

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSFORORDNING (EU) 2022/312**2025/EØS/4/75****av 24. februar 2022****om endring av forordning (EU) 2020/1429 med hensyn til varigheten av referanseperioden for anvendelse av midlertidige tiltak for innkreving av avgifter for bruk av jernbaneinfrastruktur^(*)**

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte, særlig artikkel 91,

under henvisning til forslag fra Europakommisjonen,

etter oversending av utkast til regelverksakt til de nasjonale parlamentene,

under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske og sosiale komité⁽¹⁾,

etter samråd med Regionkomiteen,

etter den ordinære regelverksprosedyren⁽²⁾ og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Covid-19-pandemien har ført til en kraftig reduksjon i jernbanetrafikken forårsaket av et betydelig fall i etterspørselen. Dette har hatt en alvorlig innvirkning på jernbaneforetak.
- 2) Disse omstendighetene ligger utenfor jernbaneforetakenes kontroll, og de har kontinuerlig stått overfor betydelige likviditetsproblemer og store tap, og risikerer i noen tilfeller å bli insolvente.
- 3) For å motvirke de negative økonomiske følgene av covid-19-pandemien og støtte jernbaneforetakene gjør europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2020/1429⁽³⁾ det mulig for medlemsstatene å gi infrastrukturforvalterne tillatelse til å redusere, gi avkall på eller utsette avgiftene for å få tilgang til jernbaneinfrastrukturen. Denne muligheten ble gitt for en referanseperiode fra 1. mars 2020 til 31. desember 2020, og ble ved delegert kommisjonsforordning (EU) 2021/1061⁽⁴⁾ forlenget til 31. desember 2021.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 55 av 28.2.2022, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 258/2022 av 23. september 2022 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 31 av 20.4.2023, s. 54.

(1) Uttalelse avgitt 19. januar 2022 (ennå ikke offentliggjort i EUT).

(2) Europaparlamentets holdning av 16. februar 2022 (ennå ikke offentliggjort i EUT) og rådsbeslutning av 24. februar 2022.

(3) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2020/1429 av 7. oktober 2020 om fastsettelse av tiltak for et bærekraftig jernbanemarked på bakgrunn av covid-19-utbruddet (EUT L 333 av 12.10.2020, s. 1).

(4) Delegert kommisjonsforordning (EU) 2021/1061 av 28. juni 2021 om forlengelse av referanseperioden for europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2020/1429 om fastsettelse av tiltak for et bærekraftig jernbanemarked på bakgrunn av covid-19-utbruddet (EUT L 229 av 29.6.2021, s. 1).

