

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSFORORDNING (EU) 2019/519**2020/EØS/78/27****av 19. mars 2019****om endring av forordning (EU) nr. 167/2013 om godkjenning av og markedstilsyn for jordbruks- og skogbrukskjøretøyer(*)**

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte, særlig artikkel 114,

under henvisning til forslag fra Europakommisjonen,

etter oversending av utkast til regelverksakt til de nasjonale parlamentene,

under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske og sosiale komité⁽¹⁾,etter den ordinære regelverksprosedyren⁽²⁾ og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Beskrivelsene av kjøretøyer i gruppe T1 og T2 som er fastsatt i europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 167/2013⁽³⁾, må klargjøres med hensyn til plasseringen av akselen som er nærmest føreren for traktorer med vendbar førerplass, og med hensyn til metoden for beregning av tyngdepunktets høyde. For å fastslå tyngdepunktet til kjøretøyer i gruppe T2 nøyaktig og ensartet bør det vises til gjeldende internasjonale standarder for bestemmelse av en traktors tyngdepunkt.
- 2) En nøyaktig definisjon av landbrukstraktorerers ulike egenskaper basert på analysen av deres tekniske egenskaper er av avgjørende betydning for korrekt og fullstendig gjennomføring av denne forordning og av de delegerte rettsaktene og gjennomføringsrettsaktene som vedtas i henhold til den. Ettersom drøftinger om definisjonene av gruppene finner sted i relevante internasjonale fora som Unionen deltar i, bør Kommisjonen ta hensyn til dette arbeidet for å hindre uforholdsmessige og negative virkninger på anvendelsen av tekniske krav og prøvingsmetoder samt eventuelle negative virkninger for produsentene, særlig produsenter av svært spesialiserte traktorer.
- 3) I forordning (EU) nr. 167/2013 bør det presiseres at det med «utskiftbare maskiner» menes «utskiftbart utstyr», slik at det sikres en enhetlig anvendelse av terminologien i nevnte forordning.
- 4) I henhold til forordning (EU) nr. 167/2013 skal importørene oppbevare en kopi av samsvarssertifikatet for produkter som ikke er i samsvar med nevnte forordning, eller som utgjør en alvorlig risiko. Det bør presiseres at det vises til, er et EU-typegodkjenningsdokument. Nevnte forordning bør derfor endres slik at det vises til riktig dokument.
- 5) Forordning (EU) nr. 167/2013 krever at prøvingsresultatene inngår i EU-typegodkjenningsdokumentet som vedlegg. Det bør presiseres at det vises til, er prøvingsresultatarket. Nevnte forordning bør derfor endres slik at vises til riktig vedlegg.
- 6) Ved forordning (EU) nr. 167/2013 ble Kommisjonen gitt myndighet til å vedta delegerte rettsakter i et tidsrom på fem år; denne femårsperioden utløp 21. mars 2018. Ettersom det er stadig behov for å oppdatere ulike deler av typegodkjenningsprosessen som fastsatt i nevnte forordning og rettsaktene som er vedtatt i henhold til den, særlig for å tilpasse dem til den tekniske utviklingen eller innføre rettelser, bør perioden for utøvelse av delegert myndighet forlenges med mulighet for stilltiende forlengelser.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 91 av 29.3.2019, s. 42, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 218/2019 av 27. september 2019 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), ennå ikke kunngjort.

⁽¹⁾ EUT C 440 av 6.12.2018, s. 104.

⁽²⁾ Europaparlamentets holdning av 12. februar 2019 (ennå ikke offentliggjort i EUT) og rådsbeslutning av 4. mars 2019.

⁽³⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 167/2013 av 5. februar 2013 om godkjenning av og markedstilsyn for jordbruks- og skogbrukskjøretøyer (EUT L 60 av 2.3.2013, s. 1).

- 7) Forordning (EU) nr. 167/2013 viser til oppheving av rådsdirektiv 74/347/EØF⁽⁴⁾, mens den burde vise til oppheving av europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/2/EF⁽⁵⁾, som kodifiserte førstnevnte direktiv. Det er derfor nødvendig å endre den relevante henvisningen i forordning (EU) nr. 167/2013.
- 8) Ettersom denne forordning endrer forordning (EU) nr. 167/2013 uten å utvide dens rettslige innhold, og ettersom målene for denne forordning ikke kan nås i tilstrekkelig grad av medlemsstatene, men heller på grunn av deres omfang og virkninger bedre kan nås på unionsplan, kan Unionen treffe tiltak i samsvar med nærhetsprinsippet som fastsatt i artikkel 5 i traktaten om Den europeiske union. I samsvar med forholdsmessighetsprinsippet fastsatt i nevnte artikkel går denne forordning ikke lenger enn det som er nødvendig for å nå disse målene.
- 9) Forordning (EU) nr. 167/2013 bør derfor endres.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Endring av forordning (EU) nr. 167/2013

I forordning (EU) nr. 167/2013 gjøres følgende endringer:

- 1) Artikkel 2 nr. 2 skal lyde:

«2. Denne forordning får ikke anvendelse på utskiftbart utstyr som løftes helt fra bakken, eller som ikke kan dreie rundt en vertikal akse ved kjøring på vei.»

