

DELEGERT KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2022/545

2024/EØS/87/19

av 26. januar 2022

om utfylling av europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/2144 ved fastsettelse av nærmere regler for spesifikke prøvingsprosedyrer og tekniske krav ved typegodkjenning av motorvogner med hensyn til hendelsesdataregistratorer, samt ved typegodkjenning av slike systemer som separate tekniske enheter, og om endring av vedlegg II til nevnte forordning(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/2144 av 27. november 2019 om krav til typegodkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, komponenter og separate tekniske enheter beregnet på slike motorvogner, med hensyn til deres generelle sikkerhet og beskyttelse av personer i motorvognen og myke trafikanter, om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/858 og om oppheving av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 78/2009, (EF) nr. 79/2009 og (EF) nr. 661/2009 og kommisjonsforordning (EF) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 og (EU) 2015/166⁽¹⁾, særlig artikkel 4 nr. 6 og artikkel 6 nr. 6, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Forordning (EU) 2019/2144 fastsetter et generelt krav om at motorvogner skal være utstyrt med visse avanserte kjøretøysystemer. Vedlegg II til nevnte forordning bør inneholde en liste over krav ved typegodkjenning av motorvogner med hensyn til hendelsesdataregistratorer, og ved typegodkjenning av slike systemer som separate tekniske enheter. Det er nødvendig å supplere disse kravene ved å fastsette nærmere harmoniserte regler for de spesifikke prøvingsprosedyrene og tekniske kravene ved slik typegodkjenning.
- 2) De tekniske kravene og prøvingsprosedyrene som er fastsatt i denne forordningen, gjelder motorvogner i gruppe M₁ og N₁, i samsvar med anvendelsesdatoene for avslag på EU-typegodkjenning av disse motorvogngruppene som angitt i forordning (EU) 2019/2144.
- 3) I samsvar med artikkel 3 nr. 13 i forordning (EU) 2019/2144 er hendelsesdataregistratoren et system som har som eneste formål å registrere og lagre kritiske kollisjonsrelaterte parametere og opplysninger rett før, under og umiddelbart etter en kollisjon, slik at det blir mulig å innhente mer nøyaktige og detaljerte ulykkesdata som medlemsstatene kan bruke til å foreta trafiksikkerhetsanalyser og vurdere effektiviteten av særlige tiltak.
- 4) Prøvingsprosedyrene og de detaljerte tekniske kravene ved typegodkjenning av kjøretøytyper med hensyn til hendelsesdataregistratorer omfattes av bestemmelsene i FN-regulativ nr. 160⁽²⁾. Dette FN-regulativet bør derfor tilføyes til de gjeldende kravene oppført i artikkel 4 nr. 5 og artikkel 5 nr. 3 i forordning (EU) 2019/2144.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 107 av 6.4.2022, s. 18, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 145/2023 av 13. juni 2023 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 87 av 30.11.2023, s. 2

⁽¹⁾ EUT L 325 av 16.12.2019, s. 1.

⁽²⁾ FN-regulativ nr. 160 – *Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to the Event Data Recorder* (EUT L 221 av 21.6.2021, s. 15); FN-regulativ nr. 160 – *Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to the Event Data Recorder [2021/1215] 01 series of amendments* (EUT L 265 av 26.7.2021, s. 3).

