

**FRAMSELD REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2021/1958**

2025/EES/17/03

frá 23. júní 2021

um viðbætur við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2019/2144 með því að mæla fyrir um ítarlegar reglur um sértækar prófunaraðferðir og tæknilegar kröfur fyrir gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja að því er varðar skynvædd hraðastillingarkerfi þeirra og fyrir gerðarviðurkenningu þeirra kerfa sem aðskildar tæknieiningar og um breytingu á II. viðauka við þá reglugerð (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2019/2144 frá 27. nóvember 2019 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra, og kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar sem ætlaðar eru í slík ökutæki, með tilliti til almenns öryggis þeirra og verndunar farþega í ökutækjum og óvarinna vegfarenda, um breytingu á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858 og um niðurfellingu á reglugerðum Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 78/2009, (EB) nr. 79/2009 og (EB) nr. 661/2009 og reglugerðum framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 631/2009, (ESB) nr. 406/2010, (ESB) nr. 672/2010, (ESB) nr. 1003/2010, (ESB) nr. 1005/2010, (ESB) nr. 1008/2010, (ESB) nr. 1009/2010, (ESB) nr. 19/2011, (ESB) nr. 109/2011, (ESB) nr. 458/2011, (ESB) nr. 65/2012, (ESB) nr. 130/2012, (ESB) nr. 347/2012, (ESB) nr. 351/2012, (ESB) nr. 1230/2012 og (ESB) 2015/166 ⁽¹⁾, einkum 6. mgr. 4. gr. og 6. mgr. 6. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í 6. gr. reglugerðar (ESB) 2019/2144 er sett fram sú krafa að vélknúin ökutæki í flokkum M og N séu búin tilteknum háþrúðum ökutækjakerfum, þ.m.t. skynvæddum hraðastillingakerfum. Í II. viðauka við reglugerð (ESB) 2019/2144 er mælt fyrir um grunnkröfur fyrir gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja að því er varðar skynvædd hraðastillingarkerfi.
- 2) Ítarlegar reglur eru nauðsynlegar að því er varðar sértækar prófunaraðferðir og tæknilegar kröfur fyrir gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til skynvæddra hraðastillingarkerfa, sem og fyrir gerðarviðurkenningu þessara kerfa sem aðskilinn tæknieininga.
- 3) Í samræmi við 3. lið 3. gr. reglugerðar (ESB) 2019/2144 er skynvætt hraðastillingarkerfi kerfi til að aðstoða ökumanninn við að viðhalda viðeigandi hraða fyrir vegumhverfið með því að veita sérstaka og viðeigandi endurgjöf. Núna eru fyrir hendi nokkrir tæknilegir kostir fyrir endurgjafaraðferð sem nota má sem grundvöll fyrir skynvætt hraðastillingarkerfi. Hins vegar er ekki hægt að nota alla þessa kosti í hverju og einu vélknúnu ökutæki vegna tæknilegra eiginleika þeirra. Það er því nauðsynlegt að tilgreina endurgjafaraðferðir sem eru öruggar og skilvirkar á sambærilegan hátt þrátt fyrir starfrænan mismun. Rétt þykir að tilgreina nokkrar endurgjafaraðferðir og gera framleiðendum kleift að velja einhverja af þessum aðferðum til að byggja skynvædd hraðastillingarkerfi sitt á.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 409, 17.11.2021, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 267/2024 frá 6. desember 2024 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn (bíður birtingar).

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 325, 16.12.2019, bls. 1.

- 4) Skynvædda hraðastillingarkerfið getur stuðst við mismunandi aðfangaaðferðir, svo sem athugun með myndavélum, kortagögn og vélrænt nám, en þegar umferðarmerki með beinni tölulegri takmörkun hámarkshraða eru raunverulega til staðar ættu þau hins vegar alltaf að hafa forgang fram yfir allar aðrar upplýsingar sem tiltækar eru í ökutæki.
- 5) Til að prófa tæknilega getu skynvædda hraðastillingarkerfisins er nauðsynlegt að koma á fót skrá yfir umferðarmerki sem notuð eru í hverju aðildarríki. Gagnamengið í skránni ætti að þjóna gerðarviðurkenningum án þess að hafa áhrif á gildandi landsbundnar umferðarreglur.
- 6) Skynvæddu hraðastillingarkerfin kunna að verða notuð þar sem hraðatengdar upplýsingar eru óljósar vegna þess að umferðarmerki eru ekki til staðar, unnin hafa verið spellvirki á þeim, hróflað við þeim eða þau skemmd á annan hátt, skilti eru rangt staðsett, veðurskilyrði eru óblið eða hraðatakmarkanir eru ósamræmdar, flóknar og óbeinar. Af þessum sökum ætti undirliggjandi meginreglan að vera sú að ökumaðurinn sé alltaf ábyrgur fyrir því að fylgja viðeigandi umferðarreglum og að skynvædda hraðastillingarkerfið sé hjálparkerfi fyrir ökumenn sem sýna bestu viðleitni, til að vara þá við hvenær sem það er mögulegt og viðeigandi.
- 7) Til að greiða fyrir nýsköpunarlausnum ættu sértækar prófunaraðferðir og tæknilegar kröfur fyrir skynvædd hraðastillingarkerfi að vera, að því marki sem framast er unnt, hlutlausar í tæknilegu tilliti og byggðar á frammistöðu.
- 8) Í sértækum prófunaraðferðum og tæknilegum kröfum fyrir skynvædd hraðastillingarkerfi ætti einnig að tryggja að kerfi fari ekki umfram getu meðalökumansins til að túlka og skilja viðeigandi upplýsingar um hraðatakmarkanir. Ekki ætti að krefjast þess að skynvædd hraðastillingarkerfi hafi sjálfkeyrandi eiginleika en aðeins að þau veiti ökumönnum aðstoð.
- 9) Mat á skilvirkni mismunandi endurgjafaraðferða og stjórnunararaðgerða skynvæddu hraðastillingarkerfanna við raunveruleg akstursskilyrði mun aðeins verða mögulegt þegar umtalsverður fjöldi vélknúinna ökutækja sem eru útbúin slíkum kerfum er tiltækur á markaðinum. Hins vegar er mikilvægt að mat á frammistöðu skynvæddra hraðastillingarkerfa á grundvelli mismunandi endurgjafaraðferða í samræmi við þessa reglugerð sé framkvæmt án tafar og eigi síðar en 31. desember 2025 til þess að uppskera allan hugsanlegan ávinning fyrir umferðaröryggi sem hlýst af skynvæddu hraðastillingarkerfunum. Búist er við að viðeigandi tækni og reynsla af akstri við raunveruleg skilyrði verði tiltæk fyrir júlí 2024, og þannig með góðum fyrirvara fyrir dagsetningu heildarendurskoðunarinnar sem sett er fram í 14. gr. reglugerðar (ESB) 2019/2144. Til að gera framkvæmdastjórninni kleift að meta, eins snemma og hægt er, frammistöðu endurgjafaraðferðanna sem kveðið er á um í þessari reglugerð er nauðsynlegt að krefjast þess að framleiðendurnir veiti viðurkenningaryfirvaldinu, sem veitti gerðarviðurkenninguna, viðeigandi upplýsingar og krefjast þess að hlutaðeigandi viðurkenningaryfirvöld safni upplýsingunum saman og leggi þær fyrir framkvæmdastjórnina.
- 10) Þær upplýsingar um raunverulegan akstur sem safna skal og láta í té fyrir mat á frammistöðu skynvæddra hraðastillingarkerfa ættu að vera almennar og ekki tengdar við neitt tiltekið vélknúið ökutæki eða ökumann. Framleiðendum er heimilt að nota allar þær leiðir sem tiltækar eru til að safna gögnum, svo sem t.d. prófunarökutækjafloða eða valfrjálst fyrirkomulag í beinu samráði við endanlega notendur, eftir að þeir hafa gefið skýrt samþykki sitt í samræmi við gagnaverndarlög Sambandsins ⁽²⁾. Framkvæmdastjórnin ætti að styðja við þetta ferli með því að veita, ef nauðsyn krefur, leiðbeiningar um fyrirkomulag fyrir gagnaöflun, efni þess, uppbyggingu og afhendingarmáta.
- 11) Til að halda í lágmarki truflunum eða yfirálagi á ökumenn vegna falskra viðvarana af völdum kerfa sem ekki eru ákjósanleg í raunheiminum er nauðsynlegt að tryggja að framleiðendur ökutækja noti viðeigandi tækni í ökutækjaflothanum og að framleiðendur veiti, eftir því sem við á og nauðsynlegt reynist yfir sanngjarnan hluta af endingartíma ökutækisins, ótakmarkaðan og greiðan aðgang að kerfisuppfærslum.
- 12) Í skynvæddum hraðastillingarkerfum má nýta kortagögn til að tryggja viðeigandi frammistöðu í raunverulegum akstri. Hins vegar ætti ekki að vera skylda að krefjast þess að kortagögnin séu svo ítarleg og vönduð að hægt sé að fá leiðsögn skref fyrir skref, þar eð einnig gæti nægt að fella aðeins inn hnit fyrir þéttbýlissvæði og svæði utan þéttbýlis, sem og helstu hraðbrautir (e. expressways) og hraðbrautir með takmörkuðum aðgangi (e. *motorways*).

⁽²⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2016/679 frá 27. apríl 2016 um vernd einstaklinga í tengslum við vinnslu persónuupplýsinga og um frjálsa miðlun slíkra upplýsinga og niðurfellingu tilskipunar 95/46/EB (almenna persónuverndarreglugerðin) (Stjtið. ESB L 119, 4.5. 2016, bls. 1).

- 13) Aðildarríki eru hvött til að greiða fyrir betri frammistöðu skynvæðra hraðastillingarkerfa við raunverulegan akstur með því að tryggja rétta staðsetningu umferðarmerkja með beinni tölulegri takmörkun hámarkshraða á götum og vegum og skýra auðkenningu, með upphafs- og lokaskiltum, á öllum hraðasvæðum, hraðbrautum og hraðbrautum með takmörkuðum aðgangi. Í ákveðnum tilvikum eru gatnamót og götur eða vegir sem sameinast ekki auðþekkjjanleg fyrir ökumenn, sem gerir það að verkum að skynvædd hraðastillingartækni á erfitt með að túlka þau. Af þessum sökum er staðsetning umferðarmerkja með beinni eða óbeinni tölulegri takmörkun hámarkshraða eða óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis á slíkum stöðum nauðsynleg til að tryggja samræmda frammistöðu skynvæðra hraðastillingarkerfa sem sett eru upp í vélknúnum ökutækjum í Sambandinu.
- 14) Hins vegar er ljóst að kerfi sem nota samsetningu myndavélakerfis, hnattræns gervihnattaleiðsögukerfis (GNSS) og uppfærðra stafrænna korta eru talin vera fullkornustu kerfin með bestu frammistöðuna í raunverulegum akstri og mesta áreiðanleikann.
- 15) Taflan í II. viðauka við reglugerð (ESB) 2019/2144 sem inniheldur skrá yfir kröfur sem um getur í 5. mgr. 4. gr. og 3. mgr. 5. gr. þeirrar reglugerðar inniheldur enga tilvísun í stjórnvaldsfyrirmæli sem varða skynvædd hraðastillingarkerfi. Þess vegna er nauðsynlegt að bæta við tilvísun í þessa reglugerð í þeim viðauka.
- 16) Því ætti að breyta reglugerð (ESB) 2019/2144 til samræmis við það.
- 17) Þar eð reglugerð (ESB) 2019/2144 á að koma til framkvæmda frá og með 6. júlí 2022 ætti þessi reglugerð að koma til framkvæmda frá og með sama degi.
- 18) Ákvæði þessarar reglugerðar eru nátengd, þar sem þau fjalla um reglur um sértækar prófunaraðferðir og tæknilegar kröfur fyrir gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til skynvæðra hraðastillingarkerfa þeirra og gerðarviðurkenningar þeirra kerfa sem aðskilinna tæknieininga. Vegna reglnanna sem mælt er fyrir um í þessari reglugerð er nauðsynlegt að bæta tilvísun í þessa reglugerð við í II. viðauka við reglugerð (ESB) 2019/2144. Því er viðeigandi að mæla fyrir um þessi ákvæði í einni framseldri reglugerð.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Prófunaraðferðir og tæknilegar kröfur fyrir gerðarviðurkenningu ökutækis að því er varðar skynvæddu hraðastillingarkerfin

Gerðarviðurkenning ökutækis með tilliti til skynvæðra hraðastillingarkerfa skal vera með fyrirvara um að ökutækið samrýmist prófunaraðferðunum og tæknilegu kröfunum sem settar eru fram í I. viðauka.

2. gr.

Prófunaraðferðir og tæknilegar kröfur fyrir gerðarviðurkenningu skynvædds hraðastillingarkerfis sem aðskilinnar tæknieiningar

Gerðarviðurkenning skynvædds hraðastillingarkerfis sem aðskilinnar tæknieiningar skal veitt með þeim fyrirvara að kerfið uppfylli kröfurnar um prófunaraðferðirnar og tæknilegu kröfurnar sem settar eru fram í I. viðauka.

3. gr.

Skrá yfir umferðarmerki

Skrá yfir umferðarmerki með takmörkun hámarkshraða sem notuð eru í hverju aðildarríki, sem gerðarviðurkenningaryfirvöld og tæknipjónustur skulu nota sem grundvöll við mat á frammistöðu skynvæddu hraðastillingarkerfanna í samræmi við þessa reglugerð, er sett fram í II. viðauka.

4. gr.

Upplýsingar um notkun skynvæddra hraðastillingarkerfa

1. Framleiðendur ökutækja skulu veita viðurkenningaryfirvöldunum, sem veita gerðarviðurkenningar samkvæmt þessari reglugerð, eftirfarandi upplýsingar:

- a) hlutfall aksturstíma eða þeirra vegalengda sem eru eknar með kveikt eða slökkt á skynvædda hraðastillingarkerfinu,
- b) hlutfall aksturstíma eða þeirra vegalengda sem eru eknar, annars vegar þar sem skynjuðum hraðatakörkunum er fylgt og hins vegar þar sem farið er fram úr þeim,
- c) meðaltímann sem líður milli þess að ökumaður kveikir og slekkur á skynvædda hraðastillingarkerfinu, ef við á.

Veita skal upplýsingarnar sem um getur í a-lið aðskilið fyrir þrepskiptu hljóðrænu viðvörðunina, þrepskiptu titringsviðvörðunina, snertiskynsendurgjöfina og hraðastýringuna.

2. Viðurkenningaryfirvaldið skal safna saman upplýsingunum sem móttæknar eru í samræmi við 1. mgr. og senda framkvæmdastjórninni þær hinn 7. júlí 2024 og með minnst 6 mánaða millibili þar á eftir yfir tveggja ára tímabil.

5. gr.

Breyting á reglugerð (ESB) 2019/2144

Ákvæðum II. viðauka við reglugerð (ESB) 2019/2144 er breytt í samræmi við III. viðauka við þessa reglugerð.

6. gr.

Gildistaka og framkvæmd

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún kemur til framkvæmda frá og með 6. júlí 2022.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 23. júní 2021.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Ursula VON DER LEYEN

forseti.

I. VIÐAUKI

Tæknilegar kröfur og prófunaraðferðir

1. Skilgreiningar

Í þessum viðauka er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- 1.1. „gerð ökutækis að því er varðar skynvætt hraðastillingarkerfi“: ökutæki sem eru ekki ólík að því er varðar grunnþætti svo sem einkenni og virkni kerfisins sem ákvarðar hraðatakmarkanir og frammistöðu þess þegar því er ekið á opinberum vegum sem staðsettir eru innan yfirráðasvæðis Evrópusambandsins, sem og endurgjafarkerfið sem notað er til að aðstoða ökumanninn við að viðhalda viðeigandi hraða fyrir vegumhverfið,
- 1.2. „gerð skynvædds hraðastillingarkerfis“: samsetning sértæks vélbúnaðar og heildarhönnun hugbúnaðar sem eru ekki ólík að því er varðar grunnþætti svo sem einkenni og virkni kerfisins sem ákvarðar hraðatakmarkanir og frammistöðu þess þegar kerfið er notað í uppfærðu ástandi á opinberum vegum sem staðsettir eru innan yfirráðasvæðis Evrópusambandsins,
- 1.3. „aðgerð til upplýsinga um hraðatakmarkanir“: aðgerð sem samanstendur af kerfinu sem ákvarðar skynjaðar hraðatakmarkanir og notendaskilum sem senda boð um skynjaðar hraðatakmarkanir til ökumannsins,
- 1.4. „aðgerð til viðvörðunar vegna hraðatakmarkana“: aðgerð sem varar ökumanninn við að hraðinn samkvæmt hraðamælinum sé kominn yfir skynjaða hraðatakmarkun,
- 1.5. „aðgerð til hraðastýringar“: aðgerð til að reyna að takmarka hraðann samkvæmt hraðamælinum við stöðugan hraða við eða undir skynjaðri hraðatakmarkun,
- 1.6. „skynjuð hraðatakmarkun“: gildandi hraðatakmarkun sem fengin er með kerfinu sem ákvarðar hraðatakmarkanir,
- 1.7. „hraði samkvæmt hraðamæli“: ökuhraði ökutækisins eins og hann birtist á innbyggðum hraðamæli ökutækisins,
- 1.8. „gildandi hraðatakmarkun“: leyfilegur hámarkshraði samkvæmt lögum fyrir þann veg sem ekið er eftir, eftir því sem við á fyrir þann flokk ökutækis sem skynvædda hraðastillingarkerfið er uppsett í,
- 1.9. „skrá yfir umferðarmerki“: skrá yfir landsbundin og svæðisbundin afbrigði gerða umferðarmerkja og gerða breytilegra merkjaskilta sem skynvædda hraðastillingarkerfið byggir skynjuðu hraðatakmarkunina á,
- 1.10. „gildandi umferðarmerki“: umferðarmerki sem er í skránni yfir umferðarmerki fyrir þann flokk ökutækja sem á að viðurkenna og sem gildir um a.m.k. eina akrein akbrautarinnar sem ökutækið er á, þ.m.t. bæði hefðbundin umferðarmerki sem eru ekki rafræn og breytileg merkjaskilti, þó ekki yfirborðsmerkingar hraðatakmarkunar á vegklæðningu,
- 1.11. „umferðarmerki með beinni tölulegri takmarkun hámarkshraða“: gildandi umferðarmerki sem sýnir tímabundið eða varanlegt tölugildi,
- 1.12. „kerfi sem ákvarðar hraðatakmarkanir“: sértækur vélbúnaður sem þarf til að fanga hraðatakmarkanir með athugun á umferðarskiltum og -merkjum, á grundvelli merkingar innviða eða rafrænna kortagagna eða beggja,
- 1.13. "umferðarmerki með óbeinni takmarkun hámarkshraða": gildandi umferðarmerki sem sýnir ekki tölugildi (umferðarmerki með óbeinni takmarkun hámarkshraða án tölugildis) eða sýnir yfirstrikað tölugildi (umferðarmerki með óbeinni tölulegri takmarkun hámarkshraða),

- 1.14. „landsbundin hraðatakörkun“: sjálfgefinn leyfilegur hámarkshraði fyrir þá gerð vegar sem ferðast er á í tilteknu aðildarríki, nema annað sé tilgreint, eftir því sem við á fyrir þann flokk ökutækja sem skynvædda hraðastillingarkerfið er uppsett í.
2. Almennar tæknilegar kröfur
 - 2.1. Skynvætt hraðastillingarkerfi skal samanstanda af aðgerð til upplýsinga um hraðatakmarkanir (SLIF) og annaðhvort aðgerð til viðvörunar vegna hraðatakmarkana (SLWF) eða aðgerð til hraðastýringar (SCF).
 - 2.1.1. Skynvætt hraðastillingarkerfi ökutækis skal uppfylla:
 - a) kröfurnar um skynvætt hraðastillingarkerfi sem mælt er fyrir um í liðum 3.1, 3.2 og 3.3,
 - b) kröfurnar um aðgerð til upplýsinga um hraðatakmarkanir sem mælt er fyrir um í lið 3.4 og
 - c) annaðhvort:
 - i. kröfurnar um aðgerð til viðvörunar vegna hraðatakmarkana sem mælt er fyrir um í lið 3.5 eða
 - ii. kröfurnar um aðgerð til hraðastýringar sem mælt er fyrir um í lið 3.6.
 - 2.1.2. Ef vélknúna ökutækið er útbúið skynvæddu hraðastillingarkerfi sem hefur verið viðurkennt sem aðskilin tæknieining skulu ökutækið og kerfi þess uppfylla:
 - a) kröfurnar um skynvætt hraðastillingarkerfi sem mælt er fyrir um í liðum 3.1, 3.2 og 3.3,
 - b) kröfurnar um aðgerð til upplýsinga um hraðatakmarkanir sem mælt er fyrir um í lið 3.4.1 og liðum 3.4.2.1.1–3.4.2.1.4 og
 - c) annaðhvort:
 - i. kröfurnar um aðgerð til viðvörunar vegna hraðatakmarkana sem mælt er fyrir um í lið 3.5 eða
 - ii. kröfurnar um aðgerð til hraðastýringar sem mælt er fyrir um í lið 3.6.
 - 2.1.3. Gerðarviðurkenning skynvædds hraðastillingarkerfis sem aðskilinnar tæknieiningar skal vera með fyrirvara um að aðskilda tæknieiningin uppfylli kröfur um aðgerð til upplýsinga um hraðatakmarkanir sem mælt er fyrir um í lið 3.4.2.
 - 2.2. Með fyrirvara um lið 2.3 skal skynvædda hraðastillingarkerfið hannað til að koma í veg fyrir eða lágmarka villuhlutfall við raunveruleg akstursskilyrði.
 - 2.3. Skynvædd hraðastillingarkerfi skulu uppfylla kröfurnar þegar ökutækinu er ekið á opinberum vegum eða götum sem staðsettar eru á yfirráðasvæði Evrópusambandsins eins og skilgreint er þegar gerðarviðurkenning er veitt.
 - 2.4. Persónuvernd og gagnavernd
 - 2.4.1. Skynvædda hraðastillingarkerfið skal uppfylla kröfurnar í venjulegum notkunarham án notkunar lífkenna upplýsinga farþega ökutækisins, þ.m.t. andlitsgreiningar.
 - 2.4.2. Skynvædda hraðastillingarkerfið skal, með fyrirvara um ákvæðin í 4. gr. þessarar reglugerðar, hvorki sírita né varðveita eða áframsenda nokkur gögn sem tengjast tilteknum atvikum þar sem farið er yfir hraðatakörkun, önnur en þau sem eru nauðsynleg fyrir frammistöðu þeirrar virkni skynvædda hraðastillingarkerfisins sem krafist er eða að fara að öðrum gerðum Sambandsins varðandi gerðarviðurkenningu ökutækis (t.d. atvikarita).
 - 2.5. Ef skynvædda hraðastillingarkerfið er búið staðsetningargetu skal það a.m.k. vera samhæft þeirri staðsetningarpjónustu sem evrópska leiðsögukerfið um gervihnött og evrópska víðfeðma leiðréttingakerfið veita. Að auki getur skynvædda hraðastillingarkerfið einnig verið samhæft öðrum gervihnattaleiðsögukerfum.
 3. Sértekar tæknilegar kröfur
 - 3.1. Bilunarviðvörunarmerki skynvædda hraðastillingarkerfisins.

- 3.1.1. Stöðugt ljósmerki skal berast þegar bilun verður í skynvædda hraðastillingarkerfinu sem kemur í veg fyrir að frammistöðukröfurnar í þessari reglugerð séu uppfylltar.
- 3.1.1.1. Ekki skal líða merkjanlegur tími á milli einstakra sjálfprófana skynvædda hraðastillingarkerfisins og að þeim loknum skal ekki verða töf áður en kviknar á viðvörunarmerkinu ef um er að ræða bilun sem hægt er að greina rafrænt.
- 3.1.1.2. Við greiningu bilunar sem hefur ekki með rafmagn að gera (t.d. skyggingar skynjara að undanskilinni tímabundinni skyggingu skynjara, s.s. af völdum sólar) skal viðvörunarmerkið, sem um getur í lið 3.1.1, virkjast.
- 3.1.1.3. Staða bilunar sem á að virkja viðvörunarmerkið, sem um getur í lið 3.1.1, en greinist ekki í kyrrstöðu skal varðveitt þegar slík bilun greinist og birtast áfram í hvert sinn sem aðalstýrirofi ökutækis er virkjaður á meðan bilunin eða gallinn er til staðar.

3.2. Stjórnun skynvædda hraðastillingarkerfisins

- 3.2.1. Ökumaðurinn skal geta afvirkjað skynvædda hraðastillingarkerfið handvirkt, annaðhvort að öllu leyti (þ.e. aðgerðina til upplýsinga um hraðatakmarkanir og aðgerðina til viðvörunar vegna hraðatakmarkana eða aðgerðina til upplýsinga um hraðatakmarkanir og aðgerðina til hraðastýringar), eða að hluta (þ.e. aðgerðina til viðvörunar vegna hraðatakmarkana eða aðgerðina til hraðastýringar).

Framleiðandinn getur gert ökumanninum kleift að afvirkja aðgerðina til viðvörunar vegna hraðatakmarkana handvirkt og að hluta til, til að gera annað hvort af eftirfarandi:

- a) veita virka sjónræna viðvörun, en án hljóð- eða snertiskynsviðvörunar eða
- b) binda enda á stök tilvik hljóð- eða snertiskynsviðvörunar í aðgerð til viðvörunar vegna hraðatakmarkana (t.d. nota þöggunarhnapp).

Skilyrðin sem sett eru fram í liðum 3.2.1.1, 3.2.1.2 og 3.2.1.3 skulu gilda eins og við á.

- 3.2.1.1. Skynvædda hraðastillingarkerfið skal sjálfkrafa gert virkt aftur í venjulegum notkunarham í hvert sinn sem aðalstýrirofi ökutækisins er virkjaður. Sjálfkrafa endurvirkjun skynvædda hraðastillingarkerfisins getur verið háð því að hurð ökumanns hafi verið opnuð.
- 3.2.1.2. Ökumaðurinn skal varaður við með stöðugu ljósmerki þegar skynvædda hraðastillingarkerfið hefur verið afvirkjað að fullu. Ljósmerki sem endist í a.m.k. 10 sekúndur eða þar til það er afturkallað handvirkt skal upplýsa ökumanninn um að skynvædda hraðastillingarkerfið hafi verið afvirkjað að hluta til. Nota má bilunarviðvörunarmerkið sem tilgreint er í lið 3.1.1 í þessum tilgangi.
- 3.2.1.3. Í kjölfar handvirkrar afvirkjunar skynvædda hraðastillingarkerfisins skal ökumaðurinn hafa þann möguleika að endurvirkja kerfið með eigi fleiri aðgerðum en þarf til að afvirkja það.
- 3.2.2. Sjálfvirk afvirkjun skynvædda hraðastillingarkerfisins er heimil við aðstæður þar sem sjálfvirk kerfi stjórna hraða ökutækisins, þ.e. þau kerfi sem leysa af hendi skynjun hluta og atvika og viðbragðsvirkjaða undirverkefnið í viðvarandi akstursverkefninu (t.d. sjálfvirka akreinastýringarkerfið (ALKS)). Ekki er nauðsynlegt að gefa ökumanninum merki um slíka afvirkjun.
- 3.2.3. Framleiðanda ökutækisins er heimilt bjóða upp á sjálfvirka eða handvirka kvörðunaraðgerð hraðamælis ökutækisins til að lágmarka mismælið milli hraðans samkvæmt hraðamælinum og raunverulegs hraða ökutækisins, t.d. eftir hjólbarðaskipti, svo fremi sem tryggt er að alltaf sé farið að kröfunum í reglugerð SP nr. 39 (1). Því til viðbótar má framleiðandi ökutækisins taka tillit til allt að 3,0% vikmarka að því er varðar skynjaðar hraðatakmarkanir sem notaðar eru til að virkja upplýsingar og viðvaranir.

