

KOMMISSJONENS GJENNOMFØRINGSBESLUTNING (EU) 2020/1241**2022/EØS/83/22****av 28. august 2020****om medlemsstatenes adgang til å vedta visse unntak i henhold til europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/68/EF om innlands transport av farlig gods***[meddelt under nummer C(2020) 5797](*)*

EUROPAKOMMISSJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/68/EF av 24. september 2008 om innlands transport av farlig gods⁽¹⁾, særlig artikkel 6 nr. 2 og 4, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Avsnitt I.3 i vedlegg I og avsnitt II.3 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF inneholder lister over nasjonale unntak som åpner mulighet for å ta hensyn til særlige nasjonale forhold. Medlemsstatene har anmodet om flere nye nasjonale unntak og flere endringer av godkjente unntak.
- 2) Kommisjonen har undersøkt eller gjennomgått disse unntakene og funnet at vilkårene nevnt i artikkel 6 nr. 2 og 4 i direktiv 2008/68/EF er oppfylt. Unntakene bør derfor godkjennes.
- 3) Ettersom avsnitt I.3 i vedlegg I og avsnitt II.3 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF derfor må endres, er det av klarhetshensyn hensiktsmessig at de erstattes i sin helhet.
- 4) Direktiv 2008/68/EF bør derfor endres.
- 5) Tiltakene fastsatt i denne beslutningen er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for transport av farlig gods.

TRUFFET DENNE BESLUTNINGEN:

Artikkel 1

Medlemsstatene oppført i vedlegget gis adgang til å gjennomføre unntakene som er angitt i vedlegget, med hensyn til transport av farlig gods på sitt territorium.

Artikkel 2

Avsnitt I.3 i vedlegg I og avsnitt II.3 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF endres i samsvar med vedlegget til denne beslutningen.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 284 av 1.9.2020, s. 9, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 175/2021 av 11. juni 2021 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 260 av 30.9.2008, s. 13.

Artikkel 3

Denne beslutningen er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel 28. august 2020.

For Kommisjonen

Adina-Ioana VĂLEAN

Medlem av Kommisjonen

VEDLEGG

I vedlegg I og II til direktiv 2008/68/EF gjøres følgende endringer:

1) I vedlegg I skal avsnitt I.3 lyde:

«I.3. **Nasjonale unntak**

Unntak for medlemsstatene for transport av farlig gods på deres territorium på grunnlag av artikkel 6 nr. 2 i direktiv 2008/68/EF.

Nummerering av unntakene: RO–a/bi/bii–MS–nn

RO = vei

a/bi/bii = artikkel 6 nr. 2 bokstav a) / bokstav b) i) / bokstav b) ii)

MS = forkortelse for medlemsstat

nn = løpenummer

På grunnlag av artikkel 6 nr. 2 bokstav a) i direktiv 2008/68/EF

BE *Belgia*

RO–a–BE–2

Gjelder: Transport av ikke-rengjorte, tomme beholdere som har inneholdt produkter av forskjellige klasser.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4.1.1.6

Innhold i nasjonal lovgivning: Angivelse i transportdokumentet: «ikke-rengjorte, tomme beholdere som har inneholdt produkter av forskjellige klasser».

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Dérogation* 6-97.

Gyldig til: 31. desember 2022

RO–a–BE–3

Gjelder: Vedtakelse av RO–a–HU–2.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Unntak* 4-2004.

Gyldig til: 31. desember 2022

RO–a–BE–4

Gjelder: Unntak fra alle ADR-kravene ved nasjonal transport av høyst 1 000 brukte ioniske røykdetektorer fra private husholdninger til behandlingsanlegget i Belgia, via returpunktene som er planlagt i scenarioet for selektiv innsamling av røykdetektorer.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Alle krav.

Innhold i nasjonal lovgivning: Ioniske røykdetektorer til privat bruk er ikke underlagt lovfestet kontroll fra et radiologisk synspunkt når røykdetektoren er av en godkjent type. Transporten av disse røykdetektorene til sluttbrukeren er også unntatt fra ADR-kravene. (Se 1.7.1.4. bokstav e).)

I direktiv 2002/96/EF (om avfall fra elektrisk og elektronisk utstyr) kreves selektiv innsamling av brukte røykdetektorer for behandling av kretskortene og, for ioniske røykdetektorer, for å fjerne radioaktive stoffer. For å gjøre denne selektive innsamlingen mulig er det utviklet et mulig scenario for å oppmuntre private husholdninger til å bringe sine brukte røykdetektorer til et returpunkt, hvorfra disse røykdetektorene kan sendes til et behandlingsanlegg, noen ganger via et andre returpunkt eller et midlertidig lagringssted.

På returpunktene vil det stilles til rådighet metallemballasje med en kapasitet på høyst 1 000 røykdetektorer. Fra disse punktene kan én slik emballasje med røykdetektorer transporteres sammen med annet avfall til et midlertidig lagringssted eller til behandlingsanlegget. Emballasjen vil merkes med ordet «røykdetektor».

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Scenario for selektiv innsamling av røykdetektorer omfattes av vilkårene for fjerning av godkjente instrumenter fastsatt i artikkel 3.1.d.2 i kongelig dekret av 20. juli 2001 om alminnelige regler for strålevern.*

Merknader: Unntaket er nødvendig for å gjøre selektiv innsamling av brukte ioniske røykdetektorer mulig.

Gyldig til: 30. juni 2026

DK Danmark

RO-a-DK-2

Gjelder: Veitransport av emballasje som inneholder eksplosjonsfarlige stoffer, og emballasje som inneholder fenghetter, i det samme kjøretøyet.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 7.5.2.2

Innhold i vedlegget til direktivet: Bestemmelser om blanding av emballasjer.

Innhold i nasjonal lovgivning: ADR-reglene skal overholdes ved veitransport av farlig gods.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Bekendtgørelse nr. 729 af 15. august 2001 om vejtransport af farligt gods § 4, stk. 1.*

Merknader: Det er et praktisk begrunnet behov for å kunne pakke eksplosjonsfarlige stoffer sammen med fenghetter på samme kjøretøy når slike varer transporteres fra lagringsstedet til arbeidsplassen og tilbake igjen.

Når den danske lovgivningen om transport av farlig gods endres, vil danske myndigheter tillate slik transport på følgende vilkår:

1. Transporten kan inneholde høyst 25 kg eksplosjonsfarlige stoffer i gruppe D.
2. Transporten kan inneholde høyst 200 fenghetter i gruppe B.
3. Fenghetter og eksplosjonsfarlige stoffer skal pakkes hver for seg i FN-godkjent emballasje i samsvar med reglene i direktiv 2000/61/EF om endring av direktiv 94/55/EF.
4. Avstanden mellom emballasjer som inneholder fenghetter, og emballasjer som inneholder eksplosjonsfarlige stoffer, skal være minst 1 meter. Denne avstanden skal overholdes selv om kjøretøyet plutselig bråbremses. Emballasjer som inneholder eksplosjonsfarlige stoffer, og emballasjer som inneholder fenghetter, skal lastes slik at de raskt kan fjernes fra kjøretøyet.
5. Alle andre regler for veitransport av farlig gods skal overholdes.

Gyldig til: 30. juni 2026

RO-a-DK-3

Gjelder: Veitransport av emballasjer og gjenstander som inneholder avfall fra eller rester av farlig gods av visse klasser fra husholdninger og foretak, med sikte på sluttbehandling.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Delene og kapitlene 2, 3, 4.1, 5.1, 5.2, 5.4, 6, 8.1 og 8.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Klassifiseringsbestemmelser, særlige bestemmelser, emballeringsbestemmelser, framgangsmåter for forsendelse, krav til utforming og prøving av emballasje, alminnelige krav til transportenheter og utstyr om bord samt opplæringskrav.

Innhold i nasjonal lovgivning: Inneremballasjer og gjenstander som inneholder avfall fra eller rester av farlig gods i visse klasser innsamlet fra private husholdninger eller foretak med henblikk på sluttbehandling, kan emballeres sammen i visse ytteremballasjer og/eller overpakninger og transporteres etter spesielle prosedyrer for forsendelse, inkludert særskilte restriksjoner for emballering og merking. Mengden farlig gods per inneremballasje, per ytteremballasje og/eller per transportenhet er begrenset.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Bekendtgørelse nr. 818 af 28. juni 2011 om vejtransport af farligt gods § 4, stk. 3.*

Merknader: Avfallshåndterere kan ikke anvende alle bestemmelsene i avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF når avfall med rester av farlig gods er innsamlet fra private husholdninger og foretak med henblikk på sluttbehandling. Avfallet befinner seg vanligvis i emballasje som er solgt i detaljhandel.

Gyldig til: 1. januar 2025

DE Tyskland

RO-a-DE-1

Gjelder: Samemballering og samlasting av bildeler med klassifikasjon 1.4G med visse typer farlig gods (n4).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 4.1.10 og 7.5.2.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Bestemmelser om samemballering og samlasting.

Innhold i nasjonal lovgivning: UN 0431 og UN 0503 kan lastes sammen med visse typer farlig gods (produkter knyttet til bilproduksjon) i visse mengder, som angitt i unntaket. Verdien 1 000 (jf. 1.1.3.6.4) skal ikke overskrides.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Gefahrgut-Ausnahmereordnung – GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 28.*

Merknader: Unntaket er nødvendig for å sikre rask levering av sikkerhetsdeler til biler i tråd med lokal etterspørsel. På grunn av det store produktsortimentet lagres produktene som oftest ikke hos lokale verksteder.

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-a-DE-2

Gjelder: Unntak fra kravet om å medbringe et transportdokument og en erklæring fra avsender for visse mengder farlig gods som definert i 1.1.3.6 (n1).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4.1.1.1 og 5.4.1.1.6.

Innhold i vedlegget til direktivet: Innhold i transportdokumentet.

Innhold i nasjonal lovgivning: For alle klasser unntatt klasse 7: Det kreves ikke et transportdokument dersom mengden varer som transporteres, ikke overstiger mengdene angitt i 1.1.3.6.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Gefahrgut-Ausnahmereordnung – GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 18.*

Merknader: Opplysningene som framgår av merkingen av emballasjen, anses som tilstrekkelig for nasjonal transport, ettersom et transportdokument ikke alltid er hensiktsmessig ved lokal distribusjon.

Unntak registrert av Kommisjonen som unntak nr. 22 (i henhold til artikkel 6 nr. 10 i direktiv 94/55/EF).

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-a-DE-3

Gjelder: Transport av målestandarder og drivstoffpumper (tomme, ikke-rengjorte).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Bestemmelser om UN-nummer 1202, 1203 og 1223.

