

KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) 2020/1170**2021/EØS/9/15****av 16. juli 2020****om krav til utforming, konstruksjon og yteevne samt prøvingsstandarder for skipsutstyr og om oppheving av gjennomføringsforordning (EU) 2019/1397(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/90/EU av 23. juli 2014 om skipsutstyr og om oppheving av rådsdirektiv 96/98/EF⁽¹⁾, særlig artikkel 35 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonen har myndighet til å ved hjelp av gjennomføringsrettsakter angi krav til utforming, konstruksjon og yteevne og prøvingsstandarder for skipsutstyr som omfattes av direktiv 2014/90/EU, samt hvilke datoer prøvingsstandardene skal gjelde fra. Nevnte krav og standarder er fastsatt i de internasjonale dokumentene som direktiv 2014/90/EU viser til.
- 2) For å ta hensyn til de seneste endringene bør listen over gjeldende internasjonale dokumenter ajourføres regelmessig. For å sørge for en fullstendig liste over alle produkter som omfattes av direktiv 2014/90/EU, bør Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/1397⁽²⁾ oppheves.
- 3) Skipsutstyr som nylig er blitt underlagt harmoniserte krav i henhold til direktiv 2014/90/EU, bør uttrykkelig oppføres som nytt utstyr i kolonne 1 i vedlegget til denne forordning.
- 4) Det er rimelig og forholdsmessig at nytt utstyr som er i samsvar med de nasjonale kravene til typegodkjenning som gjaldt i en medlemsstat før ikrafttredelsen av denne forordningen, fortsatt kan bringes i omsetning og plasseres om bord på et EU-skip i en rimelig lang overgangsperiode.
- 5) For å sikre en harmonisert, rask og enkel gjennomføring av direktiv 2014/90/EU bør gjennomføringsrettsaktene som vedtas i henhold til nevnte direktiv, være gjennomføringsforordninger.
- 6) Tiltakene fastsatt i denne forordningen er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for sjøsikkerhet og hindring av forurensning fra skip.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

De kravene til utforming, konstruksjon og yteevne og de prøvingsstandardene som er fastsatt i de internasjonale dokumentene omhandlet i direktiv 2014/90/EU, får anvendelse på hver type skipsutstyr som er angitt i vedlegget.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 264 av 12.8.2020, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 128/2020 av 25. september 2020 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 257 av 28.8.2014, s. 146.

(2) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/1397 av 6. august 2019 om krav til utforming, konstruksjon og yteevne samt prøvingsstandarder for skipsutstyr og om oppheving av gjennomføringsforordning (EU) 2018/773 (EUT L 237 av 13.9.2019, s. 1).

Artikkel 2

Gjennomføringsforordning (EU) 2019/1397 oppheves.

Artikkel 3

1. Skipsutstyr som er oppført som «nytt utstyr tilføyd ved gjennomføringsforordning (EU) 2018/773» i kolonne 1 i vedlegget, og som oppfyller de nasjonale kravene til typegodkjenning som gjaldt før 19. juni 2018 i en medlemsstat, kan fortsatt bringes i omsetning og plasseres om bord på et EU-skip fram til 19. juni 2021.
2. Skipsutstyr som er oppført som «nytt utstyr tilføyd ved gjennomføringsforordning (EU) 2019/1397» i kolonne 1 i vedlegget, og som oppfyller de nasjonale kravene til typegodkjenning som gjaldt før 3. oktober 2019 i en medlemsstat, kan fortsatt bringes i omsetning og plasseres om bord på et EU-skip fram til 3. oktober 2022.
3. Skipsutstyr som er oppført som «nytt utstyr tilføyd ved gjennomføringsforordning (EU) 2020/1170» i kolonne 1 i vedlegget, og som oppfyller de nasjonale kravene til typegodkjenning som gjaldt før 1. september 2020 i en medlemsstat, kan fortsatt bringes i omsetning og plasseres om bord på et EU-skip fram til 1. september 2023.

Artikkel 4

Denne forordningen trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordningen er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 16. juli 2020.

For Kommisjonen

Ursula VON DER LEYEN

President

VEDLEGG

Generell merknad: Med SOLAS-regler menes bestemmelsene i Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, med endringer.

Forkortelser og bokstavord

A.1: endring 1 med hensyn til standarddokumenter som ikke er utarbeidet av IMO.

A.2: endring 2 med hensyn til standarddokumenter som ikke er utarbeidet av IMO.

AC: rettelse med hensyn til standarddokumenter som ikke er utarbeidet av IMO.

CAT: kategori av radarutstyr som definert i nr. 1.3 i IEC 62388 (2007).

Rundskr.: rundskriv.

COLREG: internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen.

COMSAR: IMOs underkomité for radiokommunikasjon og leting og redning.

EN: europeisk standard.

ETSI: Det europeiske standardiseringsinstitutt for telekommunikasjon.

FSS: internasjonalt regelverk for brannvernssystemer.

FTP: internasjonalt regelverk for brannprøvningsmetoder.

HSC: regelverk for hurtiggående fartøyer.

IBC: internasjonalt regelverk for bygging og utrusting av skip som transporterer farlige kjemikalier i bulk.

ICAO: Den internasjonale organisasjon for sivil luftfart.

IEC: Den internasjonale elektrotekniske standardiseringsorganisasjon.

IGC: internasjonalt regelverk for bygging og utrusting av skip som transporterer flytende gass i bulk.

IMO: Den internasjonale sjøfartsorganisasjon.

ISO: Den internasjonale standardiseringsorganisasjon.

ITU: Den internasjonale teleunion.

LSA: redningsutstyr.

MARPOL: Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip.

MED: skipsutstyrsdirektivet.

MEPC: Komiteen for vern av havmiljøet.

MSC: IMOs sjøsikkerhetskomité.

NO_x: nitrogenoksider.

O₂/HC-systemer: oksygen-hydrokarbon-systemer.

SOLAS: Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs.

SO_x: svoveloksider.

Reg.: regel.

Res.: resolusjon.

Merknader som gjelder hele dette vedlegg:

- a) Generelt: I tillegg til de prøvingsstandardene som er særskilt nevnt i dette vedlegget, krever typeprøving (typegodkjenning) samsvar med gjeldende krav i de internasjonale konvensjoner og de relevante resolusjoner og rundskriv fra IMO. Slikt samsvar er nevnt i modulene for samsvarsvurdering i direktiv 2014/90/EU.
- b) Kolonne 3: Når to sett med prøvingsstandarder er atskilt med «eller», tilfredsstiller begge sett alle de krav som ved prøvingen skal oppfylles med hensyn til IMOs ytelsesstandarder. Prøving av utstyr etter det ene av de to settene er derfor tilstrekkelig til å påvise samsvar med kravene i de relevante internasjonale dokumentene. Når det er brukt skilletegn (f.eks. komma), gjelder derimot alle standardene som er nevnt.
- c) Kolonne 6: For å ta hensyn til tidsrammene for skipsbygging, avhengig av egenskapene til det aktuelle skipsutstyret, menes følgende med «plassering om bord» (som angitt i parentes bak datoene):
 - I: Første installasjon av utstyret i dets funksjonsposisjon om bord på et EU-skip.
 - II: Første installasjon av utstyret i dets funksjonsposisjon eller stuing i dets funksjonsposisjon om bord på et EU-skip.
 - III: Levering av utstyret til skipsverftet dersom dette skjer innen 30 måneder før første installasjon av utstyret i dets funksjonsposisjon.
- d) Der det finnes to rader for én oppføring av skipsutstyr (f.eks. MED/3.12), inneholder den andre (nedre) raden de oppdaterte kravene i de internasjonale dokumentene sammenlignet med dem som er angitt i den første (øvre) raden.
- e) I situasjonene nevnt i bokstav d), der det ikke er angitt en dato i kolonne 5 og 6, betyr dette at det ikke har vært noen endring i prøvingsstandardene, og at det aktuelle skipsutstyret skal være i samsvar med kravene angitt i den (andre) nedre raden.
- f) Der det finnes flere enn to rader for én oppføring av skipsutstyr (f.eks. MED/3.51a), inneholder den nedre raden de oppdaterte kravene i de internasjonale dokumentene sammenlignet med dem som er angitt i de øvre radene.

1. Redningsredskaper

Kolonne 2: IMO MSC/rundskr. 980 får anvendelse unntatt i tilfeller der det er erstattet med de særlige dokumentene nevnt i kolonne 2.

Nummer og betegnelse	SOLAS 74-regler, med endringer, samt eventuelt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvarsvurdering	Førstegangs-omsetning	Siste plassering om bord
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 Livbøyer Rad 1 av 1	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. III/7, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70), med endringer.	B+D B+E B+F		
MED/1.2a Markeringslys for redningsredskaper: for redningsfarkoster og mann-over-bord-båter. Rad 1 av 3	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) II,	— IMO-res. MSC.81(70), med endringer.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (II)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 				
<p>MED/1.2a</p> <p>Markeringslys for redningsredskaper: for redningsfarkoster og mann-over-bord-båter.</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(II)</p>
<p>MED/1.2a</p> <p>Markeringslys for redningsredskaper: for redningsfarkoster og mann-over-bord-båter.</p> <p>Rad 3 av 3</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — ISO 24408: 2005. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — ISO 24408: 2005 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2b</p> <p>Markeringslys for redningsredskaper: for livbøyer.</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/7, — SOLAS 74-reg. III/22, — SOLAS 74-reg. III/32, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 	<p>— IMO-res. MSC.81(70), med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(II)</p>
<p>MED/1.2b</p> <p>Markeringslys for redningsredskaper: for livbøyer.</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/7, — SOLAS 74-reg. III/22, — SOLAS 74-reg. III/32, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 	<p>— IMO-res. MSC.81(70), med endringer,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008.</p> <p>eller</p> <p>— IMO-res. MSC.81(70), med endringer,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 				
<p>MED/1.2b</p> <p>Markeringslys for redningsredskaper: for livbøyer.</p> <p>Rad 3 av 3 (NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/7, — SOLAS 74-reg. III/22, — SOLAS 74-reg. III/32, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — ISO 24408: 2005. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — ISO 24408: 2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.2c</p> <p>Markeringslys for redningsredskaper: for redningsvester.</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/22, — SOLAS 74-reg. III/26, — SOLAS 74-reg. III/32, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 				
<p>MED/1.2c</p> <p>Markeringslys for redningsredskaper: for redningsvester.</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/7, — SOLAS 74-reg. III/22, — SOLAS 74-reg. III/26, — SOLAS 74-reg. III/32, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2c</p> <p>Markeringslys for redningsredskaper: for redningsvester.</p> <p>Rad 3 av 3 (NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/7, — SOLAS 74-reg. III/22, — SOLAS 74-reg. III/26, — SOLAS 74-reg. III/32, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — ISO 24408: 2005. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — ISO 24408: 2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.3</p> <p>Selvvirkende røyksignaler for livbøyer</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/7, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023 (II)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 				
<p>MED/1.3</p> <p>Selvvirkende røyksignaler for livbøyer</p> <p>Rad 2 av 2</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/7, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer, — ISO 15736: 2006. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.4</p> <p>Redningsvester</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/7, — SOLAS 74-reg. III/22, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 922, — IMO MSC.1/rundskr. 1304, — IMO MSC.1/rundskr. 1470. 				
<p>MED/1.5a</p> <p>Redningsdrakter og beskyttelsesdrakter utformet for å brukes SAMMEN MED redningsvest:</p> <p>redningsdrakt uten isolering.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/7, — SOLAS 74-reg. III/22, — SOLAS 74-reg. III/32, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 1046. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5b</p> <p>Redningsdrakter og beskyttelsesdrakter utformet for å brukes SAMMEN MED redningsvest:</p> <p>redningsdrakt med isolering.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/7, — SOLAS 74-reg. III/22, — SOLAS 74-reg. III/32, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket I), — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket II), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 1046. 	<p>— IMO-res. MSC.81(70), med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.5c</p> <p>Redningsdrakter og beskyttelsesdrakter utformet for å brukes SAMMEN MED redningsvest:</p> <p>beskyttelsesdrakter.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/7, — SOLAS 74-reg. III/22, — SOLAS 74-reg. III/32, — SOLAS 74-reg. III/34, 	<p>— IMO-res. MSC.81(70), med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 1046. 				
<p>MED/1.6a</p> <p>Redningsdrakter og beskyttelsesdrakter utformet for å brukes UTEN redningsvest: redningsdrakt uten isolering.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/7, — SOLAS 74-reg. III/22, — SOLAS 74-reg. III/32, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 1046. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6b</p> <p>Redningsdrakter og beskyttelsesdrakter utformet for å brukes UTEN redningsvest: redningsdrakt med isolering.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/7, — SOLAS 74-reg. III/22, — SOLAS 74-reg. III/32, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 1046. 	<p>— IMO-res. MSC.81(70), med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.6c</p> <p>Redningsdrakter og beskyttelsesdrakter utformet for å brukes UTEN redningsvest: beskyttelsesdrakter.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/7, — SOLAS 74-reg. III/22, — SOLAS 74-reg. III/32, — SOLAS 74-reg. III/34, 	<p>— IMO-res. MSC.81(70), med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 1046. 				
<p>MED/1.7</p> <p>Termisk beskyttelsesutstyr</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/22, — SOLAS 74-reg. III/32, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 1046. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 Fallskjermlys (pyrotekniske) Rad 1 av 2	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/6, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) III, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 	— IMO-res. MSC.81(70), med endringer.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (II)
MED/1.8 Fallskjermlys (pyrotekniske) Rad 2 av 2 (NY RAD)	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/6, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) III, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 	— IMO-res. MSC.81(70), med endringer, — ISO 15736: 2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/1.9 Håndbluss (pyrotekniske) Rad 1 av 2	Typegodkjenningsskrav — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) III, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70), med endringer.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (II)
MED/1.9 Håndbluss (pyrotekniske) Rad 2 av 2 (NY RAD)	Typegodkjenningsskrav — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) III, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70), med endringer, — ISO 15736: 2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/1.10 Flytende røyksignaler (pyrotekniske) Rad 1 av 2	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) III.	— IMO-res. MSC.81(70), med endringer.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (II)
MED/1.10 Flytende røyksignaler (pyrotekniske) Rad 2 av 2 (NY RAD)	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) III.	— IMO-res. MSC.81(70), med endringer, — ISO 15736: 2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/1.11 Linekastingsapparater Rad 1 av 2	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. III/18, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I,	— IMO-res. MSC.81(70), med endringer.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (II)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) VII, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 				
<p>MED/1.11</p> <p>Linekastingsapparater</p> <p>Rad 2 av 2</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/18, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) VII, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer, — ISO 15736: 2006. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.12</p> <p>Oppblåsbare redningsflåter</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/13, — SOLAS 74-reg. III/21, — SOLAS 74-reg. III/26, — SOLAS 74-reg. III/31, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer. <p>Og ved forlengede serviceintervaller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/rundskr. 1328. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 811, — IMO MSC.1/rundskr. 1328. 				
<p>MED/1.13</p> <p>Stive redningsflåter</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/21, — SOLAS 74-reg. III/26, — SOLAS 74-reg. III/31, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.14a</p> <p>Redningsflåter som retter seg opp automatisk: oppblåsbare.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/26, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket I), — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 809, — IMO MSC/rundskr. 811, — IMO MSC.1/rundskr. 1328. 	<p>— IMO-res. MSC.81(70), med endringer.</p> <p>Og ved forlengede serviceintervaller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/rundskr. 1328. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.14b</p> <p>Redningsflåter som retter seg opp stive.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/26, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 	<p>— IMO-res. MSC.81(70), med endringer.</p> <p>Og ved forlengede serviceintervaller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/rundskr. 1328. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 809, — IMO MSC/rundskr. 811, — IMO MSC.1/rundskr. 1328. 				
<p>MED/1.15</p> <p>Overdekkede vendbare redningsflåter</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/26, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 809, — IMO MSC/rundskr. 811, — IMO MSC.1/rundskr. 1328. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer. <p>Og ved forlengede serviceintervaller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/rundskr. 1328. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.16</p> <p>Friflyt-innretninger for redningsflåter (hydrostatiske utløserenheter)</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/13, — SOLAS 74-reg. III/26, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 811. 	<p>— IMO-res. MSC.81(70), med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.17a</p> <p>Livbåter</p> <p>Livbåter som settes ut med daviter:</p> <ul style="list-style-type: none"> — delvis overbygde, — helt overbygde. <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/21, — SOLAS 74-reg. III/31, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 	<p>— IMO-res. MSC.81(70), med endringer,</p> <p>— IMO MSC/rundskr. 1006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC.1/rundskr.1423. 				
<p>MED/1.17b</p> <p>Livbåter</p> <p>Frittfall-livbåter.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningsskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/21, — SOLAS 74-reg. III/31, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC.1/rundskr.1423. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer, — IMO MSC/rundskr. 1006. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.18</p> <p>Stive mann-over-bord-båter</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningsskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/21, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer, — IMO MSC/rundskr. 1006. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/31, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) V, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 				
<p>MED/1.19</p> <p>Oppblåste mann-over-bord-båter</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/21, — SOLAS 74-reg. III/31, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) V, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer, — ISO 15372:2000. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20a</p> <p>Hurtiggående mann-over-bord-båter: oppblåste.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. III/4.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74-reg. III/34,</p> <p>— IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I,</p> <p>— IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) V,</p> <p>— IMO MSC/rundskr. 1016,</p> <p>— IMO MSC/rundskr. 1094.</p>	<p>— IMO-res. MSC.81(70), med endringer,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.20b</p> <p>Hurtiggående mann-over-bord-båter: stive.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. III/4.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74-reg. III/34,</p> <p>— IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I,</p> <p>— IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) V,</p> <p>— IMO MSC/rundskr. 1016,</p> <p>— IMO MSC/rundskr. 1094.</p>	<p>— IMO-res. MSC.81(70), med endringer,</p> <p>— IMO MSC/rundskr. 1006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20c</p> <p>Hurtiggående mann-over-bord-båter: stive oppblåste.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/26, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) V, — IMO MSC/rundskr. 1016, — IMO MSC/rundskr. 1094. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer, — IMO MSC/rundskr. 1006, — ISO 15372:2000. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.21</p> <p>Utsetningsinnretninger med taljeløpere (daviter)</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/23, — SOLAS 74-reg. III/33, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.22, Friflyt-utsetningsinnretninger for redningsfarkoster – flyttet til MED/9/1.3.					
MED/1.23 Frittfall-utsetningsinnretninger for livbåter Rad 1 av 1	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. III/16, — SOLAS 74-reg. III/23, — SOLAS 74-reg. III/33, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70), med endringer.	B+D B+E B+F G		
MED/1.24 Utsetningsinnretninger for redningsflåter (daviter) Rad 1 av 1	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. III/12, — SOLAS 74-reg. III/16, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,	— IMO-res. MSC.81(70), med endringer.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 				
<p>MED/1.25</p> <p>Utsetningsinnretninger for hurtiggående mann-over-bord-båter (daviter)</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/26, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) VI. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.26a</p> <p>Utløserenheter for: livbåter og mann-over-bord-båter (som settes ut med én eller flere taljeløpere).</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/16, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	— IMO MSC.1/rundskr. 1419.				
<p>MED/1.26b</p> <p>Utløserenheter for: redningsflåter (som settes ut med én eller flere taljeløpere).</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/16, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 	— IMO-res. MSC.81(70), med endringer.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.26c</p> <p>Utløserenheter for: frittfall-livbåter.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/16, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, 	— IMO-res. MSC.81(70), med endringer.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 				
<p>MED/1.27</p> <p>Marine evakueringssystemer (MES)</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/15, — SOLAS 74-reg. III/26, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.28</p> <p>Midler til ombordtaking</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/26, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) VI. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer, — IMO MSC/rundskr. 810. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.29 Innskipningsledere Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningsskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. III/11, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/11, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), — IMO MSC.1/rundskr. 1285. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer, — ISO 5489:2008. 	<p>B+D B+F</p>		
<p>MED/1.30 Lysreflekterende materialer Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningsskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. A.658(16), med endringer. 	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.31, Toveis VHF-radiotelefonapparater for redningsfarkoster – flyttet til MED/5.17 og MED/5.18.					
MED/1.32, 9 GHz radartransponder (SART) – flyttet til MED/4.18.					
MED/1.33 Radarreflektor for livbåter og mann-over-bord-båter (passiv) Rad 1 av 1	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. A.384(X), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) V, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO-res. MSC.164(78).	— EN ISO 8729:1998, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008. eller — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008. eller — ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008. eller — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008.	B+D B+E B+F		
MED/1.34, Magnetkompass Klasse B for livbåter og mann-over-bord-båter – flyttet til MED/4.23.					
MED/1.35, Bærbare brannslukkingsapparater for livbåter og mann-over-bord-båter – flyttet til MED/3.38.					
MED/1.36 Framdriftsmaskineri for livbåter/mann-over-bord-båter Rad 1 av 1	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. III/34,	— IMO-res. MSC.81(70), med endringer.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) V. 				
<p>MED/1.37</p> <p>Framdriftsmaskineri for mann-over-bord-båter – utenbordsmotor</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) V. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.38</p> <p>Lyskastere til bruk i livbåter og mann-over-bord-båter</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) V, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.38</p> <p>Lyskastere til bruk i livbåter og mann-over-bord-båter</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) V, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/1.39</p> <p>Åpne vendbare redningsflåter</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) vedlegg 10, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) vedlegg 10, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) vedlegg 11. <p>Og ved forlengede serviceintervaller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/rundskr. 1328. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) vedlegg 11, — IMO MSC.1/rundskr. 1328. 				