(1) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 39 – Samræmd ákvæði um viðurkenningu á ökutækjum að því er varðar hraðamælíbúnað og kílómetramælíbúnað, þ.m.t. uppsetningu þess búnaðar.

- 3.2.4. Hraði samkvæmt hraðamælinum telst jafn skynjuðu hraðatakörkuninni ef hraðinn sem hraðamælirinn sýnir er innan við 1,0 km/klst. yfir skynjuðu hraðatakörkuninni.
- 3.2.5. Ef vikmörk mælibúnaðar hraðamælisins eru minniháttar skulu ákvæðin í liðum 3.2.3. og 3.2.4 þýða að upplýsingarnar, sem um getur í lið 3.4.1.2, og viðvörðunin, sem um getur í lið 3.5.1, geti virkjust við tiltekinn hraða samkvæmt hraðamæli og raunverulegan hraða ökutækis sem er örlítið yfir skynjuðu hraðatakörkuninni.
- 3.3. Aðferð við reglubundna prófun á aksturshæfni
- 3.3.1. Að því er varðar reglubundnar prófanir á aksturshæfni skal vera mögulegt að sannprófa eftirfarandi eiginleika skynvædda hraðastillingarkerfisins:
- a) rétta virkni kerfisins með sjónrænni athugun á stöðu bilunarviðvörðunarmerkisins eftir að aðalrofi ökutækisins hefur verið virkjaður og með því að athuga allar ljósaperur; ef bilunarviðvörðunarmerkið er birt á sameiginlegum fleti (svæði þar sem heimilt er að birta tvær eða fleiri upplýsingaaðgerðir eða -merki, en þó ekki samtímis), verður fyrst að ganga úr skugga um að sameiginlegi flöturinn sé virkur áður en stöðuathugun á bilunarviðvörðunarmerkinu fer fram,
- b) rétta virkni þess og heilleika hugbúnaðarins, með því að nota rafrænan skilflöt ökutækis á borð við þann sem mælt er fyrir um í 14. lið I. liðar III. viðauka við tilskipun 2014/45/ESB ⁽²⁾, ef tæknilegir eiginleikar ökutækisins gera það mögulegt og nauðsynleg gögn liggja fyrir. Framleiðendur skulu tryggja að tækniupplýsingarnar séu aðgengilegar fyrir rafrænan skilflöt ökutækisins í samræmi við 6. gr. reglugerðar (ESB) 2019/621 ⁽³⁾.
- 3.3.2. Þegar gerðarviðurkenning fer fram skal lýsa í trúnaði þeim aðferðum sem framleiðandinn velur til að verja virkni skynvædda hraðastillingarkerfisins og bilunarviðvörðunarmerkisins gegn einföldum og óheimiludum breytingum og láta tækniþjónustunni þessar upplýsingar í té. Að öðrum kosti skal þessi krafa um vörn teljast uppfyllt ef hægt er að athuga með öðrum hætti að skynvædda hraðastillingarkerfið starfi rétt.
- 3.3.3. Ef skynvædda flutningakerfið notar rafræn gögn (t.d. kortagögn) sem skipta máli fyrir frammistöðu kerfisins skal vera auðvelt að sannreyna útgáfu gagnanna.
- 3.4. Tæknilegar kröfur um aðgerð til upplýsinga um hraðatakmarkanir
- 3.4.1. Skjár fyrir aðgerð til upplýsinga um hraðatakmarkanir
- 3.4.1.1. Skjárinn fyrir aðgerð til upplýsinga um hraðatakmarkanir skal vera staðsettur í beinu sjónsviði ökumannsins og vera auðgreinanlegur og læsilegur bæði dag og nótt. Aðrir skjáir með sambærilegum upplýsingum á öðrum stöðum í ökutækinu (t.d. á leiðsöguskjá, sem varpaðar upplýsingar o.s.frv.) eru heimilaðir og þeir skulu ekki falla undir kröfurnar í þessum lið.
- 3.4.1.2. Ef skilyrði sem leiða til þess að kerfið er afvirkjað í samræmi við liði 3.2.1 og 3.2.2 eru ekki fyrir hendi skal skjárinn fyrir aðgerð til upplýsinga um hraðatakmarkanir birta ökumanninum skynjuðu hraðatakörkunina a.m.k. þegar hraðinn samkvæmt hraðamælinum er yfir skynjuðu hraðatakörkuninni, fyrir allt að 5 km/klst. hraða.
- 3.4.1.2.1. Birta skal skynjaða hraðatakörkun með einhverjum eftirfarandi hætti:
- a) á hraðamælinum þannig að hún sé merkjanleg og aðgreinanleg og það dragi ekki úr læsileika hraðamælisins (t.d. sjónrænt merki),

⁽²⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2014/45/ESB frá 3. apríl 2014 um reglubundnar prófanir á aksturshæfni vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra og um niðurfellingu á tilskipun 2009/40/EB (Stjtið. ESB L 127, 29.4.2014, bls. 51).

⁽³⁾ Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2019/621 frá 17. apríl 2019 um þær tæknilegu upplýsingar sem eru nauðsynlegar fyrir prófun á aksturshæfni varðandi þau atriði sem á að prófa, um notkun á þeim prófunaraðferðum sem mælt er með og um að koma á ítarlegum reglum um gagnasnið og málsmeðferðarreglur um aðgang að viðkomandi tæknilegum upplýsingum (Stjtið. ESB L 108, 23.4.2019, bls. 5).

- b) sem tölugildi með því að nota tákn sem líkist fyrirmynd að hraðamerki sem um getur í sáttmálanum um umferðarskilti og -merki frá 8. nóvember 1968 eða
- c) með texta sem samanstendur af mæligildinu og mælieiningunni.

Birting viðbótarupplýsinga fyrir neðan umferðarmerki er ávallt heimil.

- 3.4.1.3. Ef engin skynjuð hraðatakörkun er tiltæk fyrir skynvædda hraðastillingarkerfið vegna einnar eða fleiri aðstæðna, sem um getur í liðum 5.3.1, 5.3.2 og 5.3.3, skal ökumanninum gefið sérstakt ljósmerki sem útskýrir þessar tilteknu aðstæður með eða án áætlaðrar hraðatakörkunar á aðgerðinni til upplýsinga um hraðatakmarkanir. Ekki skal nota bilunarviðvörðunarmerkið sem tilgreint er í lið 3.1.1 í þessum tilgangi. Ef um er að ræða áætlaða hraðatakörkun á aðgerðinni til upplýsinga um hraðatakmarkanir skal sýna spurningarmerki „?“ á áberandi hátt við hliðina á tölugildinu.
- 3.4.1.4. Ef skjárinn fyrir aðgerð til upplýsinga um hraðatakmarkanir sýnir skynjuðu hraðatakörkunina, jafnvel þegar hraðinn samkvæmt hraðamælinum er minni en skynjaða hraðatakörkunin (t.d. alltaf kveikt á honum eða hvenær sem krafist er þegar skynvædda hraðastillingarkerfið er virkjað) skal kerfið einnig gefa frá sér lítt áberandi hljóðviðvörðun án ónæðis í hvert sinn sem skynjaða hraðatakörkunin breytist. Þessi aðgerð getur verið notendastíllanleg (t.d. hljóð, hljóðstyrkur, varanlega slökkt á henni).
- 3.4.1.5. Ef slökkt er á skynvædda hraðastillingarkerfinu er heimilt að sýna skynjaða hraðatakörkun. Í slíkum tilvikum er ekki þörf á hljóðviðvörðunum eins og um getur í lið 3.4.1.4.
- 3.4.2. Ákvörðun hraðatakörkunar
 - 3.4.2.1. Stillingar starfrækslulands
 - 3.4.2.1.1. Ef vitneskja um starfrækslulandið er forsenda fyrir rétttri ákvörðun á hraðatakörkunum skal skynvædda hraðastillingarkerfið uppfylla annað hvort eftirfarandi skilyrða:
 - a) kerfið getur sjálfkrafa greint landskóðann og stillt hann með eða án staðfestingar notanda eða
 - b) kerfið gerir ökumanninum kleift að velja landskóðann handvirkt.
 - Ef vitneskja um starfrækslulandsvæðið er forsenda þess að hægt sé að ákvarða hraðatakmarkanir á réttan hátt getur framleiðandi kosið að stilla kerfið þannig að það noti algengustu hraðatakmarkanir sem gilda um mismunandi svæði þess lands.
 - 3.4.2.1.2. Skynvædda hraðastillingarkerfið skal varðveita starfrækslulandið sem stillt hefur verið handvirkt eða staðfest af notanda, jafnvel eftir að aðalstýrirofi ökutækis hefur verið endurvirkjaður.
 - 3.4.2.1.3. Handvirk stilling á starfrækslulandi skal vera auðskiljanleg án leiðbeininga og fara fram í gegnum einfalt viðmót. Einkum skal vera auðvelt að skipta á milli núverandi og fyrra starfrækslulands.
 - 3.4.2.1.4. Ef þörf er á handvirkri stillingu eða staðfestingu notanda skal taka skýrt fram í notendaleiðbeiningum vélknúna ökutækisins (t.d. notendahandbók, handbók ökutækis) að þessarar aðferðar sé krafist til að skynvædda hraðastillingarkerfið starfi rétt.
 - 3.4.2.1.5. Starfhæfni skynvædda hraðastillingarkerfisins í vélknúnum ökutækjum sem ætluð eru til staðbundinnar eða svæðisbundinnar starfrækslu (t.d. hópbifreiðum í undirflokkum I og A) getur verið takmörkuð að því er varðar þekkingu á starfrækslulandi eða -landsvæði. Tilgreina skal takmarkanir skynvædda hraðastillingarkerfisins á skýran hátt í notendaleiðbeiningum vélknúna ökutækisins og veita upplýsingar um hvernig hægt sé að afla annarra landsbundinna eða svæðisbundinna mælipátta frá framleiðandanum ef starfrækslustaður vélknúna ökutækisins breytist. Bæta skal við textanum „Virgni skynvædda hraðastillingarkerfisins er takmörkuð við starfræksluland eða -landsvæði“ undir „athugasemdir“ í samræmisvottorðinu svo hægt sé að fella þessar upplýsingar inn í skráningar-pappírana sem fylgja ökutækinu þar til sérstök færsla verður sett í samræmisvottorðið.
 - 3.4.2.2. Ákvörðun á skynjaðri hraðatakörkun með athugun á umferðarmerkjum með beinni takmörkun hámarkshraða.

3.4.2.2.1. Ef ekki eru fyrir hendi skilyrði sem leiða til þess að kerfið er afvirkjað í samræmi við liði 3.2.1 og 3.2.2 skal aðgerðin til upplýsinga um hraðatakmarkanir geta, með beinni sjónrænni athugun á umferðarmerkjum eða með öðrum skilvirkum aðferðum, borið kennsl á öll umferðarmerki með beinni tölulegri takmörkun hámarkshraða þar sem tilheyrandi gildandi hraðatakmarkanir fyrir þann flokk ökutækja, sem á að viðurkenna, samsvara tölugildinu sem kemur fram á skiltinu og ákvarða gildandi hraðatakörkun eigi síðar en 2,0 sekúndum eftir að viðmiðunarpunkturinn á ökutækinu sem framleiðandinn gefur upp (sem einnig skal tilgreina fyrir aðskildu tæknieininguna) fer fram hjá umferðarmerkinu. Þessi krafa skal hið minnsta vera uppfyllt þegar eftirfarandi skilyrðum er fullnægt:

- a) umferðarmerkin uppfylla skilyrðin sem sett eru fram í lið 3.4.2.2.2 og
- b) finna má umferðarmerkin í starfrækslu- og umhverfisskilyrðunum sem um getur í lið 3.4.2.2.3.

Sýna skal fram á að farið sé að fyrstu málsgrein í samræmi við viðeigandi prófunaraðferðir og gögn sem tilgreind eru í lið 4.1.

Að því er varðar ökuhraða ökutækis undir 20 km/klst. er heimilt að ákvarða gildandi hraðatakmarkanir í síðasta lagi 10 metrum fyrir aftan viðmiðunarpunktinn, sem um getur í fyrstu málsgrein, sem er tilgreindur af framleiðandanum.

3.4.2.2.2. Ástand umferðarmerkja þegar matið á sér stað:

- a) hönnun þeirra og stærð samrýmist gildandi stöðlum í hlutaðeigandi aðildarríki,
- b) þau séu staðsett á þann hátt að það samrýmist gildandi stöðlum í hlutaðeigandi aðildarríki,
- c) á þeim séu engar verulegar skemmdir (t.d. upplitun, minnkað endurskin, beyglur, sprungur, skemmdarverk) sem hafa veruleg áhrif á sjónræna eiginleika þeirra og
- d) þau séu ekki að hluta til eða öllu leyti hulin (t.d. af laufum, snjó eða óhreinindum sem skyggja á merkið eða með tímabundinni ógildingu meðan á vegavinnu stendur).

3.4.2.2.3. Starfrækslu- og umhverfisskilyrði þegar matið fer fram:

- a) allt raunhraðasvið ökutækisins er tekið fyrir,
- b) útsýni yfir umferðarmerkið helst óhindrað samfelt í minnst 1,0 sekúndu,
- c) tekur til allra birtuskilyrða án beins blindandi sólarljóss og með lágljósastillingu aðalljóskerja, ef við á, dags eða nætur og
- d) veðurskilyrði sem hafa áhrif á sýnileika umferðarmerkja eru ekki til staðar (t.d. þoka, mikil rigning, snjócoma).

3.4.2.3. Ákvörðun skynjaðrar hraðatakörkunar með athugun á umferðarskiltum og -merkjum.

3.4.2.3.1. Ef ekki eru fyrir hendi skilyrði sem leiða til þess að kerfið er afvirkjað í samræmi við liði 3.2.1 og 3.2.2 skal aðgerðin til upplýsinga um hraðatakmarkanir geta, með athugun á umferðarskiltum og -merkjum með notkun á öllum viðeigandi ílögum skynvædda hraðastillingarkerfisins (t.d. myndavél, rafrænum kortagögnum), ákvarða hraðatakmarkanir í tengslum við öll gildandi umferðarmerki sem eru í skránni yfir umferðarmerki í II. viðauka, fyrir þann flokk ökutækja sem á að viðurkenna, eigi síðar en 2,0 sekúndum eftir að viðmiðunarpunkturinn, sem um getur í lið 3.4.2.2.1, fer fram hjá umferðarmerkinu. Þessi krafa skal hið minnsta vera uppfyllt þegar eftirfarandi skilyrðum er fullnægt:

- a) umferðarmerkin uppfylla skilyrðin sem sett eru fram í lið 3.4.2.2.2 og
- b) komið er að merkjunum við starfrækslu- og umhverfisskilyrðin sem um getur í lið 3.4.2.2.3.

Sýna skal fram á að farið sé að fyrstu málsgrein í samræmi við viðeigandi prófunaraðferðir sem um getur í lið 4.2.

Að því er varðar ökuhraða ökutækis undir 20 km/klst. er heimilt að ákvarða gildandi hraðatakörkun í síðasta lagi 10 metrum fyrir aftan viðmiðunarpunktinn sem um getur í lið 3.4.2.2.1.

- 3.4.2.3.2. Aðgerðin til upplýsinga um hraðatakmarkanir þarf ekki að taka tillit til sérstakra breytilegra skilyrða sem hafa áhrif á landsbundnar hraðatakmarkanir (þ.e. skilyrða sem krefjast upplýsinga sem ná út fyrir núverandi starfræksluland og núverandi tegund vegar, t.d. ástands eftirvagns, ríkjandi umhverfisskilyrða, tíma dags, tíma árs, aldurs eða reynslu ökumanns, standandi farþega, hættulegs varnings, of mikillar hleðslu). Ef um er að ræða sérstök breytileg skilyrði og kerfið getur ekki tekið tillit til þeirra skal ákvörðun á hraðatakmarkunum vera sjálfgefin við algengasta ástand sem áætlað er við dæmigerða, venjulega starfrækslu.
- 3.4.2.4. Útskýra skal skilmerkilega í notendaleiðbeiningum vélknúna ökutækisins að allar visbendingar og viðvaranir frá skynvædda hraðastillingarkerfinu séu með fyrirvara um raunverulega hraðatakmarkun sem gildir við tiltekna aðstæður og að það sé endanlega á ábyrgð ökumannsins að fylgjast með og fara að þeim.
- 3.4.2.5. Áreiðanleiki ákvörðunar á hraðatakmarkunum við raunveruleg akstursskilyrði.
- 3.4.2.5.1. Ef ekki eru fyrir hendi skilyrði sem leiða til þess að kerfið er afvirkjað í samræmi við liði 3.2.1 og 3.2.2 skal aðgerðin til upplýsinga um hraðatakmarkanir geta, með athugun á umferðarskiltum og -merkjum með öllum viðeigandi ílögum kerfisins, t.d. myndavél og rafrænum kortagögnum ef þau eru til staðar í ökutækinu í þessum tilgangi, ákvarðað með áreiðanlegum hætti þær landsbundnu hraðatakmarkanir og hraðatakmarkanir sem tengjast öllum gildandi umferðarmerkjum, sem eru hluti af skránni yfir umferðarmerki í II. viðauka, sem gilda fyrir þann ökutækjaflokk sem á að viðurkenna. Þessi krafa skal hið minnsta vera uppfyllt þegar eftirfarandi skilyrðum er fullnægt:
- umferðarmerkin uppfylla skilyrðin sem sett eru fram í lið 3.4.2.2.2 og
 - umferðarmerkin koma fyrir í starfrækslu- og umhverfisskilyrðunum sem tilgreind eru í lið 3.4.2.2.3.
- 3.4.2.5.2. Krafan um áreiðanlega ákvörðun á gildandi hraðatakmarkun er uppfyllt ef krafa um frammistöðu sem miðast við vegalengd er uppfyllt við raunveruleg akstursskilyrði.
- Sannjávæð fjarlægð („TP_D“): ákvarða skal rétta hraðatakmarkun fyrir minnst 90% heildarvegalengdarinnar og fyrir minnst 80% af vegalengdinni sem ekin er á hverri hinna þriggja tegunda vega (vegum og götum í þéttbýli, vegum utan þéttbýlis og hraðbrautum með takmörkuðum aðgangi/hraðbrautum/tvöföldum akbrautum) a.m.k. fyrir gildandi hraðatakmarkanir sem um getur í lið 3.4.2.5.1 og þar sem engin sérstök breytileg skilyrði sem um getur í lið 3.4.2.3.2 gilda.
- Sýna skal fram að farið sé að tilskildum ákvæðum í samræmi við akstursprófun við raunveruleg akstursskilyrði eins og tilgreint er í lið 4.3.
- 3.4.2.5.3. Áður en akstursprófun við raunveruleg skilyrði er framkvæmd skulu tækniþjónustan, gerðarviðurkenningar yfirvaldið og framleiðandi ökutækisins eða aðskildu tæknieiningarinnar koma sér saman um almenna akstursleið. Þessi akstursleið skal uppfylla eftirfarandi skilyrði:
- vera staðsett á opinberum vegum innan yfirráðasvæðis Evrópusambandsins, að undanskildum ystu svæðum í samræmi við 349. gr. sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins (TFEU) og
 - vera valin í þeim tilgangi að búa til prófun með fullnægjandi eða ófullnægjandi niðurstöðu í krafti tæknilegrar frammistöðu skynvædda hraðastillingarkerfisins og ekki með öfgakenndu leiðavali.
- 3.4.2.5.4. Til að sýna fram á frammistöðu kerfis á vettvangi Sambandsins skal framleiðandi ökutækisins eða aðskildu tæknieiningarinnar láta í té tæknigögn sem innihalda eftirfarandi upplýsingar:
- upplýsingar um grunnhönnun skynvædda hraðastillingarkerfisins og lýsingu á kerfinu sem ákvarðar hraðatakmarkanir, þ.m.t. skynjurunum og, ef við á, hvaða gagnalindir rafrænna korta eru notaðar og
 - lýsingu á starfsemi í tengslum við áreiðanleikakönnun sem innt er af hendi til að sýna fram á að kröfurnar í lið 3.4.2.5.1 séu uppfylltar fyrir starfrækslu í öllum aðildarríkjum, að undanskildum ystu svæðum í samræmi við 349. gr. sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins (TFEU).

Framleiðandinn skal sinna eftirfarandi starfsemi í tengslum við áreiðanleikakönnun:

- a) bera kennsl á krefjandi aðstæður í aðildarríki eða -ríkjum fyrir viðeigandi ökutækjaflokk og gildandi hraðatakmarkanir og gera viðeigandi greiningu til að sýna fram á hvernig kröfurnar eru uppfylltar og
- b) meta, að því er varðar kerfi sem notar rafræn kortagögn, hversu viðunandi stig heilleika og áreiðanleika rafrænu kortagagnanna er í Sambandinu öllu og tryggja þannig að kröfurnar séu uppfylltar.

Tæknipjónustan skal meta tæknigögnin sem veitt eru til að meta hvort sanngjarnar og fullnægjandi ráðstafanir hafi verið gerðar til að tryggja að kröfurnar í lið 3.4.2.5.1 séu uppfylltar til að skynvædda hraðastillingarkerfið starfi rétt í öllum aðildarríkjum.

3.4.2.5.5. Frammistaða á vistferli

3.4.2.5.5.1. Framleiðandi ökutækisins skal tryggja að áreiðanleika ákvörðunar á hraðatakörkunum, sem krafist er í lið 3.4.2.5.2, sé viðhaldið í a.m.k. 14 ár eftir framleiðsludag ökutækisins. Hið sama á við þegar framleiðandi setur upp aðskilda tæknieiningu.

3.4.2.5.5.2. Ef notuð eru rafræn gögn til að ná tilskilinni frammistöðu skal vera auðvelt að sannreyna upplýsingarnar um útgáfu þeirra. Framleiðandinn skal láta ökutækjaeigendum í té tíðar gagnauppfærslur, þ.m.t., ef nauðsyn krefur, breytingar sem þarf til að bregðast við uppfærslu á skránni yfir umferðarmerki í II. viðauka. Gera skal þessar gagnauppfærslur tiltækar ökutækjaeigendum, a.m.k. árlega ef um er að ræða gögn sem byggjast á kortum, án endurgjalds (að undanskildum mögulegum kostnaði í tengslum við t.d. almenna geymslumiðlun, notkun einkatölvu, stýrikerfi, gjöld fyrir netaðgang einkatölvu eða farsíma, ferðakostnað fyrir viðurkenndan seljanda, viðgerðarmann, dreifingaraðila eða sjálfstæðan viðgerðarmann) þar til sjö árum eftir framleiðsludag ökutækisins. Heimilt er að leggja hóflegt gjald á uppfærslur eftir það. Í notendaleiðbeiningum vélknúna ökutækisins skal það tekið skýrt fram að þörf sé á reglubundnum uppfærslum til að viðhalda frammistöðu og útskýra þær verklagsreglur sem standa til boða til að fá og, ef við á, framkvæma þessar uppfærslur. Heimilt er að veita uppfærslur sjálfkrafa, t.d. þráðlaust.

3.5. Tæknilegar kröfur fyrir aðgerð til viðvörunar vegna hraðatakmarkana

3.5.1. Ef ekki eru fyrir hendi skilyrði sem leiða til þess að skynvædda hraðastillingarkerfið afvirkjast í samræmi við liði 3.2.1 og 3.2.2 og skynjaða hraðatakörkunin er þekkt og hraðinn samkvæmt hraðamælinum fer yfir hana skal aðgerðin til viðvörunar vegna hraðatakmarkana vara ökumanninn við eins og tilgreint er í lið 3.5.2 fyrir allt að 20 km/klst. hraða.

3.5.2. Viðvörunarmerkið skal veitt á með einhverjum eftirfarandi hætti:

- a) sjónrænni viðvörun og þrepskiptri hljóðrænni viðvörun,
- b) sjónrænni viðvörun og þrepskiptri snertiskynviðvörun eða
- c) snertiskynviðvörun einni og sér.

Þegar ökuhraða ökutækis, sem ekki er með uppsetta aðgerð til hraðastýringar og er án eiginleika sem minna á aðgerð til hraðastýringar, er stjórnað með virkum hætti af ökutækjakerfi (t.d. skriðstilli) þar sem ekki er ætlast til að ökumaðurinn snerti inngjöfina (e. *accelerator control*) er notkun snertiskynviðvörunar ekki heimil. Í slíku tilviki skal kerfið reyna að draga sjálfvirkir úr ökuhraðanum að eða niður fyrir skynjaða hraðatakörkun, t.d. með því að aftengja eða draga úr hreyfilafli eða með því að veita sjónræna viðvörun og þrepskippta hljóðræna viðvörun.

3.5.2.1. Sjónræn viðvörun og þrepskipt hljóðræn viðvörun eða sjónræn viðvörun og þrepskipt snertiskynviðvörun.

3.5.2.1.1. Sjónræna viðvörunin skal vera merkjanleg og auðþekkjanleg fyrir ökumanninn og hún skal veitt með blikkandi ljósi á skjánum fyrir aðgerðina til upplýsinga um hraðatakmarkanir eða blikkandi viðbótarljósmerki við hliðina á skjánum fyrir aðgerðina til upplýsinga um hraðatakmarkanir. Hún skal veitt innan 1,5 sekúndu frá því að hraðinn samkvæmt hraðamælinum fer yfir skynjaða hraðatakörkun og endast í 5,0 sekúndur eftir að slokknar á þrepskiptu hljóðrænu viðvöruninni eða þrepskiptu snertiskynviðvöruninni eða þar til hraðinn samkvæmt hraðamælinum er minni en eða jafn skynjuðu hraðatakörkuninni, þegar það gerist fyrr.

