

DELEGERT KOMMISJONSDIREKTIV (EU) 2021/1717

2024/EØS/79/80

av 9. juli 2021

om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/45/EU med hensyn til ajourføring av visse benevnelser på kjøretøygrupper og tilføyelse av eCall til listen over kontrollpunkter, metoder, årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes, og vurdering av mangler i vedlegg I og III til det nevnte direktivet(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/45/EU av 3. april 2014 om periodisk teknisk kontroll av motorvogner og deres tilhengere og om oppheving av direktiv 2009/40/EF⁽¹⁾, særlig artikkel 17, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Direktiv 2014/45/EU gjelder for kjøretøyer med en konstruksjonshastighet på over 25 km/t i gruppene som er oppført i artikkel 2 nr. 1 i det nevnte direktivet. Disse gruppene er fastsatt med henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/24/EF⁽²⁾, 2003/37/EF⁽³⁾ og 2007/46/EF⁽⁴⁾.
- 2) Direktiv 2002/24/EF, 2003/37/EF og 2007/46/EF ble opphevet ved henholdsvis europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 168/2013⁽⁵⁾, (EU) nr. 167/2013⁽⁶⁾ og (EU) 2018/858⁽⁷⁾.
- 3) På grunn av endringene i benevnelser på kjøretøygrupper som følge av opphevingen av direktiv 2002/24/EF og 2003/37/EF bør visse benevnelser på kjøretøygrupper nevnt i direktiv 2014/45/EU tilpasses. Disse endringene påvirker ikke omfanget eller hyppigheten av kontrollene.
- 4) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2015/758⁽⁸⁾ fastsetter en forpliktelse om å utstyre visse nye kjøretøytyper med et permanent montert 112-basert eCall-system med virkning fra 31. mars 2018.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 342 av 27.9.2021, s. 48, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 112/2023 av 28. april 2023 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 81 av 9.11.2023, s. 64.

(1) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/40/EF av 6. mai 2009 om teknisk kontroll av motorvogner og deres tilhengere (EUT L 141 av 6.6.2009, s. 12).

(2) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/24/EF av 18. mars 2002 om typegodkjenning av motorvogner med to eller tre hjul, og om oppheving av rådsdirektiv 92/61/EØF (EFT L 124 av 9.5.2002, s. 1).

(3) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/37/EF av 26. mai 2003 om typegodkjenning av jordbruks- eller skogbrukstraktorer, tilhengere og utskiftbare trukne maskiner, samt deres systemer, deler og tekniske enheter, og om oppheving av direktiv 74/150/EØF (EUT L 171 av 9.7.2003, s. 1).

(4) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner (EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1).

(5) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 168/2013 av 15. januar 2013 om godkjenning av og markedstilsyn for to- eller trehjuls kjøretøyer og firehjuls motorsykler (EUT L 60 av 2.3.2013, s. 52).

(6) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 167/2013 av 5. februar 2013 om godkjenning av og markedstilsyn for jordbruks- og skogbrukskjøretøyer (EUT L 60 av 2.3.2013, s. 1).

(7) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/858 av 30. mai 2018 om godkjenning av og markedstilsyn med motorvogner og deres tilhengere samt systemer, komponenter og separate tekniske enheter til slike motorvogner, om endring av forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om oppheving av direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 av 14.6.2018, s. 1).

(8) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2015/758 av 29. april 2015 om krav til typegodkjenning for innføring av et eCall-system i kjøretøy som er basert på 112-tjenesten, og om endring av direktiv 2007/46/EF (EUT L 123 av 19.5.2015, s. 77).

- 5) Det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyer er et nødsystem og krever derfor et høyest mulig pålitelighetsnivå. Minstesettet av opplysninger bør være nøyaktig, taleoverføringen og talekvaliteten bør sikres, og det bør utvikles et enhetlig prøvingssystem for å sikre levetiden og holdbarheten til det 112-baserte eCall-systemet i kjøretøyer. Det bør derfor regelmessig gjennomføres periodisk teknisk kontroll av eCall i samsvar med direktiv 2014/45/EU. Det bør tilføyes et nytt punkt om slik kontroll i tabell 3 i vedlegg I til det nevnte direktivet.
- 6) Direktiv 2014/45/EU bør derfor endres.

VEDTATT DETTE DIREKTIVET:

Artikkel 1

I direktiv 2014/45/EU gjøres følgende endringer:

- 1) I artikkel 2 gjøres følgende endringer:

- a) I nr. 1 gjøres følgende endringer:

- i) Den innledende teksten skal lyde:

«1. Dette direktivet gjelder kjøretøyer med en konstruksjonshastighet på over 25 km/t i følgende grupper, som nevnt i europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 167/2013(*), (EU) nr. 168/2013(**) og (EU) 2018/858(***):

-
- (*) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 167/2013 av 5. februar 2013 om godkjenning av og markedstilsyn for jordbruks- og skogbrukskjøretøyer (EUT L 60 av 2.3.2013, s. 1).
 - (**) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 168/2013 av 15. januar 2013 om godkjenning av og markedstilsyn for to- eller trehjuls kjøretøyer og firehjuls motorsykler (EUT L 60 av 2.3.2013, s. 52).
 - (***) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/858 av 30. mai 2018 om godkjenning av og markedstilsyn med motorvogner og deres tilhengere samt systemer, komponenter og separate tekniske enheter beregnet på slike kjøretøyer, om endring av forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om oppheving av direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 av 14.6.2018, s. 1).».