MED/1.40, Mekanisk losheis – flyttet til MED/4.48.

MED/1.41a Vinsjer for redningsfarkoster og mann- over-bord-båter: livbåter som settes ut med daviter. Rad 1 av 1	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3.	— IMO-res. MSC.81(70), med endringer.	B+D B+E B+F G		
	Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. III/16, — SOLAS 74-reg. III/23, — SOLAS 74-reg. III/24, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.				
MED/1.41b Vinsjer for redningsfarkoster og mann- over-bord-båter: frittfall-livbåter. Rad 1 av 1	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3.	— IMO-res. MSC.81(70), med endringer.	B+D B+E B+F G		
	Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. III/16,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/23, — SOLAS 74-reg. III/24, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) VI. 				
<p>MED/1.41c</p> <p>Vinsjer for redningsfarkoster og mann-over-bord-båter:</p> <p>redningsflåter.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/16, — SOLAS 74-reg. III/17, — SOLAS 74-reg. III/23, — SOLAS 74-reg. III/24, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41d</p> <p>Vinsjer for redningsfarkoster og mann-over-bord-båter:</p> <p>mann-over-bord-båter.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/16, — SOLAS 74-reg. III/17, — SOLAS 74-reg. III/23, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 	<p>— IMO-res. MSC.81(70), med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41e</p> <p>Vinsjer for redningsfarkoster og mann-over-bord-båter:</p> <p>hurtiggående mann-over-bord-båter.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/16, — SOLAS 74-reg. III/17, — SOLAS 74-reg. III/23, 	<p>— IMO-res. MSC.81(70), med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 				

MED/1.42, Losleider – flyttet til MED/4.49.

<p>MED/1.43</p> <p>Stive/oppblåste mann-over-bord-båter</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/21, — SOLAS 74-reg. III/31, — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) V, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), med endringer, — IMO MSC/rundskr. 1006, — ISO 15372:2000. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
---	---	--	--------------------------------	--	--

2. Hindring av havforurensning

Nummer og betegnelse	MARPOL 73/78-regler, med endringer, samt eventuelt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering	Førstegangs-omsetning	Siste plassering om bord
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Oljefiltreringsutstyr (for et oljeinnhold i spillvannet på høyst 15 ppm) Rad 1 av 1	Typegodkjenningskrav — MARPOL 73/78 vedlegg I reg. 14. Førings- og ytelseskrav — MARPOL 73/78 vedlegg I reg. 14, — IMO MEPC.1/rundskr. 643.	— IMO-res. MEPC.107(49), med endringer, — IMO MEPC.1/rundskr. 643.	B+D B+E B+F		
MED/2.2 Detektorer for grensen mellom olje og vann Rad 1 av 1	Typegodkjenningskrav — MARPOL 73/78 vedlegg I reg. 32.	— IMO-res. MEPC.5(XIII).	B+D B+E B+F		
MED/2.3 Oljemålere Rad 1 av 1	Typegodkjenningskrav — MARPOL 73/78 vedlegg I reg. 14. Førings- og ytelseskrav — MARPOL 73/78 vedlegg I reg. 14, — IMO MEPC.1/rundskr. 643.	— IMO-res. MEPC.107(49), med endringer, — IMO MEPC.1/rundskr. 643.	B+D B+E B+F		

MED/2.4, Behandlingsenheter som skal settes på eksisterende olje/vann-separeringsutstyr (for et oljeinnhold i spillvannet på høyst 15 ppm) – bevisst ikke utfylt.

1	2	3	4	5	6
MED/2.5 Overvåkings- og kontrollsystem for oljeutslipp fra oljetankskip Rad 1 av 1	Typegodkjenningskrav — MARPOL 73/78 vedlegg I reg. 31, — IMO MEPC.1/rundskr. 858. Førings- og ytelseskrav — MARPOL 73/78 vedlegg I reg. 31.	— IMO-res. MEPC.108(49), med endringer.	B+D B+E B+F		
MED/2.6 Kloakkanlegg Rad 1 av 2	Typegodkjenningskrav — MARPOL 73/78 vedlegg IV reg. 9. Førings- og ytelseskrav — MARPOL 73/78 vedlegg IV reg. 9.	— IMO-res. MEPC.227(64).	B+D B+E B+F		1.1.2018 (III)
MED/2.6 Kloakkanlegg Rad 2 av 2	Typegodkjenningskrav — MARPOL 73/78 vedlegg IV reg. 9. Førings- og ytelseskrav — MARPOL 73/78 vedlegg IV reg. 9.	— IMO-res. MEPC.227(64), med endringer. a) inkludert avsnitt 4.2 (for bruk av passasjerskip i alle områder, inkludert et spesielt område definert i MARPOL vedlegg IV), b) ikke inkludert avsnitt 4.2 (for bruk av andre skip enn passasjerskip i alle områder, og av passasjerskip utenfor spesielle områder definert i MARPOL vedlegg IV).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
MED/2.7 Forbrenningsanlegg om bord Rad 1 av 2	Typegodkjenningskrav — MARPOL 73/78 vedlegg VI reg. 16. Førings- og ytelseskrav — MARPOL 73/78 vedlegg VI reg. 16. — IMO MEPC.1/rundskr. 793.	— IMO-res. MEPC.76(40)	B+D B+E B+F G		1.1.2018 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/2.7 Forbrenningsanlegg om bord (forbrenningsanlegg med kapasitet på høyst 4 000 kW) Rad 2 av 2	Typegodkjenningskrav — MARPOL 73/78 vedlegg VI reg. 16. Førings- og ytelseskrav — MARPOL 73/78 vedlegg VI reg. 16.	— IMO-res. MEPC.244(66).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
MED/2.8 NO _x -analysator permanent plassert om bord, til bruk om bord i henhold til teknisk NO _x -regelverk av 2008 Rad 1 av 1	Typegodkjenningskrav — IMO-res. MEPC.176(58) – (revidert vedlegg VI til MARPOL, reg. 13). Førings- og ytelseskrav — IMO-res. MEPC.176(58) – (revidert vedlegg VI til MARPOL, reg. 13), — IMO-res. MEPC.177(58) – (teknisk NO _x -regelverk av 2008), — IMO-res. MEPC.198(62).	— IMO-res. MEPC.177(58) – (teknisk NO _x -regelverk av 2008), med endringer.	B+D B+E B+F G		
MED/2.9, Utstyr som benytter andre teknologiske metoder til å begrense SO _x -utslipp – flyttet til MED/9/2.4.					
MED/2.10 Eksosrensesystemer om bord Rad 1 av 2	Typegodkjenningskrav — IMO-res. MEPC.176(58) – (revidert vedlegg VI til MARPOL, reg. 4), — IMO-res. MEPC.184(59). Førings- og ytelseskrav — IMO-res. MEPC.176(58) – (revidert vedlegg VI til MARPOL, reg. 4).	— IMO-res. MEPC.184(59).	B+D B+E B+F G		15.5.2018 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/2.10 Eksosrensesystemer om bord Rad 2 av 2	Typegodkjenningskrav — IMO-res. MEPC.176(58) – (revidert vedlegg VI til MARPOL, reg. 4), — IMO-res. MEPC.259(68). Førings- og ytelseskrav — IMO-res. MEPC.176(58) – (revidert vedlegg VI til MARPOL, reg. 4).	— IMO-res. MEPC.259(68).	Ordning A: B+F G Ordning B: G	19.6.2018	