- 3.5.2.1.2. Þrepskipta hljóðræna viðvörðunin skal vera merkjanleg fyrir ökumanninn, einstök og auðþekkjanleg og veitt með samfelldu eða ósamfelldu hljóðmerki eða með raddupplýsingum. Þegar notaðar eru raddupplýsingar skal framleiðandi ökutækisins tryggja að ökumaður geti með auðveldum hætti stillt þær til að nota hvaða opinbert tungumál ESB sem er. Breyta má hljóðrænu viðvörðuninni til að gefa til kynna það umfang eða þá tímalengd sem farið var umfram skynjuðu hraðatakörkunina.
- 3.5.2.1.3. Þrepskipta snertiskynsviðvörðunin skal vera merkjanleg fyrir ökumanninn og hún skal veitt beint eða óbeint í gegnum stýringu inngjafarinnar þegar ökumaðurinn viðheldur virkjunarkrafti ásamt ökuhraða yfir skynjaðri hraðatakörkun. Þessu skal ná fram með einu af eftirfarandi:
- a) að auka endursetningarkraft inngjafar eða
 - b) að láta inngjöfina titra.
- 3.5.2.1.4. Gefa skal þrepskipta hljóðræna viðvörðun og þrepskipta snertiskynsviðvörðun þegar eitthvert eftirfarandi skilyrða er uppfyllt fyrir stöðugan hraða ökutækis:
- a) hraði samkvæmt hraðamælinum helst í $\geq 130\%$ af skynjaðri hraðatakörkun í 3,0 sekúndur eða lengur,
 - b) hraði samkvæmt hraðamælinum helst í $\geq 120\%$ af skynjaðri hraðatakörkun í 4,0 sekúndur eða lengur,
 - c) hraði samkvæmt hraðamælinum helst í $\geq 110\%$ af skynjaðri hraðatakörkun í 5,0 sekúndur eða lengur,
 - d) hraði samkvæmt hraðamælinum helst í $> 100\%$ af skynjaðri hraðatakörkun í 6,0 sekúndur eða lengur.
- Kerfið getur verið hannað þannig að það noti línulegan brúunartíma milli viðeigandi gilda fyrir hraða og tíma fyrir a- og d- lið.
- 3.5.2.1.4.1. Þegar hraði ökutækisins er aukinn skal framleiðandinn velja viðeigandi tíma fyrir skilyrðin sem um getur í b-, c- eða d-lið liðar 3.5.2.1.4 eða 3,0 sekúndur, sem og allar tímalengdir á milli þessara tveggja gilda.
- 3.5.2.1.4.2. Þegar hægt er á ökutækinu og ekkert skilyrðanna sem mælt er fyrir um í lið 3.5.3 eru uppfyllt skal framleiðandinn velja viðeigandi tíma fyrir skilyrðin sem um getur í a-, b-, eða c-lið liðar 3.5.2.1.4 eða 6,0 sekúndur, sem og allar tímalengdir á milli þessara tveggja gilda.
- 3.5.2.1.5. Gefa skal þrepskipta hljóðræna viðvörðun þar til hraðinn samkvæmt hraðamælinum er minni en eða jafn skynjuðu hraðatakörkuninni eða í a.m.k. 3,0 sekúndur eftir að þrepskipta hljóðræna viðvörðunin virkjast í fyrsta sinn. Hins vegar skal hljóðræna viðvörðunin aldrei vara lengur en 5,0 sekúndur, einnig ef um er að ræða samliggjandi breytingar á hraðatakörkunum, til að lágmarka ónæði fyrir ökumanninn.
- 3.5.2.1.6. Gefa skal þrepskipta snertiskynsviðvörðunina þar til hraðinn samkvæmt hraðamælinum er minni en eða jafn skynjuðu hraðatakörkuninni eða í a.m.k. 10 sekúndur eftir að þrepskipta snertiskynsviðvörðunin virkjast í fyrsta sinn. Hins vegar skal snertiskynsviðvörðunin aldrei vara lengur en 12 sekúndur, einnig ef um er að ræða samliggjandi breytingar á hraðatakörkunum, til að lágmarka ónæði fyrir ökumann.
- 3.5.2.1.7. Þrepskipta hljóðræna viðvörðuninni eða þrepskipta snertiskynsviðvörðuninni skal aflétt án tafar þegar ökumaður sýnir með vísitandi aðgerð (t.d. með því að ýta á hnapp) að hann hafi orðið hennar var, ef framleiðandi velur að bjóða upp á slíka virkni.
- 3.5.2.1.8. Þegar hægt er á ökutækinu vegna eins eða fleiri eftirfarandi viðburða skal þrepskipta hljóðræna viðvörðunin eða þrepskipta snertiskynsviðvörðunin annaðhvort ekki gefin eða henni aflétt tafarlaust:
- a) inngjöfinni er sleppt að fullu, nema þegar ökuhraða ökutækisins er stjórnað með virkum hætti af ökutækjakerfi og nema þegar hægt er á því í skamman tíma vegna vals á gir,
 - b) handvirk aftenging á ökutækjakerfinu sem stjórnar ökuhraðanum,
 - c) virkjun aksturshemlakerfisins eða
 - d) virkjun hamlarakerfis.

- 3.5.2.2. Snertiskynsviðvörðun ein og sér
- 3.5.2.2.1. Snertiskynsviðvörðunin skal vera merkjanleg fyrir ökumanninn og gefin beint eða óbeint í gegnum stýringu inngjafarinnar þegar ökumaðurinn viðheldur virkjunarkrafti ásamt ökuhraða yfir skynjaðri hraðatakörkun. Þessu skal náð með því að auka endursetningarkraft inngjafarinnar.
- 3.5.2.2.2. Gefa skal snertiskynsviðvörðun eina og sér innan 1,5 sekúndu frá því að hraðinn samkvæmt hraðamælinum fer yfir skynjaða hraðatakörkun og þar til hraðinn samkvæmt hraðamælinum er minni en eða jafn skynjuðu hraðatakörkuninni eða í a.m.k. 15 sekúndur eftir að hún er virkjuð í fyrsta sinn. Hins vegar skal snertiskynsviðvörðunin aldrei vara lengur en 20 sekúndur, einnig ef um er að ræða samliggjandi breytingar á hraðatakörkunum, til að lágmarka ónæði fyrir ökumann.
- 3.5.2.2.3. Snertiskynsviðvörðuninni skal aflétt án tafar þegar ökumaður sýnir með vísvitandi aðgerð (t.d. með því að ýta á hnapp) að hann hafi orðið hennar var, ef framleiðandi velur að bjóða upp á slíka virkni.
- 3.5.3. Eftir að viðvörðuninni hefur verið aflétt skal aðgerðin til viðvörðunar vegna hraðatakmarkana vera viðbúin að gefa frá sér nýja viðvörðun í samræmi við lið 3.5.1 þegar eitt eða fleiri skilyrði eru uppfyllt:
- hraðinn samkvæmt hraðamælinum fer undir skynjaða hraðatakörkun,
 - stýringu inngjafarinnar er beitt aftur í samræmi við skilyrðið í a-lið liðar 3.5.2.1.8 sem leiðir til þess að viðvörðuninni er aflétt,
 - ökutækjakerfinu sem stjórnar ökuhraðanum er beitt aftur í samræmi við skilyrðið í b-lið liðar 3.5.2.1.8 sem leiðir til þess að viðvörðuninni er aflétt eða
 - skynjuð hraðatakörkun hefur breyst í lægra tölugildi.
- 3.5.4. Ekki er heimilt að sameina snertiskynsviðvörðunarkerfi og hljóðræna viðvörðunaraðgerð, jafnvel þó það sé valkvætt, nema allar kröfur fyrir þrepskiptu hljóðrænu viðvörðunina séu einnig uppfylltar.
- 3.5.5. Ökutækið getur verið búnaði til að stöðva tímabundið aðgerð til viðvörðunar vegna hraðatakmarkana til að gera kleift að birta mikilvægari viðvörðunarmerki (t.d. árekstrarviðvörðun að framan, akreinstýringu). Framleiðandinn skal sýna fram á að öll viðeigandi viðvörðunarmerki birtist ökumanninum á tilhlýðilegan hátt.
- 3.5.6. Þegar viðeigandi skynjaðrar hraðatakörkunar er ekki aflað af umferðarmerki með beinni takmörkun hámarks- hraða eða rafrænum kortagögnum sem byggjast á því að til staðar sé umferðarmerki með beinni takmörkun hámarkshraða sem á við um ökutækjaflokkinn sem um ræðir skal fella aðgerð til viðvörðunar vegna hraðatakmarkana tímabundið úr gildi í ökutækjum í flokkum M₂, M₃, N₂ og N₃ sem eru búin hraðatakörkunarbúnaði og ökurita í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 165/2014 ⁽⁴⁾ frá 9 km/klst. undir gildandi hraðatakörkunarstillingu og meiri ökuhraða. Aðgerðin til viðvörðunar vegna hraðatakmarkana skal starfa eðlilega innan þess sviðs ef til staðar er umferðarmerki með beinni takmörkun hámarkshraða sem á við ökutækjaflokkinn sem um ræðir. Aðgerðin til viðvörðunar vegna hraðatakmarkana skal einnig starfa eðlilega innan þess sviðs þegar vænta kerfisendurgjöfin í skránni yfir umferðarmerki í II. viðauka á að hverfa aftur til fyrri óbeinnar hraðatakörkunar og þegar hún er lægri en sú fyrri (t.d. þar sem hraðbraut með takmörkuðum aðgangi endar). Aðgerðin til viðvörðunar vegna hraðatakmarkana skal starfa eðlilega á 10 km/klst. hraða undir gildandi stillingu hraðatakörkunar og við hægari ökuhraða.
- 3.5.7. Sýna skal fram á viðvörðunaraðgerð aðgerðarinnar til viðvörðunar vegna hraðatakmarkana í samræmi við viðeigandi prófunaraðferð sem tilgreind er í lið 4.4.

(⁴) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 165/2014 frá 4. febrúar 2014 um ökurita í flutningum á vegum, niðurfellingu reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 3821/85 um að taka upp skráningarbúnað í ökutækjum í flutningum á vegum og breytingu á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 561/2006 um samhæfingu tiltekinnna ákvæða félagsmálalöggjafarinnar er varða flutninga á vegum (Stjtid. ESB L 60, 28.2.2014, bls. 1).

- 3.6. Tæknilegar kröfur varðandi aðgerð til hraðastýringar
- 3.6.1. Ef ekki eru fyrir hendi skilyrði sem leiða til þess að skynvædda hraðastillingarkerfið er afvirkjað með handvirkum eða sjálfvirkum hætti eins og um getur í liðum 3.2.1 og 3.2.2 skal aðgerðin til hraðastýringar leitast við að takmarka hraðann samkvæmt hraðamælinum við skynjaða hraðatakörkun fyrir allt að 20 km/klst. hraða.
- 3.6.1.1. Aðgerðin til hraðastýringar skal leitast við að takmarka hraðann samkvæmt hraðamælinum við stöðugan hraða með því að draga úr knúningsafli ökutækisins og snúningsvægi drifkerfisins. Aðgerðin til hraðastýringar skal ekki virkja aksturshemlakerfi ökutækisins nema fyrir ökutæki í flokkum M₁ og N₁, en í þeim er heimilt að virkja aksturshemlakerfi ökutækisins. Einungis er heimilt að beita hamlara ef hann virkar eftir að aðgerðin til hraðastýringar hefur takmarkað knúningsaflið niður í minnsta afl. Hraðaminnkunarlutfall ökutækisins skal vera $\leq 3,0 \text{ m.s}^{-2}$.
- 3.6.1.2. Inngrip aðgerðarinnar til hraðastýringar skal hefjast eigi síðar en 1,5 sekúndu eftir að hraðinn samkvæmt hraðamælinum fer yfir skynjaða hraðatakörkun.
- 3.6.1.3. Þegar stöðugri hraðastýringu hefur verið náð skal hraðinn samkvæmt hraðamælinum ekki breytast meira en sem nemur 4% eða 2 km/klst., hvor talan sem er hærrí, í tengslum við stöðuga hraðann, og tíðni breytinga á hraðanum samkvæmt hraðamælinum skal vera $\leq 0,2 \text{ m.s}^{-2}$ þegar hann er mældur í a.m.k. 0,1 sekúndu. Stöðugur hraði skal falla innan eftirfarandi sviðs: (skynjuð hraðatakörkun – 5 km/klst.) \leq stöðugur hraði \leq skynjuð hraðatakörkun.
- Framleiðandinn skal leitast við að halda sig eins nálægt skynjuðu hraðatakörkuninni og mögulegt er til að lágmarka ónæði fyrir ökumanninn.
- 3.6.1.4. Ökumaðurinn skal geta tekið yfir inngrip aðgerðarinnar til hraðastýringar með því að framkvæma sértæka aðgerð, t.d. með því að þrýsta fastar eða dýpra á inngjöfina. Hins vegar skal ekki vera leyfilegt að hægt sé að ná þessu aðeins með niðurskiptingu sjálfskiptingar með botngjafarrofa (þ.e. að stíga inngjöfina í botn). Þegar ökumaðurinn hefur yfirtekið aðgerðina til hraðastýringar skal hún stöðvast tímabundið og skal endurræsast eftir einhvern eftirfarandi atburða:
- hraði samkvæmt hraðamælinum verður jafn eða minni en skynjuð hraðatakörkun,
 - inngjöfinni er sleppt að fullu í meira en 6,0 sekúndur,
 - hamlarakerfi er virkjað eða
 - skynjuð hraðatakörkun hefur breyst í lægra tölugildi.
- Komi til endurræsingar á aðgerðinni til hraðastýringar í kjölfar atburða sem um getur í b- og c-lið fyrstu málsgreinar má ekki hægja skyndilega á ökutækinu heldur verður það að gerast á hraða sem svipar til hraðaminnkunar ökutækisins rétt fyrir endurræsinguna.
- 3.6.1.5. Heimilt er að ökumaðurinn geti valið að eigin frumkvæði að stilla á sértæka aðgerð með meiri takmörkun (t.d. með niðurskiptingu sjálfskiptingar með botngjafarrofa sem nauðsynleg er til yfirtöku).
- 3.6.1.6. Heimilt er að ökumaðurinn geti virkjað hraðatakörkunaraðgerð handvirkir að því tilskildu að það slökkvi ekki um leið sjálfkrafa á skynvædda hraðastillingarkerfinu.
- 3.6.1.7. Aðgerðin til hraðastýringar skal leyfa eðlilega notkun inngjafar við val á gír.
- 3.6.2. Þegar ökuhraða ökutækis sem er búið aðgerð til hraðastýringar, eða eiginleikum sem líkjast aðgerð til hraðastýringar, er stjórnað á virkan hátt af ökutækjakerfi þar sem ekki er gert ráð fyrir að ökumaður snerti inngjöfina (t.d. skriðstilli) og þegar ekki eru fyrir hendi skilyrði sem leiða til þess að skynvædda hraðastillingarkerfið er afvirkjað í samræmi við lið 3.2.1 og 3.2.2 skulu kröfurnar í lið 3.6.1 gilda nema í staðinn sé virkjuð aðgerð til viðvörðunar vegna hraðatakmarkana sem samanstendur af sjónrænni viðvörðun og þræpskiptri hljóðrænni viðvörðun.

- 3.6.3. Þegar viðeigandi skynjaðrar hraðatakörkunar er ekki aflað af umferðarmerki með beinni takmörkun hámarks-hraða eða rafrænum kortagögnum sem byggjast á því að til staðar sé umferðarmerki með beinni takmörkun hámarkshraða, sem á við um ökutækjaflokkinn sem um ræðir, skal fella aðgerðina til hraðastýringar tímabundið úr gildi í ökutækjum í flokkum M₂, M₃, N₂ og N₃ sem eru búin hraðatakörkunarbúnaði og ökurita, frá 9 km/klst. undir gildandi hraðatakörkunarstillingu og meiri ökuhraða. Aðgerðin til hraðastýringar vegna hraðatakmarkana skal starfa eðlilega innan þess sviðs ef til staðar er umferðarmerki með beinni takmörkun hámarkshraða sem á við ökutækjaflokkinn sem um ræðir. Aðgerðin til hraðastýringar skal einnig starfa eðlilega innan þess sviðs þegar vænta kerfisendurgjöfin í skránni yfir umferðarmerki í II. viðauka á að hverfa aftur til áður gildandi óbeinnar hraðatakörkunar og þegar hún er lægri en sú fyrri (t.d. þar sem hraðbraut með takmörkuðum aðgangi endar). Aðgerðin til hraðastýringar vegna hraðatakmarkana skal starfa eðlilega við 10 km/klst. hraða undir gildandi hraðatakörkunarstillingu og minni ökuhraða.
- 3.6.4. Sýna skal fram á inngrip aðgerðarinnar til hraðastýringar í samræmi við viðeigandi prófanir sem tilgreindar eru í lið 4.5.
- 3.6.5. Skynvætt hraðastillingarkerfi sem samanstendur af aðgerð til upplýsinga um hraðatakmarkanir og aðgerð til viðvörunar vegna hraðatakmarkana má að auki að hafa eiginleika sem líkjast aðgerð til hraðastýringar, svo fremi sem kröfur um yfirtöku og sértæka aðgerð, sem mælt er fyrir um í lið 3.6.1.4, eru uppfylltar.
- 3.6.6. Ef aðgerðin til hraðastýringar er sameinuð við hljóðræna viðvörunaraðgerð skal uppfylla allar kröfur um þrep skipta hljóðræna viðvörun sem kveðið er á um í þessari reglugerð.
4. Prófunaraðferðir
- 4.1. Prófunaraðferð fyrir aðgerð til upplýsinga um hraðatakmarkanir: Prófun til að ákvarða skynjaða hraðatakörkun með athugun á umferðarmerkjum með beinni takmörkun hámarkshraða.
- 4.1.1. Skilyrði sem varða prófunarökutæki:
- 4.1.1.1. Prófunarmassi:
Massi ökutækis skal vera massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs.
- 4.1.1.2. Hjólbarðar:
Keyra skal hjólbarðana til og þrýstingur í hjólbörðum aðlagður í samræmi við forskriftir framleiðanda ökutækisins.
- 4.1.1.3. Formeðhöndlun fyrir prófun:
Fari framleiðandi þess á leit er heimilt að aka prófunarökutækinu mest 100 km vegalengd á blöndu af vegum í þéttbýli og dreifbýli við aðrar umferðaraðstæður og búnaði á vegum til að kvarða skynjarakerfið, og hægt er að stilla starfræksluland eða -landsvæði (handvirkt eða sjálfvirkt) að stillingum prófunarinnar.
- 4.1.2. Umferðarmerki:
Markmið þessara prófana er t.d. að skynvædda hraðastillingarkerfið beri tilhlýðileg kennsl á tímabundin umferðarmerki sem sett eru upp vegna vegavinnu. Þessu er hægt að ná fram með því að nota athugunarskynjara einnig á grundvelli rauntímaupplýsinga sem önnur ökutæki deila.
Umferðarmerkin sem notuð eru við prófanirnar skulu vera umferðarmerki með beinni takmörkun hámarkshraða þar sem tilheyrandi gildandi hraðatakörkun fyrir ökutækjaflokkinn, sem á að viðurkenna, samsvarar tölugildinu sem umferðarmerkið sýnir. Þessi umferðarmerki skulu uppfylla öll skilyrði sem tilgreind eru í lið 3.4.2.2.2. Umferðarmerkin skulu staðsett á þann hátt að komið sé í veg fyrir að mörg umferðarmerki séu í sjónsviði kerfisins samtímis.
Tækniþjónustan skal velja til prófunar minnst þrjú mismunandi umferðarmerki með beinni takmörkun hámarkshraða, sem notuð eru í aðildarríkinu eða -ríkjunum þar sem prófunin fer fram, þ.m.t. umferðarmerki sem eru ekki rafræn og merki sem sýnd eru á breytilegum merkjaskiltum. Umferðarmerkin sem notuð eru við prófanirnar skulu skráð í prófunarskýrsluna. Til að prófa ákvörðun á skynjaðri hraðatakörkun með beinni eða óbeinni sjónrænni athugun skal staðsetning umferðarmerkja með beinni takmörkun hámarkshraða sem notuð eru

við prófunina ekki vera inni í rafrænum kortagögnum ökutækisins við upphaf prófunarinnar. Framleiðandi skal nota gögn til að sýna fram á að farið sé eftir öllum öðrum umferðarmerkjum með beinni takmörkun hámarkshraða, sem fram koma í skránni yfir umferðarmerki í II. viðauka, fyrir þann ökutækjaflokk sem á að viðurkenna, þegar tilheyrandi gildandi hraðatakörkun fyrir ökutækjaflokkinn, sem á að viðurkenna, samsvarar tölugildinu á umferðarmerkinu. Öll slík gögn skulu fylgja prófunarskýrslunni.

4.1.3. Prófunarskýrði:

Prófanirnar skulu framkvæmdar sem hér segir:

- a) á flötu yfirborði sem er laust við ójöfnur, kyrrstætt vatn, snjó og ís og gefur ökumanninum færi á óhindruðu útsýni yfir umferðarmerkið í minnst 1,0 sekúndu samfellt,
- b) við öll birtuskýrði án beins blindandi sólarljóss og með kveikt á lágljósastillingu aðalljóskerja, ef við á og
- c) án þess að til staðar séu veðurskýrði sem hafa áhrif á sýnileika umferðarmerkja.

Að vali framleiðandans og með samþykki tækniþjónustunnar má framkvæma prófanirnar við skýrði sem víkja frá þeim skýrðum sem um getur í fyrstu málsgrein.

4.1.3.1. Hægt er að framkvæma prófanirnar á öðrum hvorum eftirfarandi stað samkvæmt samkomulagi milli framleiðandans og tækniþjónustunnar:

- a) á opinberum vegi eða
- b) á prófunarbraut að því gefnu að aðgerðin til upplýsinga um hraðatakmarkanir krefjist ekki rafræna kortagagna til að starfa rétt, nema prófunarbrautin sé hluti af rafrænu kortagögnunum.

Í báðum tilvikum getur umhverfið verið þess eðlis að öðrum ökutækjum sé ekið á sömu prófunarleið og prófunarökutækinu, t.d. til að auðvelda aðgengi að rauntímagögnum sem önnur ökutæki geta notað án kerfis sem byggist á athugun með myndavél. Viðeigandi skýrði sem nauðsynleg eru skulu tilgreind af framleiðandanum á ítarlegan hátt og samþykkt af tækniþjónustunni og gerðarviðurkenningaryfirvaldinu áður en prófanirnar eiga sér stað. Þetta samkomulag skal byggjast á jákvæðu mati á sanngirni, notagildi og áreiðanleika í tengslum við raunverulega notkun.

Í báðum tilvikum skal tækniþjónustan velja þessi mismunandi umferðarmerki með beinni takmörkun hámarks-hraða og koma þeim fyrir. Öll umferðarmerki sem notuð eru við prófanir á opinberum vegum skulu víkja frá þeim sem venjulega eru til staðar eða vera merki sem hefur verið breytt tímabundið til að meta athugunargetu kerfisins eða jafngildi hennar. Ekki er víkið frá þessari prófunarskyldu ef upp kemur ágreiningur við staðaryfirvöld heldur skal hún framkvæmd annars staðar.

4.1.4. Prófunaraðferð:

Aka skal prófunarökutækinu mjúklega þannig að afstaða þess haldist stöðug fram hjá umferðarmerkinu sem valið er fyrir prófunina, við eftirfarandi skýrði:

- a) hraði samkvæmt hraðamæli sem fer yfir hraðann sem tilgreindur er á umferðarmerki með beinni takmörkun hámarkshraða og
- b) á miðju prófunarakreinar.

Framleiðandinn og tækniþjónustan geta gert með sér samkomulag um að skipta út framangreindri prófunaraðferð á prófunarbraut með prófunaraðferð á rannsóknarstofu sem sýnt hefur verið fram á að sé jafngild.

4.1.4.1. Tæknilegu kröfurnar eru uppfylltar ef aðgerðin til upplýsinga um hraðatakmarkanir sýnir gildi skynjaðra hraðatakmarkana sem eru jöfn hraðatakörkununum sem sýndar eru á öllum umferðarmerkjum með beinni takmörkun hámarkshraða sem prófuð eru, eigi síðar en 2,0 sekúndum eftir að viðmiðunarpunktur ökutækisins fer fram hjá viðeigandi umferðarmerkjum. Að því er varðar hraða ökutækis undir 20 km/klst. skal þetta gerast eigi síðar en 10 metrum fyrir aftan viðmiðunarpunkt ökutækis.

- 4.1.4.2. Ekki skal sameina þessa prófun og áreiðanleikaprófunina við raunveruleg akstursskilyrði í lið 4.3.
- 4.2. Prófunaraðferð fyrir aðgerð til upplýsinga um hraðatakmarkanir: Prófunaraðferð við ákvörðun skynjaðra hraðatakmarkana með athugun á umferðarskiltum og -merkjum með óbeinni takmörkun hámarkshraða.

4.2.1. Skilyrði sem varða prófunarökutæki eru þau sem tilgreind eru í liðum 4.1.1–4.1.1.3.

4.2.2. Umferðarmerki:

Umferðarmerkin sem notuð eru við prófanirnar skulu vera umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða. Þessi umferðarmerki skulu uppfylla skilyrðin sem tilgreind eru í lið 3.4.2.2. Umferðarmerkin skulu staðsett á þann hátt að komið sé í veg fyrir að mörg umferðarmerki séu samtímis í sjónsviði kerfisins.

Tækniþjónustan skal velja til prófunar minnst þrjú mismunandi umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarks-hraða, sem notuð eru í aðildarríkinu eða -ríkjunum þar sem prófunin fer fram, þ.m.t. umferðarmerki sem eru ekki rafræn og merki sem sýnd eru á breytilegum merkjaskiltum. Umferðarmerkin sem notuð eru við prófanirnar skulu skráð í prófunarskýrsluna.

Framleiðandinn skal nota gögn til að sýna fram á að farið sé að öllum öðrum gildandi umferðarmerkjum með óbeinni takmörkun hámarkshraða, sem fram koma í skránni yfir umferðarmerki í II. viðauka, fyrir ökutækja-flokkinn sem á að viðurkenna. Slík gögn skulu fylgja prófunarskýrslunni.

4.2.3. Prófunarskilyrði:

Prófunarskilyrðin sem sett eru fram í lið 4.1.3 skulu gilda.

4.2.3.1. Hægt er að framkvæma prófanirnar á öðrum hvorum eftirfarandi stað samkvæmt samkomulagi milli framleið-andans og tækniþjónustunnar:

a) á opinberum vegi eða

b) á prófunarbraut sem líkist raunverulegu vegaumhverfi, til að gera aðgerðinni til upplýsinga um hraðatak-markanir kleift að ákvarða gerð vegar, að því tilskyldu að aðgerðin til upplýsinga um hraðatakmarkanir þarfnist ekki rafrænna kortagagna til að starfa rétt, nema prófunarbrautin sé hluti af gögnunum.

Í báðum tilvikum getur umhverfið verið þess eðlis að öðrum ökutækjum sé ekið á sömu prófunarleið og prófunarökutækinu, t.d. til að auðvelda aðgengi að rauntímagögnum sem önnur ökutæki geta notað án kerfis sem byggist á athugun með myndavél. Viðeigandi skilyrði sem nauðsynleg eru skulu tilgreind af framleiðandanum á ítarlegan hátt og samþykkt af tækniþjónustunni og gerðarviðurkenningaryfirvaldinu áður en prófanirnar eiga sér stað. Þetta samkomulag skal byggjast á jákvæðu mati á sanngirni, notagildi og áreiðanleika í tengslum við raunverulega notkun.

Í báðum tilvikum getur tækniþjónustan valið þessi mismunandi umferðarmerki og komið þeim fyrir eða þau geta verið umferðarmerki sem fyrir eru, ef framleiðandinn óskar þess. Umferðarmerki sem fyrir eru skulu aðeins notuð ein og sér þegar sýnt er fram á samræmi þeirra með áreiðanleikaprófun við raunveruleg akstursskilyrði í samræmi við liði 4.2.4.2 og 4.3.