- 4) Ettersom covid-19-pandemien fortsetter og det oppstår svært smittsomme og uforutsigbare varianter, for eksempel covid-19-varianten omikron, kan det bli nødvendig med nye restriktive tiltak.
- 5) Den negative innvirkningen av covid-19-pandemien på jernbanetrafikken vedvarer, og det er mulig at jernbaneforetakene fortsatt vil bli påvirket. I et forsøk på å imøtekomme sektorens presserende behov bør referanseperioden fastsatt ved forordning (EU) 2020/1429 forlenges ytterligere til 30. juni 2022.
- 6) Den uforutsette utviklingen av covid-19-pandemien, at det plutselig oppstår nye varianter og behovet for å vurdere deres innvirkning på jernbanesektoren krever en rask og fleksibel respons fra myndighetene. For å unngå et avbrudd i reaksjonen på den nåværende situasjonen, er det viktig å sikre at reglene fortsatt får anvendelse etter 31. desember 2021. Gitt arten av tiltakene fastsatt ved forordning (EU) 2020/1429 medfører en slik forlengelse av referanseperioden med tilbakevirkende kraft ikke at de berørte personenes berettigede forventninger tilsidesettes.
- 7) Kommisjonen bør løpende analysere den økonomiske innvirkningen av covid-19-pandemien på jernbanesektoren, og Unionen bør uten unødig opphold kunne forlenge gyldighetsperioden for tiltakene fastsatt ved forordning (EU) 2020/1429 dersom de ugunstige forholdene vedvarer.
- 8) Dersom det er nødvendig og berettiget å forlenge gyldigheten av reglene fastsatt ved forordning (EU) 2020/1429, bør Kommisjonen gis myndighet til å vedta delegerte rettsakter i samsvar med artikkel 290 i traktaten om Den europeiske unions virkemåte for å forlenge gyldighetsperioden for tiltakene fastsatt ved forordning (EU) 2020/1429. Det er særlig viktig at Kommisjonen holder hensiktsmessige samråd under sitt forberedende arbeid, herunder på ekspertnivå, og at slike samråd gjennomføres i samsvar med prinsippene fastsatt i den tverrinstitusjonelle avtalen av 13. april 2016 om bedre regelverksutforming⁽⁵⁾. For å sikre lik deltakelse i utarbeidingen av delegerte rettsakter mottar Europaparlamentet og Rådet alle dokumenter samtidig som medlemsstatenes sakkyndige, og deres sakkyndige har systematisk adgang til møter i Kommisjonens ekspertgrupper som deltar i utarbeidingen av delegerte rettsakter.
- 9) Ettersom målet for denne forordningen, som er å forlenge anvendelsen av midlertidige regler for innkreving av avgifter for bruk av jernbaneinfrastruktur som er innført som en reaksjon på hastesituasjonen som covid-19-pandemien har skapt, ikke kan nås i tilstrekkelig grad av medlemsstatene og derfor på grunn av tiltakets omfang og virkninger bedre kan nås på unionsplan, kan Unionen treffe tiltak i samsvar med nærhetsprinsippet som fastsatt i artikkel 5 i traktaten om Den europeiske union. I samsvar med forholdsmessighetsprinsippet fastsatt i den nevnte artikkelen går denne forordningen ikke lenger enn det som er nødvendig for å nå disse målene.
- 10) Forordning (EU) 2020/1429 bør derfor endres.
- 11) Med tanke på det akutte behovet som følge av de ekstraordinære omstendighetene forårsaket av covid-19-pandemien og som berettiger de foreslåtte tiltakene, og særlig for å kunne vedta de nødvendige tiltakene raskt for å håndtere de alvorlige og umiddelbare problemene sektoren står overfor, bør det fastsettes et unntak fra åtteukersperioden nevnt i artikkel 4 i protokoll nr. 1 om nasjonalforsamlingenes rolle i Den europeiske union, vedlagt traktaten om Den europeiske union, traktaten om Den europeiske unions virkemåte og traktaten om opprettelse av Det europeiske atomenergifellesskap.
- 12) For å sikre kontinuitet og for at tiltakene fastsatt i denne forordningen skal kunne få anvendelse umiddelbart, bør denne forordningen tre i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*, og få anvendelse med tilbakevirkende kraft fra 1. januar 2022.

⁽⁵⁾ EUT L 123 av 12.5.2016, s. 1.

VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

Artikkel 1

Endring av forordning (EU) 2020/1429

I forordning (EU) 2020/1429 gjøres følgende endringer:

1) Artikkel 1 skal lyde:

«Artikkel 1

Denne forordningen fastsetter midlertidige regler for innkreving av avgifter for bruk av jernbaneinfrastruktur som fastsatt i kapittel IV i direktiv 2012/34/EU. Den får anvendelse på bruk av jernbaneinfrastruktur for innenlands og internasjonal jernbanetransport som omfattes av nevnte direktiv, i perioden fra 1. mars 2020 til 30. juni 2022 («referanseperioden»).»

2) Artikkel 5 nr. 2 skal lyde:

«2. Dersom Kommisjonen på bakgrunn av dataene nevnt i nr. 1 finner at nedgangen i jernbanetrafikken sammenlignet med tilsvarende periode i tidligere år vedvarer og sannsynligvis vil vedvare, og på bakgrunn av de beste tilgjengelige vitenskapelige dataene også finner at denne situasjonen er en konsekvens av covid-19-pandemien, skal Kommisjonen vedta delegerte rettsakter i samsvar med artikkel 6 for å endre referanseperioden angitt i artikkel 1 tilsvarende. En eventuell endring kan bare forlenge referanseperioden med inntil seks måneder, og referanseperioden kan ikke forlenges utover 31. desember 2023.»

3) Artikkel 6 nr. 2 skal lyde:

«2. Myndigheten til å vedta de delegerte rettsaktene nevnt i artikkel 5 nr. 2 skal gis Kommisjonen til og med 31. desember 2023.»

Artikkel 2

Ikrafttredelse

Denne forordningen trer i kraft den dagen den kunngjøres i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 1. januar 2022.

Denne forordningen er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 24. februar 2022.

For Europaparlamentet

R. METSOLA

President

For Rådet

A. PANNIER-RUNACHER

Formann