3. Brannvernutstyr

Nummer og betegnelse	SOLAS 74-regler, med endringer, samt eventuelt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering	Førstegangs-omsetning	Siste plassering om bord
1	2	3	4	5	6
MED/3.1 Underste dekkskledning Rad 1 av 1	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. II-2/6, — SOLAS 74-reg. X/3. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. II-2/6, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.2 Bærbare brannsløkkingsapparater Rad 1 av 1	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 4.	— EN 3-7:2004 inkl. A1:2007, — EN 3-8:2006 inkl. AC:2007, — EN 3-9:2006 inkl. AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+D B+E B+F		
	Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. II-2/18, — SOLAS 74-reg. II-2/19, — SOLAS 74-reg. II-2/20, — IMO-res. A.951(23), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 4, — IMO-res. MSC.391(95)-(IGF-regelverket) 11, — IMO MSC/rundskr. 1239, — IMO MSC/rundskr. 1275.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3a</p> <p>Brannmannsutstyr: vernetøy (tøy for nærkontakt med ild):</p> <p>Ikke-lysreflekterende vernetøy for brannmannskaper.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. 	<p>— EN 469:2005 inkl. A1:2006 og AC:2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.3b</p> <p>Brannmannsutstyr: vernetøy (tøy for nærkontakt med ild):</p> <p>Vernetøy for brannmannskaper: Lysreflekterende klær for spesialisert brannbekjempelse.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. 	<p>— EN 1486:2007.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3c</p> <p>Brannmannsutstyr: vernetøy (tøy for nærkontakt med ild):</p> <p>Vernetøy for brannmannskaper: Vernetøy med lysreflekterende ytterside.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. 	<p>— ISO 15538:2001.</p> <p>Merknad: Nivå 2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.4</p> <p>Brannmannsutstyr: støvler</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. II-2/15, — IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket) 11, — IMO-res. MSC.5(48)-(IGC-regelverket) 11 — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, 	<p>— EN 15090:2012.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. 				
<p>MED/3.5</p> <p>Brannmannsutstyr: hansker</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. II-2/15, — IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket) 11, — IMO-res. MSC.5(48)-(IGC-regelverket) 11, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 659:2003 inkl. A1:2008 og AC:2009. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.6</p> <p>Brannmannsutstyr: hjelm</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 443:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/15, — IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket) 11, — IMO-res. MSC.5(48)-(IGC-regelverket) 11, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. 				
<p>MED/3.7</p> <p>Bærbart og selvforsynt pressluftapparat</p> <p>Merknad: Ved ulykker med farlig gods kreves en maske med overtrykk.</p> <p>(Se 7.1)</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. II-2/15, — SOLAS 74-reg. II-2/19, — IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket) 11, — IMO-res. MSC.5(48)-(IGC-regelverket) 11, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, 	<p>ISO 23269-2:2011 (brannslukking – bare til maritimt bruk).</p> <p>Maske av type 1 skal ikke brukes sammen med verken MED/3.7 eller MED/7.1.</p> <p>Merknad: Den tilhørende brannsikre redningslinen som kreves i henhold til ISO 23269 § 4.28, skal være MED-sertifisert som MED/3.44 og brukes sammen med pusteapparatet, og skal kunne festes med en karabinkrok til apparatets bæresele eller til et separat belte, slik at pusteapparatet ikke kan bli slitt av når redningslinen er i bruk.</p> <p>For pusteapparat modul B skal den MED-sertifiserte brannsikre redningslinen angis som en obligatorisk tilhørende komponent.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3, — IMO MSC.1/rundskr. 1499, — IMO MSC.1/rundskr. 1555. 				
<p>MED/3.8</p> <p>Pusteapparat med pressluftslange</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — Merknad: Dette utstyret er beregnet bare på hurtiggående fartøyer bygd i samsvar med bestemmelsene i HSC-regelverket av 1994. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1:2005. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 14594:2005 inkl. AC:2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.3.2021</p> <p>(II)</p>
<p>MED/3.8</p> <p>Pusteapparat med pressluftslange</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — Merknad: Dette utstyret er beregnet bare på hurtiggående fartøyer bygd i samsvar med bestemmelsene i HSC-regelverket av 1994. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 14594:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.9</p> <p>Systemkomponenter til sprinkleranlegg for rom i innredningen, arbeidsrom og kontrollstasjoner tilsvarende dem som er nevnt i SOLAS 74 regel II-2/12 (begrenset til dyser og deres ytelse).</p> <p>(Dette utstyret omfatter dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer.)</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 8. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. II-2/9, — SOLAS 74-reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.44(65), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 8, — IMO MSC/rundskr. 912, — IMO MSC/rundskr. 1556. 	<p>— IMO-res. A.800(19), med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.10</p> <p>Dyser til fastmonterte vannforstøvings-systemer til brannslukking i maskinrom og lastepumperom</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, 	<p>— IMO MSC/rundskr. 1165, med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7, — IMO-res. MSC.391(95)-(IGF-regelverket) 11, — IMO MSC.1/rundskr. 1313. 				
<p>MED/3.11a</p> <p>Skiller i klasse «A» og «B», brannmotstand:</p> <p>skiller i klasse «A».</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3,2, — IMO MSC/rundskr. 1120. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3,2. — SOLAS 74-reg. II-2/9, — IMO MSC/rundskr. 1120, — IMO MSC.1/rundskr. 1434. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer, — IMO MSC.1/rundskr. 1435. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>3.11b</p> <p>Skiller i klasse «A» og «B», brannmotstand:</p> <p>skiller i klasse «B».</p> <p>Merknad: Omfatter ikke skiller/dører i klasse «B» som er underlagt begrensninger.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3,4, — IMO MSC/rundskr. 1120. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3,4, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/9, — IMO MSC/rundskr. 1120, — IMO MSC.1/rundskr. 1581. 				
<p>MED/3.12</p> <p>Innretninger som skal hindre flammer i å spre seg til lastetankene i tankskip</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. II-2/16. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. II-2/16, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15. 	<p>a) Trykkvakuumentiler:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 677, med endringer, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016. <p>b) Flammefeller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 677, med endringer, — EN ISO 16852:2010. <p>c) Detonasjonsflammefeller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 677, med endringer. — EN ISO 16852:2010. <p>d) Høyhastighetslufterventiler:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 677, med endringer, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016. 	<p>For annet utstyr enn ventiler:</p> <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>For ventiler:</p> <p>B+F</p>		<p>23.5.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12</p> <p>Innretninger som skal hindre flammer i å spre seg til lastetankene i tankskip</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. II-2/16. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. II-2/16. — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15. 	<p>a) Trykkvakuumentilertiler:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 677, med endringer, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016. <p>b) Flammefeller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 677, med endringer, — EN ISO 16852:2016. <p>c) Detonasjonsflammefeller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 677, med endringer, — EN ISO 16852:2016. <p>d) Høyhastighetslufteventiler:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 677, med endringer, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016. 	<p>For annet utstyr enn ventiler:</p> <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>For ventiler:</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.13</p> <p>Ikke-brennbare materialer</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, — SOLAS 74-reg. II-2/5, — SOLAS 74-reg. II-2/9, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. 				

MED/3.14, Andre materialer enn stål til rør som skal føres gjennom skiller i klasse «A» og «B» – oppført under MED/3.26 og MED/3.27.

MED/3.15a Andre materialer enn stål til rør som transporterer olje eller brennolje: rør og tilbehør i plast. Rad 1 av 1	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. X/3.	— IMO-res. A.753(18), med endringer, — IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer.	B+D B+E B+F		
	Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. II-2/4, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 10, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 10, — IMO MSC/rundskr. 1120.				
MED/3.15b Andre materialer enn stål til rør som transporterer olje eller brennolje: ventiler. Rad 1 av 1	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. X/3.	— EN ISO 10497:2010.	B+D B+E B+F		
	Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. II-2/4,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 10, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 10, — IMO MSC/rundskr. 1120. 				
<p>MED/3.15c</p> <p>Andre materialer enn stål til rør som transporterer olje eller brennolje:</p> <p>bøyerlige rørsammensetninger og utjevnerne.</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 10, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 10, — IMO MSC/rundskr. 1120. 	<p>Bøyerlige rørsammensetninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 15540:2001, — EN ISO 15541:2001. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.7.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15c</p> <p>Andre materialer enn stål til rør som transporterer olje eller brennolje: bøyelige rørsammensetninger og utjevnerne.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 10, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 10, — IMO MSC/rundskr. 1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 15540:2016, — ISO 15541:2016. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.15d</p> <p>Andre materialer enn stål til rør som transporterer olje eller brennolje: rørdeler i metall med motstandsdyktige og elastiske pakninger.</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 10, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 19921:2005, — ISO 19922:2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 10, — IMO MSC/rundskr. 1120, — IMO MSC/rundskr. 1527. 				
<p>MED/3.16</p> <p>Branndører</p> <p>Merknad: Omfatter ikke skiller/dører i klasse «B» som er underlagt begrensninger.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/9. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/9, — IMO MSC.1/rundskr. 1511. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer, — IMO MSC.1/rundskr. 1319. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.17</p> <p>Systemkomponenter til betjeningssystemer for branndører</p> <p>Merknad: Når uttrykket «systemkomponenter» er brukt i kolonne 2, kan det bety at en enkelt komponent, en gruppe komponenter eller hele systemet må prøves for å kontrollere at de internasjonale kravene er oppfylt.</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/9, — SOLAS 74-reg. X/3. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/9, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18a</p> <p>Overflate- og gulvdekningsmaterialer med lav flammespredningsevne:</p> <p>finér til pynt.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, — SOLAS 74-reg. II-2/5, — SOLAS 74-reg. II-2/6, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, — SOLAS 74-reg. II-2/5, — SOLAS 74-reg. II-2/6, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO MSC/rundskr. 1120. 	<p>— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18b</p> <p>Overflate- og gulvdekningsmaterialer med lav flammespredningsevne:</p> <p>malingsystemer.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, — SOLAS 74-reg. II-2/5, — SOLAS 74-reg. II-2/6, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, — SOLAS 74-reg. II-2/5, 	<p>— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/6, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO MSC/rundskr. 1120. 				
<p>MED/3.18c</p> <p>Overflate- og gulvdekningsmaterialer med lav flammespredningsevne:</p> <p>gulvbelegg.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, — SOLAS 74-reg. II-2/5, — SOLAS 74-reg. II-2/6, — SOLAS 74-reg. X/3. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, — SOLAS 74-reg. II-2/5, — SOLAS 74-reg. II-2/6, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO MSC/rundskr. 1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18d</p> <p>Overflate- og gulvdekningsmaterialer med lav flammespredningsevne:</p> <p>rørisolasjon.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, — SOLAS 74-reg. II-2/5, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, — SOLAS 74-reg. II-2/5, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO MSC/rundskr. 1120. 	<p>— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18e</p> <p>Overflate- og gulvdekningsmaterialer med lav flammespredningsevne:</p> <p>klebemidler brukt ved bygging av skiller i klasse «A», «B» og «C».</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, — SOLAS 74-reg. II-2/5, — SOLAS 74-reg. II-2/9, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, 	<p>— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/5, — SOLAS 74-reg. II-2/9, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO MSC/rundskr. 1120. 				
<p>MED/3.18f</p> <p>Overflate- og gulvdekningsmaterialer med lav flammespredningsevne: membran ved brennbare kanaler.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, — SOLAS 74-reg. II-2/5, — SOLAS 74-reg. II-2/9, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, — SOLAS 74-reg. II-2/5, — SOLAS 74-reg. II-2/9, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO MSC/rundskr. 1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.19</p> <p>Forheng, gardiner og andre opphengte tekstiler</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, — SOLAS 74-reg. II-2/9, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, — SOLAS 74-reg. II-2/9, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer, — IMO MSC.1/rundskr. 1456, med endringer. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.20</p> <ul style="list-style-type: none"> — Polstrede møbler <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, — SOLAS 74-reg. II-2/5, — SOLAS 74-reg. II-2/9, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, — SOLAS 74-reg. II-2/5, — SOLAS 74-reg. II-2/9, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.20a</p> <p>Polstrede møbler: komplett møbel (herunder trekkmateriale, fyllmateriale og ikke-brannfarlig ramme).</p> <p>Rad 1 av 1 (NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, — SOLAS 74-reg. II-2/5, — SOLAS 74-reg. II-2/9, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, — SOLAS 74-reg. II-2/5, — SOLAS 74-reg. II-2/9, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. 	<p>— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20b</p> <p>Polstrede møbler: trekkmateriale til ethvert fyllmateriale.</p> <p>Rad 1 av 1 (NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, — SOLAS 74-reg. II-2/5, — SOLAS 74-reg. II-2/9, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, — SOLAS 74-reg. II-2/5, — SOLAS 74-reg. II-2/9, 	<p>— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), vedlegg 1 del 8 tillegg 3, med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. 				
<p>MED/3.20c</p> <p>Polstrede møbler:</p> <p>trekkmateriale til flammehemmende fyllmateriale (prøvd i en bestemt kombinasjon slik den er tenkt å brukes).</p> <p>Rad 1 av 1</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, — SOLAS 74-reg. II-2/5, — SOLAS 74-reg. II-2/9, — SOLAS 74-reg. X/3. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, — SOLAS 74-reg. II-2/5, — SOLAS 74-reg. II-2/9, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), vedlegg 1 del 8 tillegg 3, med endringer. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20d</p> <p>Polstrede møbler:</p> <p>flammehemmende fyllmateriale.</p> <p>Rad 1 av 1</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, — SOLAS 74-reg. II-2/5, — SOLAS 74-reg. II-2/9, — SOLAS 74-reg. X/3. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), vedlegg 1 del 8 tillegg 3, med endringer. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/5, — SOLAS 74-reg. II-2/9, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. 				
<p>MED/3.21</p> <p>Sengeutstyr</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, — SOLAS 74-reg. II-2/9, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/3, — SOLAS 74-reg. II-2/9, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.22</p> <p>Brannspjeld</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/9. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/9. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

MED/3.23, Ikke-brennbare gjennomføringer i skiller i klasse «A» – bevisst ikke utfylt.

1	2	3	4	5	6
MED/3.24, Gjennomføringer for elektriske kabler i skiller i klasse «A» – bevisst ikke utfylt.					
MED/3.25 Brannsikrede vinduer og lysventiler i klasse «A» og «B» Rad 1 av 1	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. II-2/9. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. II-2/9, — IMO-res. MSC.5(48)-(IGC-regelverket) 3, — IMO MSC/rundskr. 1120.	— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer.	B+D B+E B+F		
MED/3.26a Gjennomføringer i skiller i klasse «A»: gjennomføringer for elektriske kabler. Rad 1 av 1	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. II-2/9. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. II-2/9.	— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer, — IMO-res. MSC.1/rundskr. 1488.	B+D B+E B+F		
MED/3.26b Gjennomføringer i skiller i klasse «A»: gjennomføringer for rør, kanaler, sjakter osv. Rad 1 av 1	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. II-2/9. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. II-2/9, — IMO MSC.1/rundskr. 1276.	— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer, — IMO MSC.1/rundskr. 1488.	B+D B+E B+F		
MED/3.27a Gjennomføringer i skiller i klasse «B»: gjennomføringer for elektriske kabler, Rad 1 av 1	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. II-2/9. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. II-2/9.	— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.27b</p> <p>Gjennomføringer i skiller i klasse «B»: gjennomføringer for rør, kanaler, sjakter osv.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/9. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/9. 	<p>— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.28</p> <p>Sprinkleranlegg (begrenset til sprinklerdyser).</p> <p>(Dette utstyret omfatter dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer.)</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.44(65), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 8, — IMO MSC/rundskr. 912, — MSC.1/rundskr. 1556. 	<p>— ISO 6182-1:2014.</p> <p>eller</p> <p>— EN 12259-1:1999 inkl. A1:2001, A2:2004 og A3:2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.29</p> <p>Brannslanger:</p> <p>Ikke-svettende flatslanger til brannsløkking (innvendig diameter fra 25 mm til 52 mm).</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. 	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.30</p> <p>Bærbart oksygenanalyse- og gass-deteksjonsutstyr</p> <p>Rad 1 av 4</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. VI/3, — SOLAS 74-reg. XI-1/7. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. VI/3, — SOLAS 74-reg. XI-1/7. — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15, — IMO MSC.1/rundskr. 1477. 	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008 eller IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>og for:</p> <p>a) Kategori 1: (sikkert område):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016. <p>b) Kategori 2: (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, — EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013, — EN 60079-1:2014, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015. 			
<p>MED/3.30</p> <p>Bærbart oksygenanalyse- og gass-deteksjonsutstyr</p> <p>Rad 2 av 4</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. VI/3, — SOLAS 74-reg. XI-1/7. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. VI/3, — SOLAS 74-reg. XI-1/7. — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15, — IMO MSC.1/rundskr. 1477. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008 eller IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, <p>og for:</p> <p>a) Kategori 1: (sikkert område):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, <p>b) Kategori 2: (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>6.7.2021</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015. 			
<p>MED/3.30</p> <p>Bærbart oksygenanalyse- og gass-deteksjonsutstyr</p> <p>Rad 3 av 4</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. VI/3, — SOLAS 74-reg. XI-1/7. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. VI/3, — SOLAS 74-reg. XI-1/7. — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15, — IMO MSC.1/rundskr. 1477, — IMO MSC.1/rundskr. 1581. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008 eller IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>og for:</p> <p>a) Kategori 1: (sikkert område):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016. <p>b) Kategori 2: (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>6.7.2021</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30</p> <p>Bærbart oksygenanalyse- og gass-deteksjonsutstyr</p> <p>Rad 4 av 4</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. VI/3, — SOLAS 74-reg. XI-1/7. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. VI/3, — SOLAS 74-reg. XI-1/7. — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15, — IMO MSC.1/rundskr. 1477, — IMO MSC.1/rundskr. 1581. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008 eller IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>og for:</p> <p>a) Kategori 1: (sikkert område):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016. <p>b) Kategori 2: (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