Innhold i vedlegget til direktivet: Emballasje, merking, dokumenter, transport- og håndteringsbestemmelser samt bestemmelser for kjøretøyets mannskap.

Innhold i nasjonal lovgivning: Angivelse av gjeldende forskrifter og tilleggsbestemmelser om anvendelse av unntaket; opptil 1 000 l: tilsvarende tom, ikke-rengjort emballasje; over 1 000 l: overholdelse av visse forskrifter for tanker; bare transport av tom, ikke-rengjort emballasje.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Gefahrgut-Ausnahmereordnung – GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 24.*

Merknader: Liste nr. 7, 38, 38a.

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-a-DE-5

Gjelder: Samemballering tillatt.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 4.1.10.4 MP2

Innhold i vedlegget til direktivet: Samemballering ikke tillatt.

Innhold i nasjonal lovgivning: Klasse 1.4S, 2, 3 og 6.1; tillatelse til samemballering av gjenstander i klasse 1.4S (patroner til små våpen), aerosoler (klasse 2) og rengjørings- og behandlingsmaterialer i klasse 3 og 6.1 (UN-numre angitt) i form av sett som selges samemballert i emballasjegruppe II i små mengder.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung – GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 21.*

Merknader: Liste nr. 30*, 30a, 30b, 30c, 30d, 30e, 30f, 30g.

Gyldig til: 30. juni 2021

IE Irland

RO-a-IE-1

Gjelder: Unntak fra krav 5.4.0 i ADR til et transportdokument for transport av bekjempningsmidler i ADR-klasse 3, oppført under 2.2.3.3 som FT2-bekjempningsmidler (flammepunkt under 23 °C) og ADR-klasse 6.1, oppført under 2.2.61.3 som T6-bekjempningsmidler, væske (flammepunkt ved eller over 23 °C), dersom mengdene farlig gods som transporteres, ikke overstiger mengdene angitt i 1.1.3.6 i ADR.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4

Innhold i vedlegget til direktivet: Transportdokument nødvendig.

Innhold i nasjonal lovgivning: Et transportdokument kreves ikke for transport av bekjempningsmidler i ADR-klasse 3 og 6.1 dersom mengden farlig gods som transporteres, ikke overstiger de fastsatte mengdene i 1.1.3.6 i ADR.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Regulation 82(9) of the "Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 2004".*

Merknader: Kravet er unødvendig og byrdefullt for lokal transport og levering av slike bekjempningsmidler.

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-a-IE-4

Gjelder: Unntak fra kravene i 5.3, 5.4, 7 og vedlegg B i ADR med hensyn til transport av gassflasker til bruk ved tapping (av drikker) når de transporteres på samme kjøretøy som drikkene (som de skal brukes sammen med).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.3, 5.4, 7 og vedlegg B.

Innhold i vedlegget til direktivet: Merking av kjøretøyer, dokumentasjon som skal medbringes, og bestemmelser om transportutstyr og transportoperasjoner.

Innhold i nasjonal lovgivning: Unntak fra kravene i 5.3, 5.4, 7 og vedlegg B i ADR med hensyn til gassflasker til bruk ved tapping av drikker, når disse gassflaskene transporteres på samme kjøretøy som drikkene (som de skal brukes sammen med).

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Proposed amendment to "Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004".*

Merknader: Hovedvirksomheten består av distribusjon av kolli med drikker, som ikke er stoffer ifølge ADR, sammen med noen få små flasker med tilhørende gasser som tilsettes under tappingen.

Tidligere omfattet av artikkel 6 nr. 10 i direktiv 94/55/EF.

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-a-IE-5

Gjelder: Unntak for nasjonal transport i Irland fra kravene i 6.2 og 4.1 i ADR til konstruksjon, prøving og bruk av gassflasker og trykkfat i klasse 2 som er blitt transportert i en multimodal transportoperasjon, herunder sjøtransport, når disse gassflaskene og trykkfatene i) bygges, prøves og brukes i samsvar med IMDG-koden, ii) ikke etterfylles i Irland, men transporteres tilbake, i nominell tom tilstand, til det landet som var utgangspunkt for transporten, og iii) distribueres lokalt i små mengder.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 1.1.4.2, 4.1 og 6.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Bestemmelser som gjelder multimodale transporter, herunder sjøtransport, bruk av gassflasker og trykkfat i ADR-klasse 2 og bygging og prøving av de nevnte gassflaskene og trykkfatene i ADR-klasse 2.

Innhold i nasjonal lovgivning: Bestemmelsene i 4.1 og 6.2 får ikke anvendelse på gassflasker og trykkfat i klasse 2 dersom gassflaskene og trykkfatene i) bygges og prøves i samsvar med IMDG-koden, ii) brukes i samsvar med IMDG-koden, iii) er transportert til avsenderen med multimodal transport, herunder sjøtransport, iv) transporteres fra mottakeren av transporten nevnt i iii) til sluttbrukeren i løpet av én dag og langs én transportrute, v) ikke etterfylles i landet, men transporteres tilbake, i nominell tom tilstand, til det landet som var utgangspunkt for den multimodale transporten nevnt i iii), og vi) distribueres lokalt i landet i små mengder.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Proposed amendment to "Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004"*.

Merknader: Gassene i disse gassflaskene og trykkfatene har spesifikasjoner basert på sluttbrukerens krav som gjør det nødvendig å importere dem utenfra ADR-området. Etter bruk skal de vanligvis tomme gassflaskene og trykkfatene transporteres tilbake til opprinnelseslandet for etterfylling med de særskilt angitte gassene – de skal ikke etterfylles i Irland eller i noen annen del av ADR-området. Selv om gassflaskene og trykkfatene ikke er i samsvar med ADR, er de i samsvar med og godkjent i henhold til IMDG-koden. Den multimodale transporten, som starter utenfor ADR-området, skal ende hos importøren, som distribuerer gassflaskene og trykkfatene lokalt til sluttbrukeren i Irland i små mengder. Denne transporten innenfor Irlands grenser ville ha vært omfattet av endret artikkel 6 nr. 9 i direktiv 94/55/EF.

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-a-IE-6

Gjelder: Unntak fra noen av bestemmelsene i avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF om emballering og merking av små mengder (under grenseverdiene i 1.1.3.6) pyrotekniske artikler som har gått ut på dato, med klassifiseringskode 1.3G, 1.4G og 1.4S i klasse 1 i avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF, med stoffidentifikasjonsnummer UN 0092, 0093, 0191, 0195, 0197, 0240, 0312, 0403, 0404, 0453, 0505, 0506 eller 0507 som transporteres til nærmeste militæranlegg for sluttbehandling.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Del 1, 2, 4, 5 og 6.

Innhold i vedlegget til direktivet: Alminnelige bestemmelser. Klassifisering. Emballeringsbestemmelser. Forsendelsesbestemmelser. Produksjon og prøving av emballasjer.

Innhold i nasjonal lovgivning: Bestemmelsene i avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF om emballering og merking av pyrotekniske artikler som har gått ut på dato og er merket med UN-numrene 0092, 0093, 0191, 0195, 0197, 0240, 0312, 0403, 0404, 0453, 0505, 0506 eller 0507 som transporteres til nærmeste militæranlegg, får ikke anvendelse dersom de alminnelige emballeringsbestemmelsene i avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF er oppfylt og transportdokumentet inneholder tilleggsopplysninger. Unntaket gjelder bare når små mengder av nevnte pyrotekniske artikler som har gått ut på dato, transporteres lokalt til nærmeste militæranlegg for sikker sluttbehandling.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *S.I. 349 of 2011 Regulation 57(f) and (g)*.

Merknader: Transport av små mengder pyrotekniske artikler som har gått ut på dato, særlig fra lystbåteiere og skipshandlere, til militæranlegg med sikte på sikker sluttbehandling har skapt problemer, særlig med hensyn til emballasje. Unntaket gjelder for lokal transport av små mengder (mindre enn dem som er angitt i 1.1.3.6) og omfatter alle UN-numre som er tildelt pyrotekniske artikler som skal brukes innenfor sjøfart.

Gyldig til: 30. januar 2025

RO-a-IE-7

Gjelder: Vedtakelse av RO-a-HU-2.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: -

Gyldig til: 30. juni 2022.

ES Spania

RO-a-ES-1

Gjelder: Merking av containere

Rettslig grunnlag: Direktiv 2008/68/EF, artikkel 6 nr. 2 bokstav a).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.3.1.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Merkene skal påføres på begge sider og i hver ende av en container, MEGC, tankcontainer eller løstank.

Innhold i nasjonal lovgivning: Merket trenger ikke påføres containere som transporterer kolli, når de brukes utelukkende til veitransport. Dette unntaket gjelder ikke for klasse 1 og 7.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Real Decreto 97/2014. Anejo 1. Apartado 8.*

Merknader: Når en container, som ikke er en tankcontainer, brukes bare til veitransport, og er ikke knyttet til intermodal transport, fungerer den som et vekselflak. Ved transport av emballerte produkter på vekselflak kreves det ingen faresedler, unntatt for klasse 1 og 7.

Det har derfor vært ansett som hensiktsmessig å unnta containere som brukes som vekselflak ved veitransport, bare fra kravet om merking, unntatt for containere som transporterer gods i klasse 1 eller 7.

I dette unntaket sidestilles containere med vekselflak med hensyn til sikkerhetsvilkår, og det er ingen grunn til å ha flere krav til containere enn til vekselflak, ettersom disse oppfyller flere sikkerhetskrav på grunn av sin spesifikke utforming og konstruksjon. Øvrig merking som kreves for kjøretøyer som transporterer farlig gods, skal være i samsvar med bestemmelsene i kapittel 5.3 avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF.

Gyldig til: 1. januar 2025.

FR Frankrike

RO-a-FR-2

Gjelder: Transport av avfall fra helseomsorg som medfører fare for infeksjon og omfattes av UN 3291, med en masse på høyst 15 kg.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Vedlegg A og B.

Innhold i nasjonal lovgivning: Unntak fra kravene i ADR til transport av avfall fra helseomsorg som innebærer fare for infeksjon og omfattes av UN 3291, med en masse på høyst 15 kg.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté du 1er juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route – Article 12.*

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-a-FR-5

Gjelder: Transport av farlig gods i kjøretøyer for offentlig persontransport (18).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 8.3.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Transport av passasjerer og farlig gods.

Innhold i nasjonal lovgivning: Tillatelse til transport av annet farlig gods enn farlig gods i klasse 7 som håndbagasje i kjøretøyer for offentlig transport: bare bestemmelsene om emballering og merking av pakker fastsatt i 4.1, 5.2 og 3.4 får anvendelse.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté du 29 mai 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voies terrestres, annexe I paragraphe 3.1.*

Merknader: Bare farlig gods til privat eller eget yrkesmessig bruk kan transporteres som håndbagasje. Pasienter med åndedrettsproblemer kan ha med seg bærbar gassbeholdere med nødvendig mengde for én reise.