- ii) Sjette og sjuende strekpunkt erstattes med følgende strekpunkt:

«— fra 1. januar 2022, to- eller trehjuls kjøretøyer – kjøretøygruppe L3e, L4e, L5e og L7e utstyrt med en forbrenningsmotor med et slagvolum på mer enn 125 cm³, traktorer med hjul i gruppe T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b og T4.3b, som hovedsakelig brukes på offentlig vei, med en høyeste konstruksjonshastighet på over 40 km/t.».

- b) I nr. 2 skal sjuende strekpunkt lyde:

«— kjøretøyer i gruppe L3e, L4e, L5e og L7e utstyrt med en forbrenningsmotor med et slagvolum på mer enn 125 cm³, der medlemsstaten har innført virkningsfulle alternative trafiksikkerhetstiltak for to- eller trehjuls kjøretøyer, idet det tas hensyn til særlig relevant trafiksikkerhetsstatistikk for de siste fem årene. Medlemsstatene skal underrette Kommisjonen om slike unntak.».

- 2) I artikkel 5 gjøres følgende endringer:

- a) I nr. 1 skal bokstav c) lyde:

«c) Traktorer med hjul i gruppe T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b og T4.3b som hovedsakelig brukes til kommersiell godstransport på offentlig vei: fire år etter den datoen kjøretøyet ble registrert første gang, deretter hvert andre år.».

- b) Nr. 2 skal lyde:

«2. Medlemsstatene skal fastsette hensiktsmessige intervaller for når kjøretøyer i gruppe L3e, L4e, L5e og L7e som er utstyrt med en forbrenningsmotor med et slagvolum på mer enn 125 cm³, skal gjennomgå teknisk kontroll.».

- 3) Vedlegg I og III endres i samsvar med vedlegget til dette direktivet.

Artikkel 2

Innarbeiding i nasjonal rett

1. Medlemsstatene skal innen 27. september 2022 vedta og kunngjøre de lovene, forskriftene og administrative tiltakene som er nødvendige for å etterkomme dette direktivet. De skal umiddelbart oversende Kommisjonen teksten til disse bestemmelsene.

De skal anvende de tiltakene som er nødvendige for å etterkomme artikkel 1 og nr. 2 i vedlegget til dette direktivet, fra 27. september 2022.

De skal anvende de tiltakene som er nødvendige for å etterkomme nr. 1 i vedlegget til dette direktivet, senest fra 20. mai 2023.

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de inneholde en henvisning til dette direktivet, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelsene som de vedtar på det området dette direktivet omhandler.

Artikkel 3

Ikrafttredelse

Dette direktivet trer i kraft den 20. dagen etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 4

Adressater

Dette direktivet er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel 9. juli 2021.

For Kommisjonen

Ursula VON DER LEYEN

President

VEDLEGG

I vedlegg I og III gjøres følgende endringer:

1) I vedlegg I nr. 3 avsnitt 7 skal nytt nummer lyde:

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes	Vurdering av mangler		
			Liten	Stor	Farlig
«7.13 eCall (dersom det er montert, i samsvar med EUs typegodkjenningsregelverk)					
7.13.1 Montering og konfigurasjon	Visuell kontroll, supplert med bruk av et elektronisk grensesnitt dersom kjøretøyets tekniske egenskaper gjør dette mulig og de nødvendige dataene er tilgjengelige.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Feil programvareversjon.	X		
		c) Feil systemkoding.	X		
7.13.2 Tilstand	Visuell kontroll, supplert med bruk av et elektronisk grensesnitt dersom kjøretøyets tekniske egenskaper gjør dette mulig og de nødvendige dataene er tilgjengelige.	a) System eller komponenter skadet.	X		
		b) Feilindikatorlampen for eCall gir signal om feil i systemet.	X		
		c) Feil på eCalls elektroniske styreenhet.	X		
		d) Feil på mobilkommunikasjons-enhet.	X		
		e) Feil på GPS-signalet.	X		
		f) Lydkomponenter ikke tilkople.	X		
		g) Strømkilde ikke tilkople eller utilstrekkelig lading.	X		
		h) Systemet angir svikt via kjøretøyets elektroniske grensesnitt.	X		
7.13.3 Ytelse	Visuell kontroll, supplert med bruk av et elektronisk grensesnitt dersom kjøretøyets tekniske egenskaper gjør dette mulig og de nødvendige dataene er tilgjengelige.	a) Minstesett av data (MSD) feil.	X		
		b) Lydkomponenter fungerer ikke som de skal.	X».		

2) I vedlegg III tabell I nr. 4 gjøres følgende endringer:

a) Overskriften skal lyde:

«Spesialkjøretøyer fra et kjøretøy i gruppe N, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b og T4.3b».

b) Henvisninger til «T5»-kjøretøyer skal erstattes med en henvisning til følgende grupper:

«T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b og T4.3b (P) og T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b og T4.3b (D)».