MED/3.31, Dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer – strøket, ettersom utstyret er omfattet av MED/3.9 og MED/3.28.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.32</p> <p>Brannhemmende materialer (unntatt møbler) til hurtiggående fartøyer</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. X/3.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC.1/rundskr.1457.</p>	<p>— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.33</p> <p>Brannhemmende materialer til møbler for hurtiggående fartøyer</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. X/3.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</p>	<p>— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.34</p> <p>Brannskiller for hurtiggående fartøyer</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. X/3.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC.1/rundskr.1457.</p>	<p>— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.35</p> <p>Brannødrer på hurtiggående fartøyer</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. X/3.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</p>	<p>— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.36</p> <p>Brannspjeld på hurtiggående fartøyer</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. X/3.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</p>	<p>— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.37a</p> <p>Gjennomføringer i brannskiller på hurtiggående fartøyer:</p> <p>gjennomføringer for elektriske kabler.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. X/3.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</p>	<p>— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.37b</p> <p>Gjennomføringer i brannskiller på hurtiggående fartøyer:</p> <p>gjennomføringer for rør, kanaler, sjakter osv.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. X/3.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</p>	<p>— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.38</p> <p>Bærbare brannslukkingsapparater for livbåter og mann-over-bord-båter</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74-reg. X/3.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. III/34,</p> <p>— IMO-res. A.951(23),</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</p> <p>— IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I,</p> <p>— IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV,</p> <p>— IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) V,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</p>	<p>— EN 3-7:2004 inkl. A1:2007,</p> <p>— EN 3-8:2006 inkl. AC:2007,</p> <p>— EN 3-9:2006 inkl. AC:2007,</p> <p>— EN 3-10:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.39</p> <p>Dyser til likeverdige vanntåkeanlegg i maskinrom og lastepumperom</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7, — IMO MSC.1/rundskr. 1313, — IMO MSC.1/rundskr. 1458. 	<p>— IMO MSC/rundskr. 1165, med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.40</p> <p>Lavt plasserte belysningssystemer (bare komponenter)</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/13, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 11. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/13, — IMO-res. A.752(18), — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 11. 	<p>— IMO-res. A.752(18),</p> <p>— ISO 15370:2010.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.41</p> <p>Pusteutstyr til nødevakuering</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/13.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/13,</p> <p>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3,</p> <p>— IMO MSC/rundskr. 849.</p>	<p>— ISO 23269-1:2008,</p> <p>og alternativt:</p> <p>— For bærbart og selvforsynt pressluftapparat med åpent system, med helmaske eller munnbittinnretning, til bruk ved evakuering:</p> <p>— EN 402:2003.</p> <p>— For bærbart trykkluftapparat med åpen krets, med hette til bruk ved evakuering:</p> <p>— EN 1146:2005.</p> <p>— For bærbart trykkluftapparat med lukket krets:</p> <p>— EN 13794:2002.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.42a</p> <p>Nøytralgassystemer: hele systemet.</p> <p>Rad 1 av 1</p> <p>(NYTT NUMMER)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/4,</p> <p>— IMO-res. A.567(14),</p> <p>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15,</p> <p>— IMO MSC/rundskr. 353,</p> <p>— IMO MSC/rundskr. 485,</p> <p>— IMO MSC/rundskr. 731,</p> <p>— IMO MSC/rundskr. 1120.</p>	<p>— IMO MSC/rundskr. 353, med endringer.</p>	<p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42b</p> <p>Nøytralgassystem: enkeltkomponenter.</p> <p>Merknad: Følgende utstyr anses generelt å være systemkomponenter til nøytral-gassystemer i henhold til MED/3.42b:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vifter/blåsemaskiner for nøytral-gass — Nøytral-gassgenerator — Sjøvannspumper til skrubber — Vannlås på dekk — Tilbakeslagnsventiler <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — IMO-res. A.567(14), — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15, — IMO MSC/rundskr. 353, — IMO MSC/rundskr. 485, — IMO MSC/rundskr. 731, — IMO MSC/rundskr. 1120. 	<p>— IMO MSC/rundskr. 353, med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.43</p> <p>Dyser til brannsløkkingsanlegg (manuelle eller automatiske) for frityrstekeapparater</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/1, — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/1, — SOLAS 74-reg. II-2/10, 	<p>— ISO 15371:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.11.2018 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO MSC.1/rundskr. 1433. 				
<p>MED/3.43</p> <p>Dyser til brannsløkkingsanlegg (manuelle eller automatiske) for frityrstekeapparater</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/1, — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/1, — SOLAS 74-reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO MSC.1/rundskr. 1433. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 15371:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.44</p> <p>Brannmannsutstyr – redningsline</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3, med endringer, — IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>3.9.2022</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.44</p> <p>Brannmannsutstyr – redningsline</p> <p>Redningsliner til pusteapparater godkjent i henhold til MED/3.7 og MED/7.1</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3, med endringer, — IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer, — ISO 23269-2:2011. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.45</p> <p>Systemkomponenter (slokkemiddel, ventiler og dyser) til likeverdige fastmonterte brannsløkkingsanlegg med gass for maskinrom og lastepumperom</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5, — IMO MSC/rundskr. 848, — IMO MSC.1/rundskr. 1313. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 848, med endringer. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.46</p> <p>Likeverdige fastmonterte brannsløkkingsanlegg med gass for maskinrom (aerosolsystemer)</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5, — IMO MSC/rundskr. 1270 inkl. rettelse 1, — IMO MSC.1/rundskr. 1313. 	<p>— IMO MSC/rundskr. 1270 inkl. rettelse 1, med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.47</p> <p>Konsentrat til fastmonterte brannsløkkingsanlegg med høyekspansjonsskum for maskinrom og lastepumperom</p> <p>Merknad: Det fastmonterte brannsløkkingsanlegget med høyekspansjonsskum for maskinrom og lastepumperom (herunder anlegg som bruker inneluften i rommet for å oppfylle sin funksjon) må prøves med det godkjente konsentratet og vurderes som tilfredsstillende av administrasjonen.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6. 	<p>— IMO MSC/rundskr. 670.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.48</p> <p>Fastmonterte vannbaserte brannsløkkingsanlegg til bruk i maskinrom i kategori «A»</p> <p>(dyser og ytelsesprøvinger).</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. 	<p>— IMO MSC.1/rundskr. 1387.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.49a</p> <p>Fastmonterte vannbaserte brannsløkkingsanlegg til roro-rom, kjøretøyrom og spesiallasterom:</p> <p>preskriptivt baserte systemer tilsvarende IMO MSC.1/rundskr. 1430.</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/19, — SOLAS 74-reg. II-2/20, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/19, — SOLAS 74-reg. II-2/20, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7. 	<p>— IMO MSC.1/rundskr. 1430.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.1.2024</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49a</p> <p>Fastmonterte vannbaserte brannsløkkingsanlegg til ro-ro-rom, kjøretøyrom og spesiallasterom:</p> <p>preskriptivt baserte systemer tilsvarende IMO MSC.1/rundskr. 1430, revisjon 1.</p> <p>Rad 2 av 2</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/19, — SOLAS 74-reg. II-2/20, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/19, — SOLAS 74-reg. II-2/20, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7. 	<p>— IMO MSC.1/rundskr. 1430, revisjon 1.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.49b</p> <p>Fastmonterte vannbaserte brannsløkkingsanlegg til ro-ro-rom, kjøretøyrom og spesiallasterom:</p> <p>ytelsesbaserte systemer i henhold til IMO MSC.1/rundskr. 1430,</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/19, — SOLAS 74-reg. II-2/20, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/19, 	<p>— IMO MSC.1/rundskr. 1430.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.1.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/20, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7. 				
<p>MED/3.49b</p> <p>Fastmonterte vannbaserte brannsløkkingsanlegg til roro-rom, kjøretøyrom og spesiallasterom:</p> <p>ytelsesbaserte systemer i henhold til IMO MSC.1/rundskr. 1430, revisjon 1.</p> <p>Rad 2 av 2</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/19, — SOLAS 74-reg. II-2/20, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/19, — SOLAS 74-reg. II-2/20, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/rundskr. 1430, revisjon 1. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

MED/3.50, Vernetøy som er motstandsdyktig mot kjemisk angrep – flyttet til MED/9/3.9.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte branneteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>kontroll- og signalutstyr</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, — IMO MSC.1/rundskr. 1242. 	<p>Elektriske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2:1997 inkl. AC:1999 og A1:2006. <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 rettelse 1:2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51a</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte branneteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>kontroll- og signalutstyr</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, 	<p>Elektriske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2:1997 inkl. AC:1999 og A1:2006. <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, — IMO MSC.1/rundskr. 1242, — IMO MSC.1/rundskr. 1487. 				
<p>MED/3.51a</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte branneteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>kontroll- og signalutstyr</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, — IMO-res. MSC.391(95)-(IGF-regelverket) 11, — IMO MSC.1/rundskr. 1242, — IMO MSC.1/rundskr. 1487, — IMO MSC.1/rundskr. 1528. 	<p>Elektriske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2:1997 inkl. AC:1999 og A1:2006. <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte brann-deteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>strømforsyningsutstyr.</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, — IMO MSC.1/rundskr. 1242. 	<p>— EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 og A2:2006.</p> <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 rettelse 1:2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51b</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte brann-deteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>strømforsyningsutstyr.</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, — IMO MSC.1/rundskr. 1242. 	<p>— EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 og A2:2006.</p> <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte branddeteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>strømforsyningsutstyr.</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, — IMO-res. MSC.391(95)-(IGF-regelverket) 11, — IMO MSC.1/rundskr. 1242, — IMO MSC.1/rundskr.1554. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 og A2:2006. <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51c</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte branddeteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>varmedetektorer – punktdetektorer.</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 1 av 4</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5:2000 inkl. A1:2002. <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 rettelse 1:2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, — IMO MSC.1/rundskr. 1242. 				
<p>MED/3.51c</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte brann-deteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>varmedetektorer – punktdetektorer.</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 2 av 4</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, — IMO MSC.1/rundskr. 1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5:2000 inkl. A1:2002. <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51c</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte brann-deteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>varmedetektorer – punktdetektorer.</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 3 av 4</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5:2017. <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, — IMO MSC.1/rundskr. 1242. 				
<p>MED/3.51c</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte brann-deteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>varmedetektorer – punkt-detektorer.</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 4 av 4</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, — IMO MSC.1/rundskr. 1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5:2017 inkl. A1:2018. <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.51d</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte brann-deteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>røykdetektorer: punkt-detektorer basert på lysspredning, lystransmisjon eller ionisering.</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-7:2000 inkl. A1:2002 og A2:2006. <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 rettelse 1:2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>31.8.2022</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, — IMO MSC.1/rundskr. 1242. 				
<p>MED/3.51d</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte branneteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>(d) røykdetektorer: punktdetektorer basert på lysspredning, lystransmisjon eller ionisering.</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, — IMO-res. MSC.391(95)-(IGF-regelverket) 11, — IMO MSC.1/rundskr. 1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-7:2018. <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.51e</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte branneteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>flammedetektorer: punktdetektorer.</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-10:2002 inkl. A1:2005. <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 rettelse 1:2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, — IMO MSC.1/rundskr. 1242. 				
<p>MED/3.51e</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte branddeteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>flammedetektorer: punktdetektorer.</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, — IMO MSC.1/rundskr. 1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-10:2002 inkl. A1:2005, <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51e</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte branddeteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>flammedetektorer: punktdetektorer.</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-10:2002 inkl. A1:2005, <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, — IMO-res. MSC.391(95)-(IGF-regelverket) 11, — IMO MSC.1/rundskr. 1242. 				
<p>MED/3.51f</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte branneteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>manuelle alarmknapper.</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, — IMO MSC.1/rundskr. 1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-11:2001 inkl. A1:2005. <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 rettelse 1:2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte brann-deteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>manuelle alarmknapper.</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, — IMO MSC.1/rundskr. 1242. 	<p>— EN 54-11:2001 inkl. A1:2005.</p> <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51f</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte brann-deteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>manuelle alarmknapper.</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, 	<p>— EN 54-11:2001 inkl. A1:2005.</p> <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.391(95)-(IGF-regelverket) 11, — IMO MSC.1/rundskr. 1242. 				
<p>MED/3.51g</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte brann-deteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>kortslutningsisolatorer.</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, — IMO MSC.1/rundskr. 1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-17:2005 inkl. AC:2007. <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 rettelse 1:2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51g</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte brann-deteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>kortslutningsisolatorer.</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-17:2005 inkl. AC:2007. <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, — IMO MSC.1/rundskr. 1242. 				
<p>MED/3.51g</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte brann-deteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>kortslutningsisolatorer.</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Typegodkjenningsskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, — IMO-res. MSC.391(95)-(IGF-regelverket) 11, — IMO MSC.1/rundskr. 1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-17:2005 inkl. AC:2007. <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51h</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte brann-deteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>inngangs-/utgangsstyr.</p>	<p>Typegodkjenningsskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-18:2005 inkl. AC:2007. <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 rettelse 1:2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, — IMO MSC.1/rundskr. 1242. 				
<p>MED/3.51h</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte branneteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>inngangs-/utgangsstyr.</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, — IMO MSC.1/rundskr. 1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-18:2005 inkl. AC:2007. <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51h</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte branneteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>inngangs-/utgangsstyr.</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-18:2005 inkl. AC:2007. <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, — IMO-res. MSC.391(95)-(IGF-regelverket) 11, — IMO MSC.1/rundskr. 1242. 				
<p>MED/3.51i</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte branneteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>kabler.</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 1 av 4</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, — IMO MSC.1/rundskr. 1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60332-1-2:2004, — IEC 60092-376:2003, <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 rettelse 1:2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte branneteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>kabler.</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 2 av 4</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, — IMO MSC.1/rundskr. 1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60332-1-2:2004, — IEC 60092-376:2003. <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>22.5.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte branneteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>kabler.</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 3 av 4</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60332-1-2:2004 inkl. A1:2015, — IEC 60092-376:2017. <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 inkl. A1:2015. <p>og/eller</p> <p>Brannsikre kabler:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-376:2017, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>28.3.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.391(95)-(IGF-regelverket) 11, — IMO MSC.1/rundskr. 1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60331-1:2009 eller IEC 60331-2:2009. <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 inkl. A1:2015. 			
<p>MED/3.51i</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte branneteksjons- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom:</p> <p>kabler.</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 4 av 4</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, — IMO-res. MSC.391(95)-(IGF-regelverket) 11, — IMO MSC.1/rundskr. 1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60332-1-2:2004 inkl. A1:2015 og A11:2016, — IEC 60092-376:2017. <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. — IEC 60332-1-2:2004 inkl. A1:2015. <p>og/eller</p> <p>Brannsikre kabler:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2018 eller IEC 60331-2:2018. <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 inkl. A1:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.52</p> <p>Ikke-bærbare og transportable brannsløkkingsapparater</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.7.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.52</p> <p>Ikke-bærbare og transportable brannsløkkingsapparater</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601:2017. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.53 Brannalarmutstyr – akustiske alarmgivere Rad 1 av 3	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. — IMO MSC.1/rundskr. 1242.	— EN 54-3:2001 inkl. A1:2002 og A2:2006, — IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 rettelse 1:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
MED/3.53 Brannalarmutstyr – akustiske alarmgivere Rad 2 av 3	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. — IMO MSC.1/rundskr. 1242, — IMO MSC.1/rundskr. 1487.	— EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	12.8.2023