Gyldig til: 28. februar 2022

RO-a-FR-6

Gjelder: Transport på eget ansvar av farlig gods i små mengder (18).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Plikt til å ha et transportdokument.

Innhold i nasjonal lovgivning: Transport på eget ansvar av farlig gods i små mengder som ikke er i klasse 7 og ikke overstiger grenseverdiene i 1.1.3.6, omfattes ikke avplikten til å ha et transportdokument som fastsatt i 5.4.1.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté du 29 mai 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voies terrestres annexe I, paragraphe 3.2.1.*

Gyldig til: 28. februar 2022

RO-a-FR-7

Gjelder: Veitransport av prøver av kjemiske stoffer, blandinger og gjenstander som inneholder farlig gods, for markedstilsynsformål.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Del 1 til 9.

Innhold i vedlegget til direktivet: Alminnelige bestemmelser, klassifisering, særlige bestemmelser og unntak ved transport av farlig gods emballert i begrensede mengder, bestemmelser om bruk av emballasje og tanker, framgangsmåter for forsendelse, krav til produksjon av emballasje, bestemmelser om transportvilkår, håndtering, lasting og lossing, krav til transportutstyr og transporter, krav til konstruksjon og godkjenning av kjøretøyer.

Innhold i nasjonal lovgivning: Prøver av kjemiske stoffer, blandinger og gjenstander som inneholder farlig gods, og som transporteres for analyse som inngår i markedstilsynsvirksomhet, skal emballeres i sammensatt emballasje. De skal oppfylle reglene for største mengde for inneremballasje avhengig av hvilken type farlig gods det gjelder. Ytteremballasjen skal oppfylle kravene til kasser av hardplast (4H2, avsnitt I.1 kapittel 6.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF). Ytteremballasjen må være forsynt med merkingen i avsnitt I.1 nr. 3.4.7 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF og med teksten «Prøver til analyse» (på fransk: «Echantillons destinés à l'analyse»). Dersom disse bestemmelsene er oppfylt, omfattes transporten ikke av bestemmelsene i avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté du 12 décembre 2012 modifiant l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres*

Merknader: Unntaket i avsnitt I.1 nr. 1.1.3 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF omfatter ikke transport av prøver av farlig gods for analyse tatt av eller på vegne av vedkommende myndigheter. For å sikre effektivt markedstilsyn har Frankrike innført en framgangsmåte som bygger på systemet for begrensede mengder, for å sørge for sikker transport av prøver som inneholder farlig gods. Ettersom det ikke alltid er mulig å anvende bestemmelsene i tabell A, er mengdebegrensninger for inneremballasje definert på en mer operasjonell måte.

Gyldig til: 1. januar 2025

HU Ungarn

RO-a-HU-1

Gjelder: Vedtakelse av RO-a-DE-2.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *A nemzeti fejlesztési miniszter rendelete az ADR Megállapodás A és B Mellékletének belföldi alkalmazásáról.*

Gyldig til: 30. januar 2025

RO-a-HU-2

Gjelder: Distribusjon av gods i inneremballasjer til detaljister eller fra lokale distribusjonslagre til detaljister eller brukere og fra detaljister til sluttbrukere.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 6.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til utforming og prøving av emballasje.

Innhold i nasjonal lovgivning: Det kreves ikke at inneremballasjen er tildelt et merke i samsvar med nr. 6.1.3 i avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF eller merket på annen måte dersom den inneholder farlig gods som opprinnelig er emballert i samsvar med kapittel 3.4 i avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF, og som transporteres i en mengde som fastsatt i nasjonal lovgivning.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *A nemzeti fejlesztési miniszter rendelete az ADR Megállapodás A és B Mellékletének belföldi alkalmazásáról.*

Merknader: Kravene i avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF er ikke hensiktsmessige for de siste etappene av en transport fra et distribusjonslager til en detaljist eller bruker, eller fra en detaljist til en sluttbruker. Formålet med dette unntaket er å tillate at inneremballasjer med gods for detaljsalg kan transporteres på den siste strekningen av en lokal distribusjonsrute uten en ytteremballasje.

Gyldig til: 30. januar 2025

AT Østerrike

RO-a-AT-1

Gjelder: Små mengder av alle klasser unntatt klasse 1, 6.2 og 7.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 3.4

Innhold i vedlegget til direktivet: Transport av farlig gods emballert i begrensede mengder.

Innhold i nasjonal lovgivning: Opptil 30 kg eller liter farlig gods som ikke tilhører transportkategori 0 eller 1, i inneremballasjer for begrensede mengder, eller i emballasje som er i samsvar med ADR eller som er robuste gjenstander, kan emballeres sammen i X-prøvede kasser.

Sluttbrukere kan hente dem fra og bringe dem tilbake til butikken, og detaljister kan transportere dem til sluttbrukere eller mellom sine egne butikker.

Per transportenhet kan det transporteres høyst 333 kg eller liter innenfor en radius på 100 km.

Kassene skal være merket på en ensartet måte og ledsages av et forenklet transportdokument.

Noen få bestemmelser om lasting og håndtering får anvendelse.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: „*Gefahrgutbeförderungsverordnung Geringe Mengen – GGBV-GM from 5.7.2019, BGBl. II Nr. 203/2019*“.

Gyldig til: 30. juni 2022.

PT Portugal

RO-a-PT-3

Gjelder: Vedtakelse av RO-a-HU-2.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: -

Gyldig til: 30. januar 2022

FI Finland

RO-a-FI-1

Gjelder: Transport av farlig gods i visse mengder i busser.

Rettslig grunnlag: Direktiv 2008/68/EF artikkel 6 nr. 2 bokstav a).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Del 1, 4 og 5.

Innhold i vedlegget til direktivet: Unntak, bestemmelser om emballering, merking og dokumentasjon.

Innhold i nasjonal lovgivning: Små mengder nærmere angitt farlig gods kan transporteres som gods i busser med passasjerer, forutsatt at den samlede mengden ikke overstiger 200 kilo. En privatperson kan transportere farlig gods nevnt i avsnitt 1.1.3 i en buss dersom de aktuelle varene er emballert for detaljsalg og beregnet på personlig bruk. Den samlede mengden brannfarlige væsker i beholdere som kan etterfylles, skal ikke overstige 5 liter.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Det finske transportsikkerhetsbyråets forskrift om veitransport av farlig gods og regjeringsdekret om veitransport av farlig gods (194/2002).*

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-a-FI-2

Gjelder: Beskrivelse av tomme tanker i transportdokumentet.

Rettslig grunnlag: Direktiv 2008/68/EF artikkel 6 nr. 2 bokstav a).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Del 5, 5.4.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Særlige bestemmelser om transport i tankkjøretøyer eller transportenheter med mer enn én tank.

Innhold i nasjonal lovgivning: Ved transport av tomme, ikke-rengjorte tankkjøretøyer eller transportenheter med én eller flere tanker merket i samsvar med 5.3.2.1.3, kan det sist transporterte stoffet angitt i transportdokumentet være stoffet med det laveste flammepunktet.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Det finske transportsikkerhetsbyråets forskrift om veitransport av farlig gods.*

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-a-FI-3

Gjelder: Merking av transportenheter for sprengstoff.

Rettslig grunnlag: Direktiv 2008/68/EF artikkel 6 nr. 2 bokstav a).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.3.2.1.1

Innhold i vedlegget til direktivet: Generelle merkingsbestemmelser om oransjefargede skilter.

Innhold i nasjonal lovgivning: Transportenheter som brukes til transport (vanligvis i varebiler) av små mengder sprengstoff (største nettomasse 1 000 kg) til steinbrudd og arbeidssteder, kan merkes foran og bak med store faresedler for klasse 1.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Det finske transportsikkerhetsbyråets forskrift om veitransport av farlig gods.*

Gyldig til: 30. juni 2021

SE Sverige

RO-a-SE-1

Gjelder: Vedtakelse av RO-a-FR-7.

Rettslig grunnlag: Direktiv 2008/68/EF, artikkel 6 nr. 2 bokstav a) (små mengder).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Del 1 til 9.

Bakgrunn for direktivet:

Henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Merknader:

Gyldig til: 30. juni 2022

På grunnlag av artikkel 6 nr. 2 bokstav b) i) i direktiv 2008/68/EF

BE Belgia

RO-bi-BE-5

Gjelder: Transport av avfall til sluttbehandlingsanlegg for avfall.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.2, 5.4, 6.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Klassifisering, merking og emballeringskrav.

Innhold i nasjonal lovgivning: I stedet for at avfallet klassifiseres etter ADR, deles det opp i ulike grupper (brannfarlige løsemidler, maling, syrer, batterier osv.) for å unngå farlige reaksjoner innenfor én gruppe. Kravene til produksjon av emballasje er mindre strenge.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté royal relatif au transport des marchandises dangereuses par route*

Merknader: Denne bestemmelsen kan anvendes på transport av små mengder avfall til avfallshåndteringsanlegg.

Gyldig til: 31. desember 2022

RO-bi-BE-6

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-SE-5.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Unntak 01-2004.*

Gyldig til: 31. desember 2022

RO-bi-BE-7

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-SE-6.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Unntak 02-2003.*

Gyldig til: 31. desember 2022

RO-bi-BE-8

Gjelder: Unntak fra forbudet for føreren eller dennes medhjelper mot å åpne emballasje med farlig gods i en lokal distribusjonsskjede fra et lokalt distribusjonslager til en detaljist eller sluttbruker, og fra detaljisten til sluttbrukeren (unntatt for klasse 7).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 8.3.3.

Innhold i vedlegget til direktivet: Forbud for føreren eller dennes medhjelper mot å åpne emballasje med farlig gods.

Innhold i nasjonal lovgivning: Forbudet mot å åpne emballasje begrenses av tilleggsbestemmelsen «med mindre transportforetaket har gitt tillatelse til det».

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté royal relatif au transport des marchandises dangereuses par route*

Merknader: Bokstavelig oppfattet kan forbudet i vedlegget, slik det er formulert, skape alvorlige problemer for distribusjonen på detaljnivå.

Gyldig til: 31. desember 2022

RO-bi-BE-10

Gjelder: Transport i umiddelbar nærhet av industrianlegg, herunder transport på offentlig vei.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Vedlegg A og B.

Innhold i vedlegget til direktivet: Vedlegg A og B.