4.2.4. Prófunaraðferð:

Aka skal ökutækinu mjúklega þannig að afstaða þess haldist stöðug fram hjá umferðarmerkinu sem valið er fyrir prófunina, við eftirfarandi skilyrði:

a) hraði samkvæmt hraðamæli:

i. $\leq 20\%$ minni en skiltið segir til um fyrir prófanir á opinberum vegum og

ii. $\geq 10\%$ meiri en skiltið segir til um fyrir prófanir á prófunarbraut,

b) á miðju prófunarakerinnar.

Framleiðandinn og tækniþjónustan geta gert með sér samkomulag um að skipta út framangreindri prófunaraðferð á prófunarbraut eða vegi með prófunaraðferð á rannsóknarstofu sem sýnt hefur verið fram á að sé jafngild.

- 4.2.4.1. Tæknilegu kröfurnar eru uppfylltar ef aðgerðin til upplýsinga um hraðatakmarkanir ákvarðar gildi skynjaðra hraðatakmarkana sem eru jöfn væntu kerfisendurgjöfni, sem tilgreind er í skránni yfir umferðarmerki í II. viðauka, eða gildandi landsbundnum hraðatakörkunum sem tengjast umferðarmerkjum með óbeinni takmörkun hámarkshraða fyrir þann ökutækjaflokk sem á að viðurkenna og ef aðgerðin til upplýsinga um hraðatakmarkanir sýnir skynjuðu hraðatakörkunina þegar hraðinn samkvæmt hraðamælinum fer yfir skynjuðu hraðatakörkunina sem tengist þessum umferðarmerkjum, eigi síðar en 2,0 sekúndum eftir að viðmiðunarpunktur ökutækisins fer fram hjá viðeigandi umferðarmerkjum. Að því er varðar hraða ökutækja undir 20 km/klst. skal þetta vera eigi síðar en 10 metrum fyrir aftan viðmiðunarpunkt ökutækisins.
- 4.2.4.2. Sameina má þessa prófun og áreiðanleikaprófun við raunveruleg akstursskilyrði í lið 4.3. Í slíku tilviki teljast tæknilegu kröfurnar uppfylltar ef viðeigandi niðurstöður áreiðanleikaprófunar við raunveruleg akstursskilyrði sýna fram á að skynvædda hraðastillingarkerfið viðurkennir umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða í samræmi við lið 3.4.2.5.2.
- 4.3. Prófunaraðferð fyrir aðgerð til upplýsinga um hraðatakmarkanir: áreiðanleikaprófun ákvörðunar á hraðatakörkunum við raunveruleg akstursskilyrði.
- 4.3.1. Prófunaraksturinn skal uppfylla skilyrðin sem sett eru fram í liðum 4.3.1.1–4.3.1.5. Tækniþjónustan getur samþykkt gögn úr innanhússprófun fyrir tiltekna hluta gerðarviðurkenningarprófunarinnar.
- 4.3.1.1. Prófunaraksturinn skal vera viðeigandi til að mæla frammistöðu kerfisins við að ákvarða gildandi hraðatakmarkanir á réttan hátt með því að nota frammistöðuviðmiðin sem tilgreind eru í lið 3.4.2.5.2.
- 4.3.1.2. Prófunaraksturinn skal felast í akstri á opinberum vegum og götum innan yfirráðasvæðis Evrópusambandsins sem framleiðandinn, tækniþjónustan og gerðarviðurkenningaryfirvaldið koma sér saman um.
- 4.3.1.3. Prófunaraksturinn skal felast í akstri á vegum og götum í þéttbýli, vegum utan þéttbýlis og hraðbrautum með takmörkuðum aðgangi/hraðbrautum/tvöföldum akbrautum, þar sem hver þessara þriggja gerða vega skal vera a.m.k. 25% af heildarvegalengd leiðarinnar. Leiðin skal vera ein samfelld leið með sama upphafs- og endapunkt þar sem endurteknir hlutar leiðarinnar í sömu átt teljast ekki með í prófunarvegalengdinni.
- 4.3.1.4. Prófunaraksturinn skal felast í akstri í dagsbirtu og í myrkri þar sem myrkur skal vera a.m.k. 15% af heildarvegalengdinni.
- 4.3.1.5. Prófunaraksturinn skal samanstanda af 400 km prófunarvegalengd. Heimilt er, ef tækniþjónustan og framleiðandinn koma sér saman um það, að ljúka prófuninni fyrir ef prófunarvegalengdin fer yfir 300 km og breytileiki frammistöðunnar „TP_D“ var á bilinu $\pm 5,0\%$ á síðustu 50 km af leiðinni, reiknað með samfelldum hætti.
- 4.3.2. Útreikningur frammistöðumælingar:

Frammistöðumælingin skal reiknuð sem hér segir:

$$TP_D = (d_correct/d_total) * 100\%$$

þar sem:

d_total – heildarvegalengd sem ekin er í prófunarakstri þar sem gildandi hraðatakörkun var tilgreind með umferðarskilti eða -merki eins og tilgreint er í lið 3.4.2.5.1 eða þar sem landsbundin hraðatakörkun gilti,

$d_correct$ – heildarvegalengd sem ekin er í prófunarakstri þar sem gildandi hraðatakörkun var tilgreind með umferðarskilti eða -merki eins og tilgreint er í lið 3.4.2.5.1 og þar sem eftirfarandi skilyrði a-, b- eða c-liðar voru uppfyllt:

- skynjuð hraðatakörkun samsvaraði væntu kerfisendurgjöfni sem tilgreind er í skránni yfir umferðarmerki í II. viðauka,
- skynjuð hraðatakörkun samsvaraði gildandi hraðatakörkun eða

- c) þegar sérstök breytileg skilyrði giltu í samræmi við lið 3.4.2.3.2 samsvaraði skynjaða hraðatakörkunin væntu kerfisendurgjöfinni eða algengustu skilyrðunum sem gert var ráð fyrir, eða þegar landsbundna hraðatakörkunin gildi og farið var annaðhvort að d-lið eða e-lið:
- d) skynjuð hraðatakörkun samsvaraði gildandi landsbundinni hraðatakörkun eða
- e) þar sem sérstök breytileg skilyrði giltu í samræmi við lið 3.4.2.3.2 samsvaraði skynjaða hraðatakörkunin landsbundnu hraðatakörkuninni fyrir algengustu skilyrðin sem gert var ráð fyrir.

Að því er varðar akstursmat við raunverulegar aðstæður skal ganga úr skugga um að aðgerðin til upplýsinga um hraðatakmarkanir noti viðeigandi skynjaðar hraðatakmarkanir úr hæfilegri fjarlægð fyrir eða eftir þann stað þar sem slíkar gildandi eða landsbundnar hraðatakmarkanir gilda.

- 4.4. Aðgerð til viðvörunar vegna hraðatakmarkana: Prófunaraðferð fyrir aðgerð til viðvörunar vegna hraðatakmarkana.
- 4.4.1. Skilyrði sem varða prófunarökutæki eru þau sem um getur í liðum 4.1.1–4.1.1.3.
- 4.4.2. Tækniþjónustan skal velja umferðarmerki fyrir prófunina eins og um getur í lið 4.1.2.
- 4.4.3. Prófunarskilyrðin eru þau sem tilgreind eru í lið 4.1.3.
- 4.4.4. Prófunaraðferðir fyrir valkosti skynvædda hraðastillingarkerfisins eins og um getur í a-, b- og c-lið liðar 3.5.2.
- 4.4.4.1. Gera skal eftirfarandi prófanir á skynvæddum hraðastillingarkerfum með sjónrænni viðvörun og þrepskiptu hljóðrænu viðvörunarmerki eins og um getur í a-lið liðar 3.5.2 eða með sjónrænni viðvörun og þrepskiptu snertiskynsviðvörunarmerki eins og um getur í b-lið liðar 3.5.2:

Prófun 1 (viðvörunarprófun):

Tækniþjónustan skal velja hraðatakörkun fyrir prófunina. Upphafleg hraðatakörkun skal vera a.m.k. 38% hærri en hraðatakörkun prófunar. Stilla skal skynjuðu hraðatakörkunina á upphaflega hraðatakörkun.

Prófunarökutækinu skal ekið í þannig fjarlægð frá vegbrún að staðsetning umferðarmerkisins uppfylli gildandi staðla í hlutaðeigandi aðildarríki, með aðgerðina til viðvörunar vegna hraðatakmarkana virkjaða, og stíga skal mjúklega á inngjöfina þannig að afstaða ökutækisins á leiðinni fram hjá umferðarmerki, sem sýnir hraðatakörkun prófunarinnar, haldist stöðug, sem hér segir:

- i. $1\% \leq \text{hraði samkvæmt hraðamæli} \leq 8\%$ meiri en hraðatakörkun prófunar,
- ii. $11\% \leq \text{hraði samkvæmt hraðamæli} \leq 18\%$ meiri en hraðatakörkun prófunar,
- iii. $21\% \leq \text{hraði samkvæmt hraðamæli} \leq 28\%$ meiri en hraðatakörkun prófunar og
- iv. $31\% \leq \text{hraði samkvæmt hraðamæli} \leq 38\%$ meiri en hraðatakörkun prófunar.

Prófunarökutækinu skal ekið áfram á stöðugum hraða þar til vart verður við þrepskiptu hljóðrænu viðvörunina eða þrepskiptu snertiskynsviðvörunina og eftir það:

- skal ökutækinu ekið áfram á stöðugum hraða í a.m.k. 5,0 sekúndur til viðbótar og svo hægt á því innan 3,0 sekúndna í hraða samkvæmt hraðamæli \leq hraðatakörkun prófunarinnar áður en 8,0 sekúndur eru liðnar, að því er varðar sjónrænu viðvörunina og þrepskiptu hljóðrænu viðvörunina eða
- skal ökutækinu ekið áfram á stöðugum hraða í a.m.k. 12 sekúndur til viðbótar og svo hægt á því innan 3,0 sekúndna í hraða samkvæmt hraðamæli \leq hraðatakörkun prófunarinnar áður en 15 sekúndur eru liðnar, að því er varðar sjónrænu viðvörunina og þrepskiptu hljóðrænu viðvörunina.

Endurtaka skal prófunina með prófunarökutækið á stöðugum hraða þar til slokknar á sjónrænu viðvöruninni eða í mest 60 sekúndur. Viðeigandi tímar skulu skráðir í prófunarskýrsluna.

Prófun 2 (prófun á afvirkjun (engin viðvörunarmerki)):

Afvirkja skal skynvædda hraðastillingarkerfið og endurtaka prófun 1 á hraða samkvæmt hraðamæli sem tækniþjónustan velur. Stilla skal skynjaða hraðatakörkun, eða reyna að stilla hana, að hraðatakörkun prófunarinnar.

Prófun 3 (prófun á aðgerð til viðvörunar vegna hraðatakmarkana með aðstoð við ökumann)

Ef hægt er að útbúa gerð ökutækisins með aðstoð við ökumann þar sem ekki er ætlast til að ökumaðurinn snerti inngjöfina (t.d. skriðstilli) skal framkvæma prófun með virkjaða aðgerð til viðvörunar vegna hraðatakmarkana og láta aðstoð við ökumann stjórna hraða ökutækisins í a.m.k. einn hraða samkvæmt hraðamæli sem tækniþjónustan velur.

- 4.4.4.2. Að því er varðar skynvædd hraðastillingarkerfi með snertiskynsviðvörun einni og sér, eins og um getur í c-lið liðar 3.5.2 skal framkvæma eftirfarandi prófanir:

Prófun 1 (viðvörunarprófun):

Tækniþjónustan skal velja hraðatakörkun fyrir prófunina. Upphafleg hraðatakörkun skal vera a.m.k. 38% hærrí en hraðatakörkun prófunar. Stilla skal skynjuðu hraðatakörkunina á upphaflega hraðatakörkun.

Prófunarökutækinu skal ekið í þannig fjarlægð frá vegbrún að staðsetning umferðarmerkisins uppfylli gildandi staðla í hlutaðeigandi aðildarríki, með aðgerðina til viðvörunar vegna hraðatakmarkana virkjaða, og stíga skal mjúklega á inngjöfina þannig að afstaða ökutækisins á leiðinni fram hjá umferðarmerki sem sýnir hraðatakörkun prófunarinnar haldist stöðug við hraða samkvæmt hraðamæli sem er a.m.k. 1% meiri en hraðatakörkun prófunarinnar sem hér segir:

Prófunarökutækinu skal ekið áfram á stöðugum hraða þar til snertiskynsviðvörunarinnar verður vart og síðan:

- skal ökutækinu ekið áfram á stöðugum hraða í 11 sekúndur til viðbótar og svo hægt á því innan 4 sekúndna í hraða samkvæmt hraðamæli \leq hraðatakörkun prófunarinnar, áður en 15 sekúndur eru liðnar, eingöngu til að athuga snertiskynsviðvörunina.

Endurtaka skal prófunina á prófunarökutækinu á stöðugum hraða þar til slokknar á snertiskynsviðvöruninni eða í mest 60 sekúndur. Viðeigandi tímar skulu skráðir í prófunarskýrsluna.

Prófun 2 (prófun á afvirkjun (engin viðvörunarmerki)):

Afvirkja skal skynvædda hraðastillingarkerfið og endurtaka prófun 1 á hraða samkvæmt hraðamæli sem tækniþjónustan velur. Stilla skal skynjaða hraðatakörkun, eða reyna að stilla hana, að hraðatakörkun prófunarinnar.

Prófun 3 (prófun á aðgerð til viðvörunar vegna hraðatakmarkana með aðstoð við ökumann)

Ef hægt er að útbúa gerð ökutækisins með aðstoð við ökumann þar sem ekki er ætlast til að ökumaðurinn snerti inngjöfina (t.d. skriðstilli) skal framkvæma aðferðina fyrir prófun 1 sem um getur í lið 4.4.4.1 með virkjaða aðgerð til viðvörunar vegna hraðatakmarkana og láta aðstoð við ökumann stjórna prófunarhraða ökutækisins.

- 4.4.4.3. Að því er varðar allar prófanir með valkostum skynvædda hraðastillingarkerfisins, sem um getur í a-, b- og c-lið liðar 3.5.2, er hægt, samkvæmt samkomulagi milli framleiðandans og tækniþjónustunnar, að skipta út prófunaraðferðum á prófunarbraut samkvæmt liðum 4.4.4.1 og 4.4.4.2 með prófunaraðferðum á rannsóknarstofu sem sýnt hefur verið fram á að séu jafngildar.

- 4.4.4.4. Tæknilegar kröfur fyrir skynvædda hraðastillingarkerfið eru uppfylltar ef eftirfarandi skilyrði eru uppfyllt:

- 4.4.4.4.1. Fyrir skynvædd hraðastillingarkerfi sem um getur í a- og b-lið liðar 3.5.2 og lið 4.4.4.1. (sjónræn viðvörun og þrepskipt hljóðræn viðvörun eða þrepskipt snertiskynsviðvörun):

Prófun 1: Prófunarmat á viðvörunum

Sjónræn viðvörun sem uppfyllir kröfurnar sem settar eru fram í lið 3.5.2.1.1 berst innan 1,5 sekúndu að viðbættum þeim tíma eða fjarlægð sem gert er ráð fyrir til ákvörðunar á skynjaðri hraðatakörkun eftir að farið er fram hjá merkinu og þrepskipt hljóðræn viðvörun eða þrepskipt snertiskynsviðvörun sem uppfyllir tæknilegu kröfurnar sem settar eru fram í liðum 3.5.2.1.2–3.5.2.1.8 er til staðar og merkjanleg sem hér segir:

- fyrir $1\% \leq$ hraða samkvæmt hraðamæli $\leq 8\%$ meiri en hraðatakörkun prófunarinnar: frá eigi meira en 6,0 sekúndum eftir að farið er fram hjá merkinu,
- fyrir $11\% \leq$ hraða samkvæmt hraðamæli $\leq 18\%$ meiri en hraðatakörkun prófunarinnar: frá eigi meira en 5,0 sekúndum eftir að farið er fram hjá merkinu,

- iii. fyrir $21\% \leq$ hraða samkvæmt hraðamæli $\leq 28\%$ meiri en hraðatakörkun prófunarinnar: frá eigi meira en 4,0 sekúndum eftir að farið er fram hjá merkinu og
- iv. fyrir $31\% \leq$ hraða samkvæmt hraðamæli $\leq 38\%$ meiri en hraðatakörkun prófunarinnar: frá eigi meira en 3,0 sekúndum eftir að farið er fram hjá merkinu,

að viðbættum þeim tíma eða fjarlægð sem gert er ráð fyrir til ákvörðunar á skynjaðri hraðatakörkun eftir að farið er fram hjá viðeigandi merkjum.

Ganga skal úr skugga um að þrepskiptu viðvaranirnar hefjist á réttum tíma og fari ekki yfir þann hámarkstíma sem og mælt er fyrir um í liðum 3.5.2.1.5 og 3.5.2.1.6 og athuga skal hvort sjónræna viðvörðunin sé veitt þar til hraðinn samkvæmt hraðamælinum er minni en eða jafn skynjuðu hraðatakörkuninni eins og mælt er fyrir um í lið 3.5.2.1.1.

Ef prófanirnar eru endurteknaðar við stöðugan hraða skal ganga úr skugga um að sjónræna viðvörðunin endist a.m.k. eins lengi og tilgreint er í lið 3.5.2.1.1.

Prófun 2: Prófunarmat á afvirkjun (án viðvörðunar):

Engar viðvaranir (sjónrænar viðvaranir, snertiskynsviðvaranir eða hljóðrænar viðvaranir) eru til staðar.

Prófun 3: Samanburðarprófunarmat á aðgerð til viðvörðunar vegna hraðatakmarkana með aðstoð við ökumann:

Sjónrænar og hljóðrænar viðvaranir birtast eins og í prófun 1 eða kerfið aftengist eða reynir að minnka ökuhraðann sjálfvirkt í skynjaða hraðatakörkun.

- 4.4.4.4.2. Að því er varðar skynvædd hraðastillingarkerfi sem um getur í c-lið liðar 3.5.2 og lið 4.4.4.2 (snertiskynsviðvörðun ein og sér):

Prófun 1: Prófunarmat á viðvörðunum:

Gefin er snertiskynsviðvörðun sem uppfyllir kröfurnar sem settar eru fram í lið 3.5.2.2 innan 1,5 sekúndu að viðbættum þeim tíma eða fjarlægð sem gert er ráð fyrir til ákvörðunar á skynjaðri hraðatakörkun eftir að farið er fram hjá viðeigandi merki.

Prófun 2: Prófunarmat á afvirkjun (án viðvörðunar):

Engar sjónrænar viðvaranir, snertiskynsviðvaranir eða hljóðrænar viðvaranir eru til staðar.

Prófun 3: Samanburðarprófunarmat á aðgerð til viðvörðunar vegna hraðatakmarkana með aðstoð við ökumann:

Sjónrænar og hljóðrænar viðvaranir birtast eins og fyrir valkostinn í skynvædda hraðastillingarkerfinu sem um getur í a-lið liðar 3.5.2 fyrir prófun 1 (prófunarmat á viðvörðunum) í lið 4.4.4.4.1 eða kerfið aftengist eða reynir að minnka ökuhraðann sjálfvirkt í skynjaða hraðatakörkun.

- 4.5. Prófanir á aðgerð til hraðastýringar
 - 4.5.1. Skilyrði sem varða prófunarökutæki
 - 4.5.1.1. Skilyrði sem varða prófunarökutæki eru þau sem tilgreind eru í liðum 4.1.1–4.1.1.3.
 - 4.5.1.2. Gerð girkassa, stærð hjólbarða og val á girum fyrir prófanirnar skulu byggjast á lakasta vali fyrir gerðina sem á að viðurkenna, í samráði við tæknipjónustuna.
 - 4.5.1.3. Stillingar drifrásar prófunarökutækisins skulu vera í samræmi við forskriftir framleiðandans.
 - 4.5.2. Prófanirnar skulu fara fram á prófunarbraut eða á vegkefli.
 - 4.5.2.1. Skilyrði sem varða prófunarbrautina
 - 4.5.2.1.1. Yfirborð prófunarbrautarinnar skal henta til að viðhalda stöðugum hraða og skal vera laust við ójöfnur, kyrrstætt vatn, snjó og ís. Halli skal vera $\leq 2\%$ og skal ekki breytast meira en $\pm 1\%$, að undanskildum áhrifum af völdum hjólhalla.
 - 4.5.2.1.2. Meðalvindhraði sem mældur er í a.m.k. 1 m hæð frá jörðu skal vera minni en 6 m/s með vindhviðum sem fara ekki yfir 10 m/s.

- 4.5.2.1.3. Að vali framleiðandans og með samþykki tækniþjónustunnar má framkvæma prófanirnar við skilyrði sem víkja frá þeim sem lýst er hér að framan, að því tilskildu þau lökustu séu valin.
- 4.5.2.2. Forskriftir fyrir vegkefli
- 4.5.2.2.1. Líkja skal eftir tregðujafngildi massa ökutækisins á vegkeflinu með $\pm 10\%$ nákvæmni. Mæla skal tímann með nákvæmni sem nemur $\leq 0,1$ sekúndu.
- 4.4.2.2.2. Aflið sem hemill vegkeflisins tekur til sín meðan á prófuninni stendur skal stillt þannig að það samsvari mótstöðu ökutækisins við hreyfingu fram á við á prófunarhraða. Reikna má þetta afl út og það skal stillt á $\pm 10\%$ nákvæmni.
- 4.5.3. Prófunaraðferðir fyrir aðgerð til hraðastýringar
- 4.5.3.1. Aðferð við hröðunarprófun með aðgerð til hraðastýringar
- 4.5.3.1.1. Endurtaka skal prófunaraðferðina sem tilgreind er í lið 4.5.3.1.2 fyrir eftirfarandi hraðatakmarkanir:
- hraðatakörkun í þéttbýli: byrjunarhraði samkvæmt hraðamæli ≤ 20 km/klst., hraðatakörkun prófunarinnar = 50 km/klst.,
 - hraðatakörkun á milli þéttbýlissvæða: byrjunarhraði samkvæmt hraðamæli ≤ 50 km/klst., hraðatakörkun prófunarinnar = 80 km/klst.,
 - hraðatakörkun á hraðbraut með takmörkuðum aðgangi: byrjunarhraði samkvæmt hraðamæli ≤ 100 km/klst., hraðatakörkun prófunarinnar = 130 km/klst.
- Aðeins þarf að framkvæma þær prófanir þar sem hraðatakörkun prófunarinnar er lægri en hámarkshönnunarhraði ökutækisins.
- 4.5.3.1.2. Prófunarökutækinu skal ekið með virkjaðri aðgerð til hraðastýringar innan upphaflegs hraðasviðs hraðamælisins. Skynjuð hraðatakörkun skal stillt á hraðatakörkun prófunarinnar. Síðan skal auka hraða ökutækisins án þess að beita sértækri yfirtökuaðgerð þar til inngrip aðgerðarinnar til hraðastýringar hefst. Á meðan inngripið er virkt skal aka ökutækinu í nægilega langan tíma til að hægt sé að meta stöðugan hraða.
- Meðan á prófuninni stendur skal hraði samkvæmt hraðamæli skráður samfellt. Reikna skal stöðugan hraða út með því að taka meðaltal hraða samkvæmt hraðamæli yfir 20 sekúndna tímabil sem hófst 10 sekúndum eftir að hraði samkvæmt hraðamæli náði fyrst skynjaðri hraðatakörkun, að frádregnum 10 km/klst.
- 4.5.3.1.3. Tæknilegar kröfur teljast uppfylltar ef stöðugur hraði er innan eftirfarandi marka:
- hraðatakörkun í þéttbýli: 45 km/klst. \leq stöðugur hraði ≤ 50 km/klst.,
 - hraðatakörkun á milli þéttbýlissvæða: 75 km/klst. \leq stöðugur hraði ≤ 80 km/klst. og
 - hraðatakörkun á hraðbraut með takmörkuðum aðgangi: 125 km/klst. \leq stöðugur hraði ≤ 130 km/klst.
- 4.5.3.2. Prófunaraðferð fyrir endurgjöf aðgerðar til hraðastýringar
- 4.5.3.2.1. Prófunaraðferðin sem tilgreind er í lið 4.5.3.2.2 skal framkvæmd við 50 km/klst. hraðatakörkun prófunarinnar í þéttbýli með upphaflegum hraða samkvæmt hraðamæli milli 70 km/klst. og 79 km/klst. og 80 km/klst. upphaflegri hraðatakörkun.
- 4.5.3.2.2. Prófunarökutækinu skal ekið með aðgerð til hraðastýringar virkjaða, á stöðugum hraða sem liggur innan upphaflegs hraðasviðs hraðamælisins og skynjaða hraðatakörkunin skal stillt á upphaflegu hraðatakörkunina þannig að ekkert inngrip frá aðgerðinni til hraðastýringar sé virkt. Skynjaða hraðatakörkunin skal síðan stillt á hraðatakörkun prófunarinnar og halda skal áfram að aka ökutækinu á stöðugum hraða innan upphaflegs hraðasviðs hraðamælisins, nógu lengi til að hefja inngrip aðgerðarinnar til hraðastýringar.