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.53</p> <p>Brannalarmutstyr – akustiske alarmgivere</p> <p>Rad 3 av 3</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. — IMO MSC.1/rundskr. 1242, — IMO MSC.1/rundskr. 1487. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2014 inkl. A1:2019, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.54</p> <p>Fastmontert oksygenanalyse- og gass-deteksjonsutstyr</p> <p>Rad 1 av 4</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. VI/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. VI/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15, 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 rettelse 1:2011, — IEC 60533:1999. <p>og for:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Kategori 4: (sikkert område): <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010. b) Kategori 3: (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass): <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — for kombinerte O₂/HC-systemer også: — IMO MSC.1/rundskr. 1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-29-1:2007. For kombinerte O ₂ /HC-systemer også: <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/rundskr. 1370. 			
MED/3.54 Fastmontert oksygenanalyse- og gass- deteksjonsutstyr Rad 2 av 4	Typegodkjenningskrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. VI/3. Førings- og ytelseskrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. VI/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15, — for kombinerte O₂/HC-systemer også: — IMO MSC.1/rundskr. 1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. og for: <ul style="list-style-type: none"> a) Kategori 4: (sikkert område): <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010. b) Kategori 3: (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass): <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007. For kombinerte O ₂ /HC-systemer også: <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/rundskr. 1370. 	B+D B+E B+F	16.3.2017	3.6.2020 (III)
MED/3.54 Fastmontert oksygenanalyse- og gass- deteksjonsutstyr Rad 3 av 4	Typegodkjenningskrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. VI/3. Førings- og ytelseskrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. VI/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. og for: <ul style="list-style-type: none"> a) Kategori 4: (sikkert område): <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010. b) Kategori 3: (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass): <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, 	B+D B+E B+F	19.6.2018	12.8.2023 (III)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15, — for kombinerte O₂/HC-systemer også: — IMO MSC.1/rundskr. 1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2016. For kombinerte O ₂ /HC-systemer også: <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/rundskr. 1370. 			
MED/3.54 Fastmontert oksygenanalyse- og gass-deteksjonsutstyr Rad 4 av 4 (NY RAD)	Typegodkjenningskrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. VI/3. Førings- og ytelseskrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/4, — SOLAS 74-reg. VI/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15, — for kombinerte O₂/HC-systemer også: — IMO MSC.1/rundskr. 1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. og for: <ul style="list-style-type: none"> a) Kategori 4: (sikkert område): <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010. b) Kategori 3: (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass): <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-29-1:2016. For kombinerte O ₂ /HC-systemer også: <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/rundskr. 1370. 	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.55 Kombinerte strålerør (tåkespreder/stråle) Rad 1 av 2	Typegodkjenningskrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. X/3. Førings- og ytelseskrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, 	<ul style="list-style-type: none"> — Håndholdte grenrør til bruk av brannvesenet – kombinerte grenrør PN 16: — EN 15182-1:2007 inkl. A1:2009, — EN 15182-2:2007 inkl. A1:2009. <ul style="list-style-type: none"> — Håndholdte grenrør til bruk av brannvesenet – grenrør PN 16 med en samlet stråle og/eller en stråle med fast spredningsvinkel: 	B+D B+E B+F		12.8.2023 (III)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 15182-1:2007 inkl. A1:2009, — EN 15182-3:2007 inkl. A1:2009. 			
<p>MED/3.55</p> <p>Kombinerte strålerør (tåkespredrer/stråle)</p> <p>Rad 2 av 2 (NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. X/3. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Håndholdte grenrør til bruk av brannvesenet – kombinerte grenrør PN 16: — EN 15182-1:2019, — EN 15182-2:2019. — Håndholdte grenrør til bruk av brannvesenet – grenrør PN 16 med en samlet stråle og/eller en stråle med fast spredningsvinkel: — EN 15182-1:2019, — EN 15182-3:2019. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.56</p> <p>Fastmonterte brannslangesystemer</p> <p>Slangetromler med formstabil slange</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. X/3. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 671-1:2012. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.57</p> <p>Systemkomponenter til brannsløkkingsanlegg med mediumekspansjonsskum – fastmonterte skumslokkingsanlegg på dekk for tankskip</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10.8.1, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 14, — IMO MSC/rundskr. 1239, — IMO MSC.1/rundskr. 1276. 	<p>— IMO MSC/rundskr. 798.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.58</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte brannsløkkingsanlegg med laveksponjonsskum for maskinrom og beskyttelse av tankskipsdekk</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 14, — IMO MSC/rundskr. 1239, — IMO MSC.1/rundskr. 1276. 	<p>— IMO MSC.1/rundskr. 1312,</p> <p>— IMO MSC.1/rundskr. 1312, rettelse 1.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.59</p> <p>Ekspansjonsskum til fastmonterte brannsløkkingsanlegg for kjemikalie-tankskip</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/1, — IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket) 11. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket) 11, — IMO MSC/rundskr. 553. 	<p>— IMO MSC.1/rundskr. 1312,</p> <p>— IMO MSC.1/rundskr. 1312, rettelse 1.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.60</p> <p>Dyser til fastmonterte vannforstøvings-systemer til brannsløkking på lugarballkonger</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7, — IMO MSC.1/rundskr. 1313. 	<p>— IMO MSC.1/rundskr. 1268.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.61a</p> <p>Brannsløkkingsanlegg som bruker inneluft for å produsere høyekspansjonsskum til beskyttelse av maskinrom, lastepumperom, kjøretøy- og roro-rom, spesiallasterom og lasterom</p> <p>Merknad: Brannsløkkingsanlegg som bruker inneluft/uteluft for å produsere høyekspansjonsskum til beskyttelse av maskinrom, lastepumperom, kjøretøy- og roro-rom, spesiallasterom og lasterom, skal prøves med det godkjente konsentratet og vurderes som tilfredsstillende av administrasjonen.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6, — IMO MSC.1/rundskr. 1528. 	<p>— IMO MSC.1/rundskr. 1384.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61b</p> <p>Brannslukkingsanlegg som bruker uteluft for å produsere høyekspansjonsskum til beskyttelse av maskinrom, lastepumperom, kjøretøy- og roro-rom, spesiallasterom og lasterom</p> <p>Merknad: Brannslukkingsanlegg som bruker inneluft/uteluft for å produsere høyekspansjonsskum til beskyttelse av maskinrom, lastepumperom, kjøretøy- og roro-rom, spesiallasterom og lasterom, skal prøves med det godkjente konsentratet og vurderes som tilfredsstillende av administrasjonen.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/10,</p> <p>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6,</p> <p>— IMO MSC.1/rundskr. 1528.</p>	<p>— IMO MSC.1/rundskr. 1384.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.62</p> <p>Brannslukkingsanlegg med tørt kjemisk pulver</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/1.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/1.</p> <p>— IMO-res. MSC.5(48)-(IGC-regelverket) 11,</p> <p>— IMO-res. MSC.391(95)-(IGF-regelverket) 11.</p>	<p>— IMO MSC.1/rundskr. 1315.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63</p> <p>Systemkomponenter til røykdeteksjonsanlegg med prøvetaking</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. II-2/19, — SOLAS 74-reg. II-2/20. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. II-2/19, — SOLAS 74-reg. II-2/20, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 10. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 10. <p>Og for:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Kontroll- og signalutstyr. Elektriske installasjoner om bord i skip: <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2:1997 inkl. AC:1999 og A1:2006. — Strømforsyningsutstyr: <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 og A2:2006. — Aspirerende røykdetektorer: <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-20:2006 inkl. AC:2008. <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 rettelse 1:2011, — IEC 60533:1999. <p>Samt, dersom det er relevant, for eksplosive atmosfærer:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63</p> <p>Systemkomponenter til røykdeteksjonsanlegg med prøvetaking</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. II-2/19, — SOLAS 74-reg. II-2/20. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/7, — SOLAS 74-reg. II-2/19, — SOLAS 74-reg. II-2/20, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 10. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 10. <p>Og for:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Kontroll- og signalutstyr. Elektriske installasjoner om bord i skip: <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2:1997 inkl. AC:1999 og A1:2006. — Strømforsyningsutstyr: <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 og A2:2006. — Aspirerende røykdetektorer: <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-20:2006 inkl. AC:2008. <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Samt, dersom det er relevant, for eksplosive atmosfærer:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63</p> <p>Systemkomponenter til røykdeteksjonsanlegg med prøvetaking</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 3 av 3</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/20,</p> <p>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 10.</p>	<p>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 10.</p> <p>Og for:</p> <p>— Kontroll- og signalutstyr. Elektriske installasjoner om bord i skip:</p> <p>— EN 54-2:1997 inkl. AC:1999 og A1:2006.</p> <p>— Strømforsyningsutstyr:</p> <p>— EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 og A2:2006.</p> <p>— Aspirerende røykdetektorer:</p> <p>— EN 54-20:2006 inkl. AC:2008.</p> <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Samt, dersom det er relevant, for eksplosive atmosfærer:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.64</p> <p>Skiller i klasse «C»</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/3,10.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/3,10,</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/3,33,</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/9,</p> <p>— IMO MSC/rundskr. 1120.</p>	<p>— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), med endringer.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.65</p> <p>Fastmontert anlegg for deteksjon av hydrokarbongasser</p> <p>Rad 1 av 4</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/4,</p> <p>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 16,</p> <p>— IMO MSC.1/rundskr. 1370.</p>	<p>— IMO MSC.1/rundskr. 1370,</p> <p>— EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2007,</p> <p>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 rettelse 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.65</p> <p>Fastmontert anlegg for deteksjon av hydrokarbongasser</p> <p>Rad 2 av 4</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/4,</p> <p>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 16,</p> <p>— IMO MSC.1/rundskr. 1370.</p>	<p>— IMO MSC.1/rundskr. 1370,</p> <p>— EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2007,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>21.7.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.65</p> <p>Fastmontert anlegg for deteksjon av hydrokarbongasser</p> <p>Rad 3 av 4</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/4,</p> <p>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 16,</p> <p>— IMO MSC.1/rundskr. 1370,</p> <p>— IMO MSC.1/rundskr. 1527.</p>	<p>— IMO MSC.1/rundskr. 1370,</p> <p>— EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023.</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.65</p> <p>Fastmontert anlegg for deteksjon av hydrokarbongasser</p> <p>Rad 4 av 4</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/4,</p> <p>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 16,</p> <p>— IMO MSC.1/rundskr. 1370,</p> <p>— IMO MSC.1/rundskr. 1527.</p>	<p>— IMO MSC.1/rundskr. 1370,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.66</p> <p>Evakueringsledesystemer brukt som alternativ til lavt plasserte belynings-systemer</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/13.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/13,</p> <p>— IMO MSC.1/rundskr. 1168.</p>	<p>— IMO MSC.1/rundskr. 1168.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.67</p> <p>Brannsløkkingsredskaper med skum for helikopteranlegg</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/18.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/18,</p> <p>— IMO MSC.1/rundskr. 1431.</p>	<p>— EN 13565-1:2003 inkl. A1:2007.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(II)</p>
<p>MED/3.67</p> <p>Brannsløkkingsredskaper med skum for helikopteranlegg</p> <p>Rad 2 av 2</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/18.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/18,</p> <p>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 17.</p>	<p>— EN 13565-1:2019.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.68</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte brannsløkkingsanlegg i avtrekkskanaler fra bysse</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/9.</p>	<p>— ISO 15371:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>30.4.2018</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.68</p> <p>Systemkomponenter til fastmonterte brannslukkingsanlegg i avtrekkskanaler fra bysse</p> <p>Merknad: For produkter som brukes som reservedeler i eksisterende anlegg, kan de standardene som var relevante på tidspunktet for plassering om bord, fortsatt anvendes.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/9.</p>	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.69</p> <p>Flyttbare vannkanoner for skip som er bygget 1. januar 2016 eller senere og er utformet for å føre fem eller flere lag med containere på eller over værdekket</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/19,</p> <p>— IMO MSC.1/rundskr. 1472,</p> <p>— IMO MSC.1/rundskr. 1550.</p>	<p>— IMO MSC.1/rundskr. 1472.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.69</p> <p>Flyttbare vannkanoner for skip som er bygget 1. januar 2016 eller senere og er utformet for å føre fem eller flere lag med containere på eller over værdekket</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/19,</p> <p>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 12,</p>	<p>— IMO MSC.1/rundskr. 1472.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/rundskr. 1472, — IMO MSC.1/rundskr. 1550. 				
<p>MED/3.70</p> <p>Brannslanger</p> <p>(Formstabile slanger for fastmonterte systemer)</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 694:2014. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.71</p> <p>Fastmonterte brannslangesystemer</p> <ul style="list-style-type: none"> — Slangesystemer med flatslange <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. X/3. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 671-2:2012. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

4. Navigasjonsutstyr

Nummer og betegnelse	SOLAS 74-regler, med endringer, samt eventuelt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvarsvurdering	Førstegangsomsetning	Siste plassering om bord
1	2	3	4	5	6
MED/4.1 Magnetkompass Klasse A for skip Rad 1 av 3	Typegodkjenningsskrav — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.382(X), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.302(87).	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008. eller — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008.	B+D B+E B+F G		29.8.2021 (I)
MED/4.1 Magnetkompass Klasse A for skip Merknad: IMO-res. MSC.302(87) får bare anvendelse når utstyret kan utløse og elektronisk sende en eller flere alarmer til en tredje utstyrsdel. Rad 2 av 3	Typegodkjenningsskrav — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.382(X),	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008. eller — ISO 1069:1973,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	12.8.2023 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008. <p>Merknad: Og dersom IMO-res. MSC.302(87) får anvendelse:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, 			

1	2	3	4	5	6
		<p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Slutt på merknad til IMO-res. MSC.302(87)</p>			
<p>MED/4.1</p> <p>Magnetkompass</p> <p>Klasse A for skip</p> <p>Merknad: IMO-res. MSC.302(87) får bare anvendelse når utstyret kan utløse og elektronisk sende en eller flere alarmer til en tredje utstyrsdel.</p> <p>Rad 3 av 3</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74-reg. X/3,</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/19,</p> <p>— IMO-res. A.382(X),</p> <p>— IMO-res. A.694(17),</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</p> <p>— IMO-res. MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008.</p> <p>eller</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008.</p> <p>Merknad: Og dersom IMO-res. MSC.302(87) får anvendelse:</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>eller</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Slutt på merknad til IMO-res. MSC.302(87)</p>			
<p>MED/4.2</p> <p>Magnetisk kursindikator (THD)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningsskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/19,</p> <p>— SOLAS 74-reg. X/3,</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</p> <p>eller</p> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/19,</p> <p>— IMO-res. A.694(17),</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</p> <p>— IMO-res. MSC.116(73),</p>	<p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.2</p> <p>Magnetisk kursindikator (THD)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. V/19, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.116(73), — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.3 Gyrokompass Rad 1 av 2	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. V/18. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.424 (XI), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87).	— ISO 8728:2014, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. eller — ISO 8728:2014, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07.			
MED/4.3 Gyrokompass Rad 2 av 2	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. V/18. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.424 (XI), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87).	— ISO 8728:2014, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. eller — ISO 8728:2014, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

MED/4.4, Radarutstyr – flyttet til MED/4.34, MED/4.35 og MED/4.36.

MED/4.5, Automatisk radarplotteanlegg (ARPA) – flyttet til MED/4.34.

MED/4.6 Ekkolodd Rad 1 av 2	Typegodkjenningsskrav — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	— EN ISO 9875:2001 inkl. ISOs tekniske rettelse 1:2006, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.224(VII), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,	eller — EN ISO 9875:2000 inkl. ISOs tekniske rettelse 1:2006, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,			

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.74(69) vedlegg 4, — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.6</p> <p>Ekkolodd</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.224(VII), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875:2001 inkl. ISOs tekniske rettelse 1:2006, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875:2000 inkl. ISOs tekniske rettelse 1:2006, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.74(69) vedlegg 4, — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.7</p> <p>Måleutstyr for hastighet og distanse (SDME)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.824(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61023:2007, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61023:2007, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.7 Måleutstyr for hastighet og distanse (SDME) Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.824(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61023:2007, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61023:2007, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

MED/4.8, Indikator for rorvinkel, propellhastighet og stigning – flyttet til MED/4.20, MED/4.21 og MED/4.22.