- 2) Artikkel 4 nr. 2 og 3 skal lyde:

«2) «gruppe T1» består av traktorer med hjul der minste sporvidde på den akselen som er nærmest føreren, er minst 1 150 mm, med egenvekt i driftsferdig stand på mer enn 600 kg og med bakkeklaring på høyst 1 000 mm; for traktorer med vendbar førerplass (vendbart sete og ratt) er akselen som er nærmest føreren, den akselen som har dekk med størst diameter,

3) «gruppe T2» består av traktorer med hjul med en minste sporvidde på mindre enn 1 150 mm, med egenvekt i driftsferdig stand på mer enn 600 kg og med bakkeklaring på høyst 600 mm; dersom høyden for traktorens tyngdepunkt (bestemt i samsvar med ISO-standard 789-6:1982 og målt i forhold til bakken) dividert med gjennomsnittet av den minste sporvidden for hver aksel er større enn 0,90, skal høyeste konstruksjonshastighet begrenses til 30 km/t,»

- 3) Artikkel 12 nr. 3 skal lyde:

«3. Importørene skal i et tidsrom på ti år etter at et kjøretøy er brakt i omsetning, og i et tidsrom på fem år etter at et system, en komponent eller en separat teknisk enhet er brakt i omsetning, oppbevare en kopi av EU-typegodkjenningsdokumentet, slik at det er til rådighet for godkjenning- og markedstilsynsmyndighetene, og skal sikre at opplysningspakken nevnt i artikkel 24 nr. 10 på anmodning kan gjøres tilgjengelig for disse myndighetene.»

- 4) I artikkel 25 nr. 1 skal bokstav b) lyde:

«b) prøvingsresultatarket,»

- 5) I artikkel 39 nr. 1 skal annet ledd lyde:

«Første ledd får anvendelse bare på kjøretøyer innenfor Unionens territorium som var omfattet av en gyldig EU-typegodkjenning på produksjonstidspunktet, men som verken var registrert eller tatt i bruk før EU-typegodkjenningen mistet sin gyldighet.»

⁽⁴⁾ Rådsdirektiv 74/347/EØF av 25. juni 1974 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om synsfelt og vindusviskere for jordbruks- eller skogbrukstraktorer med hjul (EFT L 191 av 15.7.1974, s. 5).

⁽⁵⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/2/EF av 15. januar 2008 om synsfelt og vindusviskere for jordbruks- og skogbrukstraktorer med hjul (EUT L 24 av 29.1.2008, s. 30).

6) Artikkel 71 nr. 2 skal lyde:

«2. Myndigheten til å vedta delegerte rettsakter nevnt i artikkel 17 nr. 5, artikkel 18 nr. 4, artikkel 19 nr. 6, artikkel 20 nr. 8, artikkel 27 nr. 6, artikkel 28 nr. 6, artikkel 45 nr. 4, artikkel 49 nr. 3, artikkel 53 nr. 12, artikkel 61 og artikkel 70 gis Kommisjonen for et tidsrom på fem år fra 22. mars 2013. Den delegerte myndigheten skal stilltiende forlenges med perioder av samme varighet med mindre Europaparlamentet eller Rådet motsetter seg slik forlengelse senest tre måneder før utgangen av hver periode. Kommisjonen skal utarbeide en rapport om den delegerte myndigheten senest 22. juni 2022 og deretter ni måneder før utgangen av hver femårsperiode.»

7) Artikkel 76 nr. 1 skal lyde:

«1. Med forbehold for artikkel 73 nr. 2 i denne forordning oppheves direktiv 76/432/EØF, 76/763/EØF, 77/537/EØF, 78/764/EØF, 80/720/EØF, 86/297/EØF, 86/298/EØF, 86/415/EØF, 87/402/EØF, 2000/25/EF, 2003/37/EF, 2008/2/EF, 2009/57/EF, 2009/58/EF, 2009/59/EF, 2009/60/EF, 2009/61/EF, 2009/63/EF, 2009/64/EF, 2009/66/EF, 2009/68/EF, 2009/75/EF, 2009/76/EF og 2009/144/EF fra 1. januar 2016.»

*Artikkel 2***Ikrafttredelse**

Denne forordning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 19. mars 2019.

For Europaparlamentet

A. TAJANI

President

For Rådet

G. CIAMBA

Formann
