

KOMMISSJONENS GJENNOMFØRINGSBESLUTNING (EU) 2015/668**2025/EØS/26/52****av 24. april 2015****om endring av anerkjennelsen av visse organisasjoner i samsvar med artikkel 16
i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 391/2009***[meddelt under nummer C(2015) 2595/(*)]*

EUROPAKOMMISSJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 391/2009 av 23. april 2009 om felles regler og standarder for organisasjoner som skal inspisere og besikte skip⁽¹⁾, særlig artikkel 4 nr. 1 og artikkel 16, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til artikkel 16 i forordning (EF) nr. 391/2009 skal Kommisjonen verifisere at innehaveren av anerkjennelsen som er gitt i samsvar med artikkel 4 nr. 3 og artikkel 2 bokstav c) i nevnte forordning, er det relevante rettssubjektet i organisasjonen som bestemmelsene i nevnte forordning får anvendelse på. Dersom dette ikke er tilfelle, skal Kommisjonen treffe en beslutning om endring av anerkjennelsen.
- 2) Kommisjonsvedtak 2007/421/EF⁽²⁾ henviser til organisasjoner som er anerkjent av medlemsstatene i samsvar med rådsdirektiv 94/57/EF⁽³⁾ ved å fastsette at generaldirektoratet for energi og transport innen 1. juli hvert år skal offentliggjøre i *Den europeiske unions tidende* en oppdatert liste over organisasjoner som er anerkjent i samsvar med direktiv 94/57/EF
- 3) Den seneste listen over organisasjoner som er anerkjent i samsvar med direktiv 94/57/EF, ble offentliggjort i *Den europeiske unions tidende*⁽⁴⁾ i 2007.
- 4) Anerkjennelsen av Lloyd's Register of Shipping (LR), Korean Register of Shipping (KR), Nippon Kaiji Kyokai (NK) og Registro Italiano Navale (Rina) ble gitt i samsvar med direktiv 94/57/EF.
- 5) I samsvar med artikkel 15 nr. 1 i forordning (EF) nr. 391/2009 beholdt de organisasjonene som per 17. juni 2009 var anerkjent i samsvar med direktiv 94/57/EF, sin anerkjennelse.
- 6) Når det gjelder Korean Register of Shipping (KR), ble navnet på det relevante morforetaket for alle rettssubjekter som utgjør den anerkjente organisasjonen, endret til «KR (Korean Register)».
- 7) Når det gjelder Nippon Kaiji Kyokai (NK), har det relevante morforetaket for alle rettssubjekter som utgjør den anerkjente organisasjonen, endret sin rettslige status i henhold til japansk lov fra en «foundation» til en «general incorporated foundation». Det fullstendige navnet på enheten som anerkjennelsen bør gis til, er derfor «Nippon Kaiji Kyokai General Incorporated Foundation (ClassNK)».
- 8) Når det gjelder Lloyd's Register of Shipping (LR), skiftet den opprinnelig anerkjente organisasjonen først navn til Lloyd's Register og senere til Lloyd's Register Group Limited, fordi selskapet ble omdannet fra et selskap stiftet i henhold til Det forente kongerikes Industrial & Provident Societies Act av 1965, som endret, til et selskap stiftet i henhold til Det forente kongerikes Companies Act av 2006. Det nye navnet på enheten som anerkjennelsen bør gis til, er derfor «Lloyd's Register Group LTD (LR)».

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 110 av 29.4.2015, s. 22, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 326/2023 av 8. desember 2023 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 48 av 13.6.2024, s. 53.

(1) EUT L 131 av 28.5.2009, s. 11.

(2) Kommisjonsvedtak 2007/421/EF av 14. juni 2007 om oppheving av vedtak 96/587/EF om offentliggjøring av en liste over godkjente organisasjoner meldt av medlemsstatene i samsvar med rådsdirektiv 94/57/EF (EUT L 157 av 19.6.2007, s. 18).

(3) Rådsdirektiv 94/57/EF av 22. november 1994 om felles regler og standarder for organisasjoner som skal inspisere og besikte skip, og for sjøfartsmyndighetenes virksomhet i den forbindelse (EFT L 319 av 12.12.1994, s. 20).

(4) EUT C 135 av 19.6.2007, s. 4.

- 9) Når det gjelder Registro Italiano Navale (RINA), er all virksomhet som omfattes av forordning (EF) nr. 391/2009, overført fra Registro Italiano Navale til RINA S.p.A., et heleid datterselskap av RINA, og deretter til RINA Services S.p.A., som er et heleid datterselskap av RINA S.p.A.. «RINA Services S.p.A.» er derfor det relevante morforetaket for alle rettssubjekter som utgjør den anerkjente organisasjonen, og den enheten som anerkjennelsen bør gis til.
- 10) Endringene i identiteten til de nevnte relevante morforetakene påvirker ikke de respektive organisasjonenes evne til å oppfylle kravene i forordning (EF) nr. 391/2009.
- 11) Tiltakene fastsatt i denne beslutningen er i samsvar med uttalelse fra komiteen for sjøsikkerhet og hindring av forurensning fra skip, nedsatt ved europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 2099/2002⁽¹⁾.

TRUFFET DENNE BESLUTNINGEN:

Artikkel 1

Innehaveren av anerkjennelsen som tidligere var gitt til Korean Register of Shipping (KR), skal fra datoen for ikrafttredelse av denne beslutningen være «KR (Korean Register)», som er morforetaket til alle rettssubjekter som utgjør den anerkjente organisasjonen med henblikk på forordning (EF) nr. 391/2009.

Artikkel 2

Innehaveren av anerkjennelsen som tidligere var gitt til Lloyd's Register of Shipping (LR), skal fra datoen for ikrafttredelse av denne beslutningen være «Lloyd's Register Group LTD (LR)», som er morforetaket til alle rettssubjekter som utgjør den anerkjente organisasjonen med henblikk på forordning (EF) nr. 391/2009.

Artikkel 3

Innehaveren av anerkjennelsen som tidligere var gitt til Nippon Kaiji Kyokai (NK), skal fra datoen for ikrafttredelse av denne beslutningen være «Nippon Kaiji Kyokai General Incorporated Foundation (ClassNK)», som er morforetaket til alle rettssubjekter som utgjør den anerkjente organisasjonen med henblikk på forordning (EF) nr. 391/2009.

Artikkel 4

Innehaveren av anerkjennelsen som tidligere var gitt til Registro Italiano Navale (RINA), skal fra datoen for ikrafttredelse av denne beslutningen være «RINA Services S.p.A.», som er morforetaket til alle rettssubjekter som utgjør den anerkjente organisasjonen med henblikk på forordning (EF) nr. 391/2009.

Artikkel 5

Denne beslutningen er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel 24. april 2015.

For Kommisjonen

Violeta BULC

Medlem av Kommisjonen

⁽¹⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 2099/2002 av 5. november 2002 om nedsettelse av en komité for sjøsikkerhet og hindring av forurensning fra skip (COSS) og om endring av forordningene om sjøsikkerhet og hindring av forurensning fra skip (EFT L 324 av 29.11.2002, s. 1).