MED/4.9 Indikator for svinghastighet Rad 1 av 2	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.526(13), — IMO-res. A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ISO 20672:2007 inkl. rettelse 1:2008, — EN 62288:2014. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	19.6.2018	29.8.2021 (I)
---	--	--	---	-----------	------------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016, — ISO 20672:2007 inkl. rettelse 1:2008, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.9</p> <p>Indikator for svinghastighet</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.526(13), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 inkl. rettelse 1:2008, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 inkl. rettelse 1:2008, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/4.10, Radiopeileapparat – bevisst ikke utfylt.					
MED/4.11, Loran-utstyr – bevisst ikke utfylt.					
MED/4.12, Chayka-utstyr – bevisst ikke utfylt.					
MED/4.13, Decca navigasjonsutstyr – bevisst ikke utfylt.					
MED/4.14 GPS-utstyr Rad 1 av 2	Typegodkjenningskrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. Førings- og ytelseskrav	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.112(73), — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. eller — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61108-1 utg. 2.0:2003, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.14</p> <p>GPS-utstyr</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. 	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p>			
	<p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.112(73), — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61108-1 utg. 2.0: 2003, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, 			

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.15 GLONASS-utstyr Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.113(73), — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61108-2 utg. 1.0:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07. 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.15 GLONASS-utstyr Rad 2 av 2	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.113(73), — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61108-2 utg. 1.0:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 Kurskontrollsystem (HCS) Rad 1 av 3	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. V/18. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.342(IX), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.64(67) vedlegg 3, — IMO-res. MSC.302(87).	— ISO 11674:2006, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. eller — ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.16</p> <p>Kurskontrollsystem (HCS)</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/18.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/19,</p> <p>— IMO-res. A.342(IX),</p> <p>— IMO-res. A.694(17),</p> <p>— IMO-res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO-res. MSC.64(67) vedlegg 3,</p> <p>— IMO-res. MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>eller</p> <p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 utg. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.16</p> <p>Kurskontrollsystem (HCS)</p> <p>Rad 3 av 3</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/18.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/19,</p> <p>— IMO-res. A.342(IX),</p> <p>— IMO-res. A.694(17),</p> <p>— IMO-res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO-res. MSC.64(67) vedlegg 3,</p> <p>— IMO-res. MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 11674:2019,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>eller</p> <p>— ISO 11674:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 utg. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.17, Mekanisk losheis – flyttet til MED/1.40.					
<p>MED/4.18</p> <p>Lokaliseringsinnretninger til søk og redning (SRLD):</p> <p>9 GHz radartransponder (SART)</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/6, — SOLAS 74-reg. IV/7, — SOLAS 74-reg. III/26, — IMO-res. A.530(13), — IMO-res. A.802(19), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — ITU-R M.628-5 (03/2012). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61097-1:2007. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-1: 2007. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.19, Radarutstyr for hurtiggående fartøyer – flyttet til MED/4.37.					
MED/4.20 Indikator for rorvinkel Rad 1 av 2	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87).	— EN 62288:2014, — ISO 20673:2007. eller — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — ISO 20673:2007.			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.20</p> <p>Indikator for rorvinkel</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.21</p> <p>Indikator for omdreiningshastighet</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — ISO 22554:2015. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — ISO 22554:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.21</p> <p>Indikator for omdreiningshastighet</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22</p> <p>Stigningsindikator</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74-reg. X/3,</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/19,</p> <p>— IMO-res. A.694(17),</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</p> <p>— IMO-res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO-res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p> <p>eller</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016,</p> <p>— ISO 22555:2007,</p> <p>— IEC 62288 utg. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22</p> <p>Stigningsindikator</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.23</p> <p>Magnetkompass Klasse B for livbåter og mann-over-bord-båter</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) V, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(II)</p>
<p>MED/4.23</p> <p>Magnetkompass Klasse B for livbåter og mann-over-bord-båter</p> <p>Rad 2 av 2</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/34, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) V, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. 				

MED/4.24, Automatisk radarplotteanlegg (ARPA) til hurtiggående fartøyer – flyttet til MED/4.37.

MED/4.25, Automatisk sporingsanlegg (ATA) – flyttet til MED/4.35.

MED/4.26, Automatisk sporingsanlegg (ATA) for hurtiggående fartøyer – flyttet til MED/4.38.

MED/4.27, Elektronisk plotteanlegg (EPA) – flyttet til MED/4.36.

MED/4.28, Integret brosystem – flyttet til MED/4.30.

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Ferdsskriver (VDR) Rad 1 av 2	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/20, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87), — IMO-res. MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 61996-1:2013 inkl. IEC 61996-1 rettelse 1:2014, — EN 62288:2014. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 61996-1 utg. 2.0:2013-05 inkl. IEC 61996-1 rettelse 1:2014, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07. 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Ferdsskriver (VDR) Rad 2 av 2	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/20, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87), — IMO-res. MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61996-1:2013 inkl. IEC 61996-1 rettelse 1:2014, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-1 utg. 2.0: 2013-05 inkl. IEC 61996-1 rettelse 1:2014, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Elektronisk visnings- og informasjonssystem for sjøkart (ECDIS) med backup, og visningssystem for rastersjøkart (RCDS)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. V/27, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.232(82), — IMO-res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/rundskr. 1503. rev. 1 <p>(ECDIS-backup og RCDS er relevante bare når denne funksjonaliteten inngår i ECDIS. Det skal angis i sertifikatet for modul B om prøvingen har omfattet disse funksjonene.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 61174:2015, — EN 62288:2014. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 61174 utg. 4.0:2015, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Elektronisk visnings- og informasjonssystem for sjøkart (ECDIS) med backup, og visningssystem for rastersjøkart (RCDS)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. V/27, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.232(82), — IMO-res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/rundskr. 1503. rev. 1 <p>(ECDIS-backup og RCDS er relevante bare når denne funksjonaliteten inngår i ECDIS. Det skal angis i sertifikatet for modul B om prøvingen har omfattet disse funksjonene.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61174:2015, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61174 utg. 4.0: 2015, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Gyrokompas for hurtiggående fartøyer</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. X/3,</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— IMO-res. A.694(17),</p> <p>— IMO-res. A.821(19),</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</p> <p>— IMO-res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO-res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/rundskr. 1349.</p>	<p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>eller</p> <p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 utg. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Gyrokompas for hurtiggående fartøyer</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.821(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/rundskr. 1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.32</p> <p>Universelt automatisk identifikasjons-system (AIS)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.74(69), — IMO-res. MSC.191(79), — ITU-RM-1371-5 (02-2014) Merknad: ITU-RM-1371-5 (02-2014) får anvendelse bare i samsvar med kravene i IMO-res. MSC.74(69). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 61993-2:2013, — EN 62288:2014. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 61993-2:2012, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.32</p> <p>Universelt automatisk identifikasjonssystem (AIS)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.74(69), — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87), — ITU-RM-1371-5 (02-2014) Merknad: ITU-RM-1371-5 (02-2014) får anvendelse bare i samsvar med kravene i IMO-res. MSC.74(69). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — IEC 61993-2:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>Rutekontrollsystem</p> <p>(fungerer når fartøyets hastighet ligger mellom minste styrefart og 30 knop)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningsskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/18.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/19,</p> <p>— IMO-res. A.694(17),</p> <p>— IMO-res. MSC.74(69),</p> <p>— IMO-res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO-res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— EN 62065:2014,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>eller</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016,</p> <p>— IEC 62065 utg. 2.0:2014-02,</p> <p>— IEC 62288 utg. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>Rutekontrollsystem</p> <p>(fungerer når fartøyets hastighet ligger mellom minste styrefart og 30 knop)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/18.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/19,</p> <p>— IMO-res. A.694(17),</p> <p>— IMO-res. MSC.74(69),</p> <p>— IMO-res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO-res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62065:2014,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>eller</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62065 utg. 2.0:2014-02,</p> <p>— IEC 62288 utg. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Radarutstyr CAT 1 Rad 1 av 2	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. V/18. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res A.278 (VIII), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.192(79), — IMO-res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. eller — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62388 utg. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Radarutstyr CAT 1 Rad 2 av 2	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. V/18. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res A.278 (VIII), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.192(79), — IMO-res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. eller — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62388 utg. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Radarutstyr CAT 2 Rad 1 av 2	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. V/18.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien:	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res A.278 (VIII), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.192(79), — IMO-res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62388:2013, — EN 62288:2014. eller — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62388 utg. 2.0:2013-06, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07.	G		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.35</p> <p>Radarutstyr CAT 2</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/18.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/19,</p> <p>— IMO-res A.278 (VIII),</p> <p>— IMO-res. A.694(17),</p> <p>— IMO-res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO-res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO-res. MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>eller</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62388 utg. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62288 utg. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Radarutstyr CAT 3 Rad 1 av 2	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. V/18. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res A.278 (VIII), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.192(79), — IMO-res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. eller — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62388 utg. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Radarutstyr CAT 3 Rad 2 av 2	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. V/18. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res A.278 (VIII), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.192(79), — IMO-res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. eller — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62388 utg. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.37 Radarutstyr for hurtiggående fartøyer (CAT 1H og CAT 2H) Rad 1 av 2	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. Førings- og ytelseskrav — IMO-res A.278 (VIII), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.192(79), — IMO-res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/rundskr. 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. eller — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62388 utg. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.37</p> <p>Radarutstyr for hurtiggående fartøyer (CAT 1H og CAT 2H)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-res A.278 (VIII), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.192(79), — IMO-res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/rundskr. 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62388 utg. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Radarutstyr godkjent for bruk med sjøkart, dvs.:</p> <p>CAT 1C.</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. X/3,</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— IMO-res A.278 (VIII),</p> <p>— IMO-res. A.694(17),</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</p> <p>— IMO-res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO-res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO-res. MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011)+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>eller</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 utg. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 utg. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Radarutstyr godkjent for bruk med sjøkart, dvs.:</p> <p>CAT 1C.</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-res A.278 (VIII), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.192(79), — IMO-res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62388 utg. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Radarutstyr godkjent for bruk med sjøkart, dvs.:</p> <p>CAT 1C.</p> <p>Rad 3 av 3</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/18.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— IMO-res A.278 (VIII),</p> <p>— IMO-res. A.694(17),</p> <p>— IMO-res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO-res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO-res. MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>eller</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 utg. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 utg. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Radarutstyr godkjent for bruk med sjøkart, dvs.:</p> <p>CAT 2C.</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. X/3,</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— IMO-res A.278 (VIII),</p> <p>— IMO-res. A.694(17),</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</p> <p>— IMO-res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO-res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO-res. MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>eller</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 utg. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 utg. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Radarutstyr godkjent for bruk med sjøkart, dvs.:</p> <p>CAT 2C.</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-res A.278 (VIII), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.192(79), — IMO-res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62388 utg. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Radarutstyr godkjent for bruk med sjøkart, dvs.:</p> <p>CAT 2C.</p> <p>Rad 3 av 3</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/18.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— IMO-res A.278 (VIII),</p> <p>— IMO-res. A.694(17),</p> <p>— IMO-res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO-res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO-res. MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>eller</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 utg. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 utg. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38c</p> <p>Radarutstyr for hurtiggående fartøyer godkjent for bruk med sjøkart, dvs.:</p> <p>CAT IHC.</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. X/3,</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— IMO-res A.278 (VIII),</p> <p>— IMO-res. A.694(17),</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</p> <p>— IMO-res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO-res. MSC.192(79),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</p> <p>— IMO-res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/rundskr. 1349.</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011)+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>eller</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 utg. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 utg. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38c</p> <p>Radarutstyr for hurtiggående fartøyer godkjent for bruk med sjøkart, dvs.: CAT 1HC.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-res A.278 (VIII), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.192(79), — ITU-R M.1177-4 (04/11), — IMO-res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/rundskr. 1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62388 utg. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Radarutstyr for hurtiggående fartøyer godkjent for bruk med sjøkart, dvs.:</p> <p>CAT 2HC.</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. X/3,</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— IMO-res A.278 (VIII),</p> <p>— IMO-res. A.694(17),</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</p> <p>— IMO-res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO-res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO-res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/rundskr. 1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62388 utg. 2.0:2013-06.</p> <p>eller</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 utg. 2.0:2014-07,</p> <p>— EN 62388:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Radarutstyr for hurtiggående fartøyer godkjent for bruk med sjøkart, dvs.: CAT 2HC.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-res A.278 (VIII), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.192(79), — IMO-res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/rundskr. 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62388 utg. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.39</p> <p>Radarreflektor – passiv type</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.164(78). 	<p>— ISO 8729-1:2010,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008.</p> <p>eller</p> <p>— ISO 8729-1:2010,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.40</p> <p>Kurskontrollsystem for hurtiggående fartøyer</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.822(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, 	<p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/rundskr. 1349. 	eller <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07. 			
MED/4.40 Kurskontrollsystem for hurtiggående fartøyer Rad 2 av 2	Typegodkjenningskrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. Førings- og ytelseskrav <ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.822(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/rundskr. 1349. 	<p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.41 GNSS-kursindikator (THD) Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 — EN 62288:2014. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.116(73), — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07. <p>Og, dersom det er relevant:</p> <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016. 			
<p>MED/4.41</p> <p>GNSS-kursindikator (THD)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.116(73), — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87). 	<p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Og, dersom det er relevant:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-serien: EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-serien: IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018. 			
<p>MED/4.42</p> <p>Lyskaster for hurtiggående fartøyer</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884:2004, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. 	<p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884:2004, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008. 			
<p>MED/4.43</p> <p>Nattsynutstyr for hurtiggående fartøyer</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.94(72), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273:2003, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 62288:2014. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273:2003, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.44</p> <p>Mottaker for differensielle korreksjons-signaler for DGPS- og DGLONASS-utstyr</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61108-4:2004, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61108-4:2004, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>7.5.2021</p> <p>(I)</p>
<p>MED/4.44</p> <p>Mottaker for differensielle korreksjons-signaler for DGPS- og DGLONASS-utstyr</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61108-4: 2004, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. 	EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018.			
	Førings- og ytelseskrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.114(73). 	eller <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61108-4: 2004, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018. 			

MED/4.45, Kartmateriell for skipsradar – utgår, ettersom utstyret er omfattet av MED/4.38.

MED/4.46 Gyroskopisk kursindikator (THD) Rad 1 av 2	Typegodkjenningskrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011)+A1:2016, — EN 62288:2014. 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Førings- og ytelseskrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, 				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.116(73), — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87). 	<p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.46</p> <p>Gyroskopisk kursindikator (THD)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningsskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.116(73), — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87). 	eller <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/4.47 Forenklet ferdsskriver (S-VDR) Rad 1 av 2	Typegodkjenningskrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/20. Førings- og ytelseskrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/20, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.163(78), — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014. 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
		<p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 61996-2:2007, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.47</p> <p>Forenklet ferdsskriver (S-VDR)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/20. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/20, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.163(78), — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		eller — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-2: 2007, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

MED/4.48, Mekanisk losheis – bevisst ikke utfyllt (ettersom IMO-res. MSC.308(88), som trådte i kraft 1. juli 2012, fastsetter at det ikke skal brukes mekanisk losheis).

