

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSDIREKTIV (EU) 2021/1233

2024/EØS/46/21

av 14. juli 2021

om endring av direktiv (EU) 2017/2397 med hensyn til overgangsbestemmelser for anerkjennelse av tredjelandsattestifikater(*)

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte, særlig artikkel 91 nr. 1,

under henvisning til forslag fra Europakommisjonen,

etter oversending av utkast til regelverksakt til de nasjonale parlamentene,

under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske og sosiale komité⁽¹⁾,

etter samråd med Regionkomiteen,

etter den ordinære regelverksprosedyren⁽²⁾ og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Ved europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2017/2397⁽³⁾ er det fastsatt overgangsbestemmelser for å sikre fortsatt gyldighet for kvalifikasjonssertifikater, fartsbøker og loggbøker utstedt før utløpet av innarbeidingsperioden, og for å gi kvalifiserte besetningsmedlemmer rimelig tid til å søke om et EU-kvalifikasjonssertifikat eller et annet sertifikat som er anerkjent som likeverdig. Med unntak av sertifikater for skipsfart på Rhinen som omhandlet i artikkel 1 nr. 5 i rådsdirektiv 96/50/EF⁽⁴⁾ får disse overgangsbestemmelsene imidlertid ikke anvendelse på kvalifikasjonssertifikater, fartsbøker og loggbøker utstedt av tredjeland som i dag er anerkjent av medlemsstatene i henhold til nasjonale krav, eller internasjonale avtaler, som var gjeldende før ikrafttreddelsen av direktiv (EU) 2017/2397.
- 2) I artikkel 10 nr. 3, 4 og 5 i direktiv (EU) 2017/2397 fastsettes framgangsmåten og vilkårene for anerkjennelse av sertifikater, fartsbøker eller loggbøker utstedt av myndighetene i et tredjeland.
- 3) Ettersom framgangsmåten for anerkjennelse av tredjelandsdokumenter er basert på vurdering av sertifiseringsordningene i det anmodende tredjelandet med det formål å fastslå om utstedelsen av sertifikatene, fartsbøkene eller loggbøkene som er angitt i anmodningen, er underlagt krav som er identiske med dem som er fastsatt i direktiv (EU) 2017/2397, er det usannsynlig at framgangsmåten for anerkjennelse vil bli fullført før 17 januar 2022.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 274 av 30.7.2021, s. 52, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 15/2022 av 4. februar 2022 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 42 av 30.6.2022, s. 26.

(1) EUT C 220 av 9.6.2021, s. 87.

(2) Europaparlamentets holdning av 6. juli 2021 (ennå ikke offentliggjort i EUT) og rådsbeslutning av 13. juli 2021.

(3) Europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2017/2397 av 12. desember 2017 om anerkjennelse av yrkeskvalifikasjoner for fart på innlands vannveier og om oppheving av rådsdirektiv 91/672/EØF og rådsdirektiv 96/50/EF (EUT L 345 av 27.12.2017, s. 53).

(4) Rådsdirektiv 96/50/EF av 23. juli 1996 om harmonisering av vilkårene for ervervelse av nasjonale skipsførersertifikater for transport av gods og passasjerer på innlands vannveier i Fellesskapet (EFT L 235 av 17.9.1996, s. 31).