- 5) FN-regulativ nr. 160 angir krav til hvilke dataelementer som skal registreres av hendelsesdataregistratorene, formatet på disse dataene, kravene til innsamling, registrering og lagring av data i kjøretøyet samt krav til kollisjonstestytelse og overlevelsesevne.
- 6) Alle tekniske krav fastsatt i endringsserie 01 til FN-regulativ nr. 160⁽³⁾ får anvendelse fra datoene angitt i vedlegg II til forordning (EU) 2019/2144, uten at dette berører Unionens internasjonale forpliktelser.
- 7) For å sikre at kjøretøyprodusentene treffer egnede tiltak for å sikre at data fra hendelsesdataregistratoren beskyttes mot manipulering, at data fra hendelsesdataregistratoren gjøres tilgjengelige via et standardisert grensesnitt, og at disse dataene kan anonymiseres, bør disse kravene styrkes med ytterligere krav med hensyn til uthenting av data, personvern og datasikkerhet.
- 8) For å sikre at dataene som registreres av hendelsesdataregistratorene, forblir anonyme, bør produsentene være forpliktet til å treffe hensiktsmessige tiltak som forhindrer at disse dataene rapporteres eller hentes ut sammen med opplysninger om en fysisk person.
- 9) Inntil det blir innført standardiserte kommunikasjonsprotokoller for tilgang til og uthenting av hendelsesdata gjennom en delegert kommisjonsrettsakt, bør kjøretøyprodusentene gi berørte parter informasjon om hvordan de får tilgang til, henter ut og tolker dataene i hendelsesdataregistratoren.
- 10) Hendelsesdataregistratoren bør verifiseres med hensyn til korrekt driftsstatus og funksjonalitet samt programvareintegritet ved periodiske tekniske kontroller av kjøretøyer.
- 11) Tabellen som inneholder listen over krav i vedlegg II til forordning (EU) 2019/2144, inneholder ingen henvisning til rettsakter som omhandler hendelsesdataregistratorer. Det er derfor nødvendig å sette inn en henvisning til denne forordningen og FN-regulativ nr. 160 i det nevnte vedlegget.
- 12) Listen over FN-regulativene som det vises til i artikkel 4 nr. 2 i forordning (EU) 2019/2144, og som er oppført i vedlegg I til den nevnte forordningen, bør endres slik at den inneholder en henvisning til endringsserie 01 til FN-regulativ nr. 160.
- 13) Forordning (EU) 2019/2144 bør derfor endres.
- 14) Bestemmelsene i denne forordningen henger nøye sammen med hverandre, ettersom de fastsetter regler for de tekniske kravene ved typegodkjenning av motorvogner med hensyn til hendelsesdataregistratorer, og ved typegodkjenning av hendelsesdataregistratorer som separate tekniske enheter. På grunn av reglene som fastsettes ved denne forordningen, må det legges til en henvisning til denne forordningen, FN-regulativ nr. 160 og endringsserie 01 til FN-regulativ nr. 160 i vedlegg II til forordning (EU) 2019/2144. Disse bestemmelsene bør derfor samles i én delegert forordning.
- 15) Ettersom kravene i forordning (EU) 2019/2144 til hendelsesdataregistratorer for kjøretøyer i gruppe M₁ og N₁ får anvendelse fra 6. juli 2022, bør denne forordningen få anvendelse fra samme dato.

⁽³⁾ FN-regulativ nr. 160 – *Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to the Event Data Recorder [2021/1215] 01 series of amendments* (EUT L 265 av 26.7.2021, s. 3).

VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

Artikkel 1

Virkeområde

Denne forordningen får anvendelse på kjøretøyer i gruppe M₁ og N₁ som definert i artikkel 4 i europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 2018/858⁽⁴⁾.

Artikkel 2

Gjeldende tekniske krav

1. Hendelsesdataregistratorsystemet til et kjøretøy skal oppfylle de tekniske kravene fastsatt i
 - a) FN-regulativ nr. 160 og
 - b) artikkel 3, 4 og 5 i denne forordningen.
2. For at en hendelsesdataregistrator skal typegodkjennes som en separat teknisk enhet, skal den separate tekniske enheten oppfylle de samme kravene som dem som er fastsatt i nr. 5.3 (innledende ledd), 5.3.3, 5.3.4, 5.3.5 og 5.5 i FN-regulativ nr. 160.
3. Dersom motorvognen er utstyrt med en hendelsesdataregistrator som er typegodkjent som separat teknisk enhet, skal kjøretøyet og dets hendelsesdataregistrator oppfylle de tekniske kravene nevnt i nr. 1 i denne artikkelen. Med hensyn til nr. 5 i FN-regulativ nr. 160 skal de imidlertid oppfylle kravene angitt i nr. 5.1, 5.2, 5.3.1, 5.3.2 og 5.4 i det nevnte regulativet.