Innhold i nasjonal lovgivning: Unntakene gjelder dokumentasjon, førerkort og merking av emballasje.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Unntak 10-2012, 12-2012, 24-2013, 31-2013, 07-2014, 08-2014, 09-2014 og 38-2014.*

Gyldig til: 31. desember 2022

RO-bi-BE-11

Gjelder: Innsamling av butan-/propanflasker uten merking som oppfyller kravene.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.2.2.1.1

Innhold i vedlegget til direktivet: Gassflasker må ha faremerker.

Innhold i nasjonal lovgivning: Ved innsamling av flasker som har inneholdt UN 1965, er det ikke nødvendig å erstatte manglende faremerker dersom kjøretøyet er korrekt merket (modell 2.1).

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Unntak 14-2016.*

Gyldig til: 31. desember 2022

RO-bi-BE-12

Gjelder: Transport av UN 3509 i presenningsdekkede bulkcontainere.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 7.3.2.1

Innhold i vedlegget til direktivet: UN 3509 må transporteres i lukkede bulkcontainere.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Unntak 15-2016.*

Gyldig til: 31. desember 2022

RO-bi-BE-13

Gjelder: Transport av DOT-flasker.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 6.2.3.4 til 6.2.3.9

Innhold i vedlegget til direktivet: Gassflasker må produseres og prøves i samsvar med kapittel 6.2 i ADR.

Innhold i nasjonal lovgivning: Gassflasker som er produsert og prøvd i samsvar med kravene til De forente staters transportdepartement (Department of Transportation – DOT), kan brukes til transport av en begrenset liste over gasser som er vedlagt unntaket.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Unntak BWV01-2017.*

Gyldig til: 31. desember 2022

DK Danmark

RO-bi-DK-1

Gjelder: UN 1202, 1203, 1223 og klasse 2 – intet transportdokument.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Transportdokument kreves.

Innhold i nasjonal lovgivning: Ved transport av mineraloljeprodukter i klasse 3, UN 1202, 1203 og 1223 og gasser i klasse 2 i forbindelse med distribusjon (levering av varer til to eller flere mottakere og innsamling av returvarer i lignende situasjoner) er det ikke nødvendig med et transportdokument, forutsatt at de skriftlige instruksene samt de opplysningene som kreves i henhold til ADR, inneholder opplysninger om UN-nummer, navn og klasse.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Bekendtgørelse nr. 729 af 15.8.2001 om vejtransport af farligt gods.*

Merknader: Begrunnelsen for dette nasjonale unntaket er at utviklingen av elektronisk utstyr gjør at f.eks. oljeselskapene kan bruke slikt utstyr til kontinuerlig å overføre opplysninger om kundene til kjøretøyene. Ettersom disse opplysningene ikke er tilgjengelige når transporten starter, men blir overført til kjøretøyet under transporten, er det ikke mulig å utarbeide transportdokumentene før transporten starter. Disse formene for transport er begrenset til avgrensede områder.

Danmark har for tiden unntak fra en tilsvarende bestemmelse i henhold til artikkel 6 nr. 10 i direktiv 94/55/EF.

Gyldig til: 30. juni 2026.

RO-bi-DK-2

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-SE-6.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Bekendtgørelse nr. 437 af 6. juni 2005 om vejtransport af farligt gods, som endret.*

Gyldig til: 30. juni 2026

RO-bi-DK-3

Gjelder: Transport av farlig gods innenfor private områder som ligger i umiddelbar nærhet av hverandre.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Vedlegg A og B.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til transport av farlig gods på offentlig vei.

Innhold i nasjonal lovgivning: Når det gjelder veitransport av farlig gods mellom to eller flere separate private områder som ligger i umiddelbar nærhet av hverandre, kan transport skje med skriftlig tillatelse fra vedkommende myndighet – visse vilkår gjelder.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Bekendtgørelse nr. 828 af 10. juni 2017 om vejtransport af farligt gods.*

Merknader: Det kan lett oppstå en situasjon der gods transporteres mellom private lokaler i nærheten av hverandre, men der det fortsatt er nødvendig å benytte offentlig vei over en svært begrenset avstand (f.eks. kryssing av vei). Dette utgjør ikke transport av farlig gods på en offentlig vei i vanlig forstand, og mindre strenge vilkår gjelder.

Gyldig til: 30. juni 2026

RO-bi-DK-4

Gjelder: Veitransport av farlig gods i visse klasser fra private husholdninger og foretak til nærliggende returpunkter for avfall eller mellombehandlingsanlegg med henblikk på sluttbehandling.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Del 1 til 9.

Innhold i vedlegget til direktivet: Alminnelige bestemmelser, klassifiseringsbestemmelser, særlige bestemmelser, emballeringsbestemmelser, framgangsmåter for forsendelse, krav til utforming og prøving av emballasje, bestemmelser om vilkår for transport, lasting, lossing og håndtering, krav til kjøretøyets mannskap, utstyr, drift og dokumentasjon samt krav til konstruksjon og godkjenning av kjøretøyer.

Innhold i nasjonal lovgivning: Farlig gods fra private husholdninger og foretak kan på visse vilkår transporteres til nærliggende returpunkter for avfall eller mellombehandlingsanlegg med henblikk på sluttbehandling. Ulike bestemmelser skal overholdes avhengig av transportens art og de risikoene som er forbundet med den, slik som mengden farlig gods per inneremballasje, per ytteremballasje og/eller per transportenhet, og hvorvidt transport av farlig gods er underordnet foretakets hovedvirksomhet.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Bekendtgørelse nr. 818 af 28. juni 2011 om vejtransport af farligt gods § 4, stk. 3.*

Merknader: Avfallshåndterere og foretak kan ikke anvende alle bestemmelsene i avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF når avfall som kan inneholde rester av farlig gods, transporteres fra private husholdninger og/eller foretak til nærliggende returpunkter for avfall med henblikk på sluttbehandling. Avfallet er vanligvis emballasje som opprinnelig er transportert i samsvar med unntaket i nr. 1.1.3.1 bokstav c) i avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF og/eller solgt i detaljhandel. Unntak 1.1.3.1 bokstav c) får imidlertid ikke anvendelse på transport til returpunkter for avfall, og bestemmelsene i kapittel 3.4 i avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF er ikke hensiktsmessige for transport av avfall av inneremballasje.

Gyldig til: 1. januar 2025

RO–bi–DK–5

Gjelder: Unntak som gjør det mulig å laste og losse farlig gods som omfattes av særlige bestemmelser CV1 i 7.5.11 eller S1 i 8.5, på et offentlig sted uten særskilt tillatelse fra vedkommende myndigheter.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktivet: 7.5.11, 8.5

Innhold i vedlegget til direktivet: Tilleggsbestemmelser om lasting, lossing og håndtering.

Innhold i nasjonal lovgivning: Lasting og lossing av farlig gods på et offentlig sted kan skje uten særskilt tillatelse fra vedkommende myndighet, som unntak fra kravene i 7.5.11 eller 8.5.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Bekendtgørelse nr. 828 af 10/06/2017 om vejtransport af farligt gods.*

Merknader: For nasjonal transport innenfor statens grenser medfører denne bestemmelsen en svært stor byrde for vedkommende myndigheter og for virksomhetene som håndterer det farlige godset.

Gyldig til: 30. juni 2026

DE Tyskland

RO–bi–DE–1

Gjelder: Utelatelse av visse opplysninger i transportdokumentet (n2).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4.1.1.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Innhold i transportdokumentet.

Innhold i nasjonal lovgivning: For alle klasser unntatt klasse 1 (unntatt 1.4S), 5.2 og 7:

Det kreves ikke opplysninger i transportdokumentet om følgende:

- Mottakeren, ved lokal distribusjon (unntatt ved full last og ved transport som må følge bestemte ruter).
- Antall og type emballasjer, dersom 1.1.3.6 ikke anvendes, og dersom kjøretøyet overholder alle bestemmelsene i vedlegg A og B.
- Tomme, ikke-rengjorte tanker (det er tilstrekkelig med transportdokumentet for den siste lasten).

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Gefahrgut-Ausnahmereordnung – GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 18.*

Merknader: Det vil ikke være praktisk å anvende alle bestemmelsene for denne typen trafikk.

Unntak registrert av Kommisjonen som unntak nr. 22 (i henhold til artikkel 6 nr. 10 i direktiv 94/55/EF).

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-bi-DE-3

Gjelder: Transport av emballert farlig avfall.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 1 til 5.

Innhold i vedlegget til direktivet: Klassifisering, emballering og merking.

Innhold i nasjonal lovgivning: Klasse 2 til 6.1, 8 og 9: Sammensatt emballasje og transport av farlig avfall i pakker og IBC-er; avfall skal pakkes i inneremballasje (som ved innsamling) og kategoriseres i særskilte avfallsgrupper (for å unngå farlige reaksjoner innenfor en avfallsgruppe); det benyttes særskilte skriftlige spesialinstrukser om avfallsgruppene og som fraktbrev; innsamlet husholdningsavfall, laboratorieavfall osv.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Gefahrgut-Ausnahmereordnung – GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 20.*

Merknader: Liste nr. 6*.

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-bi-DE-5

Gjelder: Lokal transport av UN 3343 (nitroglyserinblanding, desensitert, flytende, brannfarlig, ikke spesifisert andre steder, med høyst 30 vektprosent nitroglyserin) i tankcontainere, som unntak fra nr. 4.3.2.1.1 i avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 3.2, 4.3.2.1.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Bestemmelser om bruk av tankcontainere.

Innhold i nasjonal lovgivning: Lokal transport av nitroglyserin (UN 3343) i tankcontainere, over korte avstander, forutsatt at følgende vilkår er oppfylt:

1. Krav til tankcontainere

- 1.1. Bare tankcontainere som er særlig godkjent for dette formål, kan benyttes, og skal for øvrig oppfylle kravene til konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, prøvinger, merking og drift i kapittel 6.8 i avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF.
- 1.2. Tankcontainerens lukkemekanisme må være utstyrt med et trykkavlastningssystem som gir etter når det indre trykket stiger til 300 kPa (3 bar) over normaltrykk, og dermed frigjør en åpning som er rettet oppover og har en trykkavlastningsflate på minst 135 cm² (132 mm i diameter). Åpningen må ikke lukke seg igjen etter å ha blitt aktivert. Som en sikkerhetsinnretning kan én eller flere sikkerhetselementer med samme aktiveringsatferd og tilsvarende trykkavlastningsflate benyttes. Sikkerhetsinnretningens konstruksjonstype må ha gjennomgått typeprøving og typegodkjenning hos vedkommende myndighet.

2. Merking

Hver tankcontainer skal merkes med fareseddel på begge sider i samsvar med modell 3 i nr. 5.2.2.2.2 i avsnitt I.1. i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF.