- 4) For å sikre en smidig overgang til ordningen for anerkjennelse av tredjelandsdokumenter som er fastsatt i artikkel 10 i direktiv (EU) 2017/2397, er det nødvendig å fastsette overgangsbestemmelser som gir tilstrekkelig tid for tredjeland til å tilpasse sine krav til dem som er fastsatt i nevnte direktiv, samt for Kommisjonen til å vurdere sine sertifiseringsordninger og eventuelt vedta en gjennomføringsrettsakt i henhold til artikkel 10 nr. 5 i nevnte direktiv. Disse tiltakene vil også sikre rettssikkerhet for enkeltpersoner og markedsdeltakere som er virksomme innenfor sektoren for fart på innlands vannveier. På bakgrunn av disse målene bør avskjæringsdatoen for tredjelandsdokumenter som faller inn under virkeområdet til disse overgangsbestemmelsene, fastsettes med henvisning til tidsrommet for innarbeiding av nevnte direktiv, forlenget med to år.
- 5) For å sikre samsvar med overgangsbestemmelsene som gjelder for medlemsstatene i henhold til artikkel 38 i direktiv (EU) 2017/2397, bør overgangsbestemmelsene for kvalifikasjonssertifikater, fartsbøker og loggbøker utstedt av tredjeland og anerkjent av medlemsstatene, ikke få anvendelse etter 17. januar 2032. Videre bør anerkjennelsen av slike kvalifikasjonssertifikater, fartsbøker og loggbøker begrenses til de innlands vannveiene i Unionen som ligger i den aktuelle medlemsstaten.
- 6) For å sikre samsvar med overgangsbestemmelsene som gjelder for kvalifikasjonssertifikater utstedt av medlemsstater, bør det presiseres at med hensyn til tredjelandssertifikater omfatter kravene omhandlet i artikkel 10 nr. 3 i direktiv (EU) 2017/2397 også kravene til utveksling av de eksisterende sertifikatene angitt i artikkel 38 nr. 1 og 3 i nevnte direktiv.
- 7) For å gi transportforetak og arbeidstakere i sektoren for fart på innlands vannveier juridisk klarhet og rettssikkerhet bør direktiv (EU) 2017/2397 derfor endres.
- 8) I samsvar med artikkel 39 nr. 4 i direktiv (EU) 2017/2397 er medlemsstater der fart på innlands vannveier ikke er teknisk mulig, ikke forpliktet til å innarbeide nevnte direktiv i nasjonal rett. Dette unntaket bør gjelde tilsvarende for dette direktivet med nødvendige endringer.
- 9) Ettersom målet for dette direktivet, som er å fastsette overgangsbestemmelser for anerkjennelse av tredjelands-sertifikater, ikke kan nås i tilstrekkelig grad av medlemsstatene og derfor på grunn av direktivets omfang og virkninger bedre kan nås på unionsplan, kan Unionen treffe tiltak i samsvar med nærhetsprinsippet som fastsatt i artikkel 5 i traktaten om Den europeiske union. I samsvar med forholdsmessighetsprinsippet fastsatt i nevnte artikkel går dette direktivet ikke lenger enn det som er nødvendig for å nå dette målet.
- 10) For at medlemsstatene så raskt som mulig skal kunne gå videre med innarbeidingen av bestemmelsene fastsatt i dette direktivet, bør det tre i kraft dagen etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

VEDTATT DETTE DIREKTIVET:

Artikkel 1

I direktiv (EU) 2017/2397 gjøres følgende endringer:

- 1) I artikkel 10 skal nr. 3 lyde:

«3. Med forbehold for nr. 2 i denne artikkelen skal alle kvalifikasjonssertifikater, fartsbøker eller loggbøker som er utstedt i samsvar med nasjonale regler i et tredjeland som har krav som er identiske med kravene i dette direktivet, herunder dem som er fastsatt i artikkel 38 nr. 1 og 3, være gyldige på alle innlands vannveier i Unionen etter den framgangsmåten og på de vilkårene som er angitt i nr. 4 og 5 i denne artikkelen.»

- 2) I artikkel 38 skal nytt ledd lyde:

«7. Fram til 17. januar 2032 kan medlemsstater på grunnlag av sine nasjonale krav, eller internasjonale avtaler, som var gjeldende før 16. januar 2018, fortsatt anerkjenne kvalifikasjonssertifikater, fartsbøker og loggbøker som er utstedt av et tredjeland før 18. januar 2024. Anerkjennelsen skal begrenses til de innlands vannveiene på territoriet til den berørte medlemsstaten.»

Artikkel 2

1. Medlemsstatene skal innen 17. januar 2022 sette i kraft de lovene og forskriftene som er nødvendige for å etterkomme dette direktivet. De skal umiddelbart underrette Kommisjonen om dette.

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de inneholde en henvisning til dette direktivet, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

Unntaket fastsatt i artikkel 39 nr. 4 i direktiv (EU) 2017/2397 skal gjelde tilsvarende for dette direktivet med nødvendige endringer.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelsene som de vedtar på det området dette direktivet omhandler.

Artikkel 3

Dette direktivet trer i kraft dagen etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 4

Dette direktivet er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel 14. juli 2021.

For Europaparlamentet

D. M. SASSOLI

President

For Rådet

A. LOGAR

Formann