- 4.5.3.2.3. Tæknilegu kröfurnar eru uppfylltar ef inngríp aðgerðar til hraðastýringar hefst eigi síðar en 1,5 sekúndu eftir að skynjuð hraðatakörkun ökutækisins var stillt á hraðatakörkun prófunarinnar, að teknu tilliti til þess tíma eða fjarlægðar sem gert er ráð fyrir til ákvörðunar á skynjaðri hraðatakörkun eftir að farið er fram hjá viðeigandi umferðarmerki.
- 4.5.3.3. Prófunaraðferð fyrir afvirkjun aðgerðar til hraðastýringar
- 4.5.3.3.1. Prófunaraðferðin sem tilgreind er í lið 4.5.3.3.2 skal framkvæmd við hraðatakörkun í þéttbýli með byrjunarhraða samkvæmt hraðamæli ≤ 35 km/klst. og 50 km/klst. hraðatakörkun prófunar.
- 4.5.3.3.2. Prófunarökutækinu skal ekið með afvirkjaðri aðgerð til hraðastýringar innan upphaflegs hraðasviðs hraðamælisins. Stilla skal skynjaða hraðatakörkun eða reyna að stilla hana að hraðatakörkun prófunarinnar. Síðan skal auka hraða ökutækisins án þess að beita sértækri yfirtökuaðgerð í vel yfir 1,5 sekúndu og því svo haldið á tiltölulega stöðugum hraða þegar hraðatakörkun prófunarinnar hefur farið verulega yfir vikmörk.
- 4.5.3.3.3. Tæknilegu kröfurnar eru uppfylltar ef ekkert inngríp aðgerðar til hraðastýringar hefst og engin sjónræn eða hljóðræn viðvörðun eða snertiskynsviðvörðun er gefin.
- 4.5.3.4. Prófunaraðferð fyrir yfirtöku á aðgerð til hraðastýringar
- 4.5.3.4.1. Prófunaraðferðin sem tilgreind er í lið 4.5.3.4.2 skal framkvæmd við 50 km/klst. hraðatakörkun prófunar í þéttbýli með byrjunarhraða ≤ 35 km/klst. samkvæmt hraðamæli og 65 km/klst. lokahraða samkvæmt hraðamæli.
- 4.5.3.4.2. Prófunarökutækinu skal ekið með virkjaðri aðgerð til hraðastýringar innan upphaflegs hraðasviðs hraðamælisins. Skynjuð hraðatakörkun skal stillt á hraðatakörkun prófunarinnar. Síðan skal auka hraða ökutækisins án þess að beita sértækri yfirtökuaðgerð þar til inngríp aðgerðarinnar til hraðastýringar hefst. Á meðan inngrípið er virkt skal beita sértækri yfirtökuaðgerð sem framleiðandi ökutækisins tilgreinir, til að auka hraða ökutækisins að endanlegu hraðasviði hraðamælisins. Síðan skal hægja á ökutækinu í hraða samkvæmt hraðamæli sem er undir hraðatakörkun prófunarinnar og auka hraðann aftur án þess að beita sértækri yfirtökuaðgerð, þar til inngríp aðgerðarinnar til hraðastýringar hefst.
- 4.5.3.4.3. Tæknilegu kröfurnar eru uppfylltar ef farið er að eftirfarandi skilyrðum:
- inngríp aðgerðarinnar til hraðastýringar stöðvast tímabundið þegar sértækri yfirtökuaðgerð er beitt þannig að hægt sé að auka hraða ökutækisins mjúklega og ekki skyndilega að lokahraða samkvæmt hraðamælinum og
 - inngríp aðgerðar til hraðastýringar hefst á meðan hröðunin sem á eftir kemur stendur yfir.
- 4.6. Með samþykki tæknipjónustunnar má sameina prófunaraðferðirnar í liðum 4.1, 4.2, 4.4 og 4.5 til að sýna með skilvirkari hætti fram á að farið sé að kröfunum.
5. Aksturssviðsmyndir, ákvæði sem varða takmarkanir og frammistaða skynvædda hraðastillingarkerfisins
- 5.1. Ekki skal krefjast þess að athugunarskynjari kerfisins sem ákvarðar hraðatakmarkanir sem notaður er til að meta raunveruleg umferðarmerki (t.d. myndavél) athugi meira en það sjónsvið sem bílstjórinn hefur fram á við í gegnum framrúðu vélknúna ökutækisins (eða annað skynsamlegt svið sem framleiðandinn, tæknipjónustan og gerðarviðurkenningaryfirvaldið koma sér saman um þegar ökutækið er ekki útbúið framrúðu), eins og ákvarðað er með því að nota heildarsjónsvið beggja augna þar sem augun eru sjónpunktar ökumannsins eins og skilgreint er í reglugerð SP nr. 46⁽⁵⁾. Heimilt er að virða að vettugi allar sjónrænar hindranir vegna byggingar neðan við

(5) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 46 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu búnaðar til að auka sjónsvið og vélknúinna ökutækja að því er varðar uppsetningu þessa búnaðar.

athugunarskynjarann (t.d. vélarhlíf) ef hún er fyrir neðan plan sem hallar fram 4° undir lárétta planið sem hefst með sjónpunkti ökumannsins. Framleiðandi ökutækis getur sýnt fram á samræmi á grundvelli gagna.

- 5.2. Til að bæta frammistöðu skynvædda hraðastillingarkerfisins getur athugunarsviðið breyst t.d. með stýrisilagi, aksturstefnu, notkun stefnuljósa og/eða með því að spá með forspárkerfi.
- 5.3. Í þeim tilgangi að reikna út sannjálkvæða vegalengd „TP_D“ gildir eftirfarandi um hluta af prófunarleiðinni þar sem gildandi hraðatakmarkanir eru ákvarðaðar með hliðsjón af því þegar farið er fram hjá umferðarmerkjum, sem fram koma í skránni yfir umferðarmerki í II. viðauka, fyrir þann ökutækjaflokk sem á að viðurkenna.
 - 5.3.1. Ekki skal taka tillit til þess að farið er fram hjá umferðarmerki þegar viðkomandi merki er hulið að hluta til (t.d. af laufblöðum, kyrrstæðum ökutækjum) eða greinilega ekki staðsett hornrétt að því er varðar bæði yfirborð jarðar og vegarkantinn eða það á annan hátt vísar í ranga átt (t.d. viðsnúið) nema framleiðandi fari þess á leit.
 - 5.3.2. Ef viðeigandi umferðarmerki vantar eða óvissa er með staðsetningu þess þannig að venjulegum ökumanni sem ekur umræddan vegkafla í fyrsta sinn sé ekki ljóst hvort það gildi um hann eða ekki, eins og það hefur verið athugað og samþykkt af tækniþjónustunni í hverju tilviki, skal ekki taka tillit til þess að farið sé fram hjá umferðarmerkinu nema framleiðandi fari þess á leit.
 - 5.3.3. Ef eitt umferðarmerki eða mörg umferðarmerki gefa upplýsingar sem eru óljósar, til viðbótar, til uppbótar eða eru ólíkar að því er varðar hvort þær eigi við um ökutækjaflokka, tæknilega leyfilegan hámarks massa með hleðslu, mál ökutækis, tíma dags, veðurskilyrði, aðliggjandi akreinar eða akstursstefnu, eins og athugað er og samþykkt af tækniþjónustunni fyrir hvert tilvik, skal ekki taka tillit til þess að farið sé fram hjá umferðarmerkinu nema framleiðandinn fari þess á leit.
 - 5.3.4. Heimilt er að sleppa tilteknu falsjálkvæðu greiningaratviki í útreikningum, með fyrirvara um samþykki tækniþjónustunnar fyrir hvert einstakt tilvik, þar sem kyrrstætt umferðarmerki, sem ekki á við, var sýnt á mjög raunverulegan eða raunsæjan hátt.
 - 5.3.5. Ef breyting hefur átt sér stað í aðildarríki innan 12 mánaða fyrir gerðarviðurkenningarprófunina að því er varðar gildandi hraðatakmarkun eða umferðarreglu sem tengist umferðarmerki með óbeinni takmarkun hámarks hraða, eða ef nýtt umferðarmerki hefur verið fært í skrána yfir umferðarmerki í II. viðauka á þeim tímamarki þegar gerðarviðurkenningarprófun ökutækisins eða aðskildu tæknieiningarinnar fer fram, skal ekki taka tillit til þess að farið sé fram hjá umferðarmerkinu nema framleiðandinn fari þess á leit.
 - 5.3.6. Þegar eitthvert þeirra skilyrða sem um getur í liðum 5.3.1–5.3.5 gildir skal ekki taka tillit til vegalengda við útreikning á frammistöðumælingu ekinna vegalengda d_{total} og $d_{correct}$, eins og tilgreint er í lið 4.3.2. Þó ekki beri að taka tillit til ofangreindra atvika þar sem farið er fram hjá umferðarmerki má hins vegar, að beiðni framleiðanda, taka tillit til allra atvika um rétt ákvarðaðar skynjaðar hraðatakmarkanir og tilheyrandi eknar vegalengdir í hverju tilviki fyrir sig þegar kerfið skilar betri frammistöðu en gert er ráð fyrir í þessum ákvæðum, einkum í tilvikum þar sem framleiðendur nota samsetningu sjónræns athugunarskynjara, staðsetningarákvörðunarkerfis sem byggist á hnattrænu gervihnattaleiðsögukerfi og stafræna korta, þar eð þetta er ákjósanlegasta lausnin með mesta áreiðanleikann.
- 5.4. Kerfið skal varðveita skynjuðu hraðatakmarkunina eða upplýsingarnar í samræmi við lið 3.4.1.3 jafnvel eftir að aðalrofi ökutækisins hefur verið endurvirkjaður, nema kerfið geti að jafnaði ákvarðað skynjaðar hraðatakmarkanir með því að nota viðeigandi kerfisilög (t.d. rafræn kortagögn) þegar vélknúna ökutækið fer inn á eða hefur akstur á opinberum vegi.
- 5.5. Rökfræði og aðferðir kerfisins

- 5.5.1. Framleiðanda er heimilt að hanna skynvædda hraðastillingarkerfið þannig að í því sé rökfræði eða aðferð sem sér fyrir breytingar á hraðatakmarkunum að teknu tilliti til hreyfinga annarra ökutækja, samruna akreina, þverun vegamerkinga, umferðarljósa, gatnamóta, hraðahindrana og gangbrauta.
- 5.5.2. Ef kerfið byggist á vélrænu námi eða álíka skal taka tilhlýðilegt tillit til þess við mat á raunverulegum akstursskilyrðum. Tækniþjónustan skal í slíkum tilvikum heimila formeðhöndlun ökutækisins í samræmi við forskriftir framleiðandans, sem getur verið meira en 100 km eins og mælt er fyrir um í lið 4.1.1.3, svo lengi sem það er talið réttmætt. Það skal hins vegar vera bannað að formeðhöndlunin eigi sér stað á einhverjum hluta þeirrar prófunarakstursleiðar sem ákveðin var og samþykkt í samræmi við liði 3.4.2.5.3 og 4.3.1.
- 5.6. Að því er varðar prófun á samræmi framleiðslu og markaðseftirliti skulu framleiðandinn, tækniþjónustan og landsbundin yfirvöld taka tillit til nýjustu kerfisuppfærslna sem tiltækar eru þegar prófunin á sér stað, þegar þær eru gerðar tiltækar í samræmi við lið 3.4.2.5.2.
- 5.6.1. Hafi uppfærsla verið gerð á skránni yfir umferðarmerki í II. viðauka innan 12 mánaða fyrir prófunina, til að endurspegla breytingu sem átti sér stað í aðildarríki að því er varðar gildandi hraðatakmarkun sem tengist tilteknu umferðarmerki með óbeinni takmarkun hámarkshraða sem var í skránni þegar gerðarviðurkenning ökutækisins eða aðskildu tæknieiningarinnar átti sér stað, skal ekki taka tillit til þess að farið sé fram hjá umferðarmerkinu nema ef framleiðandi fer þess á leit.
- 5.6.2. Ekki skal tekið tillit til hvers kyns stækkunar á skránni yfir umferðarmerki í II. viðauka að því er varðar viðbótarumferðarmerki með óbeinni takmarkun hámarkshraða sem voru ekki hluti af henni á þeim tíma þegar gerðarviðurkenning ökutækisins eða aðskildu tæknieiningarinnar fór fram, að því er varðar prófun á samræmi framleiðslu og markaðseftirliti nema framleiðandi fari þess á leit.

II. VIÐAUKI

Skrá yfir umferðarmerki - 1. hluti






SKÝRINGAR




- á ekki við á ekki við
- N Landsbundnar hraðatakmarkanir fyrir viðeigandi vegaflokk (t.d. þéttbýli, utan þéttbýlis, hraðbraut, hraðbraut með takmörkuðum aðgangi)
- V Breytileg merkjaskilti geta sýnt öll umferðarmerki með beinni tölulegri takmörkun hámarkshraða, umferðarmerki með óbeinni tölulegri takmörkun hámarkshraða og umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis sem finna má í töflunni fyrir viðkomandi land. Hins vegar skal nýglæðingartími skiltanna vera a.m.k. 1000 Hz til að tryggja að myndin sé rétt lesin fyrir fullnægjandi vinnslu í skynvædda hraðastillingarkerfinu.
- S Tímabundið fellt úr gildi í samræmi við lið 3.5.6 eða 3.6.3 í I. viðauka





Öll umferðarmerki sem gefa til kynna hvar þéttbýli hefst og hvar því lýkur í hverju landi eiga sér sameiginleg og auðþekktanleg lykilauðkenni en geta verið mismunandi að lögun og stærð, og borgar- og bæjarnöfn geta verið tilgreind á þessum skiltum. Skynvædda hraðastillingarkerfið skal vera fært um að meðhöndla þessi atriði.

Skynvædda hraðastillingarkerfið, sem er sett upp í vélknúnum ökutækjum í flokki M2 < 3,5t, skal nota vænta endurgjöf fyrir ökutækjaflokk M1 nema annað sé tekið fram í töflunni.



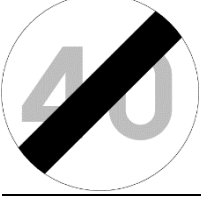


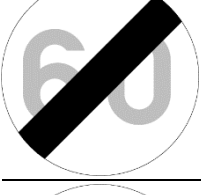
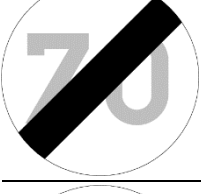
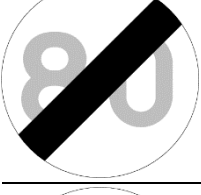

1. BELGÍA

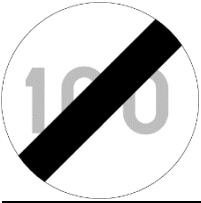
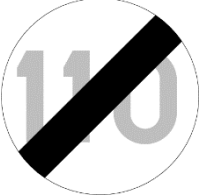
UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGJÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Umferðarmerki með beinni tölulegri takmörkun hámarkshraða							
	C43	30	30	30	30	30	30
	C43	30	30	30	30	30	30
	C43	40	40	40	40	40	40
	C43	50	50	50	50	50	50
	C43	50	50	50	50	50	50

	C43	60	60	60	60	60	60
	C43	70	70	70	70	70	70
						70	> 7,5 t
	<i>Athugasemd:</i> nota skal almenna 70 km/klst. hraðatakörkun á hraðbrautum með takmörkuðum aðgangi sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkana N2 > 7,5t og N3.					70	> 7,5 t
	<i>Athugasemd:</i> nota má almenna 60 km/klst. hraðatakörkun sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkana N2 > 7,5t og N3 ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað starfrækslulandsvæði og tegund vegar.					60	> 7,5 t
	C43	80	80	80	80	80	80
						80	> 7,5 t
	<i>Athugasemd:</i> nota skal almenna 80 km/klst. hraðatakörkun á hraðbrautum með takmörkuðum aðgangi sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkana M2, M3, N2 og N3.		80	80		80	80
	<i>Athugasemd:</i> nota má almenna 70 km/klst. hraðatakörkun sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkinn N2 ≤ 7,5t ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað starfrækslulandsvæði og tegund vegar.					70	≤ 7,5t
	<i>Athugasemd:</i> nota má almennar 60, 70 og 75 km/klst. hraðatakmarkanir sem skynjaðar hraðatakmarkanir fyrir flokkana N2 > 7,5t, N3 og M2, M3 ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað starfrækslulandsvæði og tegund vegar.		70 eða 75	70 eða 75		60 eða 70	60 eða 70


	C43	90	90	90	90	S ≤ 7,5t	S
						S > 7,5 t	
	<i>Athugasemd:</i> nota skal almenna 90 km/klst. hraðatakörkun á hraðbrautum með takmörkuðum aðgangi sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkana M2 og M3, sem og fyrir flokkana N2 og N3 (þ.e. bókstafinn S).		90	90		S	S
	<i>Athugasemd:</i> nota má almenna 70 km/klst. hraðatakörkun sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkinn N2 ≤ 7,5t ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað starfrækslulandsvæði og tegund vegar.					70 ≤ 7,5t	
	<i>Athugasemd:</i> nota má almennar 60, 70 og 75 km/klst. hraðatakmarkanir sem skynjaðar hraðatakmarkanir fyrir flokkana N2 > 7,5t, N3 og M2, M3, í þeirri röð, ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað starfrækslulandsvæði og tegund vegar.		70 eða 75	70 eða 75		60 eða 70 > 7,5 t	60 eða 70
	C43	100	S	S	100	S	S
	<i>Athugasemd:</i> nota má almenna 90 km/klst. hraðatakörkun sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkana M2 og M3 ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað tegund vegar (með tvær akreinar eða fleiri í hvora átt, með vegriði).		90	90			
	C43	110	S	S	110	S	S
	C43	120	S	S	120	S	S

Umferðarmerki með óbeinni tölulegri takmörkun hámarkshraða





	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N


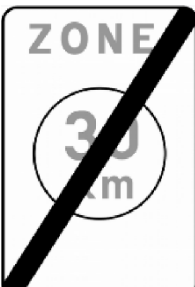




	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N





Umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis

		N	N	N	N	N	N
---	--	---	---	---	---	---	---








Svæði með tölulegum takmörkunum


	F4a	30	30	30	30	30	30
	F4b	N	N	N	N	N	N
		30	30	30	30	30	30
	F4b	N	N	N	N	N	N

 <p>ZONE 30 km</p>	F4a	30	30	30	30	30	30
 <p>ZONE 30 km</p>	F4b	N	N	N	N	N	N
 <p>ZONE 50</p>	ZC43	50	50	50	50	50	50
 <p>ZONE 50</p>	ZC45	N	N	N	N	N	N
 <p>ZONE 50</p>	ZC43	50	50	50	50	50	50
 <p>ZONE 50</p>	ZC45	N	N	N	N	N	N

	<p>ZC43</p>	<p>70</p>	<p>70</p>	<p>70</p>	<p>70</p>	<p>70 ≤ 7,5t</p>	<p>70</p>
						<p>70 > 7,5 t</p>	
	<p><i>Athugasemd:</i> nota má almenna 60 km/klst. hraðatakörkun sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkana N2 > 7,5t og N3 ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað starfrækslulandsvæði og tegund vegar.</p>					<p>60 > 7,5 t</p>	<p>60</p>
	<p>ZC45</p>	<p>N</p>	<p>N</p>	<p>N</p>	<p>N</p>	<p>N</p>	<p>N</p>
	<p>ZC43</p>	<p>70</p>	<p>70</p>	<p>70</p>	<p>70</p>	<p>70</p>	<p>70</p>
						<p>70 > 7,5 t</p>	
	<p><i>Athugasemd:</i> nota má 60 km/klst. almenna hraðatakörkun sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkana N2 > 7,5t og N3 ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað starfrækslulandsvæði og tegund vegar.</p>					<p>60 > 7,5 t</p>	<p>60</p>
	<p>ZC45</p>	<p>N</p>	<p>N</p>	<p>N</p>	<p>N</p>	<p>N</p>	<p>N</p>

Vistgata





	F12a	20	20	20	20	20	20
	F12b	N	N	N	N	N	N
	F113a	30	30	30	30	30	30
	F113b	N	N	N	N	N	N
		30	30	30	30	30	30
		N	N	N	N	N	N
Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi							
	F5 (hraðbraut með takmörkuðum aðgangi)	120	S	S	120	S	S

	F7 (hraðbraut með takmörkuðum aðgangi endar)	N	N	N	N	N	N
---	--	---	---	---	---	---	---



Hraðbraut



Engin							
-------	--	--	--	--	--	--	--

Mörk þéttbýlis





   	F1 (þéttbýlissvæði)	50	50	50	50	50	50
--	---------------------	----	----	----	----	----	----



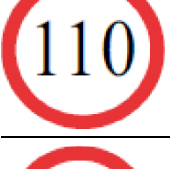
Athugasemd: nota má almenna 30 km/klst. hraðatakörkun sem skynjaða hraðatakörkun ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað starfrækslulandsvæði.

 	F3 (þéttbýlissvæði endar) <i>Athugasemd:</i> Þetta er umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða og landsbundin hraðatakörkun fyrir vegaflokka utan þéttbýlis og hraðbrautir.	90	90	90	90	S (90)	S (90)
---	--	----	----	----	----	-----------	-----------



							
							
	<p><i>Athugasemd:</i> nota má almennar 70 og 75 km/klst. hraðatakmarkanir sem skynjaðar hraðatakmarkanir ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað starfrækslulandsvæði.</p>	70	70 eða 75	70 eða 75	70	70	70
	<p><i>Athugasemd:</i> nota má almenna 60 km/klst. hraðatakörkun sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkana N2 > 7,5t og N3 ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað starfrækslulandsvæði og tegund vegar.</p>					60 > 7,5 t	60



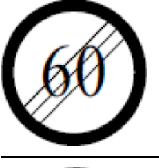
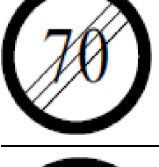
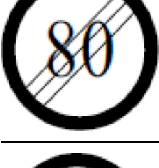
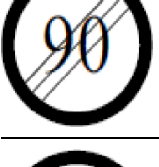
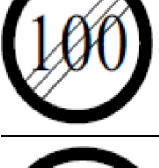
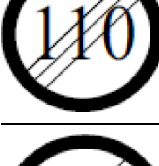
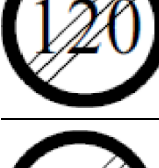

2. BÚLGARÍA

UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGIÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
	<p>Bein 20 km/klst. takmörkun hámarkshraða hefst</p>	20	20	20	20	20	20
	<p>Bein 30 km/klst. takmörkun hámarkshraða hefst</p>	30	30	30	30	30	30
	<p>Bein 40 km/klst. takmörkun hámarkshraða hefst</p>	40	40	40	40	40	40
	<p>Bein 50 km/klst. takmörkun hámarkshraða hefst</p>	50	50	50	50	50	50


	Bein 60 km/klst. takmörkun hámarkshraða hefst	60	60	60	60	60	60
	Bein 70 km/klst. takmörkun hámarkshraða hefst	70	70	70	70	70	70
	Bein 80 km/klst. takmörkun hámarkshraða hefst	80	80	80	80	80	80
	Bein 90 km/klst. takmörkun hámarkshraða hefst	90	90	90	90	S	S
	Bein 100 km/klst. takmörkun hámarkshraða hefst	100	S	S	100	S	S
	Bein 110 km/klst. takmörkun hámarkshraða hefst	110	S	S	110	S	S
	Bein 120 km/klst. takmörkun hámarkshraða hefst	120	S	S	120	S	S
	Bein 130 km/klst. takmörkun hámarkshraða hefst	130	S	S	130	S	S

Umferðarmerki með óbeinni tölulegri takmörkun hámarkshraða

	Beinni 20 km/klst. takmörkun hámarkshraða lokið	N	N	N	N	N	N
	Beinni 30 km/klst. takmörkun hámarkshraða lokið	N	N	N	N	N	N

	Beinni 40 km/klst. takmörkun hámarks hraða lokið	N	N	N	N	N	N
	Beinni 50 km/klst. takmörkun hámarks hraða lokið	N	N	N	N	N	N
	Beinni 60 km/klst. takmörkun hámarks hraða lokið	N	N	N	N	N	N
	Beinni 70 km/klst. takmörkun hámarks hraða lokið	N	N	N	N	N	N
	Beinni 80 km/klst. takmörkun hámarks hraða lokið	N	N	N	N	N	N
	Beinni 90 km/klst. takmörkun hámarks hraða lokið	N	N	N	N	N	N
	Beinni 100 km/klst. takmörkun hámarks hraða lokið	N	N	N	N	N	N
	Beinni 110 km/klst. takmörkun hámarks hraða lokið	N	N	N	N	N	N
	Beinni 120 km/klst. takmörkun hámarks hraða lokið	N	N	N	N	N	N
	Beinni 130 km/klst. takmörkun hámarks hraða lokið	N	N	N	N	N	N



Umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis

	Öllum takmörkunum lokið	N	N	N	N	N	N
---	-------------------------	---	---	---	---	---	---



Svæði með tölulegum takmörkunum

Engin							
-------	--	--	--	--	--	--	--



Vistgata

	Íbúðarbyggð hefst	20	20	20	20	20	20
	Íbúðarbyggð endar	N	N	N	N	N	N

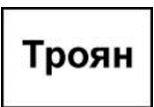
Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi

	Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi hefst	140	S	S	140	S	S
	Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi endar	N	N	N	N	N	N

Hraðbraut

	Hraðbraut hefst	120	S	S	120	S	S
	Hraðbraut endar	N	N	N	N	N	N





Mörk þéttbýlis

	Þéttbýli, innakstur	50	50	50	50	50	50
---	---------------------	----	----	----	----	----	----







	Þéttbýli, útakstur	90	80	80	90	80	80
--	--------------------	----	----	----	----	----	----







3. TÉKKLAND

UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGJÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Umferðarmerki með beinni tölulegri takmörkun hámarkshraða							
	sjálfgefið	20	20	20	20	20	20
	sjálfgefið	30	30	30	30	30	30
	sjálfgefið	40	40	40	40	40	40
	sjálfgefið	50	50	50	50	50	50
	sjálfgefið	60	60	60	60	60	60
	sjálfgefið	70	70	70	70	70	70
	B20a	80	80	80	80	80	80
	sjálfgefið	90	90	90	90	80	80

	sjálfgefið	100	S	S	100	80	80
	sjálfgefið	110	S	S	110	80	80
	sjálfgefið	120	S	S	120	80	80
	sjálfgefið	130	S	S	130	80	80

Umferðarmerki með óbeiinni tölulegri takmörkun hámarkshraða



	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N

	B20b	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N


Umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis


	B26	N	N	N	N	N	N
---	-----	---	---	---	---	---	---

Svæði með tölulegum takmörkunum





	IZ 8a	30	30	30	30	30	30
	IZ 8b	N	N	N	N	N	N

Vistgata




	IZ 5a	20	20	20	20	20	20
---	-------	----	----	----	----	----	----


	IZ 5b	N	N	N	N	N	N
---	-------	---	---	---	---	---	---

Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi





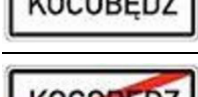

	IZ 1a	130	S	S	130	80	80
	IZ 1b	N	N	N	N	N	N
	IP 14a (í gildi til 31. des. 2025)	130	S	S	130	80	80
	IP 14b (í gildi til 31. des. 2025)	N	N	N	N	N	N

Hraðbraut

	IZ 2a	110	S	S	110	80	80
	IZ 2b	N	N	N	N	N	N
	IP 15a (í gildi til 31. des. 2025)	110	S	S	110	80	80

	IP 15b (í gildi til 31. des. 2025)	N	N	N	N	N	N
---	---------------------------------------	---	---	---	---	---	---




Mörk þéttbýlis


	IS 12a	50	50	50	50	50	50
	IS 12b	90	90	90	90	80	80
	IS 12c Sveitarfélag á tungumáli þjóðernisminnihluta	50	50	50	50	50	50
	IS 12d Sveitarfélag á tungumáli þjóðernisminnihluta	90	90	90	90	80	80
	IS 12c Sveitarfélag á tungumáli þjóðernisminnihluta	50	50	50	50	50	50
	IS 12d Sveitarfélag á tungumáli þjóðernisminnihluta	90	90	90	90	80	80











4. DANMÖRK

UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGJÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3

Umferðarmerki með beinni tölulegri takmörkun hámarks hraða



	C 55 Staðbundin hraðatakörkun Bein	30	30	30	30	30	30
	C 55 Staðbundin hraðatakörkun Bein	40	40	40	40	40	40
	C 55 Staðbundin hraðatakörkun Bein	50	50	50	50	50	50




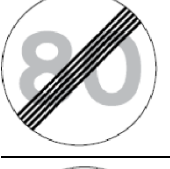






	C 55 Staðbundin hraðatakörkun Bein	60	60	60	60	60	60
	C 55 Staðbundin hraðatakörkun Bein	70	70	70	70	70	70
	C 55 Staðbundin hraðatakörkun Bein	80	80	80	80	80	80
	C 55 Staðbundin hraðatakörkun Bein	90	80	80	90	80	80
	C 55 Staðbundin hraðatakörkun Bein	100	80	80	100	80	80
	C 55 Staðbundin hraðatakörkun Bein	110	80	80	110	80	80
	C 55 Staðbundin hraðatakörkun Bein	120	80	80	120	80	80
	UA 41 Hraðamerking Bein	40	40	40	40	40	40
	UA 41 Hraðamerking Bein	50	50	50	50	50	50