3. Driftsbestemmelser

- 3.1. Det må sikres at nitroglyserinen er jevnt fordelt i flegmatiseringsmediet under transporten, og at utskilling ikke kan finne sted.
- 3.2. Under lasting og lossing er det ikke tillatt å oppholde seg i eller på kjøretøyet, unntatt for å betjene laste- og losseutstyret.
- 3.3. Tankcontainerne skal tømmes helt på lossestedet. Dersom de ikke kan tømmes helt, skal de lukkes tett etter lossing inntil de er fylt igjen.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Unntak for Nordrhein-Westfalen.

Merknader: Dette gjelder lokal veitransport i tankcontainere over korte avstander som en del av en industriprosess mellom to faste produksjonssteder. For å framstille et legemiddel leverer produksjonssted A, som en del av en transport i samsvar med reglene, en harpiksløsning i 600 liters tankcontainere, brannfarlig (UN 1866), emballasjegruppe II, til produksjonssted B. Her tilsettes en nitroglyserinløsning, blanding skjer, og det produseres en limblanding som inneholder nitroglyserin, desensitert, flytende, brannfarlig, ikke spesifisert annet sted, med høyst 30 vektprosent nitroglyserin (UN 3343) for videre bruk. Dette stoffet transporteres tilbake til produksjonssted A, også i nevnte tankcontainere, som er særlig kontrollert og godkjent av vedkommende myndighet for denne bestemte transporten og er merket med tankkoden L10DN.

Gyldig til: 30. juni 2022

RO-bi-DE-6

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-SE-6.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: § 1 Absatz 3 Nummer 1 der *Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt (GGVSEB)*.

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-bi-DE-7

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-BE-10.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning:

Gyldig til: 20. mars 2021

IE Irland

RO-bi-IE-3

Gjelder: Unntak som gjør det mulig å laste og losse farlig gods som omfattes av særlige bestemmelser CV1 i 7.5.11 eller S1 i 8.5, på et offentlig sted uten særskilt tillatelse fra vedkommende myndigheter.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 7.5 og 8.5.

Innhold i vedlegget til direktivet: Tilleggsbestemmelser om lasting, lossing og håndtering.

Innhold i nasjonal lovgivning: Lasting og lossing av farlig gods på et offentlig sted kan skje uten særskilt tillatelse fra vedkommende myndighet, som unntak fra kravene i 7.5.11 eller 8.5.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Regulation 82(5) of the "Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004"*.

Merknader: For nasjonal transport innenfor statens grenser innebærer denne bestemmelsen en svært tung byrde for vedkommende myndigheter.

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-bi-IE-6

Gjelder: Unntak fra kravet i 4.3.4.2.2 om at fleksible påfyllings- og tappingsrør som ikke er permanent festet til yttersiden av tankkjøretøyet, skal være tomme under transport.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 4.3.

Innhold i vedlegget til direktivet: Bruk av tankkjøretøyer.

Innhold i nasjonal lovgivning: Tromler med fleksible slanger (herunder faste rørledninger forbundet med dem) som er festet til tankkjøretøyer som benyttes til distribusjon på detaljistnivå av petroleumsprodukter med stoffidentifikasjonsnummer UN 1202, UN 1223, UN 1863 og UN 1978, trenger ikke å være tomme ved transport på vei, forutsatt at det treffes egnede tiltak for å hindre at innhold lekker ut.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Regulation 82(8) of the "Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004"*.

Merknader: Fleksible slanger som er festet til tankkjøretøyer for levering til husholdninger, skal alltid være fylt, også under transport. «Wet-line»-tappingssystemet krever at måleren og slangen på tankkjøretøyet er fylt, for å sikre at kunden mottar riktig mengde av produktet.

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-bi-IE-7

Gjelder: Unntak fra noen av kravene i 5.4.0, 5.4.1.1.1 og 7.5.11 i ADR for bulktransport av ammoniumnitratgjødsel UN 2067 fra havn til mottakere.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4.0, 5.4.1.1.1 og 7.5.11.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav om et eget transportdokument for hver transport, med opplysning om korrekt totalmengde for den aktuelle lasten, og krav om at kjøretøyet skal rengjøres før og etter turen.

Innhold i nasjonal lovgivning: Et foreslått unntak for å tillate endring av kravene i ADR om transportdokumentet og rengjøring av kjøretøyet, for å ta hensyn til praktiske problemer i forbindelse med bulktransport fra havn til mottaker.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Proposed amendment to "Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004"*.

Merknader: Bestemmelsene i ADR krever a) et eget transportdokument med opplysning om totalmassen av farlig gods som transporteres i den aktuelle lasten, og b) den særlige bestemmelsen «CV24» om rengjøring for hver eneste last som transporteres mellom havnen og mottakeren under lossingen av et bulkskip. Ettersom transporten er lokal og gjelder lossing av et bulkskip, der flere laster med samme stoff transporteres mellom bulkskipet og mottakeren (på samme eller flere påfølgende dager), bør det være tilstrekkelig med ett transportdokument med opplysning om antatt totalmasse for hver last, og den særlige bestemmelsen «CV24» bør ikke være nødvendig.

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-bi-IE-8

Gjelder: Transport av farlig gods mellom privat eiendom og et annet kjøretøy i umiddelbar nærhet av eiendommen, eller mellom to deler av en privat eiendom som ligger i umiddelbar nærhet av hverandre, men som skilles av en offentlig vei.

Henvisning til vedlegget til direktivet: Avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Vedlegg A og B.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til veitransport av farlig gods.

Innhold i nasjonal lovgivning: Bestemmelsene får ikke anvendelse når et kjøretøy brukes til transport av farlig gods

- a) mellom privat eiendom og et annet kjøretøy i umiddelbar nærhet av eiendommen eller
- b) mellom to deler av en privat eiendom som ligger i umiddelbar nærhet av hverandre, men som kan være atskilt av en offentlig vei,

forutsatt at transporten utføres via den mest direkte ruten.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *European Communities (Carriage of Dangerous Goods by Road and Use of Transportable Pressure Equipment) Regulations 2011 and 2013, Regulation 56.*

Merknader: Ulike situasjoner kan oppstå når gods transporteres mellom to deler av en privat eiendom eller mellom en privat eiendom og et tilknyttet kjøretøy atskilt av en offentlig vei. Denne transportmåten utgjør ikke transport av farlig gods i vanlig betydning, og det er derfor ikke nødvendig å anvende bestemmelsene om transport av farlig gods. Se også RO-bi-SE-3 og RO-bi-DK-3.

Gyldig til: 30. januar 2025

EL Hellas

RO-bi-EL-1

Gjelder: Unntak fra sikkerhetskravene til faste tanker (tankkjøretøyer) med en totalvekt på under 4 tonn som brukes til lokal transport av gassolje (UN 1202), og som er registrert første gang i Hellas mellom 1. januar 1991 og 31. desember 2002.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 1.6.3.6, 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.2.4.4, 6.8.2.4.5, 6.8.2.1.17-6.8.2.1.22, 6.8.2.1.28, 6.8.2.2, 6.8.2.2.1, 6.8.2.2.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til konstruksjon, utstyr, typegodkjenning, inspeksjon, prøving og merking av faste tanker (tankkjøretøyer), løstanker, tankcontainere og vekseltanker, med skall av metall, samt batterikjøretøyer og MEGC-er.

Innhold i nasjonal lovgivning: Overgangsbestemmelse: Faste tanker (tankkjøretøyer) med en totalvekt på under 4 tonn som brukes bare til lokal transport av gassolje (UN 1202), og som er registrert første gang i Hellas mellom 1. januar 1991 og 31. desember 2002, og hvis skalltykkelse er mindre enn 3 mm, kan fortsatt brukes. Den er ment å gjelde transport med kjøretøyer som er registrert i dette tidsrommet. Denne overgangsbestemmelsen gjelder for tankkjøretøyer bare dersom de er ombygget i samsvar med 6.8.2.1.20 og tilpasset i henhold til følgende:

1. Punktene i ADR for inspeksjon og prøving, dvs. 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.2.4.4, 6.8.2.4.5
2. Tankene skal oppfylle kravene i 6.8.2.1.28, 6.8.2.2.1 og 6.8.2.2.2.

I merknadsfeltet på kjøretøyetets vognkort skal følgende være angitt: «GYLDIG TIL 30.6.2021».

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Τεχνικές Προδιαγραφές κατασκευής, εξοπλισμού και ελέγχων των δεξαμενών μεταφοράς συγκεκριμένων κατηγοριών επικινδύνων εμπορευμάτων για σταθερές δεξαμενές (οχήματα-δεξαμενές), αποσυναρμολογούμενες δεξαμενές που βρίσκονται σε κυκλοφορία* (krav til konstruksjon, utstyr, inspeksjoner og prøving av faste tanker (tankkjøretøyer) og avtakbare tanker som er i bruk, for noen kategorier farlig gods).

Gyldig til: 30. juni 2021

ES Spania

RO-bi-ES-2

Gjelder: Spesialutstyr for distribusjon av vannfri ammoniakk.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 6.8.2.2.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: For å unngå at innhold slipper ut i tilfelle skade på den utvendige armaturen (rør, sidemonterte avstengingsinnretninger), må den innvendige stoppventilen og ventilsetet være beskyttet mot å kunne bli slitt av ved ytre påkjenninger eller utformet slik at den tåler slike påkjenninger. Fylle- og tømmeinnretninger (herunder flenser og gjengeplugger) og beskyttelseslokk (dersom slike finnes) må kunne sikres mot utilsiktet åpning.

Innhold i nasjonal lovgivning: Landbrukstanker som brukes til utkjøring og spredning av vannfri ammoniakk, og som ble tatt i bruk før 1. januar 1997, kan utstyres med utvendige i stedet for innvendige sikkerhetsanordninger, forutsatt at disse gir minst like god beskyttelse som tankveggen.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Real Decreto 97/2014. Anejo 1. Apartado 3.*

Merknader: Før 1. januar 1997 ble en tanktype som var utstyrt med utvendige sikkerhetsinnretninger, utelukkende brukt i landbruket til å sprøyte vannfri ammoniakk direkte på jorden. Ulike tanker av denne typen er fortsatt i bruk i dag. De kjøres sjelden med last på vei, men brukes utelukkende til gjødsling på store driftsenheter i landbruket.

Gyldig til: 28. februar 2022

FR Frankrike

RO-bi-FR-1

Gjelder: Bruk av et sjøtransportdokument som transportdokument på korte strekninger etter at fartøyet er losset.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4.1

Innhold i vedlegget til direktivet: Opplysninger som skal angis i det dokumentet som brukes som transportdokument for farlig gods.

Innhold i nasjonal lovgivning: Sjøtransportdokumentet brukes som transportdokument innenfor en radius på 15 km.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route – Article 23-4.*

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-bi-FR-3

Gjelder: Transport av stasjonære tanker for LPG (18).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Vedlegg A og B.