Artikkel 3

Datasikkerhet

1. De kollisjonsrelaterte dataene som hendelsesdataregistratoren registrerer og lagrer, skal beskyttes mot manipulering ved at de relevante tekniske kravene og overgangsbestemmelsene i FN-regulativ nr. 155⁽⁵⁾, i den opprinnelige serien eller i en senere serie med endringer av regulativet, overholdes.
2. Programvareoppdateringer utført på hendelsesdataregistratoren skal beskyttes på en måte som rimelig effektivt hindrer kompromittering av oppdateringene og hindrer ugyldige oppdateringer.

Artikkel 4

Uthenting av data

1. Kollisjonsrelaterte data som registreres av hendelsesdataregistratorene, skal gjøres tilgjengelige for uthenting via den serielle dataporten på standarddatauttaket nevnt i nr. 2.9 i vedlegg X til forordning (EU) 2018/858. Dersom den serielle dataporten ikke lenger fungerer etter en kollisjon, skal dataene kunne hentes ut via direkte forbindelse til hendelsesdataregistratoren.
2. Kjøretøyprodusenten skal gi typegodkjenningensmyndigheten og, på anmodning fra en typegodkjenningensmyndighet, enhver berørt part som produserer eller reparerer komponenter, diagnoseverktøy eller prøvingsutstyr, informasjon om hvordan de kan få tilgang til, hente ut og tolke hendelsesdataene.

⁽⁴⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/858 av 30. mai 2018 om godkjenning av og markedstilsyn med motorvogner og deres tilhengere samt systemer, komponenter og separate tekniske enheter til slike motorvogner, om endring av forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om oppheving av direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 av 14.6.2018, s. 1).

⁽⁵⁾ FN-regulativ nr. 155 – *Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regards to cybersecurity and cybersecurity management system* [2021/387] (EUT L 82 av 9.3.2021, s. 30).

3. Kjøretøyer og deres hendelsesdataregistratorer skal utformes på en måte som gjør at et datauttrekksverktøy kan generere hendelsesrapporter som inneholder følgende dataelementer:

- a) Alle de obligatoriske dataelementene i henhold til FN-regulativ nr. 160.
- b) Den spesifikke kjøretøytypen, varianten og versjonen (herunder de aktive sikkerhets- og antikollisjonssystemene som er montert) av kjøretøyet som hendelsesdataregistratoren er montert i.

Opplysningene nevnt i bokstav b) ovenfor skal også gjøres tilgjengelige når kollisjonstesten nevnt i nr. 5.4.3 i FN-regulativ nr. 160 er fullført.

4. Dataene som registreres av hendelsesdataregistratoren, skal ikke kunne hentes ut via grensesnitt som er tilgjengelige uten å låse opp kjøretøyet eller bruke verktøy, eller via kjøretøygrensesnitt for trådløse forbindelser.

5. Data fra hendelsesdataregistratoren som blir gjort tilgjengelige i henhold til nr. 1,

- a) skal foreligge i et maskinleselig format,
- b) skal ikke inneholde eller gjøres tilgjengelige sammen med informasjon som gjør det mulig å knytte disse dataene til en fysisk person.

Artikkel 5

Bestemmelser om tekniske kontroller

Ved periodisk teknisk kontroll av kjøretøyer skal det være mulig å kontrollere følgende egenskaper ved registratorsystemet for hendelsesdata:

- 1) Dets korrekte driftsstatus ved visuell observasjon av feilvarsel-signalets status etter at kjøretøyet hovedstrømbryter er aktivert og eventuell lampekontroll utført. Når feilvarsel-signalet vises i et fellesfelt (området der to eller flere informasjonsfunksjoner/-symboler kan vises, men ikke samtidig), må det først kontrolleres at fellesfeltet fungerer som det skal, før feilvarsel-signalets status kontrolleres.
- 2) Dets korrekte funksjonalitet og programvareintegritet ved bruk av kjøretøyet elektroniske grensesnitt, slik det som er fastsatt i avsnitt I nr. 14 i vedlegg III til europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/45/EU⁽⁶⁾, dersom kjøretøyet tekniske egenskaper tillater det og nødvendige data er tilgjengelige. Produsentene skal sørge for at den tekniske informasjonen som er nødvendig for bruk av kjøretøyet elektroniske grensesnitt, gjøres tilgjengelig i samsvar med artikkel 6 i Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/621⁽⁷⁾.