MED/4.49 Losleider Rad 1 av 2	Typegodkjenningsskrav — SOLAS 74-reg. V/23, — SOLAS 74-reg. X/3.	— IMO-res. A.1045(27), med endringer, — ISO 799:2004.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (II)
	Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. V/23, — IMO-res. A.1045(27), — IMO MSC/rundskr. 1428.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.49 Losleder Rad 2 av 2 (NY RAD)	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. V/23, — SOLAS 74-reg. X/3. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. V/23, — IMO-res. A.1045(27), — IMO MSC/rundskr. 1428.	— IMO-res. A.1045(27), med endringer, — ISO 799-1:2019.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
MED/4.50 DGPS-utstyr Rad 1 av 2	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.112(73), — IMO-res. MSC.114(73),	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. eller — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61108-1:2003, — IEC 61108-4:2004,	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.50 DGPS-utstyr Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.112(73), — IMO-res. MSC.114(73), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61108-1: 2003, — IEC 61108-4: 2004, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.51 DGLONASS-utstyr Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.113(73), — IMO-res. MSC.114(73), — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87). 	eller <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61108-2 utg. 1.0:1998, — IEC 61108-4:2004, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07. 			
MED/4.51 DGLONASS-utstyr Rad 2 av 2	Typegodkjenningskrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. Førings- og ytelseskrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.113(73), — IMO-res. MSC.114(73), — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61108-2 utg. 1.0:1998, — IEC 61108-4: 2004, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.52</p> <p>Dagslyssignallampe</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — ISO 25861:2007. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — ISO 25861:2007. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.95(72), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). 				
<p>MED/4.53 Radarmålförsterker Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.164(78), — ITU-R M.1176-1 (02/13). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2:2009, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2:2009, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.54 Peileinnretning til kompass Rad 1 av 2	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. V/18.	— ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (I)
	Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. V/19.	eller — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008.			
MED/4.54 Peileinnretning til kompass Rad 2 av 2 (NY RAD)	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. V/18.	— ISO 25862:2019, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
	Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. V/19.	eller — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008.			
MED/4.55 Lokaliseringssinnretninger til søk og redning (SRLD): AIS SART-utstyr Rad 1 av 1	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. III/4, — SOLAS 74-reg. IV/14.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61097-14:2010.	B+D B+E B+F G		
	Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. III/6, — SOLAS 74-reg. III/26, — SOLAS 74-reg. IV/7, — IMO-res. MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5:2014.	eller — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-14:2010.			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.56</p> <p>Galileo-utstyr</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74-reg. X/3,</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/19,</p> <p>— IMO-res. A.694(17),</p> <p>— IMO-res. A.813(19),</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</p> <p>— IMO-res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO-res. MSC.233(82),</p> <p>— IMO-res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— EN 61108-3:2010,</p> <p>— EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>eller</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-3:2010,</p> <p>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 utg. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.56</p> <p>Galileo-utstyr</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.813(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.233(82), — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61108-3:2010, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61108-3:2010, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.57</p> <p>Brovaktalarm (BNWAS)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/18.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/19,</p> <p>— IMO-res. A.694(17),</p> <p>— IMO-res. MSC.128(75),</p> <p>— IMO-res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO-res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/rundskr. 1474.</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62616:2010 inkl. IEC 62616 rettelse 1:2012.</p> <p>eller</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 utg. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62616:2010 inkl. IEC 62616 rettelse 1:2012.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.57</p> <p>Brovaktalarm (BNWAS)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/18.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/19,</p> <p>— IMO-res. A.694(17),</p> <p>— IMO-res. MSC.128(75),</p> <p>— IMO-res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO-res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/rundskr. 1474.</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62616:2010 inkl. IEC 62616 rettelse 1:2012,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>eller</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 utg. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62616:2010 inkl. IEC 62616 rettelse 1:2012,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.58</p> <p>Lydmottaksanlegg</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74-reg. X/3,</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/19,</p> <p>— IMO-res. A.694(17),</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</p> <p>— IMO-res. MSC.86(70),</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</p> <p>— IMO-res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO-res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p> <p>eller</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 utg. 2.0:2014-07,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.58 Lydmottaksanlegg Rad 2 av 2	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.86(70), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Integrert navigasjonssystem</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/15, — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.252(83), — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 utg. 1.0:2012-12. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 61924-2 utg. 1.0:2012-12. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Integrert navigasjonssystem</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/15, — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.252(83), — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 utg. 1.0: 2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 61924-2 utg. 1.0: 2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Integrert navigasjonssystem</p> <p>Rad 3 av 3</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/15, — SOLAS 74-reg. V/18, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.252(83), — IMO-res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 — EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 61924-2:2013 inkl. IEC 61924-2 rettelse 1:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 61924-2:2012 inkl. IEC 61924-2 rettelse 1:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.60</p> <p>Radarutstyr godkjent for bruk med sjøkart, dvs.:</p> <p>CAT 3C.</p> <p>Rad 1 av 1</p> <p>Nytt utstyr tilføyd ved gjennomføringsforordning (EU) 2020/1170</p>	<p>Typegodkjenningsskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. V/18.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— IMO-res A.278 (VIII),</p> <p>— IMO-res. A.694(17),</p> <p>— IMO-res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO-res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO-res. MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>eller</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 utg. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 utg. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.61</p> <p>Radarutstyr for hurtiggående fartøyer</p> <p>CAT 3H</p> <p>Rad 1 av 1</p> <p>Nytt utstyr tilføyd ved gjennomføringsforordning (EU) 2020/1170</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-res A.278 (VIII), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.192(79), — IMO-res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/rundskr. 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62388 utg. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.62</p> <p>Radarutstyr for hurtiggående fartøyer godkjent for bruk med sjøkart, dvs.: CAT 3HC.</p> <p>Rad 1 av 1</p> <p>Nytt utstyr tilføyd ved gjennomføringsforordning (EU) 2020/1170</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-res A.278 (VIII), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.192(79), — IMO-res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/rundskr. 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 utg. 2.0:2014-07, — IEC 62388 utg. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

5. Radiokommunikasjonsutstyr

Merknader som gjelder avsnitt 5: Radiokommunikasjonsutstyr.

Kolonne 3: I tilfelle av motstridende krav mellom IMO MSC/rundskr. 862 og standardene for produktprøving har kravene i IMO MSC/rundskr. 862 forrang.

Kolonne 3: I tilfelle av motstridende vilkår, krav og prøvinger mellom tabell 5 og 6 i IEC 60945 og andre oppførte standarder (dvs. ETSI-standarder) har vilkårene, kravene og prøvingene i IEC 60945 forrang.

Nummer og betegnelse	SOLAS 74-regler, med endringer, samt eventuelt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvarsvurdering	Førstegangs-omsetning	Siste plassering om bord
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 VHF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefoni Rad 1 av 5	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.385(X), — IMO-res. A.524(13), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.803(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06, — ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO MSC.1/rundskr. 1460, — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-3 (03/12). 				
<p>MED/5.1</p> <p>VHF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefoni</p> <p>Rad 2 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.385(X), — IMO-res. A.524(13), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.803(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03, — ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO MSC.1/rundskr. 1460, — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 				
<p>MED/5.1</p> <p>VHF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefoni</p> <p>Rad 3 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.385(X), — IMO-res. A.524(13), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.803(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO MSC.1/rundskr. 1460, — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 				
<p>MED/5.1</p> <p>VHF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefoni</p> <p>Rad 4 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.385(X), — IMO-res. A.524(13), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.803(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.302(87), — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO MSC.1/rundskr. 1460, — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 med A1: 2018, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.1</p> <p>VHF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefoni</p> <p>Rad 5 av 5</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.385(X), — IMO-res. A.524(13), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.803(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.302(87), — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO MSC.1/rundskr. 1460, — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 med A1: 2018, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.2 VHF-DSC-vaktmottaker Rad 1 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, 	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.803(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06. 			
<p>MED/5.2</p> <p>VHF-DSC-vaktmottaker</p> <p>Rad 2 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.803(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. 			
<p>MED/5.2</p> <p>VHF-DSC-vaktmottaker</p> <p>Rad 3 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.803(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. 			
<p>MED/5.2</p> <p>VHF-DSC-vaktmottaker</p> <p>Rad 4 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.803(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.2 VHF-DSC-vaktmottaker Rad 5 av 5 (NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09 — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. A.803(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.3 NAVTEX-mottaker Rad 1 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1:2004-06. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-6:2012-01. 	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.148(77), — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 				
<p>MED/5.3 NAVTEX-mottaker Rad 2 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-6:2012-01. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.148(77), — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 				
<p>MED/5.3 NAVTEX-mottaker Rad 3 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.148(77), — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 61097-6:2012-01. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 NAVTEX-mottaker Rad 4 av 5	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.148(77), — IMO-res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6:2012-01, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F		12.8.2023 (III)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>NAVTEX-mottaker</p> <p>Rad 5 av 5</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.148(77), — IMO-res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6:2012-01+A1:2011+A2:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.4 EGC-mottaker Rad 1 av 5	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. IV/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.570(14), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.306(87), — IMO COMSAR/rundskr. 32.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — ETSI ETS 300 460 utg. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03, — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08. eller — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-4:2012.	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
MED/5.4 EGC-mottaker Rad 2 av 5	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. Førings- og ytelseskrav	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — ETSI ETS 300 460 utg. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.570(14), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.306(87), — IMO COMSAR/rundskr. 32. 	<p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-4:2012. 			
<p>MED/5.4 EGC-mottaker Rad 3 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.570(14), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 460 utg. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.306(87), — IMO COMSAR/rundskr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61097-4:2012, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016. 			
<p>MED/5.4 EGC-mottaker Rad 4 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.570(14), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.302(87), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 utg. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-4 2012, 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.306(87), — IMO COMSAR/rundskr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.4</p> <p>EGC-mottaker</p> <p>Rad 5 av 5</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.570(14), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 utg. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.302(87), — IMO-res. MSC.306(87), — IMO COMSAR/rundskr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61097-4:2012 +A1:2016+A2:2019, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.5</p> <p>HF-radioutstyr for mottak av sikkerhetsinformasjon til sjøs (MSI) (HF-NBDP-mottaker)</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.699(17), — IMO-res. A.700(17), — IMO-res. A.806(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI ETS 300 067 utg. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 utg. 1:1993-10. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1 utg. 4.0:2010-11 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.9.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO MSC.1/rundskr. 1460, — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<p>IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 067 utg. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 utg. 1:1993-10. 			
<p>MED/5.5</p> <p>HF-radioutstyr for mottak av sikkerhetsinformasjon til sjøs (MSI) (HF-NBDP-mottaker)</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.699(17), — IMO-res. A.700(17), — IMO-res. A.806(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 067 utg. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 utg. 1:1993-10, <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO MSC.1/rundskr. 1460, — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<p>IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 067 utg. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 utg. 1:1993-10. 			
<p>MED/5.5</p> <p>HF-radioutstyr for mottak av sikkerhetsinformasjon til sjøs (MSI) (HF-NBDP-mottaker)</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/7, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.699(17), — IMO-res. A.700(17), — IMO-res. A.806(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 utg. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 utg. 1:1993-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/rundskr. 1460, — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 utg. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 utg. 1:1993-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.6</p> <p>406 MHz nødradiopeilesender (COSPAS-SARSAT)</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/7, — IMO-res. A.662(16), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.696(17), — IMO-res. A.806(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, <p>Merknad: IMO MSC/rundskr.862 gjelder bare for den valgfrie fjernaktiveringsinnretningen, ikke for selve nødradiopeilesenderen.</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — ETSI EN 300 066 V1.3.1:2001-01. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, <p>Merknad: IMO MSC/rundskr.862 gjelder bare for den valgfrie fjernaktiveringsinnretningen, ikke for selve nødradiopeilesenderen.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-2 utg. 3.0:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.633-4 (12/10), — ITU-R M.690-3 (03/15). 				

MED/5.7, L-bånd-nødradiopeilesender (Inmarsat) – bevisst ikke utfylt.

MED/5.8, MF-DSC-mottaker – bevisst ikke utfylt.

MED/5.9, Alarmsignalgenerator for radiotelefon – bevisst ikke utfylt.

MED/5.10	Typegodkjenningskrav	— IMO MSC/rundskr. 862,	B+D		21.3.2019
MF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefoni.	— SOLAS 74-reg. IV/14,	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,	B+E		(III)
Merknad: I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignalgenerator for radiotelefon og sending på H3E ikke lenger anvendelse i prøvingsstandardene.	— SOLAS 74-reg. X/3,	— EN 61162-serien,	B+F		
Rad 1 av 5	— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,	— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,			
	— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,			
	Førings- og ytelseskrav	— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,			
	— SOLAS 74-reg. IV/9,	— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.			
	— SOLAS 74-reg. IV/10,				
	— IMO-res. A.694(17),				
	— IMO-res. A.804(19),				
	— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO MSC.1/rundskr. 1460, — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 				
<p>MED/5.10</p> <p>MF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefoni.</p> <p>Merknad: I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignalgenerator for radiotelefon og sending på H3E ikke lenger anvendelse i prøvingsstandardene.</p> <p>Rad 2 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/9, — SOLAS 74-reg. IV/10, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.804(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO MSC.1/rundskr. 1460, — IMO COMSAR/rundskr. 32, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 				
<p>MED/5.10</p> <p>MF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefoni.</p> <p>Merknad: I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignalgenerator for radiotelefon og sending på H3E ikke lenger anvendelse i prøvingsstandardene.</p> <p>Rad 3 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/9, — SOLAS 74-reg. IV/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.804(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO MSC.1/rundskr. 1460, — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011)+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.10</p> <p>MF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefoni.</p> <p>Merknad: I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignalgenerator for radiotelefon og sending på H3E ikke lenger anvendelse i prøvingsstandardene.</p> <p>Rad 4 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>
	<p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/9, — SOLAS 74-reg. IV/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.804(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/rundskr. 1460, — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 			