Innhold i nasjonal lovgivning: Transport av stasjonære tanker for LPG er underlagt særlige regler. Gjelder bare for korte avstander.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route – Article 30.*

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-bi-FR-4

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-BE-8.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté du 29 mai 2009 modifié relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres.*

Gyldig til: 30. januar 2022

RO-bi-FR-5

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-BE-5.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: -

Gyldig til: 30. juni 2024

RO-bi-FR-6

Gjelder: Transport av avfall som inneholder fri asbest.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 4.1.4

Innhold i vedlegget til direktivet: Emballeringsbestemmelse P002.

Innhold i nasjonal lovgivning: Transport av avfall som inneholder fri asbest (UN-nr. 2212 ASBEST, AMFIBOL (amositt, tremolitt, aktinolitt, antofyllitt, krokidolitt) eller UN-nr. 2590 ASBEST, KRYSTIL) fra byggeplasser:

- Avfallet transporteres i lastebiler med tipp.
- Avfallet er pakket i store foldesekker som har samme mål som bunnen av lasteplanet, og som er lukket tett for å hindre at asbestfibrer slipper ut under transport.

- Sekkene er konstruert for å tåle belastningene som oppstår under normale transportforhold og under lossing på fyllplassen.
- De øvrige vilkårene som gjelder i henhold til ADR, er oppfylt.

Disse transportvilkårene synes særlig egnet til transport av store mengder avfall som produseres ved veiarbeid eller fjerning av asbest fra bygninger. Vilårene er også egnet til endelig oppbevaring av avfallet på godkjente fyllplasser og gjør det enklere å laste, noe som gir bedre vern av arbeidstakere mot asbest sammenlignet med vilårene som gjelder i henhold til emballeringsbestemmelse P002 i kapittel 4.1.4 i ADR.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: -

Gyldig til: 30. juni 2024

HU Ungarn

RO-bi-HU-1

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-SE-3.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *A nemzeti fejlesztési miniszter rendelete az ADR Megállapodás A és B Mellékletének belföldi alkalmazásáról.*

Gyldig til: 30. januar 2025

NL Nederland

RO-bi-NL-13

Gjelder: Ordning for transport av farlig husholdningsavfall 2015.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 1.1.3.6, 3.3, 4.1.4, 4.1.6, 4.1.8, 4.1.10, 5.1.2, 5.4.0, 5.4.1, 5.4.3, 6.1, 7.5.4, 7.5.7, 7.5.9, 8 og 9.

Innhold i vedlegget til direktivet: Unntak fra visse mengder; særlige bestemmelser; bruk av emballasje; bruk av overpakninger; dokumentasjon; utforming og prøving av emballasje; lasting, lossing og håndtering; bemanning; utstyr; drift; kjøretøyer og dokumentasjon; konstruksjon og godkjenning av kjøretøyer.

Innhold i nasjonal lovgivning: bestemmelser om transport av farlig husholdningsavfall som innsamles i små mengder, samt farlig husholdningsavfall fra foretak, som leveres i egnet emballasje med en største kapasitet på 60 liter. Med tanke på de små mengdene som samles inn i hvert enkelt tilfelle, og de ulike stoffenes mangfoldige natur er det ikke mulig å gjennomføre transporten helt i samsvar med ADR-reglene. I samsvar med ovennevnte ordning fastsettes derfor en forenklet variant som avviker fra en rekke av bestemmelsene i ADR.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Ordning for transport av farlig husholdningsavfall 2015.*

Merknader: Ordningen ble opprettet for at enkeltpersoner skulle kunne levere små mengder avfall på ett sted. Det aktuelle stoffet består derfor av rester, for eksempel malingsrester. Faren gjøres minst mulig ved valg av transportmiddel, som blant annet omfatter bruk av spesialtransportenheter og lett synlige «Røyking forbudt»-skilt og et gult, blinkende lys. Når det gjelder transport, er det avgjørende punktet at sikkerheten kan garanteres. Dette kan oppnås for eksempel ved at stoffet transporteres i forseglet emballasje for å unngå spill eller at giftig damp lekker ut eller samles i kjøretøyet. I kjøretøyet finnes enheter som er egnet til å lagre ulike kategorier av avfall, og som gir beskyttelse mot at lasten forskyves eller åpnes utilsiktet. Til tross for at det dreier seg om små mengder avfall, må transportoperatøren ha et kompetansebevis, med tanke på at det er snakk om ulike typer stoffer. Ettersom privatpersoner har manglende kunnskaper om farene ved disse stoffene, skal det finnes skriftlige instruksjoner, som fastsatt i vedlegget til ordningen.

Gyldig til: 30. juni 2021

PT Portugal

RO-bi-PT-1

Gjelder: Transportdokument for UN 1965.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Transportdokument nødvendig.

Innhold i nasjonal lovgivning: Transportbetegnelsen som ifølge avsnitt 5.4.1 i RPE (*Regulamento Nacional de Transporte de Mercadorias Perigosas por Estrada*) skal angis i transportdokumentet for kommersielle butan- og propangasser som omfattes av samlebetegnelsen «UN 1965 hydrokarbongassblanding, flytende, n.o.s.», som transporteres i gassflasker, kan erstattes med andre handelsnavn som følger:

«UN 1965 butan» for blanding A, A01, A02 og A0, som beskrevet i punkt 2.2.2.3 i RPE, ved transport i gassflasker.

«UN 1965 propan» for blanding C, som beskrevet i punkt 2.2.2.3 i RPE, ved transport i gassflasker.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Despacho DGT 7560/2004 av 16. april 2004 i henhold til artikkel 5 nr. 1 i Decreto-Lei no 267/A/2003 av 27. oktober.*

Merknader: Det bør gjøres enklere for markedsdeltakere å fylle ut transportdokumenter for farlig gods, forutsatt at sikkerheten ikke settes i fare.

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-bi-PT-2

Gjelder: Transportdokumenter for tomme, ikke-rengjorte tanker og containere.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Transportdokument nødvendig.

Innhold i nasjonal lovgivning: Under returtransporten av tomme tanker og containere som har inneholdt farlig gods, kan transportdokumentet nevnt i avsnitt 5.4.1 i RPE erstattes med transportdokumentet som ble utstedt for den umiddelbart foregående transporten der godset ble levert.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Despacho DGT 15162/2004 av 28. juli 2004 i henhold til artikkel 5 nr. 1 i Decreto-Lei No 267/A/2003 av 27. oktober.*

Merknader: Kravet om at tomme tanker og containere som har inneholdt farlig gods, skal ledsages av et transportdokument i samsvar med RPE, fører i visse tilfeller til praktiske vanskeligheter som kan minimeres uten at sikkerheten settes i fare.

Gyldig til: 30. juni 2021

FI Finland

RO-bi-FI-1

Gjelder: Endring av opplysninger i transportdokumentet for eksplosjonsfarlige stoffer.

Rettslig grunnlag: Direktiv 2008/68/EF artikkel 6 nr. 2 bokstav a).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4.1.2.1 bokstav a)

Innhold i vedlegget til direktivet: Særlige bestemmelser for klasse 1.

Innhold i nasjonal lovgivning: I transportdokumentet kan antall fenghetter (1 000 fenghetter tilsvarer 1 kg sprengstoff) angis i stedet for de eksplosjonsfarlige stoffenes faktiske nettomasse.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Det finske transportsikkerhetsbyråets forskrift om veitransport av farlig gods.*

Merknader: Opplysningene anses som tilstrekkelige for nasjonal transport. Dette unntaket gjelder hovedsakelig for bergsprengningsvirksomheter i forbindelse med lokal transport av små mengder.

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-bi-FI-3

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-DE-1.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning:

Gyldig til: 28. februar 2022

RO-bi-FI-4

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-SE-6.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Regjeringsdekret om førerkort for førere av kjøretøyer som transporterer farlig gods (401/2011).*

Gyldig til: 30. juni 2021

SE Sverige

RO-bi-SE-1

Gjelder: Transport av farlig avfall til sluttbehandlingsanlegg for farlig avfall.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Del 5 og 6.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til utforming og prøving av emballasje.

Innhold i nasjonal lovgivning: Emballasje som inneholder farlig gods i form av avfall, skal transporteres i samsvar med bestemmelsene i ADR, der bare noen få unntak tillates. Unntak tillates ikke for alle typer stoffer og gjenstander.

De viktigste unntakene er følgende:

Små emballasjer (under 30 kg) med farlig gods i form av avfall kan pakkes i emballasje, herunder IBC-er og storemballasje, uten å være i samsvar med bestemmelsene i nr. 6.1.5.2.1, 6.1.5.8.2, 6.5.6.1.2, 6.5.6.14.2, 6.6.5.2.1 og 6.6.5.4.3 i avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktivet. Emballasjer, herunder IBC-er og storemballasje, behøver ikke å prøves i transportklar stand gjennom en representativ prøve med små inneremballasjer.

Dette er tillatt, forutsatt at

- emballasje, IBC-er og storemballasje er i samsvar med en type som er prøvd og godkjent i samsvar med emballasjegruppe I eller II i gjeldende bestemmelser i nr. 6.1, 6.5 eller 6.6 i avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktivet,
- de små emballasjene er pakket med et absorberende materiale som holder på all fri væske som kan lekke ut i den ytteremballasjen, IBC-ene eller storemballasjen under transporten, og
- emballasjer, IBC-er eller storemballasje i transportklar stand har en bruttovekt på høyst den tillatte bruttovekten angitt på FN-konstruksjonstypemerkningen for emballasjegruppe I eller II for emballasje, IBC-er eller storemballasje, og
- følgende setning inngår i transportdokumentet: «Emballert i samsvar med del 16 i ADR-S».

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Tillägg S – Särskilda regler för inrikes transport av farligt gods på väg, utgivet i enlighet med lagen om transport av farligt gods på väg.*

Merknader: Nr. 6.1.5.2.1, 6.1.5.8.2, 6.5.6.1.2, 6.5.6.14.2, 6.6.5.2.1 og 6.6.5.4.3 i avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktivet er vanskelig å anvende fordi emballasjen, IBC-ene og storemballasjen skal prøves med en representativ stikkprøve av avfallet, som er vanskelig å fastsette på forhånd.

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-bi-SE-2

Gjelder: Navn og adresse til avsenderen i transportdokumentet.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4.1.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Generelle opplysninger som transportdokumentet skal inneholde.

Innhold i nasjonal lovgivning: I den nasjonale lovgivningen er det fastslått at avsenderens navn og adresse ikke er nødvendig dersom tom, ikke-rengjort emballasje returneres som del av et distribusjonssystem.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Merknader: Tomme, ikke-rengjorte emballasjer som returneres, vil i de fleste tilfeller fortsatt inneholde små mengder farlig gods.