Artikkel 6

Midlertidige bestemmelser om godkjenning i henhold til FN-regulativ nr. 160

1. Fra 6. juli 2022 skal nasjonale myndigheter, av grunner knyttet til hendelsesdataregistratorer, nekte å gi EU-typegodkjenning eller nasjonal typegodkjenning for nye kjøretøytyper som ikke er i samsvar med denne forordningen og de tekniske kravene i endringsserie 01 til FN-regulativ nr. 160. Fram til 1. juli 2024 skal imidlertid de nasjonale myndighetene godta godkjenninger i samsvar med FN-regulativ nr. 160 gitt utenfor EU, som alternativ til en godkjenning i samsvar med endringsserie 01 til FN-regulativ nr. 160, for det formål å gi EU-godkjenning i samsvar med denne forordningen.

⁽⁶⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/45/EU av 3. april 2014 om periodisk teknisk kontroll av motorvogner og deres tilhengere og om oppheving av direktiv 2009/40/EF (EUT L 127 av 29.4.2014, s. 51).

⁽⁷⁾ Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/621 av 17. april 2019 om de tekniske opplysningene som er nødvendige for teknisk kontroll av de punktene som skal kontrolleres, om bruken av de anbefalte prøvingsmetodene, og om fastsettelse av nærmere regler for dataformatet og framgangsmåtene for å få tilgang til de relevante tekniske opplysningene (EUT L 108 av 23.4.2019, s. 5).

2. Fra 6. juli 2024 skal nasjonale myndigheter, av grunner knyttet til hendelsesdataregistratorer, forby registrering, salg og ibruktaking av nye kjøretøyer dersom slike kjøretøyer ikke er i samsvar med denne forordningen og de tekniske kravene i endringsserie 01 til FN-regulativ nr. 160, ettersom samsvarssertifikater for slike kjøretøyer ikke lenger vil være gyldige. Fram til 1. juli 2026 skal imidlertid nasjonale myndigheter godta godkjenninger i samsvar med FN-regulativ nr. 160 gitt utenfor EU, som alternativ til en godkjenning i samsvar med endringsserie 01 til FN-regulativ nr. 160, med sikte på registrering, salg og ibruktaking av slike kjøretøyer i samsvar med artikkel 48, 49 og 50 i forordning (EU) 2018/858.

Artikkel 7

Endring av forordning (EU) 2019/2144

Vedlegg I og II til forordning (EU) 2019/2144 endres i samsvar med vedlegget til denne forordningen.

Artikkel 8

Ikrafttredelse og anvendelsesdato

Denne forordningen trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 6. juli 2022.

Denne forordningen er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 26. januar 2022.

For Kommisjonen

Ursula VON DER LEYEN

President

VEDLEGG

Endring av forordning (EU) 2019/2144

I vedlegg I til forordning (EU) 2019/2144 gjøres følgende endringer:

«160	Hendelsesdataregistrator (EDR)	Endringsserie 01	EUT L 265 av 26.7.2021, s. 3.	M ₁ , N ₁ »
------	--------------------------------	------------------	-------------------------------	-----------------------------------

I vedlegg II del E skal raden for krav E5 lyde:

«Emne	Regulativer	Særlige tekniske tilleggsbestemmelser	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Komponent
E5 Hendelsesdata-registrator	Delegert kommisjonsforordning (EU) 2022/545(*) FN-regulativ nr. 160		B	D	D	B	D	D					B	

(*) Delegert kommisjonsforordning (EU) 2022/545 av 26. januar 2022 om utfylling av europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/2144 ved fastsettelse av nærmere regler for spesifikke prøvingsprosedyrer og tekniske krav ved typegodkjenning av motorvogner med hensyn til hendelsesdataregistratorer, samt ved typegodkjenning av slike systemer som separate tekniske enheter, og om endring av vedlegg II til nevnte forordning (EUT L 107 av 5.4.2022, s. 18).»