

DELEGERT KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2018/674**2019/EØS/66/30****av 17. november 2017**

om utfylling av europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/94/EU med hensyn til ladepunkter for motorvogner i gruppe L, landstrømforsyning til fartøyer for fart på innlands vannveier og fyllestasjoner for LNG for transport på vannveier, og om endring av nevnte direktiv med hensyn til koplinger for motorvogner for fylling av gassformig hydrogen(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/94/EU av 22. oktober 2014 om utbygging av en infrastruktur for alternativt drivstoff⁽¹⁾, særlig artikkel 4 nr. 14, artikkel 5 nr. 3 og artikkel 6 nr. 11, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonens standardiseringsarbeid har som mål å identifisere de nødvendige tekniske spesifikasjonene for samvirkningsevnen mellom ladepunkter og fyllestasjoner og sikre at de er angitt i europeiske eller internasjonale standarder, idet det tas hensyn til eksisterende europeiske standarder og tilknyttet internasjonal standardiseringsvirksomhet.
- 2) I henhold til artikkel 10 nr. 1 i europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1025/2012⁽²⁾ anmodet Kommissjonen⁽³⁾ Den europeiske standardiseringsorganisasjon (CEN) og Den europeiske komité for elektroteknisk standardisering (Cenelec) om å utarbeide og vedta hensiktsmessige europeiske standarder, eller endre eksisterende europeiske standarder, for elektrisitetsforsyning til veitransport, sjøtransport og transport på innlands vannveier, hydrogenforsyning til veitransport og naturgassforsyning, herunder biometan, til veitransport, sjøtransport og transport på innlands vannveier.
- 3) Standardene som er utarbeidet av CEN og Cenelec, er godkjent av den europeiske industrien for å sikre mobilitet i hele Unionen for kjøretøyer og fartøyer som går på ulike typer drivstoff.
- 4) Ved brev av 13. juli 2017 underrettet CEN og Cenelec Kommissjonen om hvilke standarder som skal anvendes for offentlig tilgjengelige vekselstrømsbaserte ladepunkter for motorvogner i gruppe L.
- 5) Standarden EN ISO 17268, «Koblinger for tanking av landkjøretøy med hydrogen i gassform», ble vedtatt av CEN og Cenelec i juli 2016 og offentliggjort i november 2016.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 114 av 4.5.2018, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 195/2018 av 21. september 2018 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 307 av 28.10.2014, s. 1.

(2) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1025/2012 av 25. oktober 2012 om europeisk standardisering og om endring av rådsdirektiv 89/686/EØF og 93/15/EØF samt europaparlaments- og rådsdirektiv 94/9/EF, 94/25/EF, 95/16/EF, 97/23/EF, 98/34/EF, 2004/22/EF, 2007/23/EF, 2009/23/EF og 2009/105/EF og om oppheving av rådsvedtak 87/95/EØF og europaparlaments- og rådsbeslutning nr. 1673/2006/EF (EUT L 316 av 14.11.2012, s. 12).

(3) M/533 Kommisjonens gjennomføringsbeslutning C(2015) 1330 endelig utgave av 12. mars 2015 om en anmodning om standardisering rettet til de europeiske standardiseringsorganisasjonene i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1025/2012 om å utarbeide europeiske standarder for infrastruktur for alternativt drivstoff.

- 6) Standarden EN ISO 20519, «Skip og marinteknologi – Spesifikasjon for bunkring av LNG-drevne fartøyer», ble vedtatt av CEN og Cenelec og offentliggjort i februar 2017.
- 7) Før dette hadde standarden EN 15869-2, «Innlandsfartøyer – Elektrisk forbindelse til land, 400 V trefasestrøm opptil 63 A, 50 Hz – Del 2: Enhet på land – Sikkerhetskrav», allerede blitt vedtatt i desember 2009 og offentliggjort i februar 2010.
- 8) Ekspertgruppen «forum for bærekraftig transport» ble rådspurt og har gitt sitt råd om de standardene som er omfattet av denne delegerte rettsakten.
- 9) Kommisjonen bør utfylle og endre direktiv 2014/94/EU med hensyn til henvisningene til de europeiske standardene som er utarbeidet av CEN og Cenelec.
- 10) Når nye tekniske spesifikasjoner angitt i vedlegg II til direktiv 2014/94/EU skal fastsettes, ajourføres eller suppleres gjennom delegerte rettsakter, gjelder en overgangsperiode på 24 måneder. Datoene for offentliggjøring av standarder ble avtalt etter samråd med CEN og Cenelec og idet det tas hensyn til datoen da nye fyllestasjoner og ladepunkter blir tilgjengelige, som fastsatt ved direktiv 2014/94/EU, hvor etablerte de relevante teknologiene er og det pågående arbeidet i internasjonale standardiseringsorganisasjoner.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Offentlig tilgjengelige vekselstrømsbaserte ladepunkter på opptil 3,7 kVA som er reservert for elektriske kjøretøyer i gruppe L, skal av hensyn til samvirkningsevne være utstyrt med minst ett av følgende:

- a) Stikkontakter eller kjøretøykoplinger av type 3a som beskrevet i standarden EN 62196-2 (for lademodus 3).
- b) Stikkontakter og koplinger som er i samsvar med IEC 60884 (for lademodus 1 eller 2).

Offentlig tilgjengelige vekselstrømsbaserte ladepunkter på over 3,7 kVA som er reservert for elektriske kjøretøyer i gruppe L, skal av hensyn til samvirkningsevne være utstyrt med minst stikkontakter eller kjøretøykoplinger av type 2 som beskrevet i standarden EN 62196-2.

Artikkel 2

Landstrømforsyning til fartøyer for fart på innlands vannveier skal være i samsvar med standarden EN 15869-2, «Innlandsfartøyer – Elektrisk forbindelse til land, 400 V trefasestrøm opptil 63 A, 50 Hz – Del 2: Enhet på land – Sikkerhetskrav».

Artikkel 3

LNG-fyllestasjoner for fartøyer for fart på innlands vannveier eller sjøgående fartøyer som ikke omfattes av det internasjonale regelverket for bygging og utrustning av skip som transporterer flytende gass i bulk (IGC-regelverket), skal være i samsvar med standarden EN ISO 20519.

Artikkel 4

I vedlegg II til direktiv 2014/94/EU skal nr. 2.4 lyde:

- «2.4 Koplinger for fylling av motorvogner med gassformig hydrogen skal oppfylle standarden EN ISO 17268, «Koblinger for tanking av landkjøretøy med hydrogen i gassform».»

Artikkel 5

Denne forordning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 24. mai 2020.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utfærdiget i Brussel 17. november 2017.

For Kommissjonen

Jean-Claude JUNCKER

President