Dette unntaket benyttes hovedsakelig av industribedrifter når de returnerer tomme, ikke-rengjorte gassbeholdere i bytte mot fulle.

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-bi-SE-3

Gjelder: Transport av farlig gods i umiddelbar nærhet av industrianlegg, herunder transport på offentlig vei mellom ulike deler av anlegg.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Vedlegg A og B.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til transport av farlig gods på offentlig vei.

Innhold i nasjonal lovgivning: Transport av farlig gods i umiddelbar nærhet av industrianlegg, herunder transport på offentlig vei mellom ulike deler av anlegg. Unntakene gjelder merking av emballasje, transportdokumenter, førerkort og godkjenningsattest i henhold til 9.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Merknader: Det er ikke uvanlig at farlig gods transporteres mellom industriområder som ligger på hver sin side av en offentlig vei. Denne transportformen utgjør ikke transport av farlig gods på en privat vei og bør derfor omfattes av de relevante kravene. Jf. artikkel 6 nr. 14 i direktiv 96/49/EF.

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-bi-SE-4

Gjelder: Transport av farlig gods som er beslaglagt av myndighetene.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Vedlegg A og B.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til veitransport av farlig gods.

Innhold i nasjonal lovgivning: Avvik fra bestemmelsene kan tillates dersom de er begrunnet i hensynet til arbeidervern, farer ved lossing, innlevering av bevis osv.

Avvik fra bestemmelsene tillates bare dersom tilfredsstillende sikkerhetsnivåer overholdes under normale transportforhold.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Merknader: Disse unntakene kan anvendes bare av myndigheter som beslaglegger farlig gods.

Dette unntaket er ment å gjelde for lokal transport av f.eks. gods som er beslaglagt av politiet, slik som sprengstoffer eller tyvegods. Problemet med denne typen gods er at det er umulig å være sikker på klassifiseringen. I tillegg er godset ofte ikke emballert og merket i samsvar med ADR. Politiet utfører hundrevis av slike transporter hvert år. Når det gjelder smuglerbrennevin, må dette transporteres fra stedet der det ble beslaglagt, til et sted der bevismateriale oppbevares, og deretter til et destrueringsanlegg, og avstanden mellom de to sistnevnte stedene kan være ganske stor. Avvikene som tillates, er: a) det er ikke nødvendig å merke hver emballasje, og b) det er ikke nødvendig å bruke godkjente emballasjer. Hver pall som inneholder slike emballasjer, skal imidlertid være korrekt merket. Alle andre krav skal være oppfylt. Det utføres ca. 20 slike transporter hvert år.

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-bi-SE-5

Gjelder: Transport av farlig gods i og i umiddelbar nærhet av havner.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 8.1.2, 8.1.5, 9.1.2

Innhold i vedlegget til direktivet: Dokumenter som skal følge med transportenheten. Alle transportenheter som benyttes til transport av farlig gods, skal ha det utstyret som er angitt. Godkjenning av kjøretøy.

Innhold i nasjonal lovgivning: Dokumentene (unntatt førerkort) trenger ikke å følge med transportenheten.

En transportenhet trenger ikke å ha det utstyret som er angitt i 8.1.5.

Trekkvogner trenger ikke å ha godkjenningssattest.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Merknader: Jf. artikkel 6 nr. 14 i direktiv 96/49/EF.

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-bi-SE-6

Gjelder: Inspektørens ADR-kompetansebevis.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 8.2.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Førere av kjøretøyer skal gjennomgå opplæringskurs.

Innhold i nasjonal lovgivning: Inspektører som foretar den årlige tekniske kontrollen av kjøretøyet, er ikke nødt til å gjennomgå opplæringskursene nevnt i 8.2 eller til å inneha ADR-kompetansebeviset.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Merknader: I noen tilfeller kan kjøretøyer som undersøkes i forbindelse med den tekniske kontrollen, være lastet med farlig gods, f.eks. ikke-rengjorte, tomme tanker.

Kravene i 1.3 og 8.2.3 gjelder fortsatt.

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-bi-SE-7

Gjelder: Lokal distribusjon av UN 1202, 1203 og 1223 i tankkjøretøyer.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4.1.1.6, 5.4.1.4.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: For tomme, ikke-rengjorte tanker og tankcontainere skal beskrivelsen være i samsvar med 5.4.1.1.6. Flere mottakeres navn og adresse kan angis i andre dokumenter.

Innhold i nasjonal lovgivning: For tomme, ikke-rengjorte tanker eller tankcontainere er ikke beskrivelsen i transportdokumentet nødt til å være i samsvar med 5.4.1.1.6 dersom mengden av stoffet i henhold til lasteplanen er 0. Navn og adresse på mottakerne kreves ikke i noen av dokumentene om bord i kjøretøyet.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Gyldig til: 30. juni 2021.

RO-bi-SE-9

Gjelder: Lokal transport i nærheten av landbruksområder eller byggeplasser.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 5.4, 6.8 og 9.1.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Transportdokument, konstruksjon av tanker, godkjenningsattest.

Innhold i nasjonal lovgivning: Lokal transport i nærheten av landbruksområder eller byggeplasser kan unntas fra visse krav:

- a) En farlig gods-erklæring er ikke nødvendig.
- b) Eldre tanker/containere som ikke er konstruert i samsvar med 6.8, men i samsvar med eldre nasjonal lovgivning, og som er montert på mannskapsvogner, kan fortsatt brukes.
- c) Eldre tankkjøretøyer som ikke oppfyller kravene i 6.7 eller 6.8, og som er beregnet på transport av stoffene UN 1268, 1999, 3256 og 3257, med eller uten utstyr for legging av veidekke, kan fortsatt benyttes til lokal transport og i nærheten av veiarbeidsplasser.
- d) Godkjenningsattest kreves ikke for mannskapsvogner og tankkjøretøyer med eller uten utstyr for legging av veidekke.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Merknader: En mannskapsvogn er en slags campingvogn med mannskapsrom for arbeiderne, som er utstyrt med en ikke-godkjent tank/container for dieselolje beregnet på drift av skogbrukstraktorer.

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-bi-SE-10

Gjelder: Tanktransport av eksplosive varer.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 4.1.4.

Innhold i vedlegget til direktivet: Eksplosive varer kan bare emballeres i samsvar med 4.1.4.

Innhold i nasjonal lovgivning: Vedkommende nasjonal myndighet godkjenner kjøretøyer som er beregnet på tanktransport av eksplosive varer. Tanktransport er tillatt bare for de eksplosive varene som er oppført i forskriften, eller på grunnlag av en spesialgodkjenning fra vedkommende myndighet.

Et kjøretøy som er lastet med eksplosive varer i tanker, skal merkes i samsvar med 5.3.2.1.1, 5.3.1.1.2 og 5.3.1.4. Bare ett kjøretøy i transportenheten kan inneholde farlig gods.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Tillägg S – Särskilda regler för inrikes transport av farligt gods på väg. Utgivet i enlighet med lagen om transport av farligt gods på väg och den svenska föreskriften SÄIFS 1993:4.*

Merknader: Dette gjelder bare for nasjonal transport og når transporten hovedsakelig er av lokal art. De aktuelle forskriftene var i kraft før Sverige sluttet seg til Den europeiske union.

Bare to selskaper utfører transportoperasjoner med eksplosive varer i tankkjøretøyer. Overgang til emulsjoner forventes i nær framtid.

Gammelt unntak nr. 84.

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-bi-SE-11

Gjelder: Førerkort

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: 8.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til opplæring av kjøretøymannskapet.

Innhold i nasjonal lovgivning: Føreropplæring er ikke tillatt med noen av kjøretøyene nevnt i 8.2.1.1.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Tillägg S – Särskilda regler för inrikes transport av farligt gods på väg, utgivet i enlighet med lagen om transport av farligt gods på väg.*

Merknader: Lokal transport.

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-bi-SE-12

Gjelder: Transport av UN 0335-fyrverkeri.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Vedlegg B, 7.2.4, V2 (1).

Innhold i vedlegget til direktivet: Bestemmelser om bruk av EX/II- og EX/III-kjøretøyer.

Innhold i nasjonal lovgivning: Ved transport av UN 0335-fyrverkeri får spesiell bestemmelse V2(1) i 7.2.4 anvendelse bare dersom den eksplosive varen har en nettovekt på mer enn 3 000 kg (4 000 kg med tilhenger), forutsatt at fyrverkeriet er klassifisert som UN 0335 i henhold til standardtabellen i 2.1.3.5.5 for klassifisering av fyrverkeri i henhold til 14. reviderte utgave av FNs rekommandasjoner om transport av farlig gods

En slik klassifisering skal godkjennes av vedkommende myndighet. En godkjenningsskjema skal følge med transportenheten.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Tillägg S – Särskilda regler för inrikes transport av farligt gods på väg, utgivet i enlighet med lagen om transport av farligt gods på väg.*

Merknader: Transport av fyrverkeri er tidsbegrenset til to korte perioder i året: årsskiftet og månedsskiftet april/mai. Transporten fra avsenderne til terminalene kan uten store problemer gjennomføres med den nåværende flåten av EX-godkjente kjøretøyer. Distribusjonen både av fyrverkeri fra terminalene til forhandlerne og av overskuddsvarer tilbake fra terminalen begrenses imidlertid av mangel på EX-godkjente kjøretøyer. Transportørene er ikke interessert i å investere i slike godkjenninger, ettersom de ikke får dekket sine utgifter. På denne måten settes hele eksistensen til fyrverkerileverandører i fare, fordi de ikke får produktene sine ut på markedet.

Når dette unntaket benyttes, skal fyrverkeriet klassifiseres på grunnlag av standardlisten i FNs rekommandasjoner, slik at klassifiseringen er mest mulig à jour.

Et tilsvarende unntak finnes for UN 0336-fyrverkeri i spesiell bestemmelse 651 i 3.3.1 i ADR 2005.

Gyldig til: 30. juni 2021

RO-bi-SE-13

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-DK-4.

Rettslig grunnlag: Direktiv 2008/68/EF, artikkel 6 nr. 2 bokstav b) i) (lokal transport over korte avstander).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til direktiv 2008/68/EF: Del 1 til 9.

Innhold i vedlegget til direktivet:

Henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om visa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Merknader:

Gyldig til: 30. juni 2022»

2) I vedlegg II skal avsnitt II.3 lyde:

«II.3. **Nasjonale unntak**

Unntak for medlemsstatene for transport av farlig gods på deres territorium på grunnlag av artikkel 6 nr. 2 i direktiv 2008/68/EF.

