

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSBESLUTNING (EU) 2019/984

2023/EØS/2/63

av 5. juni 2019

om endring av rådsdirektiv 96/53/EF med hensyn til fristen for å gjennomføre de særlige reglene om største lengde på førerhus som gir bedre aerodynamisk egenskaper, energieffektivitet og sikkerhetsprestasjon(*)

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte, særlig artikkel 91 nr. 1,

under henvisning til forslag fra Europakommisjonen,

etter oversending av utkast til regelverksakt til de nasjonale parlamentene,

under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske og sosiale komité⁽¹⁾,

etter samråd med Regionkomiteen,

etter den ordinære regelverksprosedyren⁽²⁾ og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Rådsdirektiv 96/53/EF⁽³⁾ ble endret ved europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2015/719⁽⁴⁾ med sikte på å redusere energiforbruket og klimagassutslippene, for å tilpasse regelverket til den teknologiske utviklingen og endrede markedsbegrep, og for å lette intermodal transport.
- 2) Forbedret aerodynamikk på førerhusene på motorvogner vil kunne gi betydelige gevinster i kjøretøyenes energiytelse. Imidlertid var en slik forbedring umulig med de begrensningene av største lengde som var fastsatt i direktiv 96/53/EF, uten å redusere kjøretøyets nyttelast. Derfor ble det innført et unntak fra begrensningene av største lengde ved direktiv (EU) 2015/719.
- 3) Unntaket fra begrensningene av største lengde som ble innført ved direktiv (EU) 2015/719, får anvendelse fra tre år etter datoen for innarbeiding eller anvendelse av de nødvendige endringene i de tekniske typegodkjenningsskravene.
- 4) For at det snarest skal bli mulig å dra nytte av fordelene med aerodynamiske førerhus, både i form av bedre energiytelse for tunge lastebiler og i form av bedre sikt for førerne, økt sikkerhet for andre trafikanter samt økt sikkerhet og komfort for førerne, må det sikres at slike aerodynamiske førerhus kan innføres uten unødig opphold så snart de nødvendige typegodkjenningsskravene er på plass.
- 5) Transportsektoren og utstyrproducentene trenger tilstrekkelig tid til å utvikle nye tjenester og produkter. For å utnytte fordelene ved mer fleksible regler for utforming av førerhus er det viktig at Kommisjonen treffer tiltak for å sikre at de nødvendige tekniske bestemmelsene kan vedtas så snart som mulig, slik at en ny generasjon førerhus kan innføres på markedene smidig og raskt. Dessuten bør Kommisjonen og medlemsstatene, i sine respektive roller i Den tekniske

(*) Denne uionsrettsakten, kunngjort i EUT L 164 av 20.6.2019, s. 30, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 218/2020 av 11. desember 2020 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT C 62 av 15.2.2019, s. 286.

(2) Europaparlamentets holdning av 26. mars 2019 (ennå ikke offentliggjort i EUT) og rådsbeslutning av 22. mai 2019.

(3) Rådsdirektiv 96/53/EF av 25. juli 1996 om fastsettelse av største tillatte dimensjoner i innenlands og internasjonal trafikk og av største tillatte totalvekt i internasjonal trafikk for visse veigående kjøretøyer i Fellesskapet (EFT L 235 av 17.9.1996, s. 59).

(4) Europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2015/719 av 29. april 2015 om endring av rådsdirektiv 96/53/EF om fastsettelse av største tillatte dimensjoner i innenlands og internasjonal trafikk og av største tillatte totalvekt i internasjonal trafikk for visse veigående kjøretøyer i Fellesskapet (EUT L 115 av 6.5.2015, s. 1).

komité for motorvogner nedsatt ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF⁽⁵⁾, treffe alle tiltak for å sikre at det raskt avgis en uttalelse. Dersom Kommisjonen planlagte tiltak ikke er i samsvar med uttalelsen fra nevnte komité, eller dersom det ikke avgis noen uttalelse, vil Kommisjonen straks handle i samsvar med artikkel 5a nr. 4 i rådsbeslutning 1999/468/EF⁽⁶⁾.

- 6) Direktiv 96/53/EF bør derfor endres.

TRUFFET DENNE BESLUTNINGEN:

Artikkel 1

I artikkel 9a i direktiv 96/53/EF gjøres følgende endringer:

- 1) I nr. 2 skal annet ledd, etter bokstav d), lyde:

«For dette formålet skal Kommisjonen treffe de nødvendige tiltakene innenfor rammen av direktiv 2007/46/EF for å sikre typegodkjenning av kjøretøyer eller kjøretøykombinasjoner nevnt i nr. 1 i denne artikkelen innen 1. november 2019.»

- 2) Nr. 3 skal lyde:

«3. Nr. 1 får anvendelse fra 1. september 2020.»

Artikkel 2

Denne beslutningen trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 5. juni 2019.

For Europaparlamentet

A. TAJANI

President

For Rådet

G. CIAMBA

Formann

⁽⁵⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike kjøretøyer (rammedirektiv) (EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1).

⁽⁶⁾ Rådsbeslutning 1999/468/EF av 28. juni 1999 om fastsettelse av nærmere regler for utøvelsen av den gjennomføringsmyndighet som er gitt Kommisjonen (EFT L 184 av 1.7.1999, s. 23).