	UA 41 Hraðamerking Bein	60	60	60	60	60	60
	E 41 Bein hraðamerking fyrir afrein	40	40	40	40	40	40
	E 41 Bein hraðamerking fyrir afrein	50	50	50	50	50	50
	E 41 Bein hraðamerking fyrir afrein	60	60	60	60	60	60
	E 41 Bein hraðamerking fyrir afrein	70	70	70	70	70	70
	E 41 Bein hraðamerking fyrir afrein	80	80	80	80	80	80
	E 41 Bein hraðamerking fyrir afrein	90	80	80	90	80	80
	C 55 Breytileg staðbundin hraðatakörkun Bein	30	30	30	30	30	30
	C 55 Breytileg staðbundin hraðatakörkun Bein	40	40	40	40	40	40
	C 55 Breytileg staðbundin hraðatakörkun Bein	50	50	50	50	50	50

	C 55 Breytileg staðbundin hraðatakörkun Bein	60	60	60	60	60	60
	C 55 Breytileg staðbundin hraðatakörkun Bein	70	70	70	70	70	70
	C 55 Breytileg staðbundin hraðatakörkun Bein	80	80	80	80	80	80
	C 55 Breytileg staðbundin hraðatakörkun Bein	90	80	80	90	80	80
	C 55 Breytileg staðbundin hraðatakörkun Bein	100	80	80	100	80	80
	C 55 Breytileg staðbundin hraðatakörkun Bein	110	80	80	110	80	80
	C 55 Breytileg staðbundin hraðatakörkun Bein	120	80	80	120	120	120


Umferðarmerki með óbeinni tölulegri takmörkun hámarkshraða

	C 56 staðbundinni hraðatakörkun lokið Bein	N	N	N	N	N	N
	C 56 staðbundinni hraðatakörkun lokið Bein	N	N	N	N	N	N









	C 56 staðbundinni hraðatakörkun lokið Bein	N	N	N	N	N	N
	C 56 staðbundinni hraðatakörkun lokið Bein	N	N	N	N	N	N
	C 56 staðbundinni hraðatakörkun lokið Bein	N	N	N	N	N	N
	C 56 staðbundinni hraðatakörkun lokið Bein	N	N	N	N	N	N
	C 56 staðbundinni hraðatakörkun lokið Bein	N	N	N	N	N	N
	C 56 staðbundinni hraðatakörkun lokið Bein	N	N	N	N	N	N
	C 56 staðbundinni hraðatakörkun lokið Bein	N	N	N	N	N	N
	C 56 staðbundinni hraðatakörkun lokið Bein	N	N	N	N	N	N
	C 56 Breytilegri staðbundinni hraðatakörkun lokið Bein	N	N	N	N	N	N
	C 56 Breytilegri staðbundinni hraðatakörkun lokið Bein	N	N	N	N	N	N







	C 56 Breytilegri staðbundinni hraðatak- mörkun lokið Bein	N	N	N	N	N	N
	C 56 Breytilegri staðbundinni hraðatak- mörkun lokið Bein	N	N	N	N	N	N
	C 56 Breytilegri staðbundinni hraðatak- mörkun lokið Bein	N	N	N	N	N	N
	C 56 Breytilegri staðbundinni hraðatak- mörkun lokið Bein	N	N	N	N	N	N
	C 56 Breytilegri staðbundinni hraðatak- mörkun lokið Bein	N	N	N	N	N	N
	C 56 Breytilegri staðbundinni hraðatak- mörkun lokið Bein	N	N	N	N	N	N
	C 56 Breytilegri staðbundinni hraðatak- mörkun lokið Bein	N	N	N	N	N	N
	C 56 Breytilegri staðbundinni hraðatak- mörkun lokið Bein	N	N	N	N	N	N

Umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarks hraða án tölugildis



	C 59 Afnám banna	N	N	N	N	N	N
---	---------------------	---	---	---	---	---	---





Svæði með fölulegum takmörkunum

	E 53 Svæði með hraðaminnkun Bein	20	20	20	20	20	20
	E 54 Svæði með hraðaminnkun endar Bein	N	N	N	N	N	N
	E 53 Svæði með hraðaminnkun Bein	30	30	30	30	30	30
	E 54 Svæði með hraðaminnkun endar Bein	N	N	N	N	N	N
	E 53 Svæði með hraðaminnkun Bein	40	40	40	40	40	40
	E 54 Svæði með hraðaminnkun endar Bein	N	N	N	N	N	N
	E 53 Svæði með hraðaminnkun Bein	45	45	45	45	45	45
	E 54 Svæði með hraðaminnkun endar Bein	N	N	N	N	N	N



	E 68.4 Svæði með staðbundinni hraðatak- mörkun Bein	30	30	30	30	30	30
	E 69.4 Svæði með staðbundinni hraðatak- mörkun endar Bein	N	N	N	N	N	N
	E 68.4 Svæði með staðbundinni hraðatak- mörkun Bein	40	40	40	40	40	40
	E 69.4 Svæði með staðbundinni hraðatak- mörkun endar Bein	N	N	N	N	N	N
	E 68.4 Svæði með staðbundinni hraðatak- mörkun Bein	50	50	50	50	50	50
	E 69.4 Svæði með staðbundinni hraðatak- mörkun endar Bein	N	N	N	N	N	N

Vistgata



	E 51 Íbúðarbyggð (búsetu- og leiksvæði) Óbein	15	15	15	15	15	15
	E 52 Íbúðarbyggð (búsetu- og leiksvæði) endar Óbein	N	N	N	N	N	N

	E 49 Göngugata Óbein	15	15	15	15	15	15
	E 50 Göngugata endar Óbein	N	N	N	N	N	N
	E 47 Hjólagata Óbein	30	30	30	30	30	30
	E 48 Hjólagata endar Óbein	N	N	N	N	N	N

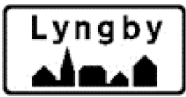

Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi

	E 42 Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi Óbein <i>Athugasemd:</i> Þetta er umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarks hraða sem gefur til kynna landsbundna hraðatakmarkun sem gildir fyrir vegaflokk hraðbrauta með takmörkuðum aðgangi.	130	80	80	130	80	80
	E 44 Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi endar Óbein	N	N	N	N	N	N







Hraðbraut


	E 43 Vegur fyrir vélknúin ökutæki Óbein <i>Athugasemd:</i> Þetta er umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarks hraða sem gefur til kynna landsbundna hraðatakmarkun sem gildir fyrir vegaflokk hraðbrauta.	80	80	80	80	80	80
	E 45 Vegur fyrir vélknúin ökutæki endar (óbein)	N	N	N	N	N	N





Mörk þéttbýlis

	<p>E 55 Þéttbýli Óbein</p> <p><i>Athugasemd:</i> Þetta er umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða sem gefur til kynna landsbundna hraðatakmarkun sem gildir fyrir vegaflokk í þéttbýli.</p>	50	50	50	50	50	50
	<p>E 56 Þéttbýli lokið</p> <p><i>Athugasemd:</i> Þetta er umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða sem gefur til kynna landsbundna hraðatakmarkun sem gildir fyrir vegaflokkinn utan þéttbýlis.</p>	80	80	80	80	80	80

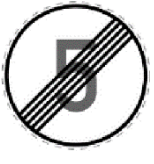



5. ÞÝSKALAND











UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGJÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
	274-5	5	5	5	5	5	5
	274-10	10	10	10	10	10	10
	274-20	20	20	20	20	20	20
	274-30	30	30	30	30	30	30
	274-40	40	40	40	40	40	40
	274-50	50	50	50	50	50	50

	274-60	60	60	60	60	60	60
	274-70	70	70	70	70	70 ≤ 7,5t	70
						70 > 7,5 t	
	<i>Athugasemd:</i> nota má almenna 60 km/klst. hraðatakörkun sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkana M2, M3, N2 > 7,5t og N3 ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað starfrækslulandsvæði og tegund vegar.		60	60		60 > 7,5 t	60
	274-80	80	80	80	80	80 ≤ 7,5t	80
						80 > 7,5 t	
	<i>Athugasemd:</i> nota má almenna 60 km/klst. hraðatakörkun sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkana M2, M3, N2 > 7,5t og N3 ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað starfrækslulandsvæði og tegund vegar.		60	60		60 > 7,5 t	60
	274-90	90	90	90	90	80 ≤ 7,5t	80
						80 > 7,5 t	
	<i>Athugasemd:</i> nota má almenna 60 km/klst. hraðatakörkun sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkana M2, M3, N2 > 7,5t og N3 ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað starfrækslulandsvæði og tegund vegar.		60	60		60 > 7,5 t	60


	274-100	100	S	S	100	80 ≤ 7,5t	80
						80 > 7,5 t	
	<i>Athugasemd:</i> nota má almenna 60 km/klst. hraðatakörkun sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkana M2, M3, N2 > 7,5t og N3 ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað starfrækslulandsvæði.		60	60		60 > 7,5 t	60
	274-110 <i>Athugasemd:</i> þetta umferðarmerki er aðeins tiltækt á hraðbraut með takmörkuðum aðgangi.	110	S	S	110	80	80
	274-120 <i>Athugasemd:</i> þetta umferðarmerki er aðeins tiltækt á hraðbraut með takmörkuðum aðgangi.	120	S	S	120	80	80
	274-130 <i>Athugasemd:</i> þetta umferðarmerki er aðeins tiltækt á hraðbraut með takmörkuðum aðgangi.	130	S	S	130	80	80

Umferðarmerki með óbeinni tölulegri takmörkun hámarks hraða





	278-5	N	N	N	N	N	N
	278-10	N	N	N	N	N	N
	278-20	N	N	N	N	N	N
	278-30	N	N	N	N	N	N

	278-40	N	N	N	N	N	N
	278-50	N	N	N	N	N	N
	278-60	N	N	N	N	N	N
	278-70	N	N	N	N	N	N
	278-80	N	N	N	N	N	N
	278-90	N	N	N	N	N	N
	278-100	N	N	N	N	N	N
	278-110	N	N	N	N	N	N
	278-120	N	N	N	N	N	N
	278-130	N	N	N	N	N	N






Umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis

	282	N	N	N	N	N	N
---	-----	---	---	---	---	---	---

Svæði með tölulegum takmörkunum



	274.1-20	20	20	20	20	20	20
	274.2-20	N	N	N	N	N	N
	274.1	30	30	30	30	30	30
	274.2	N	N	N	N	N	N

Vistgata



	325.1 <i>Athugasemd: almenna hraðatakörkunin „gönguhraði“ er ekki magnfest.</i>	5	5	5	5	5	5
	325.2	N	N	N	N	N	N
	244.1	30	30	30	30	30	30
	244.2	N	N	N	N	N	N
	244.3	30	30	30	30	30	30

	244.4	N	N	N	N	N	N
---	-------	---	---	---	---	---	---



Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi

	330.1	á ekki við	S	S	á ekki við	80	80
	<i>Athugasemd:</i> nota má almenna 60 km/klst. hraðatakörkun sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkana M2 og M3 ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað að það séu standandi farþegar í strætisvagninum.		60	60			
	330.2	N	N	N	N	N	N

Hraðbraut










	331.1						
	<i>Athugasemd:</i> Þetta er ekki umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða.						
	331.2						
	<i>Athugasemd:</i> Þetta er ekki umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða.						







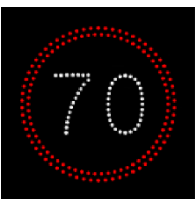


Mörk þéttbýlis




	310	50	50	50	50	50	50
	311	100	80	80	100	80 ≤ 7,5t	60
						60 > 7,5 t	
	<i>Athugasemd:</i> nota má almenna 60 km/klst. hraðatakörkun sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkana M2 og M3 ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað að það séu standandi farþegar í strætisvagninum.		60	60			

Skrá yfir umferðarmerki - 2. hluti





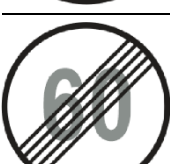

6. EISTLAND

UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGIÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Umferðarmerki með beinni tölulegri takmörkun hámarkshraða							
	351	20	20	20	20	20	20
	351	30	30	30	30	30	30
	351	40	40	40	40	40	40
	351	50	50	50	50	50	50
	351	60	60	60	60	60	60
	351	70	70	70	70	70	70
	351	80	80	80	80	80	80
	351	90	90	90	90	S	S
	351	100	S	S	100	S	S

	351	110	S	S	110	S	S
	351	120	S	S	120	S	S
	351m	30	30	30	30	30	30
	351m	40	40	40	40	40	40
	351m	50	50	50	50	50	50
	351m	60	60	60	60	60	60
	351m	70	70	70	70	70	70
	351m	80	80	80	80	80	80
	351m	90	90	90	90	S	S

	351m	100	S	S	100	S	S
	351m	110	S	S	110	S	S
	351m	120	S	S	120	S	S


Umferðarmerki með óbeinni tölulegri takmörkun hámarkshraða


	371	N	N	N	N	N	N
	371	N	N	N	N	N	N
	371	N	N	N	N	N	N
	371	N	N	N	N	N	N
	371	N	N	N	N	N	N
	371	N	N	N	N	N	N

Umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis



	376	N	N	N	N	N	N
---	-----	---	---	---	---	---	---

Svæði með tölulegum takmörkunum



	381	20	20	20	20	20	20
	391	N	N	N	N	N	N
	381	30	30	30	30	30	30
	391	N	N	N	N	N	N
	381	40	40	40	40	40	40

	391	N	N	N	N	N	N
---	-----	---	---	---	---	---	---

Vistgata

	573	20	20	20	20	20	20
	574	N	N	N	N	N	N





Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi

	511 <i>Athugasemd:</i> Þetta er ekki umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða.						
	512 <i>Athugasemd:</i> Þetta er ekki umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða.						




Hraðbraut

Engin							
-------	--	--	--	--	--	--	--

Mörk þéttbýlis

	571	50	50	50	50	50	50
							
	572	90	90	90	90	S (90)	S (90)
							

7. ÍRLAND

UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGJÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Umferðarmerki með beinni tölulegri takmörkun hámarkshraða							
	RUS 044	30	30	30	30	30	30
	RUS 064	40	40	40	40	40	40
	RUS 043	50	50	50	50	50	50
	RUS 042	60	60	60	60	60	60
	RUS 041	80	80 Undir- flokkur III, B	80 Undir- flokkur III, B	80	80	80
			65 Undir- flokkur I, II og A	65 Undir- flokkur I, II og A			
	RUS 040	100	80 Undir- flokkur III, B	80 Undir- flokkur III, B	100	80	80
			65 Undir- flokkur I, II og A	65 Undir- flokkur I, II og A			

	RUS 039	120	S Undir- flokkur III, B	S Undir- flokkur III, B	120	S	S
			65 Undir- flokkur I, II og A	65 Undir- flokkur I, II og A			
		V	V	V	V	V	V
		V	V	V	V	V	V
		V	V	V	V	V	V

Umferðarmerki með óbeinni tölulegri takmörkun hámarkshraða

Engin							
-------	--	--	--	--	--	--	--

Umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis

Engin							
-------	--	--	--	--	--	--	--

Svæði með tölulegum takmörkunum



Engin							
-------	--	--	--	--	--	--	--

Vistgata

Engin							
-------	--	--	--	--	--	--	--

Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi


--	--	--	--	--	--	--	--

	<i>Athugasemd:</i> Þetta er ekki umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða.						
	<i>Athugasemd:</i> Þetta er ekki umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða.						

Hraðbraut

Engin							
-------	--	--	--	--	--	--	--




Mörk þéttbýlis





	RUS 041A <i>Athugasemd:</i> hraðatakörkun í dreifbýli (svæðisbundin/staðbundin). Má aðeins nota með undirmerkinu P080 um hægfara akstur	80	80 Undir- flokkur III, B	80 Undir- flokkur III, B	80	80	80
			65 Undir- flokkur I, II og A	65 Undir- flokkur I, II og A			

8. GRIKKLAND

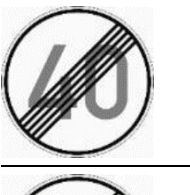
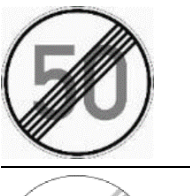
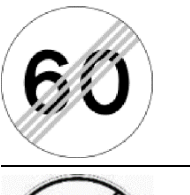
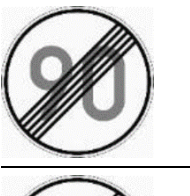

UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGJÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3

Umferðarmerki með beinni tölulegri takmörkun hámarkshraða

	P-32	40	40	40	40	40	40
	P-32 Þetta hraðagildi endurspeglar hámarkshraða innan borgar.	50	50	50	50	50	50
		60	60	60	60	60	60

	P-32 Þetta hraðagildi endurspeglar hámarkshraða annarra vegakerfa.	90	80	80	80	S	S
	P-32 Þetta hraðagildi endurspeglar hámarkshraða á þjóðvegi (ekki á hraðbraut með takmörkuðum aðgangi).	110	S	S	90	S	S
	P-32 Þetta hraðagildi endurspeglar hámarkshraða á hraðbraut með takmörkuðum aðgangi.	130	S	S	100	S	S
		V	V	V	V	V	V



Umferðarmerki með óbeinni tölulegri takmörkun hámarkshraða

	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	P-37	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N



Umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis

	P-36	N	N	N	N	N	N
---	------	---	---	---	---	---	---



Svæði með tölulegum takmörkunum

	P-60	50	50	50	50	50	50
	P-61	N	N	N	N	N	N



Vistgata

	Π-92	20	20	20	20	20	20
	Π-92α	N	N	N	N	N	N



Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi



	Π-27	130	S	S	100	S	S
	Π-27α	N	N	N	N	N	N

Hraðbraut







	Π-26	110	90	90	110	80	80
	Π-26α	N	N	N	N	N	N










Mörk þéttbýlis


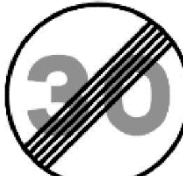







	Π-17	50	50	50	50	50	50
	Π-18	90	80	80	90	80	80



	II-58	50	50	50	50	50	50
	II-59	90	80	80	90	80	80

9. SPÁNN

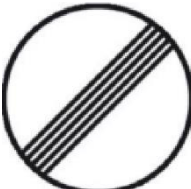



UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGJÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Umferðarmerki með beinni tölulegri takmörkun hámarkshraða							
	R-301-20	20	20	20	20	20	20
	R-301-30	30	30	30	30	30	30
	R-301-40	40	40	40	40	40	40
	R-301-50	50	50	50	50	50	50
	R-301-60	60	60	60	60	60	60
	R-301-70	70	70	70	70	70	70

	R-301-80	80	80	80	80	80	80
	R-301-90	90	90	80	80	80	80
	R-301-100	100	90	80	80	80	80
	R-301-110	110	S	90	90	S	S
	R-301-120	120	S	90	90	S	S
		V	V	V	V	V	V
		V	V	V	V	V	V
		V	V	V	V	V	V
Umferðarmerki með óbeiinni tölulegri takmörkun hámarkshraða							
	R-501-10	N	N	N	N	N	N



	R-501-20	N	N	N	N	N	N
	R-501-30	N	N	N	N	N	N
	R-501-40	N	N	N	N	N	N
	R-501-50	N	N	N	N	N	N
	R-501-60	N	N	N	N	N	N
	R-501-70	N	N	N	N	N	N
	R-501-80	N	N	N	N	N	N
	R-501-90	N	N	N	N	N	N
	R-501-100	N	N	N	N	N	N

	R-501-110	N	N	N	N	N	N
	R-501-120	N	N	N	N	N	N



Umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis

	R-500	N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
	<i>Athugasemd:</i> nota má almenna 30 km/klst. hraðatakörkun á þéttbýlissvæðum sem skynjaða hraðatakörkun ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað starfrækslulandsvæði.	30	30	30	30	30	30
		N	N	N	N	N	N
	<i>Athugasemd:</i> nota má almenna 30 km/klst. hraðatakörkun á þéttbýlissvæðum sem skynjaða hraðatakörkun ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað starfrækslulandsvæði.	30	30	30	30	30	30
		N	N	N	N	N	N
	<i>Athugasemd:</i> nota má almenna 30 km/klst. hraðatakörkun á þéttbýlissvæðum sem skynjaða hraðatakörkun ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað starfrækslulandsvæði.	30	30	30	30	30	30




Svæði með tölulegum takmörkunum


	S-30	30	30	30	30	30	30
	S-31	N	N	N	N	N	N

Vistgata



	S-28	20	20	20	20	20	20
	S-29	N	N	N	N	N	N

Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi



	S-1	120	S	S	90	S	S
	S-2	N	N	N	N	N	N
	S-1a	120	S	S	90	S	S

	S-2a	N	N	N	N	N	N
---	------	---	---	---	---	---	---

Hraðbraut

		120	S	S	90	S	S
		N	N	N	N	N	N


Mörk þéttbýlis

	S-500	50	50	50	50	50	50
	S-501 <i>Athugasemd:</i> Þetta er umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða og landsbundin hraðatakörkun fyrir vegaflokka utan þéttbýlis og hraðbrautir.	90	90	90	80	80	80
			80	80			
			Undir-flokkur I, II og A	Undir-flokkur I, II og A			

10. FRAKKLAND

UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGJÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3

Umferðarmerki með beinni tölulegri takmörkun hámarkshraða


	B14	30	30	30	30	30	30
---	-----	----	----	----	----	----	----

	B14	50	50	50	50	50	50
	B14	70	70	70	70	70	70
	B14	80	80	80	80	80	80
	<i>Athugasemd:</i> nota má almenna 60 km/klst. hraðatakörkun fyrir flokk N3 sem skynjaða hraðatakörkun ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað starfrækslulandsvæði.						60
	B14	90	90	90	90	S	80
	<i>Athugasemd:</i> nota má almenna 80 km/klst. hraðatakörkun fyrir flokkinn N2 sem skynjaða hraðatakörkun ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað starfrækslulandsvæði. <i>Athugasemd:</i> nota má almenna 60 km/klst. hraðatakörkun fyrir flokk N3 sem skynjaða hraðatakörkun ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað starfrækslulandsvæði.					80	60
	B14	110	S	S	110	S	S
	B14	130	S	S	130	S	S
	XB 14 Breytileg umferðarmerki með tölugildi	V	V	V	V	V	V



Umferðarmerki með óbeinni tölulegri takmörkun hámarkshraða

	B33 Hraðatakmarkun lokið	N	N	N	N	N	N
	B33	N	N	N	N	N	N
	B33	N	N	N	N	N	N
	B33	N	N	N	N	N	N
	B33	N	N	N	N	N	N
	XB 33 Breytileg umferðarmerki með tölugildi	N	N	N	N	N	N



Umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis

	B31 Öllum fyrri hraðatakmarkunum á öku- tækjum á hreyfingu lokið	N	N	N	N	N	N
---	--	---	---	---	---	---	---



Svæði með tölulegum takmörkunum

	B30	30	30	30	30	30	30
	B51 Svæði með 30 km/klst. hámarkshraða endar	N	N	N	N	N	N



Vistgata

	B52	20	20	20	20	20	20
	B 53 Svæði endar	N	N	N	N	N	N



Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi

	C207	130	S	S	110	S	S
	C 208 Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi endar	N	N	N	N	N	N

Hraðbraut




	C 107	110	90	90	110	80	80
	C 108 Hraðbraut endar	N	N	N	N	N	N

Mörk þéttbýlis





	EB 10 Þéttbýlissvæði, innakstur	50	50	50	50	50	50
	EB 20 Þéttbýlissvæði, útakstur	80	80	80	80	80	80
						80 N2 ≤ 12t	
						80 N2 > 12t	
	<i>Athugasemd:</i> nota má almenna 60 km/klst. hraðatakörkun fyrir flokkana N2 > 12t og N3 sem skynjaða hraðatakörkun ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað að eftirvagn sé tengdur.					60 N2 > 12t	60







11. KRÓATÍA

UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGJÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Umferðarmerki með beinni tölulegri takmörkun hámarkshraða							
	B30 Hraðatakörkun	40	40	40	40	40	40
	B30 Hraðatakörkun	50	50	50	50	50	50
	B30 Hraðatakörkun	60	60	60	60	60	60
	B30 Hraðatakörkun	70	70	70	70	70	70
	B30 Hraðatakörkun	80	80	80	80	80	80
	B30 Hraðatakörkun	90	90	90	90	S	S
	B30 Hraðatakörkun	100	S > 3,5t	S	100	S	S
			100 ≤ 3,5t				

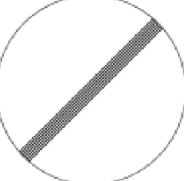
	B30 Hraðatakörkun	110	S > 3,5t	S	110	S	S
			110 ≤ 3,5t				
	B30 Hraðatakörkun	120	S > 3,5t	S	120	S	S
			120 ≤ 3,5t				
	B30 Hraðatakörkun	130	S > 3,5t	S	130	S	S
			130 ≤ 3,5t				

Umferðarmerki með óbeinni tölulegri takmörkun hámarkshraða



	C11 Hraðatakörkun lokið	N	N	N	N	N	N
	C11 Hraðatakörkun lokið	N	N	N	N	N	N
	C11 Hraðatakörkun lokið	N	N	N	N	N	N
	C11 Hraðatakörkun lokið	N	N	N	N	N	N

	C11 Hraðatakörkun lokið	N	N	N	N	N	N
	C11 Hraðatakörkun lokið	N	N	N	N	N	N
	C11 Hraðatakörkun lokið	N	N	N	N	N	N
	C11 Hraðatakörkun lokið	N	N	N	N	N	N
	C11 Hraðatakörkun lokið	N	N	N	N	N	N
	C11 Hraðatakörkun lokið	N	N	N	N	N	N



Umferðarmerki með óbeiðni takmörkun hámarkshraða án tölugildis

	C11	N	N	N	N	N	N
---	-----	---	---	---	---	---	---



Svæði með tölulegum takmörkunum

	C22	30	30	30	30	30	30
	C23	N	N	N	N	N	N



Vistgata

	C28	20	20	20	20	20	20
	C29	N	N	N	N	N	N



Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi

	C64	130	S	S	130	S	S
	C65	N	N	N	N	N	N

Hraðbraut

	C66	110	80	80	110	S	S
	C67	N	N	N	N	N	N

Mörk þéttbýlis

	C76	50	50	50	50	50	50
	C77	90	80	80	90	80	80

12. ÍTALÍA

UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGJÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3

Umferðarmerki með beinni tölulegri takmörkun hámarkshraða






	Figura II 50 Art. 116	20	20	20	20	20	20
---	-----------------------	----	----	----	----	----	----


	Figura II 50 Art. 116	30	30	30	30	30	30
	Figura II 50 Art. 116	40	40	40	40	40	40
	Figura II 50 Art. 116	50	50	50	50	50	50
	Figura II 50 Art. 116	60	60	60	60	60	60
	Figura II 50 Art. 116	70	70	70	70	70	70
	Figura II 50 Art. 116	80	80	80	80	80	70
	<i>Athugasemd:</i> nota skal 80 km/klst. almenna hraðatakörkun á hraðbrautum með takmörkuðum aðgangi sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkinn N3.						80
	Figura II 50 Art. 116	90	90	90 ≤ 8t	90	80	70
				80 > 8t			
	<i>Athugasemd:</i> nota skal 90 km/klst. almenna hraðatakörkun á hraðbrautum með takmörkuðum aðgangi sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkinn N2 (þ.e. bókstafurinn S). <i>Athugasemd:</i> nota skal 80 km/klst. almenna hraðatakörkun á hraðbrautum með takmörkuðum aðgangi sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkinn N3.					S	80
	Figura II 50 Art. 116	100	S	100 ≤ 8t	100	80	70