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.10 MF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefoni. Merknad: I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignalgenerator for radiotelefon og sending på H3E ikke lenger anvendelse i prøvingsstandardene. Rad 5 av 5 (NY RAD)	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. IV/9, — SOLAS 74-reg. IV/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.804(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/rundskr. 1460,	— IMO MSC/rundskr. 862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. eller — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-3: 2017,	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.11 MF-DSC-vaktmottaker Rad 1 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/9, — SOLAS 74-reg. IV/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.804(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06. 	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 				
<p>MED/5.11</p> <p>MF-DSC-vaktmottaker</p> <p>Rad 2 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/9, — SOLAS 74-reg. IV/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.804(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 				
<p>MED/5.11</p> <p>MF-DSC-vaktmottaker</p> <p>Rad 3 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/9, — SOLAS 74-reg. IV/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.804(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1 2016, EN 61162-2:1998, EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014, EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 MF-DSC-vaktmottaker Rad 4 av 5	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/9, — SOLAS 74-reg. IV/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.804(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F		12.8.2023 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 MF-DSC-vaktmottaker Rad 5 av 5 (NY RAD)	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/9, — SOLAS 74-reg. IV/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.804(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/5.12 Inmarsat-B-skipsjordstasjon utgår, ettersom tjenesten ble innstilt 31. desember 2016.					
MED/5.13 Inmarsat-C-skipsjordstasjon Rad 1 av 5	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.570(14), — IMO-res. A.664(16), <p>Merknad til res. A.644(16): Gjelder bare dersom Inmarsat-C-skipsjordstasjonen støtter EGC-funksjoner.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.807(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.306(87), — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO COMSAR/rundskr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien, — ETSI ETS 300 460 utg. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03, — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — IEC 61162-serien. 	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Inmarsat-C-skipsjordstasjon</p> <p>Rad 2 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.570(14), — IMO-res. A.664(16), <p>Merknad til res. A.664(16): Gjelder bare dersom Inmarsat-C-skipsjordstasjonen støtter EGC-funksjoner.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.807(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.306(87), — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO COMSAR/rundskr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI ETS 300 460 utg. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1 utg. 4.0:2010-11 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Inmarsat-C-skipsjordstasjon</p> <p>Rad 3 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.570(14), — IMO-res. A.664(16), <p>Merknad til res. A.664(16): Gjelder bare dersom Inmarsat-C-skipsjordstasjonen støtter EGC-funksjoner.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.807(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.306(87), — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO COMSAR/rundskr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 460 utg. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Inmarsat-C-skipsjordstasjon</p> <p>Rad 4 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.570(14), — IMO-res. A.664(16), <p>Merknad til res. A.664(16): Gjelder bare dersom Inmarsat-C-skipsjordstasjonen støtter EGC-funksjoner.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.807(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.302(87), — IMO-res. MSC.306(87), — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO COMSAR/rundskr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 utg. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-4: 2012, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Inmarsat-C-skipsjordstasjon</p> <p>Rad 5 av 5</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.570(14), — IMO-res. A.664(16), <p>Merknad til res. A.664(16): Gjelder bare dersom Inmarsat-C-skipsjordstasjonen støtter EGC-funksjoner.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.807(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.302(87), — IMO-res. MSC.306(87), — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO COMSAR/rundskr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 utg. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-4: 2012 +A1:2016+A2:2019, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>MF/HF-radioanlegg som kan sende og motta DSC, NBDP og radiotelefoni.</p> <p>Merknad: I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignalgenerator for radiotelefon og sending på A3H ikke lenger anvendelse i prøvingsstandardene.</p> <p>Rad 1 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.806(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO MSC.1/rundskr. 1460, — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien, — ETSI ETS 300 067 utg. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 utg. 1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>MF/HF-radioanlegg som kan sende og motta DSC, NBDP og radiotelefoni.</p> <p>Merknad: I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignalgenerator for radiotelefon og sending på A3H ikke lenger anvendelse i prøvingsstandardene.</p> <p>Rad 2 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.806(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO MSC.1/rundskr. 1460, — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI ETS 300 067 utg. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 utg. 1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>MF/HF-radioanlegg som kan sende og motta DSC, NBDP og radiotelefoni.</p> <p>Merknad: I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignalgenerator for radiotelefon og sending på A3H ikke lenger anvendelse i prøvingsstandardene.</p> <p>Rad 3 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.806(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO MSC.1/rundskr. 1460, — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 067 utg. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 utg. 1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>MF/HF-radioanlegg som kan sende og motta DSC, NBDP og radiotelefoni.</p> <p>Merknad: I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignalgenerator for radiotelefon og sending på A3H ikke lenger anvendelse i prøvingsstandardene.</p> <p>Rad 4 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.806(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.302(87), — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO MSC.1/rundskr. 1460, — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 utg. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 utg. 1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.14 MF/HF-radioanlegg som kan sende og motta DSC, NBDP og radiotelefoni. Merknad: I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignalgenerator for radiotelefon og sending på A3H ikke lenger anvendelse i prøvingsstandardene. Rad 5 av 5 (NY RAD)	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. IV/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.806(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.302(87), — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO MSC.1/rundskr. 1460,	— IMO MSC/rundskr. 862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 utg. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 utg. 1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. eller — IMO MSC/rundskr. 862,	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.15 MF/HF-DSC-vaktmottaker med skannefunksjon Rad 1 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.806(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-3:1994, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien. 	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 				
<p>MED/5.15</p> <p>MF/HF-DSC-vaktmottaker med skannefunksjon</p> <p>Rad 2 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.806(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-3:1994, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1 utg. 4.0:2010-11 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06.			
MED/5.15 MF/HF-DSC-vaktmottaker med skanne-funksjon Rad 3 av 5	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. IV/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.806(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. eller — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-3:1994, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>MF/HF-DSC-vaktmottaker med skannefunksjon</p> <p>Rad 4 av 5</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.806(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>MF/HF-DSC-vaktmottaker med skanne-funksjon</p> <p>Rad 5 av 5</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/10, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.806(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.16</p> <p>Toveis VHF-radiotelefonapparat for kommunikasjon med luftfartøyer</p> <p>Tidl. MED/9/5.8</p> <p>Rad 1 av 1</p> <p>Nytt utstyr tilføyd ved gjennomføringsforordning (EU) 2020/1170</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74/2009-reg. IV/7, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.80(70), — IMO COMSAR/rundskr. 32, — ICAO-konvensjonen vedlegg 10, radio-reglementet. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/5.17</p> <p>Bærbart toveis VHF-radiotelefonapparat for redningsfarkoster</p> <p>Rad 1 av 4</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/6, — IMO-res. A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.4.1:2004-12, — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-12:1996. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. A.809(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 				
<p>MED/5.17</p> <p>Bærbart toveis VHF-radiotelefonapparat for redningsfarkoster</p> <p>Rad 2 av 4</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/6, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.809(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.0:2015-12. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-12:1996. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 				
<p>MED/5.17</p> <p>Bærbart toveis VHF-radiotelefonapparat for redningsfarkoster</p> <p>Rad 3 av 4</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/6, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.809(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-12:1996 +A1:2017. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>1.11.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.17</p> <p>Bærbart toveis VHF-radiotelefonapparat for redningsfarkoster</p> <p>Rad 4 av 4</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/6, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.809(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-12: 1996 +A1:2017. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2017</p>	
<p>MED/5.18</p> <p>Fastmontert toveis VHF-radiotelefonapparat for redningsfarkoster</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — ETSI EN 301 466 V1.1.1:2000-10. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-12: 1996. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/6, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.809(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — ITU-R M.489-2 (10/95). 				
<p>MED/5.18</p> <p>Fastmontert toveis VHF-radiotelefonapparat for redningsfarkoster</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. III/6, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.809(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-12: 1996 + A1:2017. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — ITU-R M.489-2 (10/95). 				
<p>MED/5.19</p> <p>Inmarsat-F77</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/10, — IMO-res. A.570(14), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.808(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO COMSAR/rundskr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-13:2003, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-13:2003, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 utg. 1.0:2011-06 med A1:2016. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.19 Inmarsat-F77 Rad 2 av 2</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/10, — IMO-res. A.570(14), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.808(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.302(87), — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO COMSAR/rundskr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-13: 2003, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — IEC 61097-13: 2003, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.20</p> <p>Toveis radiotelefonapparat for brannmenn</p> <p>Nytt utstyr tilføyd ved gjennomføringsforordning (EU) 2019/1397</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/2.</p> <p>— SOLAS 74-reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74/2014-reg. II-2/10.</p> <p>— IMO-res. A.694(17),</p> <p>— IMO MSC.1/rundskr. 1616,</p> <p>— ITU-R M.489-2 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.1174-3 (03/15).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</p> <p>— ATEX-direktivet 2014/34/EU.</p> <p>a) Bærbare UHF-radioer:</p> <p>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</p> <p>b) Bærbare VHF-radioer:</p> <p>— ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04.</p> <p>eller</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</p> <p>— ATEX-direktivet 2014/34/EU.</p> <p>a) Bærbare UHF-radioer:</p> <p>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</p> <p>b) Bærbare VHF-radioer:</p> <p>— ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.21</p> <p>Integrert kommunikasjonssystem (ICS)</p> <p>Nytt utstyr tilføyd ved gjennomføringsforordning (EU) 2019/1397</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74-reg. X/3.</p> <p>Førings- og ytelseskrav</p> <p>— SOLAS 74-reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74-reg. X/3,</p> <p>— IMO-res. A.694(17),</p> <p>— IMO-res. A.811(19),</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</p> <p>— IMO-res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO-res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/rundskr. 1389,</p> <p>— IMO COMSAR/rundskr. 32.</p> <p>— For GMDSS-funksjoner og -enheter som inngår i det integrerte kommunikasjonssystemet, gjelder ytelseskravene for disse funksjonene og enhetene.</p>	<p>— IMO MSC/rundskr. 862,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62940:2017,</p> <p>— EN 61924-2:2013 inkl. IEC 61924-2: rettelse 1:2013,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>eller</p> <p>— IMO MSC/rundskr. 862,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62940:2016,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61924-2:2012 inkl. IEC 61924-2 rettelse 1:2013, — IEC 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — For GMDSS-funksjoner og -enheter som inngår i det integrerte kommunikasjons-systemet, gjelder prøvingskravene for disse funksjonene og enhetene. 			
<p>MED/5.22</p> <p>Skipsjordstasjon for bruk i GMDSS</p> <p>Nytt utstyr tilføyd ved gjennomføringsforordning (EU) 2020/1170</p> <p>Tidl. MED/9/5.9.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/14, — SOLAS 74-reg. X/3. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. IV/10, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.302(87), — IMO-res. MSC.434(98), — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO COMSAR/rundskr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 — EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, — IEC 61097-16:2019. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/rundskr. 862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008, — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 utg. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 utg. 1.2 konsol. med A1 utg. 1.0:2010-11 og A2 utg. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-16:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Og for Inmarsat-utstyr også:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997. 			

6. Utstyr som kreves etter COLREG 72

Nummer og betegnelse	SOLAS 74-regler, med endringer, samt eventuelt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvarsvurdering	Førstegangs-omsetning	Siste plassering om bord
MED/6.1 Navigasjonslys Rad 1 av 1	<p>Typegodkjenningskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — COLREG 72 vedlegg I/14. <p>Førings- og ytelseskrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — COLREG 72 vedlegg I/14, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.253(83). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14744:2005 inkl. AC:2006, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 14744:2005 inkl. AC:2006, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 rettelse 1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

7. Annet sikkerhetsutstyr

Nummer og betegnelse	SOLAS 74-regler, med endringer, samt eventuelt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvarsvurdering	Førstegangsomsetning	Siste plassering om bord
MED/7.1 Bærbart og selvforsynt pressluftapparat for inntreden og arbeid i gassfylte rom (Nytt utstyr tilføyd ved gjennomføringsforordning (EU) 2018/773, se 3.7.) Rad 1 av 1	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. II-2/10, — SOLAS 74-reg. II-2/15, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3, — IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket) 14, — IMO-res. MSC.5(48)-(IGC-regelverket) 14, — IMO MSC.1/rundskr. 1499.	— ISO 23269-3:2011. Merknad: Tilhørende brannsikker redningsline (MED 3.44): Redningslinen skal brukes sammen med pusteapparatet og skal kunne festes med en karabinkrok til apparatets bæresele eller til et separat belte, slik at pusteapparatet ikke kan bli slitt av når redningslinen er i bruk. For pusteapparat modul B skal den MED-sertifiserte brannsikre redningslinen angis som en obligatorisk tilhørende komponent.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

8. Utstyr i henhold til SOLAS kapittel II-1

Nummer og betegnelse	SOLAS 74-regler, med endringer, samt eventuelt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvarsvurdering	Førstegangsomsetning	Siste plassering om bord
MED/8.1 Vannstandsalarmer Rad 1 av 3	Typegodkjenningskrav — SOLAS 74-reg. II-1/22-1, — SOLAS 74-reg. II-1/25, — SOLAS 74-reg. XII/12. Førings- og ytelseskrav — SOLAS 74-reg. II-1/25, — SOLAS 74-reg. XII/12,	— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 rettelse 1:2011, — IEC 60529 utg. 2.2:2013, — IMO-res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/rundskr. 1291.	B+D B+E B+F		22.11.2019 (III)

Nummer og betegnelse	SOLAS 74-regler, med endringer, samt eventuelt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvarsvurdering	Førstegangsomsetning	Siste plassering om bord
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. A.1021(26), — IMO-res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/rundskr. 1464 rev. 1. 				
MED/8.1 Vannstandsalarmer Rad 2 av 3	Typegodkjenningsskrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-1/22-1, — SOLAS 74-reg. II-1/25, — SOLAS 74-reg. XII/12. Førings- og ytelseskrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-1/25, — SOLAS 74-reg. XII/12. — IMO-res. A.1021(26), — IMO-res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/rundskr. 1464 rev. 1. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 utg. 2.2:2013, — IMO-res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/rundskr. 1291. 	B+D B+E B+F	16.3.2017	13.9.2022 (III)
MED/8.1 Vannstandsalarmer Rad 3 av 3	Typegodkjenningsskrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-1/22-1, — SOLAS 74-reg. II-1/25, — SOLAS 74-reg. XII/12. Førings- og ytelseskrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74-reg. II-1/25, — SOLAS 74-reg. XII/12, — IMO-res. A.1021(26), — IMO-res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/rundskr.1572. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 utg. 2.2: 2013 inkl. rettelse 1:2013 og rettelse 2: 2015, — IMO-res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/rundskr. 1291. 	B+D B+E B+F	13.9.2019	

9. Utstyr som standardsettet for MED-sertifisering ikke er komplett for

Merknad som gjelder avsnitt 9:

Et standardsett for MED-sertifiseringen anses å være komplett når

IMO-bestemmelser for:

- typegodkjenning,
- føringskrav og
- prøvingsstandarder

er tilgjengelige og egnede.

1. Redningsredskaper

Nummer	Betegnelse
MED/9/1.1	Radarreflektor for redningsflåter
MED/9/1.2	Materialer for redningsdrakter
MED/9/1.3	Friflyt-utsettingsinnretninger for redningsfarkoster
MED/9/1.5	Høytaler- og hovednødalarmanlegg (når det brukes som brannalarminnretning, får A.1/3.53 anvendelse)

2. Hindring av havforurensning

Nummer	Betegnelse
MED/9/2.3	Utstyr som benytter andre, likeverdige metoder til å redusere NO _x -utslipp om bord
MED/9/2.4	Utstyr som benytter andre teknologiske metoder til å begrense SO _x -utslipp
MED/9/2.5	NO _x -analysatorer om bord som benytter en annen målemetode enn metoden for direkte måling og overvåking fastsatt i det tekniske NO _x -regelverket av 2008

3. Brannvernutstyr

Nummer	Betegnelse
MED/9/3.8	Elektrisk sikkerhetslampe
MED/9/3.9	Vernetøy som er motstandsdyktig mot kjemisk angrep
MED/9/3.13	Pusteapparat med pressluftslange (hurtiggående fartøyer)
MED/9/3.21	Systemkomponenter til brannsløkkingsanlegg i lagerrom for maling og brennbare væsker
MED/9/3.24	Bærbare skumposter
MED/9/3.26	Systemer for gassformig brensel til husholdningsformål (komponenter)
MED/9/3.27	Systemkomponenter til fastmonterte brannsløkkingsanlegg med gass (CO ₂)
MED/9/3.31	Håndbetjent vannforstøvingssystem
MED/9/3.33	Brannslanger med diameter > 52 mm

4. Navigasjonsutstyr

Nummer	Betegnelse
MED/9/4.11	Kombinert GPS/GLONASS-utstyr
MED/9/4.20	Rutekontrollsystem for hurtiggående fartøyer
MED/9/4.33	Rutekontrollsystem (fungerer når fartøyets hastighet er 30 knop eller høyere)
MED/9/4.37	Elektronisk kreningsmåler

5. Radiokommunikasjonsutstyr

Nummer	Betegnelse
MED/9/5.8	Toveis VHF-radiotelefonapparat for kommunikasjon med luftfartøyer – flyttet til MED/5.16

6. Utstyr som kreves etter COLREG 72

Nummer	Betegnelse
MED/9/6.2	Lydsignalredskaper
MED/9/6.4	Toveis tale- og datakommunikasjon med en telemedisinsk tjeneste (TMAS)
MED/9/6.5	Lydsignalsystem montert akterut for å angi eskorte- og nødmanøvrer

7. Annet sikkerhetsutstyr

Nummer	Betegnelse
MED/9/7.1	Lasteinstrument
MED/9/7.2	Vannstandsalarmer på bulkskip

8. Utstyr i henhold til SOLAS kapittel II-1

Nummer	Betegnelse
MED/9/8.1	Kaldstart av aggregater (startinnretninger)