Nummerering av unntakene: RA–a/bi/bii–MS–nn

RA = jernbane

a/bi/bii = artikkel 6 nr. 2 bokstav a) / bokstav b) i) / bokstav b) ii)

MS = forkortelse for medlemsstat

nn = løpenummer

På grunnlag av artikkel 6 nr. 2 bokstav a) i direktiv 2008/68/EF

DE Tyskland

RA–a–DE–2

Gjelder: Samemballering tillatt.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF: 4.1.10.4 MP2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Samemballering ikke tillatt.

Innhold i nasjonal lovgivning: Klasse 1.4S, 2, 3 og 6.1; tillatelse til samemballering av gjenstander i klasse 1.4S (patroner til små våpen), aerosoler (klasse 2) og rengjørings- og behandlingsmidler i klasse 3 og 6.1 (UN-numre angitt) i form av sett som selges samemballert i emballasjegruppe II og i små mengder.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung – GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 21.*

Merknader: Liste nr. 30*, 30a, 30b, 30c, 30d, 30e, 30f, 30g.

Gyldig til: 30. juni 2021

FR Frankrike

RA–a–FR–3

Gjelder: Transport for jernbaneforetakets egen regning.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF: 5.4.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Opplysninger om farlige materialer skal angis i fraktbrevet.

Innhold i nasjonal lovgivning: Transport for jernbaneforetakets egen regning av mengder som ikke overstiger grensene angitt i 1.1.3.6, omfattes ikke av kravet om lasterklæring.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté du 5 juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer – Article 20.2.*

Gyldig til: 30. juni 2021

RA–a–FR–4

Gjelder: Unntak fra merking av visse postvogner.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF: 5.3.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav om å feste faresedler på sidene av vognene.

Innhold i nasjonal lovgivning: Bare postvogner som transporterer over tre tonn materiale i samme klasse (unntatt klasse 1, 6.2 eller 7), må merkes.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté du 5 juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer – Article 21.1.*

Gyldig til: 30. juni 2021

SE Sverige

RA-a-SE-1

Gjelder: En jernbanevogn som transporterer farlig gods som ekspressgods, trenger ikke å være utstyrt med faresedler.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF: 5.3.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Jernbanevogner som transporterer farlig gods, skal være utstyrt med faresedler.

Innhold i nasjonal lovgivning: En jernbanevogn som transporterer farlig gods som ekspressgods, trenger ikke å være utstyrt med faresedler.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Merknader: Det er mengdebegrensninger i RID for gods som betegnes som ekspressgods. Det dreier seg altså om små mengder.

Gyldig til: 30. juni 2021

På grunnlag av artikkel 6 nr. 2 bokstav b) i) i direktiv 2008/68/EF

DK Danmark

RA-bi-DK-1

Gjelder: Transport av farlig gods i tunneler

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF: 7.5

Innhold i vedlegget til direktivet: Lasting, lossing og sikkerhetsavstand

Innhold i nasjonal lovgivning: I lovgivningen er det fastsatt andre bestemmelser enn dem som er fastsatt i avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF om transport gjennom jernbanetunnelen i den faste forbindelsen over Storebælt og Øresund. Disse andre bestemmelsene er bare knyttet til lastvolum og avstanden mellom laster av farlig gods.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Bestemmelser om transport af Eksplosiver i jernbanetunnellerne på Storebælt og Øresund, 11. maj 2017.*

Merknader:

Gyldig til: 30. juni 2022

RA-bi-DK-2

Gjelder: Transport av farlig gods i tunneler

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF: 7.5

Innhold i vedlegget til direktivet: Lasting, lossing og sikkerhetsavstand

Innhold i nasjonal lovgivning: I lovgivningen er det fastsatt andre bestemmelser enn dem som er fastsatt i avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF om transport gjennom jernbanetunnelen i den faste forbindelsen over Øresund. Disse andre bestemmelsene er bare knyttet til lastvolum og avstanden mellom laster av farlig gods.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Bestemmelser om transport af Eksplosiver i jernbanetunnellerne på Storebælt og Øresund, 11. maj 2017.*

Merknader:

Gyldig til: 28. februar 2022

DE Tyskland

RA-bi-DE-2

Gjelder: Transport av emballert farlig avfall.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF: 1 til 5.

Innhold i vedlegget til direktivet: Klassifisering, emballering og merking.

Innhold i nasjonal lovgivning: Klasse 2 til 6.1, 8 og 9: Sammensatt emballasje og transport av farlig avfall i kolli og IBC-er; avfall skal pakkes i inneremballasje (når det samles inn) og kategoriseres i særlige avfallsgrupper (for å unngå farlige reaksjoner innenfor en avfallsgruppe); bruk av spesielle skriftlige instruksjoner om avfallsgruppene og som fraktbrev; innsamlet husholdningsavfall, laboratorieavfall osv.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Gefahrgut-Ausnahmereverordnung – GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 20.*

Merknader: Liste nr. 6*.

Gyldig til: 30. juni 2021

RA-bi-DE-3

Gjelder: Lokal transport av UN 1381 (fosfor, gult, under vann), klasse 4.2, emballasjegruppe I, i jernbanetankvogner.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF: 6.8, 6.8.2.3.

Innhold i vedlegget til direktivet: Bestemmelser om konstruksjon av tanker og tankvogner. I kapittel 6.8 punkt 6.8.2.3 kreves typegodkjenning for tanker som brukes til transport av UN 1381 (fosfor, gult, under vann).

Innhold i nasjonal lovgivning: Lokal transport av UN 1381 (fosfor, gult, under vann), klasse 4.2, emballasjegruppe I, over korte avstander (fra Sassnitz-Mukran til Lutherstadt Wittenberg-Piesteritz og Bitterfeld) i jernbanetankvogner bygget etter russiske standarder. Godstransporten omfattes av ytterligere driftsbestemmelser fastsatt av vedkommende sikkerhetsmyndigheter.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Ausnahme Eisenbahn-Bundesamt Nr. E 1/92.*

Gyldig til: 30. januar 2025.

SE Sverige

RA-bi-SE-1

Gjelder: Transport av farlig avfall til sluttbehandlingsanlegg for farlig avfall.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF: Del 5 og 6.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til utforming og prøving av emballasje.

Innhold i nasjonal lovgivning: Emballasje som inneholder farlig gods i form av avfall, skal transporteres i samsvar med bestemmelsene i ADR, der bare noen få unntak tillates. Unntak tillates ikke for alle typer stoffer og gjenstander.

De viktigste unntakene er følgende:

Små emballasjer (under 30 kg) med farlig gods i form av avfall kan pakkes i emballasjer, herunder IBC-er og storemballasje, uten å være i samsvar med bestemmelsene i nr. 6.1.5.2.1, 6.1.5.8.2, 6.5.6.1.2, 6.5.6.14.2, 6.6.5.2.1 og 6.6.5.4.3 i avsnitt II.1 i vedlegg II til dette direktivet. Emballasjer, herunder IBC-er og storemballasje, behøver ikke å prøves i transportklar stand gjennom en representativ prøve med små inneremballasjer.

Dette er tillatt, forutsatt at

- emballasje, IBC-er og storemballasje er i samsvar med en type som er prøvd og godkjent i samsvar med emballasjegruppe I eller II i gjeldende bestemmelser i punkt 6.1, 6.5 eller 6.6 i avsnitt II.1 i vedlegg II til dette direktivet,
- de små emballasjene er pakket med et absorberende materiale som holder på all fri væske som kan lekke ut i den ytteremballasjen, IBC-ene eller storemballasjen under transporten, og
- emballasjer, IBC-er eller storemballasje i transportklar stand har en bruttovekt på høyst den tillatte bruttovekten angitt på FN-konstruksjonstypemerkningen for emballasjegruppe I eller II for emballasje, IBC-er eller storemballasje, og
- følgende setning inngår i transportdokumentet: «Emballert i samsvar med del 16 i RID-S».

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Tillägg S – Särskilda regler för inrikes transport av farligt gods på järnväg, utgivet i enlighet med lagen om transport av farligt gods på väg.*

Merknader: Nr. 6.1.5.2.1, 6.1.5.8.2, 6.5.6.1.2, 6.5.6.14.2, 6.6.5.2.1 og 6.6.5.4.3 i avsnitt II.1 i vedlegg II til dette direktivet er vanskelig å anvende fordi emballasjen, IBC-ene og storemballasjen skal prøves med en representativ prøve av avfallet, som er vanskelig å fastsette på forhånd.

Gyldig til: 30. juni 2021.

På grunnlag av artikkel 6 nr. 2 bokstav b) ii) i direktiv 2008/68/EF

DE Tyskland

RA-bii-DE-1

Gjelder: Lokal transport av UN 1051 (hydrogencyanid, stabilisert, flytende, med høyst 1 vektprosent vann) i jernbanetankvogner, som unntak fra nr. 1 i avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF: 3.2, 4.3.2.1.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Forbud mot transport av UN 1051 (hydrogencyanid), stabilisert, flytende, som inneholder høyst 1 vektprosent vann, i jernbanetankvogner (RID-tanker).

Innhold i nasjonal lovgivning: Lokal jernbanetransport på nærmere angitte strekninger som ledd i en fastlagt industriprosess og strengt kontrollert på klart angitte vilkår. Transport foretas med tankvogner som er særlig lisensiert for dette formålet, og hvis konstruksjon og utstyr løpende tilpasses de nyeste sikkerhetskravene. Transportprosessen reguleres i detalj av ytterligere driftsmessige sikkerhetsbestemmelser i avtaler med relevante myndigheter for sikkerhet og beredskap og overvåkes av relevante tilsynsmyndigheter.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Ausnahmezulassung Eisenbahn-Bundesamt, No E 1/97.*

Gyldig til: 1. januar 2023

RA-bii-DE-2

Gjelder: lokal transport på bestemte strekninger av UN 1402 (kalsiumkarbid), emballasjegruppe I, i containere på vogner.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til direktiv 2008/68/EF: 3.2, 7.3.1.1

Innhold i vedlegget til direktivet: Alminnelige bestemmelser om bulktransport. I henhold til tabell A i kapittel 3.2 er bulktransport av kalsiumkarbid ikke tillatt.

Innhold i nasjonal lovgivning: Lokal jernbanetransport av UN 1402 (kalsiumkarbid), emballasjegruppe 1, på nærmere angitte strekninger som ledd i en fastlagt industriprosess og strengt kontrollert på klart angitte vilkår. Lasten transporteres i spesialbygde containere på vogner. Godstransporten omfattes av ytterligere driftsbestemmelser fastsatt av vedkommende sikkerhetsmyndigheter.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Ausnahme Eisenbahn-Bundesamt Nr. E 3/10*.

Gyldig til: 15. januar 2024»