				80 > 8t			
	<p><i>Athugasemd:</i> nota skal 100 km/klst. almenna hraðatakörkun á hraðbrautum með takmörkuðum aðgangi sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkinn M3 (þ.e. bókstafurinn S).</p> <p><i>Athugasemd:</i> nota skal 90 km/klst. almenna hraðatakörkun á hraðbrautum með takmörkuðum aðgangi sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkinn N2 (þ.e. bókstafurinn S).</p> <p><i>Athugasemd:</i> nota skal 80 km/klst. almenna hraðatakörkun á hraðbrautum með takmörkuðum aðgangi sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkinn N3.</p>			S		S	80
	Figura II 50 Art. 116	110	110	100 ≤ 8t	110	S	70
				80 > 8t			
	<p><i>Athugasemd:</i> nota skal 100 km/klst. almenna hraðatakörkun á hraðbrautum með takmörkuðum aðgangi sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkinn M3 (þ.e. bókstafurinn S).</p> <p><i>Athugasemd:</i> nota skal 90 km/klst. almenna hraðatakörkun á hraðbrautum með takmörkuðum aðgangi sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkinn N2 (þ.e. bókstafurinn S).</p> <p><i>Athugasemd:</i> nota skal 80 km/klst. almenna hraðatakörkun á hraðbrautum með takmörkuðum aðgangi sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkinn N3.</p>			S		S	80
	Figura II 50 Art. 116	120	S > 3,5t	S	120	S	80
			100 ≤ 3,5t				
	Figura II 50 Art. 116	130	S > 3,5t	S	130	S	80
			100 ≤ 3,5t				



Umferðarmerki með óbeinni tölulegri takmörkun hámarkshraða

	Figura II 71 Art.119	N	N	N	N	N	N
	Figura II 71 Art.119	N	N	N	N	N	N
	Figura II 71 Art.119	N	N	N	N	N	N
	Figura II 71 Art.119	N	N	N	N	N	N
	Figura II 71 Art.119	N	N	N	N	N	N
	Figura II 71 Art.119	N	N	N	N	N	N
	Figura II 71 Art.119	N	N	N	N	N	N






Umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis

	Figura II 70 Art.119	N	N	N	N	N	N
---	----------------------	---	---	---	---	---	---




Svæði með tölulegum takmörkunum





	Figura II 323/a Art.135	30	30	30	30	30	30
	Figura II 323/b Art.135	N	N	N	N	N	N

Vistgata



	Figura II 318 Art. 135	30	30	30	30	30	30
	Figura II 319 Art. 135	N	N	N	N	N	N
	Figura II 320 Art. 135	10	10	10	10	10	10
	Figura II 320 Art. 135	10	10	10	10	10	10
	Figura II 321 Art. 135	N	N	N	N	N	N





Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi

	Figura II 345 Art. 135	130	S > 3,5t	S	130	S	80
			100 ≤ 3,5t				
	Figura II 346 Art. 135	N	N	N	N	N	N
	Figura II 345 Art. 135	110	S > 3,5t	S ≤ 8t	100	80	70



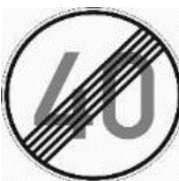

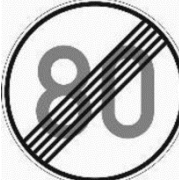
			100 ≤ 3,5t	80 > 8t			
	Figura II 346 Art. 135	N	N	N	N	N	N
Hraðbraut							
Engin							
Mörk þéttbýlis							
	Figura II 273 Art. 131 <i>Athugasemd:</i> nota má almenna 70 km/klst. hraðatakörkun sem skynjaða hraðatakörkun ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað starfrækslulandsvæði.	50	50	50	50	50	50
	Figura II 273f Art. 131	90	90	90 ≤ 8t	90	80	70
				80 > 8t			
	Figura II 274 Art. 131	90	90	90 ≤ 8t	90	80	70
				80 > 8t			

13. KÝPUR


UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGJÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
		30	30	30	30	30	30
		40	40	40	40	40	40

		50	50	50	50	50	50
		65	65	65	65	65	65
		80	80	80	80	80	80
	Breytilegt merkjaskilti fyrir hraðatakmarkanir í jarðgöngum	80	80	80	80	80	80





Umferðarmerki með óbeinni tölulegri takmörkun hámarkshraða

	Hraðatakmarkun lokið	N	N	N	N	N	N
	Hraðatakmarkun lokið	N	N	N	N	N	N
	Hraðatakmarkun lokið	N	N	N	N	N	N
	Hraðatakmarkun lokið	N	N	N	N	N	N
	Hraðatakmarkun lokið	N	N	N	N	N	N



Umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis

	Öllum hraðatakmörkunum lokið	N	N	N	N	N	N
---	------------------------------	---	---	---	---	---	---



Svæði með tölulegum takmörkunum

	Svæði með 20 km/klst. hámarkshraða hefst	20	20	20	20	20	20
	Svæði með 20 km/klst. hámarkshraða endar	N	N	N	N	N	N
	Svæði með 30 km/klst. hámarkshraða	30	30	30	30	30	30
	Svæði með 30 km/klst. hámarkshraða endar	N	N	N	N	N	N



Vistgata

	Sameiginlegt svæði hefst	30	30	30	30	30	30
	Sameiginlegt svæði endar	N	N	N	N	N	N






Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi

	Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi	100	S	S	100	80	80
	Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi endar	N	N	N	N	N	N

Hraðbraut


	<i>Athugasemd:</i> þetta er ekki umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða.						
	<i>Athugasemd:</i> þetta er ekki umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða.						

Mörk þéttbýlis

	Hraðatakörkun eins og tilgreint er (50 km/klst.)	50	50	50	50	50	50
	Hraðatakörkun eins og tilgreint er (65 km/klst.)	65	65	65	65	65	65
  		80	80	80	80	64	64

14. LETTLAND


UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGJÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Umferðarmerki með beinni tölulegri takmörkun hámarkshraða							
	sjálfgefið	20	20	20	20	20	20
	sjálfgefið	30	30	30	30	30	30
	sjálfgefið	40	40	40	40	40	40
	Bein 50 km/klst. takmörkun hámarkshraða hefst	50	50	50	50	50	50
	sjálfgefið	60	60	60	60	60	60
	sjálfgefið	70	70	70	70	70	70
	sjálfgefið	80	80	80	80	80	80
	sjálfgefið	90	90	90	90	S	S
	sjálfgefið	100	S	S	100	S	S

	Breytileg merkjaskilti	V	V	V	V	V	V
---	------------------------	---	---	---	---	---	---





Umferðarmerki með óbeinni tölulegri takmörkun hámarkshraða

	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	Beinni 50 km/klst. takmörkun hámarks- hraða lokið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N



Umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis

	Öllum hraðatakmarkunum lokið	N	N	N	N	N	N
---	------------------------------	---	---	---	---	---	---

Svæði með tölulegum takmörkunum

	Svæði með 30 km/klst. hámarkshraða hefst Bein	30	30	30	30	30	30
	Svæði með 30 km/klst. hámarkshraða endar Bein	N	N	N	N	N	N
	Svæði með 50 km/klst. hámarkshraða hefst Bein	50	50	50	50	50	50
	Svæði með 50 km/klst. hámarkshraða endar Bein	N	N	N	N	N	N


Vistgata



	Íbúðarbyggð hefst	20	20	20	20	20	20
	Íbúðarbyggð endar	N	N	N	N	N	N

Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi





Engin							
-------	--	--	--	--	--	--	--

Hraðbraut


	Hraðbraut hefst Frá 1. mars til 1. desember	90	90	90	90	S	S
---	--	----	----	----	----	---	---






	Hraðbraut hefst Frá 1. desember til 1. mars	110	S	S	110	S	S
	Hraðbraut endar	N	N	N	N	N	N

Mörk þéttbýlis






 	Þéttbýli, innakstur	50	50	50	50	50	50
 	Þéttbýli, útakstur	90	90	90	90	80 > 7,5t	80
						S (90) ≤ 7,5t	
	<i>Athugasemd:</i> nota má almenna 80 km/klst. hraðatakörkun á ómalbikuðum vegum eða malarvegum sem skynjaða hraðatakörkun ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað starfrækslulandsvæði. <i>Athugasemd:</i> nota má almenna 80 km/klst. hraðatakörkun sem skynjaða hraðatakörkun ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað að eftirvagn sé tengdur.	80	80	80	80	80 ≤ 7,5t	


15. LITÁEN (LIETUVA)

UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGJÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
	329	50	50	50	50	50	50

	329	70	70	70	70	70	70
	329	90	90	90	90	S	S
	329	120	S	S	120	S	S
	329	130	S	S	130	S	S
		V	V	V	V	V	V

Umferðarmerki með óbeinni tölulegri takmörkun hámarkshraða


	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	330	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N


	336	N	N	N	N	N	N
---	-----	---	---	---	---	---	---

Umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis



	336 Öllum takmörkunum lokið	N	N	N	N	N	N
---	--------------------------------	---	---	---	---	---	---

Svæði með tölulegum takmörkunum




	542	40	40	40	40	40	40
---	-----	----	----	----	----	----	----

	545	N	N	N	N	N	N
--	-----	---	---	---	---	---	---




Vistgata

	552	20	20	20	20	20	20
	553	N	N	N	N	N	N







Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi

	501 Frá 1. apríl til 1. nóvember	130	S	S	130	S	S
	501 Frá 1. nóvember til 1. apríl	110	S	S	110	S	S
	502	N	N	N	N	N	N


Hraðbraut

	555 Frá 1. apríl til 1. nóvember	120	90	90	120	S	S
	555 Frá 1. nóvember til 1. apríl	110	90	90	110	S	S
	556	N	N	N	N	N	N

Mörk þéttbýlis




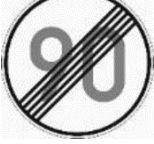
  	550	50	50	50	50	50	50
  	551	90	90	90	90	S (90)	S (90)
	<i>Athugasemd:</i> nota má almenna 70 km/klst. hraðatakörkun á ómalbikuðum vegum eða malarvegum sem skynjaða hraðatakörkun ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað starfrækslulandsvæði.	70	70	70	70	70	70



16. LÚXEMBOURG

UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGJÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
	C,14	20	20	20	20	20	20

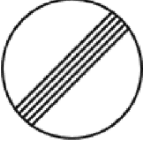
	C,14	50	50	50	50	50	50
	C,14	70	70	70	70	70	70
	C,14 hámarkshraði í jarðgöngum	90	90	90	90	S	S
	C,14 (og hámarkshraði á hraðbrautum með takmörkuðum aðgangi í rigningu, snjókomu o.s.frv.)	110	S ≤ 7,5t	S ≤ 7,5t	110	S	S
			90 > 7,5t	90 > 7,5t			
	C,14	130	S ≤ 7,5t	S ≤ 7,5t	130	S	S
			90 > 7,5t	90 > 7,5t			

Umferðarmerki með óbeinni tölulegri takmörkun hámarkshraða



	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	C,17b Beinni takmörkun hámarkshraða lokið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N

	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N





Umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis



	C,17a Öllum takmörkunum lokið	N	N	N	N	N	N
---	----------------------------------	---	---	---	---	---	---

Svæði með tölulegum takmörkunum



	H,1	30	30	30	30	30	30
	H,2	N	N	N	N	N	N

Vistgata


	E,25a	20	20	20	20	20	20
	E,25b	N	N	N	N	N	N
	E,26a	20	20	20	20	20	20
	E,26b	N	N	N	N	N	N


	E,18a	30	30	30	30	30	30
	E,18b	N	N	N	N	N	N

Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi



	E,15	130	90	90	130	S	S
	E,16	N	N	N	N	N	N

Hraðbraut

	E,17	90	90 ≤ 7,5t	90 ≤ 7,5t	90	90 ≤ 7,5t	90 ≤ 7,5t
			75 > 7,5t	75 > 7,5t		75 > 7,5t	75 > 7,5t






		N	N	N	N	N	N
---	--	---	---	---	---	---	---




Mörk þéttbýlis




	E,9a	50	50	50	50	50	50
	E,9b	90	75	75	90	75	75

Skrá yfir umferðarmerki - 3. hluti






17. UNGVERJALAND









UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGJÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Umferðarmerki með beinni tölulegri takmörkun hámarkshraða							
	30. ábra	5	5	5	5	5	5
	30. ábra	10	10	10	10	10	10
	30. ábra	20	20	20	20	20	20
	30. ábra	30	30	30	30	30	30
	30. ábra	40	40	40	40	40	40
	30. ábra	50	50	50	50	50	50
	30. ábra	60	60	60	60	60	60
	30. ábra	70	70	70	70	70	70

	30. ábra	80	80 ≤ 3,5t	70	80	70	70
			70 > 3,5t				
	<i>Athugasemd:</i> nota skal 80 km/klst. almenna hraðatakörkun á hraðbrautum með takmörkuðum aðgangi sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkana M2 > 3,5t, M3, N2 og N3.			80 > 3,5t	80		80
	30. ábra	90	90 ≤ 3,5t	70	80	70	70
			70 > 3,5t				
	<i>Athugasemd:</i> nota skal 80 km/klst. almenna hraðatakörkun á hraðbrautum með takmörkuðum aðgangi sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkana M2 > 3,5t, M3, N2 og N3.			80 > 3,5t	80		80
	30. ábra	100	100 ≤ 3,5t	70	100	70	70
			70 > 3,5t				
	<i>Athugasemd:</i> nota skal 80 km/klst. almenna hraðatakörkun á hraðbrautum með takmörkuðum aðgangi sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkana M2 > 3,5t, M3, N2 og N3.			80 > 3,5t	80		80
	30. ábra	110	110 ≤ 3,5t	70	110	70	70
			70 > 3,5t				
	<i>Athugasemd:</i> nota skal 80 km/klst. almenna hraðatakörkun á hraðbrautum með takmörkuðum aðgangi sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkana M2 > 3,5t, M3, N2 og N3.			80 > 3,5t	80		80


	30. ábra	120	120 ≤ 3,5t	80	120	80	80
			80 > 3,5t				
	30. ábra	130	130 ≤ 3,5t	80	130	80	80
			80 > 3,5t				
		V	V	V	V	V	V


Umferðarmerki með óbeinni tölulegri takmörkun hámarkshraða

	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N








	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N



Umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis

	59. ábra	N	N	N	N	N	N
---	----------	---	---	---	---	---	---







	26. § (6) 84. ábra 97. ábra	N	N	N	N	N	N
	<i>Athugasemd:</i> nota má almenna 30 km/klst. hraðatakörkun á þéttbýlis- svæðum sem skynjaða hraðatakörkun ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað starfrækslulandsvæði.	30	30	30	30	30	30

Svæði með tölulegum takmörkunum


	53/a. ábra	20	20	20	20	20	20
	53/b. ábra	N	N	N	N	N	N
	53/a. ábra	30	30	30	30	30	30
	53/b. ábra	N	N	N	N	N	N
	53/a. ábra	40	40	40	40	40	40
	53/b. ábra	N	N	N	N	N	N
	53/a. ábra	50	50	50	50	50	50


	53/b. ábra	N	N	N	N	N	N
	14. § (8) Hraðatakörkun á öllum vegum þéttbýlissvæðisins	40	40	40	40	40	40

Vistgata


	122. ábra	20	20	20	20	20	20
	123. ábra	N	N	N	N	N	N
	26/j. ábra <i>Athugasemd:</i> nota má almenna 10 km/klst. hraðatakörkun sem skynjaða hraðatakörkun ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur unnið úr hraða undir 20 km/klst.	20	20	20	20	20	20
	26/k. ábra	N	N	N	N	N	N
	26/h. ábra <i>Athugasemd:</i> nota má almenna 10 km/klst. hraðatakörkun sem skynjaða hraðatakörkun ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur unnið úr hraða undir 20 km/klst.	20	20	20	20	20	20
	26/i. ábra	N	N	N	N	N	N


Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi

	1. ábra	130	80	80	130	80	80
---	---------	-----	----	----	-----	----	----




	2. ábra	N	N	N	N	N	N
---	---------	---	---	---	---	---	---




Hraðbraut

	3. ábra	110	70	70	110	70	70
---	---------	-----	----	----	-----	----	----

	4. ábra	N	N	N	N	N	N
---	---------	---	---	---	---	---	---

Mörk þéttbýlis


	131/a. ábra	50	50	50	50	50	50
	131/b. ábra						
	131/c. ábra						

	132/a. ábra	90	70	70	90	70	70
	132/b. ábra						
	132/c. ábra						

18. MALTA

UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGJÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3




Umferðarmerki með beinni tölulegri takmörkun hámarkshraða

	Skýringarmynd nr.: 23.1a. Hraðatakmarkun	10	10	10	10	10	10
---	--	----	----	----	----	----	----

	Skýringarmynd nr.: 23.1b. Hraðatakörkun	20	20	20	20	20	20
	Skýringarmynd nr.: 23.1c. Hraðatakörkun	30	30	30	30	30	30
	Skýringarmynd nr.: 23.1d. Hraðatakörkun	40	40	40	40	40	40
	Skýringarmynd nr.: 23.1e. Hraðatakörkun	50	50	50	50	50	50
	Skýringarmynd nr.: 23.1f. Hraðatakörkun	60	60	60	60	60	60
	Skýringarmynd nr.: 23.1g. Hraðatakörkun	70	70	70	70	70	70
	Skýringarmynd nr.: 23.1h. Hraðatakörkun	80	80	80	80	80	80
	Breytileg hraðatakörkun	10	10	10	10	10	10
	Breytileg hraðatakörkun	20	20	20	20	20	20


	Breytileg hraðatakörkun	30	30	30	30	30	30
	Breytileg hraðatakörkun	40	40	40	40	40	40
	Breytileg hraðatakörkun	50	50	50	50	50	50
	Breytileg hraðatakörkun	60	60	60	60	60	60
	Breytileg hraðatakörkun	70	70	70	70	70	70
	Breytileg hraðatakörkun	80	80	80	80	80	80

Umferðarmerki með óbeiinni tölulegri takmörkun hámarkshraða

	Skýringarmynd nr.: 23.2a. Hraðatakörkun lokið	N	N	N	N	N	N
	Skýringarmynd nr.: 23.2b. Hraðatakörkun lokið	N	N	N	N	N	N
	Skýringarmynd nr.: 23.2c. Hraðatakörkun lokið	N	N	N	N	N	N

	Skýringarmynd nr.: 23.2d. Hraðatakörkun lokið	N	N	N	N	N	N
	Skýringarmynd nr.: 23.2e. Hraðatakörkun lokið	N	N	N	N	N	N
	Skýringarmynd nr.: 23.2f. Hraðatakörkun lokið	N	N	N	N	N	N
	Skýringarmynd nr.: 23.2f. Hraðatakörkun lokið	N	N	N	N	N	N
	Skýringarmynd nr.: 23.2h. Hraðatakörkun lokið	N	N	N	N	N	N

Umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis

	Skýringarmynd nr.: 23.3. Landsbundin hraðatakörkun gildir.	N	N	N	N	N	N
---	--	---	---	---	---	---	---

Svæði með tölulegum takmörkunum

Engin							
-------	--	--	--	--	--	--	--

Vistgata

Engin							
-------	--	--	--	--	--	--	--

Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi

Engin							
-------	--	--	--	--	--	--	--

Hraðbraut

Engin							
-------	--	--	--	--	--	--	--


Mörk þéttbýlis






Engin							
-------	--	--	--	--	--	--	--





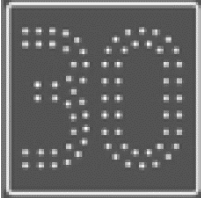
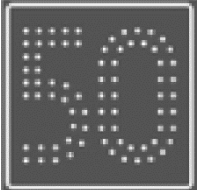

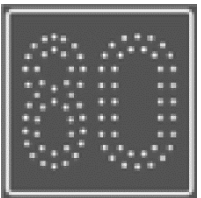
Skrá yfir umferðarmerki - 4. hluti

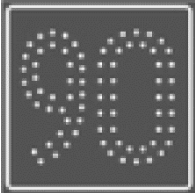
19. HOLLAND (NÍÐURLAND)

UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGJÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Umferðarmerki með beinni tölulegri takmörkun hámarkshraða							
	A01-015(nýtt)	15	15	15	15	15	15
	A01-015(gamalt)	15	15	15	15	15	15
	A01-020(nýtt)	20	20	20	20	20	20
	A01-020(gamalt)	20	20	20	20	20	20
	A01-030(nýtt)	30	30	30	30	30	30
	A01-030(gamalt)	30	30	30	30	30	30
	A01-050(nýtt)	50	50	50	50	50	50
	A01-050(gamalt)	50	50	50	50	50	50










	A01-060(nýtt)	60	60	60	60	60	60
	A01-060(gamalt)	60	60	60	60	60	60
	A01-70(nýtt)	70	70	70	70	70	70
	A01-70(gamalt)	70	70	70	70	70	70
	A01-080(nýtt)	80	80	80	80	80	80
	A01-080(gamalt)	80	80	80	80	80	80
	A01-090(nýtt)	90	90	90	90	80	80
	A01-090(gamalt)	90	90	90	90	80	80
	A01-100(nýtt)	100	S	S	100	80	80

	A01-100(gamalt)	100	S	S	100	80	80
	A01-100 með tímatakörkun	130	S	S	130	80	80
	<i>Athugasemd:</i> nota má almenna 100 km/klst. hraðatakörkun fyrir flokka M1 og N1 sem skynjaða hraðatakörkun ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað tíma dags og/eða starfrækslu-landsvæði.	100			100		
	A01-100/120 með tímatakörkunum	120	S	S	120	80	80
	<i>Athugasemd:</i> nota má almenna 100 km/klst. hraðatakörkun fyrir flokka M1 og N1 sem skynjaða hraðatakörkun ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað tíma dags og/eða starfrækslu-landsvæði.	100			100		
	A01-120(nýtt)	120	S	S	120	80	80
	A01-120(gamalt)	120	S	S	120	80	80



	A01-120 með tímatakörkun	130	S	S	130	80	80
	<i>Athugasemd:</i> nota má almenna 120 km/klst. hraðatakörkun fyrir flokka M1 og N1 sem skynjaða hraðatakörkun ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað tíma dags og/eða starfrækslu-landsvæði.	120			120		
	A01-130(nýtt)	130	S	S	130	80	80
	A01-130(gamalt)	130	S	S	130	80	80
	A01-130 með tímatakörkun	130	S	S	130	80	80
	A03-03	30	30	30	30	30	30
	A03-050	50	50	50	50	50	50
	A03-070	70	70	70	70	70	70
	A03-080	80	80	80	80	80	80

	A03-090	90	90	90	90	80	80
---	---------	----	----	----	----	----	----





Umferðarmerki með óbeinni tölulegri takmörkun hámarkshraða

	A02-015	N	N	N	N	N	N
	A02-030	N	N	N	N	N	N
	A02-050	N	N	N	N	N	N
	A02-060	N	N	N	N	N	N
	A02-070	N	N	N	N	N	N
	A02-080	N	N	N	N	N	N
	A02-090	N	N	N	N	N	N
	A02-100	N	N	N	N	N	N
	A02-120	N	N	N	N	N	N



Umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis

	F08	N	N	N	N	N	N
	ES03	N	N	N	N	N	N


Svæði með tölulegum takmörkunum

	A01-030zb	30	30	30	30	30	30
	A02-030ze Óbeint umferðarmerki, aðeins notað á þéttbýlissvæðum.	N	N	N	N	N	N
	A02-060zb	60	60	60	60	60	60
	A02-060ze Umferðarskilti með óbeinni takmörkun hámarkshraða er háð svæði.	N	N	N	N	N	N

Vistgata

	G05	15	15	15	15	15	15
	G06 Umferðarskilti með óbeinni takmörkun hámarkshraða aðeins á þéttbýlissvæðum.	N	N	N	N	N	N

Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi

	G01	130	S	S	130	80	80
---	-----	-----	---	---	-----	----	----

	<p>G02 Óbein takmörkun hámarkshraða er háð svæði (í þéttbýli = 50, í dreifbýli = 80)</p>	N	N	N	N	N	N
--	--	---	---	---	---	---	---








Hraðbraut

	<p>G03</p>	100	S	S	100	80	80
	<p>G04 Óbein takmörkun hámarkshraða er háð svæði (í þéttbýli = 50, í dreifbýli = 80, á hraðbraut með takmörkuðum aðgangi = 130)</p>	N	N	N	N	N	N







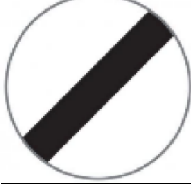


Mörk þéttbýlis

	<p>H01a H01b H01c H01d Stærð er háð fjölda bókstafa.</p>	50	50	50	50	50	50
	<p>H02a H02b H02c H02d</p>	80	80	80	80	80	80









20. AUSTURRÍKI

UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGJÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Umferðarmerki með beinni tölulegri takmörkun hámarkshraða							
	§52 10a	30	30	30	30	30	30
	§52 10a	40	40	40	40	40	40
	§52 10a	50	50	50	50	50	50
	§52 10a	60	60	60	60	60	60
	§52 10a	70	70	70	70	70	70
	§52 10a	80	80	80	80	70	70
	<i>Athugasemd:</i> nota skal 80 km/klst. almenna hraðatakmarkun á hraðbrautum með takmörkuðum aðgangi sem skynjaða hraðatakmarkun fyrir flokkana N2 og N3.					80	80
	§52 10a	100	80	80	100	70	70



	<p><i>Athugasemd:</i> nota skal 100 km/klst. almenna hraðatakörkun á hraðbrautum með takmörkuðum aðgangi sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkana M2 og M3.</p> <p><i>Athugasemd:</i> nota skal 80 km/klst. almenna hraðatakörkun á hraðbrautum með takmörkuðum aðgangi sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkana N2 og N3.</p>		S	S		80	80
	§52 10a	110	S	S	110	80	80
	§52 10a	120	S	S	120	80	80
	§52 10a	130	S	S	130	80	80
Umferðarmerki með óbeiinni tölulegri takmörkun hámarkshraða							
	§52 10b	N	N	N	N	N	N
	§52 10b	N	N	N	N	N	N
	§52 10b	N	N	N	N	N	N
	§52 10b	N	N	N	N	N	N

	§52 10b	N	N	N	N	N	N
	§52 10b	N	N	N	N	N	N
	§52 10b	N	N	N	N	N	N
	§52 10b	N	N	N	N	N	N
	§52 10b	N	N	N	N	N	N
	§52 10b	N	N	N	N	N	N
Umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis							
		N	N	N	N	N	N
Svæði með tölulegum takmörkunum							
	§52 11a	30	30	30	30	30	30
	§52 11b	N	N	N	N	N	N



Vistgata

	§52 9c	20	20	20	20	20	20
	§52 9d	N	N	N	N	N	N
	§ 53 Abs. 1 Z 9e	20	20	20	20	20	20
	§ 53 Abs. 1 Z 9f	N	N	N	N	N	N
	§ 53 Abs. 1 Z 9e	30	30	30	30	30	30
	§ 53 Abs. 1 Z 9f	N	N	N	N	N	N
	§ 53 Abs. 1 Z 26	30	30	30	30	30	30
	§ 53 Abs. 1 Z 29	N	N	N	N	N	N



Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi

	§53 8a	130	S	S	130	80	80
	§52 8b	N	N	N	N	N	N








Hraðbraut





	§53 8c	100	S	S	100	80	80
	§52 8d	N	N	N	N	N	N

Mörk þéttbýlis







	§52 17a	50	50	50	50	50	50
	§52 17b	100	80	80	100	70	70
			70 Lið- skiptar hópbif- reiðar	70 Lið- skiptar hópbif- reiðar			


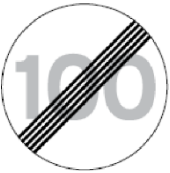


21. PÓLLAND

UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGJÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Umferðarmerki með beinni tölulegri takmörkun hámarkshraða							
	sjálfgefið	30	30	30	30	30	30
	sjálfgefið	40	40	40	40	40	40
	Bein 50 km/klst. takmörkun hámarkshraða hefst	50	50	50	50	50	50
	sjálfgefið	60	60	60	60	60	60
	sjálfgefið	70	70	70	70	70	70
	sjálfgefið	80	70	70	80	70	70
	<i>Athugasemd:</i> nota skal 80 km/klst. almenna hraðatakörkun á hraðbrautum með takmörkuðum aðgangi sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkana M2, M3, N2 og N3.		80	80		80	80
	sjálfgefið	90	70	70	90	70	70
	<i>Athugasemd:</i> nota skal 90 km/klst. almenna hraðatakörkun á hraðbrautum með takmörkuðum aðgangi sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkana M2 og M3. <i>Athugasemd:</i> nota skal 80 km/klst. almenna hraðatakörkun á hraðbrautum með takmörkuðum aðgangi sem skynjaða hraðatakörkun fyrir flokkana N2 og N3.		90	90		80	80


	sjálfgefið	100	S	S	100	80	80
	sjálfgefið	110	S	S	110	80	80
	sjálfgefið	120	S	S	120	80	80
	sjálfgefið	130	S	S	130	80	80

Umferðarmerki með óbeinni tölulegri takmörkun hámarkshraða



	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	Beinni 50 km/klst. takmörkun hámarks- hraða lokið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N

	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N
	sjálfgefið	N	N	N	N	N	N



Umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis

	Öllum takmörkunum lokið	N	N	N	N	N	N
---	-------------------------	---	---	---	---	---	---



Svæði með tölulegum takmörkunum

	Svæði með beinni 30 km/klst. takmörkun hámarkshraða hefst	30	30	30	30	30	30
	Svæði með beinni 30 km/klst. takmörkun hámarkshraða endar	N	N	N	N	N	N



Vistgata

	Íbúðarbyggð hefst	20	20	20	20	20	20
	Íbúðarbyggð endar	N	N	N	N	N	N



Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi

	Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi hefst	140	S	S	140	80	80
	Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi endar	N	N	N	N	N	N


Hraðbraut



	Hraðbraut hefst	120	S	S	120	80	80
	Hraðbraut endar	N	N	N	N	N	N

Mörk þéttbýlis



	Þéttbýli, innakstur	50	50	50	50	50	50
	Þéttbýli, útakstur	90	70	70	90	70	70





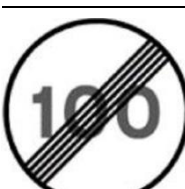

22. PORTÚGAL

UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGJÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
	sjálfgafið	30	30	30	30	30	30

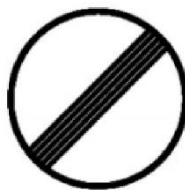
	sjálfgefið	40	40	40	40	40	40
	sjálfgefið	50	50	50	50	50	50
	sjálfgefið	60	60	60	60	60	60
	sjálfgefið	70	70	70	70	70	70
	sjálfgefið	80	80	80	80	80	80
	R-301-100	100	90	80	80	80	80
	R-301-120	120	S	90	90	S	S

Umferðarmerki með óbeinni tölulegri takmörkun hámarkshraða


	C20b	N	N	N	N	N	N
	C20b	N	N	N	N	N	N




	C20b	N	N	N	N	N	N
	C20b	N	N	N	N	N	N
	C20b	N	N	N	N	N	N
	C20b	N	N	N	N	N	N
	C20b	N	N	N	N	N	N
	C20b	N	N	N	N	N	N

Umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis



	C20a	N	N	N	N	N	N
---	------	---	---	---	---	---	---

Svæði með tölulegum takmörkunum



	G4a Svæði með beinni 30 km/klst. takmörkun hámarkshraða hefst	30	30	30	30	30	30
---	---	----	----	----	----	----	----

	G10 Svæði með beinni 30 km/klst. takmörkun hámarkshraða endar	N	N	N	N	N	N
	G4 Svæði með beinni 40 km/klst. takmörkun hámarkshraða hefst	40	40	40	40	40	40
	G8 Svæði með beinni 40 km/klst. takmörkun hámarkshraða endar	N	N	N	N	N	N



Vistgata

	Íbúabyggð/samkomusvæði hefst	20	20	20	20	20	20
	Íbúabyggð/samkomusvæði endar	N	N	N	N	N	N





Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi

	H24	120	S	S	120	S	S
	H38	N	N	N	N	N	N



Hraðbraut

	H25	100	90	90	100	80	80
	H39	N	N	N	N	N	N

Mörk þéttbýlis

 	N1a N1b	50	50	50	50	50	50
 	N2a N2b	90	80	80	90	80	80




23. RÚMENÍA







UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGJÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
	C29 Bein 30 km/klst. takmörkun hámarkshraða hefst	30	30	30	30	30	30
	C29 Bein 40 km/klst. takmörkun hámarkshraða hefst	40	40	40	40	40	40

	C29 Bein 50 km/klst. takmörkun hámarks hraða hefst	50	50	50	50	50	50
	C29 Bein 60 km/klst. takmörkun hámarks hraða hefst	60	60	60	60	60	60
	C29 Bein 70 km/klst. takmörkun hámarks hraða hefst	70	70	70	70	70	70
	C29 Bein 80 km/klst. takmörkun hámarks hraða hefst	80	80	80	80	80	80
	C29 Bein 90 km/klst. takmörkun hámarks hraða hefst	90	90	90	90	S	S
	C29 Bein 100 km/klst. takmörkun hámarks hraða hefst	100	S	S	100	S	S
	C29 Bein 110 km/klst. takmörkun hámarks hraða hefst	110	S	S	110	S	S
	C29 Bein 130 km/klst. takmörkun hámarks hraða hefst	130	S	S	130	S	S
	U16 Hraðatakörkun er 40 km/klst. þar sem vegavinna fer fram	40	40	40	40	40	40
	U16 Hraðatakörkun er 50 km/klst. þar sem vegavinna fer fram	50	50	50	50	50	50



	U16 Hraðatakörkun er 60 km/klst. þar sem vegavinna fer fram	60	60	60	60	60	60
	U16 Hraðatakörkun er 70 km/klst. þar sem vegavinna fer fram	70	70	70	70	70	70
	U16 Hraðatakörkun er 80 km/klst. þar sem vegavinna fer fram	80	80	80	80	80	80
	U16 Hraðatakörkun er 90 km/klst. þar sem vegavinna fer fram	90	90	90	90	S	S
	U16 Hraðatakörkun er 100 km/klst. þar sem vegavinna fer fram	100	S	S	100	S	S
	U16 Hraðatakörkun er 110 km/klst. þar sem vegavinna fer fram	110	S	S	110	S	S
	U16 Hraðatakörkun er 120 km/klst. þar sem vegavinna fer fram	120	S	S	120	S	S

Umferðarmerki með óbeinni tölulegri takmörkun hámarkshraða


	C36 Beinni 30 km/klst. takmörkun hámarks- hraða lokið	N	N	N	N	N	N
	C36 Beinni 40 km/klst. takmörkun hámarks- hraða lokið	N	N	N	N	N	N
	C36 Beinni 50 km/klst. takmörkun hámarks- hraða lokið	N	N	N	N	N	N




	C36 Beinni 60 km/klst. takmörkun hámarks- hraða lokið	N	N	N	N	N	N
	C36 Beinni 70 km/klst. takmörkun hámarks- hraða lokið	N	N	N	N	N	N
	C36 Beinni 80 km/klst. takmörkun hámarks- hraða lokið	N	N	N	N	N	N
	C36 Beinni 90 km/klst. takmörkun hámarks- hraða lokið	N	N	N	N	N	N
	C36 Beinni 100 km/klst. takmörkun hámarkshraða lokið	N	N	N	N	N	N
	C36 Beinni 110 km/klst. takmörkun hámarkshraða lokið	N	N	N	N	N	N

Umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis



	C35 Öllum takmörkunum lokið	N	N	N	N	N	N
	U17 Öllum takmörkunum þar sem vegavinna fer fram lokið	N	N	N	N	N	N

Svæði með tölulegum takmörkunum



	Svæði með 30 km/klst. takmörkun hámarkshraða hefst	30	30	30	30	30	30
---	---	----	----	----	----	----	----

	Svæði með 30 km/klst. takmörkun hámarkshraða endar	N	N	N	N	N	N
	G40 Bein 30 km/klst. takmörkun hámarkshraða	30	30	30	30	30	30
	G41 Beinni takmörkun hámarkshraða lokið	N	N	N	N	N	N

Vistgata

	Íbúabyggð/samkomusvæði hefst	20	20	20	20	20	20
	Íbúabyggð/samkomusvæði endar	N	N	N	N	N	N



Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi

		130	S	S	130	S	S
		N	N	N	N	N	N

Hraðbraut



Engin							
-------	--	--	--	--	--	--	--



Mörk þéttbýlis

		50	50	50	50	50	50
		100	90	90	100	S (90)	S (90)
	<p><i>Athugasemd:</i> nota má 80 og 90 km/klst. almennar hraðatakmarkanir sem skynjaðar hraðatakmarkanir ef skynvædda hraðastillingarkerfið getur ákvarðað starfrækslulandsvæði og tegund vegar.</p>	90	80	80	90	80	80





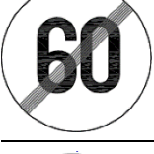
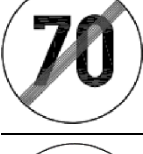
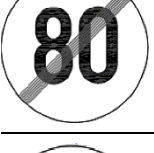
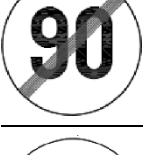

Skrá yfir umferðarmerki - 5. hluti

24. SLÓVENÍA

UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGJÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Umferðarmerki með beinni tölulegri takmörkun hámarkshraða							
	2232-2	20	20	20	20	20	20
	2232-3	30	30	30	30	30	30
	2232-4	40	40	40	40	40	40
	2232-5	50	50	50	50	50	50
	2232-6	60	60	60	60	60	60
	2232-7	70	70	70	70	70	70
	2232-8	80	80	80	80	80	80
	2232-9	90	90	90	90	S	S
	2232-10	100	S	S	100	S	S


	2232-11	110	S	S	110	S	S
	2232	130	S	S	130	S	S

Umferðarmerki með óbeinni tölulegri takmörkun hámarkshraða



	2233-2	N	N	N	N	N	N
	2233-3	N	N	N	N	N	N
	2233-4	N	N	N	N	N	N
	2233-5	N	N	N	N	N	N
	2233-6	N	N	N	N	N	N
	2233-7	N	N	N	N	N	N
	2233-8	N	N	N	N	N	N
	2233-9	N	N	N	N	N	N
	2233-10	N	N	N	N	N	N

	2233	N	N	N	N	N	N
---	------	---	---	---	---	---	---



Umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis

	2238	N	N	N	N	N	N
---	------	---	---	---	---	---	---




Svæði með tölulegum takmörkunum

	2421	30	30	30	30	30	30
	2422	N	N	N	N	N	N

Vistgata


	2427	30	30	30	30	30	30
	2428	N	N	N	N	N	N


Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi

	2401	130	S	S	130	S	S
	2402	N	N	N	N	N	N
	2403	130	S	S	130	S	S

	2404	N	N	N	N	N	N
---	------	---	---	---	---	---	---

Hraðbraut

	2405	110	80	80	110	80	80
---	------	-----	----	----	-----	----	----

	2406	N	N	N	N	N	N
---	------	---	---	---	---	---	---

Mörk þéttbýlis





	2434	50	50	50	50	50	50
---	------	----	----	----	----	----	----

	2435	90	80	80	90	80	80
--	------	----	----	----	----	----	----


25. SLÓVAKÍA

UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGJÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3










Umferðarmerki með beinni tölulegri takmörkun hámarkshraða





	253-20	20	20	20	20	20	20
	253-30	30	30	30	30	30	30
	253-40	40	40	40	40	40	40
	253-50	50	50	50	50	50	50

	253-60	60	60	60	60	60	60
	253-70	70	70	70	70	70	70
	253-80	80	80	80	80	80	80
	253-90	90	90	90	90	S	S
	253-100	100	S	S	100	S	S
	253-110	110	S	S	110	S	S
	253-120	120	S	S	120	S	S
	253-130	130	S	S	130	S	S
	253-140	140	S	S	140	S	S
	Breytilegur umferðarbúnaður fyrir upphaf beinna hraðatakmarkana	V	V	V	V	V	V



	Breytilegur umferðarbúnaður fyrir upphaf beinna hraðatakmarkana	V	V	V	V	V	V
---	---	---	---	---	---	---	---

Umferðarmerki með óbeinni tölulegri takmörkun hámarks hraða





	253-20	N	N	N	N	N	N
	253-30	N	N	N	N	N	N
	263-40	N	N	N	N	N	N
	253-50	N	N	N	N	N	N
	253-60	N	N	N	N	N	N
	263-70	N	N	N	N	N	N
	253-80	N	N	N	N	N	N
	263-90	N	N	N	N	N	N
	263-100	N	N	N	N	N	N



	263-110	N	N	N	N	N	N
	263-120	N	N	N	N	N	N
	263-130	N	N	N	N	N	N
	263-140	N	N	N	N	N	N

Umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis









	267 Öllum takmörkunum lokið	N	N	N	N	N	N
	Breytilegur umferðarbúnaður fyrir afnám allra banna	N	N	N	N	N	N





Svæði með tölulegum takmörkunum

	268-20 Svæði með beinni 20 km/klst. Takmörkun hámarkshraða hefst	20	20	20	20	20	20
	269-20 Svæði með beinni 20 km/klst. takmörkun hámarkshraða endar	N	N	N	N	N	N
	268-30 Svæði með beinni 30 km/klst. takmörkun hámarkshraða hefst	30	30	30	30	30	30
	Svæði með beinni 30 km/klst. takmörkun hámarkshraða hefst	30	30	30	30	30	30





	269-30 Svæði með beinni 30 km/klst. Takmörkun hámarkshraða endar	N	N	N	N	N	N
	Svæði með beinni 30 km/klst. Takmörkun hámarkshraða endar	N	N	N	N	N	N

Vistgata



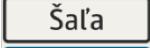









	315 Íbúðarbyggð hefst	20	20	20	20	20	20
	316 Íbúðarbyggð endar	N	N	N	N	N	N
	Íbúðarbyggð hefst	20	20	20	20	20	20
	Íbúðarbyggð endar	N	N	N	N	N	N
	319 Skólasvæði hefst	20	20	20	20	20	20
	320 Skólasvæði endar	N	N	N	N	N	N
	Skólasvæði hefst	20	20	20	20	20	20
	Skólasvæði endar	N	N	N	N	N	N

	317 Göngusvæði hefst	20	20	20	20	20	20
	318 Göngusvæði endar	N	N	N	N	N	N
	Göngusvæði hefst	20	20	20	20	20	20
	Göngusvæði endar	N	N	N	N	N	N



Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi

	309 Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi hefst	130	S	S	130	S	S
	Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi hefst	130	S	S	130	S	S
	310 Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi endar	N	N	N	N	N	N
	Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi endar	N	N	N	N	N	N

Mörk þéttbýlis



     	305 Þéttbýli, innakstur	50	50	50	50	50	50
     	306 Þéttbýli endar	90	90	90	90	S (90)	S (90)





26. FINNLAND

UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGJÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Umferðarmerki með beinni tölulegri takmörkun hámarkshraða							
	C32_2 (hraðatakmarkun)	20	20	20	20	20	20
	C32_3 (hraðatakmarkun)	30	30	30	30	30	30

	C32_4 (hraðatakörkun)	40	40	40	40	40	40
	C32_5 (hraðatakörkun)	50	50	50	50	50	50
	C32 (hraðatakörkun)	60	60	60	60	60	60
	C32_6 (hraðatakörkun)	70	70	70	70	70	70
	C32_7 (hraðatakörkun)	80	80	80	80	80	80
	C32_8 (hraðatakörkun)	100	S	S	100	S	S
	C32_9 (hraðatakörkun)	120	S	S	120	S	S
	Breytilegar hraðatakmarkanir (C 32_x) <i>Athugasemd:</i> Tölustafirnir geta verið gulir eða hvítir.	V	V	V	V	V	V

Umferðarmerki með óbeinni tölulegri takmörkun hámarkshraða







	C33_2 (hraðatakörkun lokið)	N	N	N	N	N	N
	C33_3 (hraðatakörkun lokið)	N	N	N	N	N	N

	C33 (hraðatakmörkun lokið)	N	N	N	N	N	N
	C33_4 (hraðatakmörkun lokið)	N	N	N	N	N	N
	C33_5 (hraðatakmörkun lokið)	N	N	N	N	N	N
	C33_6 (hraðatakmörkun lokið)	N	N	N	N	N	N





Umferðarmerki með óbeiinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis

Engin							
-------	--	--	--	--	--	--	--



Svæði með tölulegum takmörkunum

	C34_2 (svæði með takmörkun hámarks- hraða)	30	30	30	30	30	30
	C35_2 (svæði með takmörkun hámarks- hraða endar)	N	N	N	N	N	N
	C34 (svæði með takmörkun hámarkshraða)	40	40	40	40	40	40
	C35 (svæði með takmörkun hámarkshraða endar)	N	N	N	N	N	N
	C34_3 (svæði með takmörkun hámarks- hraða)	50	50	50	50	50	50
	C35_3 (svæði með takmörkun hámarks- hraða endar)	N	N	N	N	N	N



Vistgata

	E24 (íbúðarbyggð hefst)	20	20	20	20	20	20
	E25 (íbúðarbyggð endar)	N	N	N	N	N	N
	E26 (göngugata)	20	20	20	20	20	20
	E27 (göngugata endar)	N	N	N	N	N	N



Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi

	E15 (hraðbraut með takmörkuðum aðgangi) <i>Athugasemd:</i> Þetta er ekki umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða.						
	E16 (hraðbraut með takmörkuðum aðgangi endar) <i>Athugasemd:</i> Þetta er ekki umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða.						



Hraðbraut




	E17 (hraðbraut með tveimur akreinum) <i>Athugasemd:</i> Þetta er ekki umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða.						
	E18 (hraðbraut með tveimur akreinum endar) <i>Athugasemd:</i> Þetta er ekki umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða.						

Mörk þéttbýlis

	E22 (þéttbýlissvæði)	50	50	50	50	50	50
	E23 (þéttbýlissvæði endar) <i>Athugasemd:</i> Þetta er umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða og landsbundin hraðatakörkun fyrir alla aðra vegaflokka utan þéttbýlis, hraðbrautir og hraðbrautir með takmörkuðum aðgangi.	80	80	80	80	80	80

27. SVÍÐJÓÐ

UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGJÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Umferðarmerki með beinni tölulegri takmörkun hámarkshraða							
	C31-3	30	30	30	30	30	30
	C31-4	40	40	40	40	40	40
	C31-5	50	50	50	50	50	50
	C31-6	60	60	60	60	60	60
	C31 (C31-7)	70	70	70	70	70	70
	C31-8	80	80	80	80	80	80
	C31-9	90	90	90	90	80	80
	C31-10	100	S	S	100	80	80
				90 Undir- flokkur I, II, A			

	C31-11	110	S	S Undir- flokkur III, B	110	80	80
				90 Undir- flokkur I, II, A			
	C31-12	120	S	S Undir- flokkur III, B	120	80	80
				90 Undir- flokkur I, II, A			
		V	V	V	V	V	V

Umferðarmerki með óbeinni tölulegri takmörkun hámarkshraða

Engin							
-------	--	--	--	--	--	--	--



Umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis

Engin							
-------	--	--	--	--	--	--	--



Svæði með tölulegum takmörkunum

Engin							
-------	--	--	--	--	--	--	--



Vistgata

	E9 Íbúðarbyggð hefst <i>Athugasemd:</i> almenna hraðatakörkunin „gönguhraði“ er ekki magnfest.	5	5	5	5	5	5
	E10 Íbúðarbyggð endar <i>Athugasemd:</i> gildandi hraðatakörkun utan vistgötu er ávallt merkt með umferðarmerki með beinni tölulegri takmörkun hámarkshraða.						



Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi

	Athugasemd: Þetta er ekki umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða.						
	Athugasemd: Þetta er ekki umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða.						



Hraðbraut








	Athugasemd: Þetta er ekki umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða.						
	Athugasemd: Þetta er ekki umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða.						


Mörk þéttbýlis

	Athugasemd: Þetta er ekki umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða.						
	Athugasemd: Þetta er ekki umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða.						






28. NOREGUR

UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGIÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
	§ 8 - 362	30	30	30	30	30	30
		40	40	40	40	40	40

		50	50	50	50	50	50
		60	60	60	60	60	60
		70	70	70	70	70	70
		80	80	80	80	80	80
		90	90 ≤ 3,5t	90 Undir- flokkur III, B	90	S	S
			80 > 3,5 t	80 Undir- flokkur II			
				70 Undir- flokkur I, A			
		100	S ≤ 3,5t	S Undir- flokkur III, B	100	S	S
			80 > 3,5 t	80 Undir- flokkur II			
				70 Undir- flokkur I, A			
		110	S ≤ 3,5t	S Undir- flokkur III, B	110	S	S
			80 > 3,5 t	80 Undir- flokkur II			

				70				
				Undir- flokkur I, A				
	Umferðarmerki með breytilegum hraðatakmörkunum	V	V	V	V	V	V	V



Umferðarmerki með óbeinni tölulegri takmörkun hámarkshraða

	§ 8 - 364	N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N





Umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis

Engin							
-------	--	--	--	--	--	--	--



Svæði með tölulegum takmörkunum

	§ 8 - 366	30	30	30	30	30	30
	§ 8 - 368	50	50	50	50	50	50


Vistgata


	§ 12 - 540 <i>Athugasemd:</i> almenna hraðatakörkunin „gönguhraði“ er ekki magnfest.	5	5	5	5	5	5
	§ 12 - 542	50	50	50	50	50	50
	§ 12 - 548 <i>Athugasemd:</i> almenna hraðatakörkunin „gönguhraði“ er ekki magnfest.	5	5	5	5	5	5
	§ 12 - 550	50	50	50	50	50	50

Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi

	§ 12 - 502 <i>Athugasemd:</i> Þetta er ekki umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða.						
	§ 12 - 504 <i>Athugasemd:</i> Þetta er ekki umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða.						

Hraðbraut

	§ 12 - 503 <i>Athugasemd:</i> Þetta er ekki umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða.						
---	--	--	--	--	--	--	--

	§ 12 - 505 <i>Athugasemd:</i> Þetta er ekki umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða.						
---	--	--	--	--	--	--	--







Mörk þéttbýlis



Engin							
-------	--	--	--	--	--	--	--

29. SVISS





UMFERÐARMERKI	AÐRAR UPPLÝSINGAR SEM SKIPTA MÁLI	VÆNT KERFISENDURGJÖF Í KM/KLST.					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3


Umferðarmerki með beinni tölulegri takmörkun hámarkshraða

	2.30 SSV	10	10	10	10	10	10
	2.30 SSV	20	20	20	20	20	20
	2.30 SSV	30	30	30	30	30	30
	2.30 SSV	40	40	40	40	40	40
	2.30 SSV	50	50	50	50	50	50
	2.30 SSV	60	60	60	60	60	60


	2.30 SSV	70	70	70	70	70	70
	2.30 SSV	80	80	80	80	80	80
	2.30 SSV	90	90	90	90	S	S
	2.30 SSV	100	S	S	100	S	S
	2.30 SSV	110	S	S	110	S	S

Umferðarmerki með óbeinni tölulegri takmörkun hámarkshraða


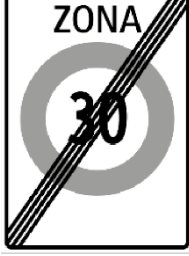
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N

	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N





Umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða án tölugildis

	2.58 SSV	N	N	N	N	N	N
---	----------	---	---	---	---	---	---



Svæði með tölulegum takmörkunum

	2.59.1 SSV	30	30	30	30	30	30
	2.59.2 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.59.1 SSV	30	30	30	30	30	30
	2.59.2 SSV	N	N	N	N	N	N



Vistgata

	2.59.5	20	20	20	20	20	20
	2.59.6	N	N	N	N	N	N
	2.59.5	20	20	20	20	20	20
	2.59.6	N	N	N	N	N	N





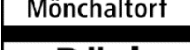

Hraðbraut með takmörkuðum aðgangi

	4.01 SSV	120	S	S	120	80	80
	4.02 SSV	N	N	N	N	N	N

Hraðbraut

	4.03 SSV	100	S	S	100	80	80
	4.04 SSV	N	N	N	N	N	N

Mörk þéttbýlis

	4.27 SSV á aðalvegum <i>Athugasemd:</i> Þetta er ekki umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða.						
	4.28 SSV á aðalvegum						
	<i>Athugasemd:</i> Þetta er ekki umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða.						
	4.29 SSV á aukavegum <i>Athugasemd:</i> Þetta er ekki umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða.						
	4.30 SSV						
	á aukavegum <i>Athugasemd:</i> Þetta er ekki umferðarmerki með óbeinni takmörkun hámarkshraða.						

	2.30.1 SSV Hraðatakörkun staða (þéttbýlis)	50	50	50	50	50	50
	2.53.1 SSV	80	80	80	80	80	80
	2.30.1 SSV Hraðatakörkun staða (þéttbýlis)	50	50	50	50	50	50
	2.53.1 SSV	80	80	80	80	80	80
	2.30.1 SSV Hraðatakörkun staða (þéttbýlis)	50	50	50	50	50	50
	2.53.1 SSV	80	80	80	80	80	80

III. VIÐAUKI

Breyting á reglugerð (ESB) 2019/2144

Í stað línunnar fyrir kröfu D8 í II. viðauka við reglugerð (ESB) 2019/2144 kemur eftirfarandi:

„D8 Skynvædd hraðastilling	Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2021/1958 (*)		B	B	B	B	B	B						B	
-------------------------------	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	---	--

(*) Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2021/1958 frá 23. júní 2021 um viðbætur við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2019/2144 með því að mæla fyrir um ítarlegar reglur um sértækar prófunaraðferðir og tæknilegar kröfur fyrir gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja að því er varðar skynvætt hraðastillingarkerfi þeirra og fyrir gerðarviðurkenningu þeirra kerfa sem aðskildar tæknieingar og um breytingu á II. viðauka við þá reglugerð (Stjtið. ESB L 409, 17.11. 2021, bls. 1).“