

KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2018/395**2018/EØS/60/37****av 13. mars 2018****om fastsettelse av nærmere regler for ballongflyging i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå, og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF⁽¹⁾, særlig artikkel 8 nr. 5, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonen skal vedta de nødvendige gjennomføringsreglene for fastsettelse av vilkårene for sikker drift av ballonger i samsvar med forordning (EF) nr. 216/2008, dersom slike luftfartøyer oppfyller vilkårene nevnt i artikkel 4 nr. 1 bokstav b) og c) i nevnte forordning.
- 2) I lys av særtrekkene ved ballongflyging er det behov for særlige driftsregler fastsatt i en egen forordning. Disse reglene bør bygge på de generelle reglene for luftfartsoperasjoner fastsatt i kommisjonsforordning (EU) nr. 965/2012⁽²⁾, men de bør omstruktureres og forenkles for å sikre at de er forholdsmessige og bygger på en risikobasert tilnærming, samtidig som det sikres at ballongflyging utføres på en sikker måte.
- 3) De særlige reglene for luftfartsoperasjoner med ballonger bør imidlertid ikke omfatte kravene til tilsyn med luftfartsoperasjoner som utføres av vedkommende myndigheter i medlemsstatene, ettersom disse kravene ikke er spesifikke for noen bestemt luftfartsvirksomhet, men anvendes gjennomgående på all slik virksomhet. Når det gjelder tilsyn, bør derfor kravene fastsatt i artikkel 3 i forordning (EU) nr. 965/2012 og vedlegg II til nevnte forordning fortsatt få anvendelse også på luftfartsoperasjoner med ballonger.
- 4) Av hensyn til sikkerheten og med sikte på å sikre at de grunnleggende kravene fastsatt i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 216/2008 oppfylles, må alle ballongoperatører som omfattes av denne forordning, unntatt konstruksjons- eller produksjonsorganisasjoner som utfører visse operasjoner, være underlagt en rekke grunnleggende krav.
- 5) For å sikre ballongpassasjerer ytterligere vern bør det fastsettes visse tilleggskrav til operatører som deltar i kommersiell ballongflyging, som bør få anvendelse i tillegg til de grunnleggende kravene.
- 6) Disse tilleggskravene skal ta hensyn at kommersiell ballongflyging er mindre kompleks enn andre former for kommersiell luftfart, og de skal være forholdsmessige og bygge på en risikobasert tilnærming. Derfor bør kravet om et sertifikat for kommersiell drift fastsatt i artikkel 8 nr. 2 i forordning (EF) nr. 216/2008 erstattes med et krav om at det skal avgis en forhåndserklæring til vedkommende myndighet, og det bør fastsettes nærmere regler for slike erklæringer samt visse andre tilleggskrav.
- 7) Med tanke på den forholdsvis lave kompleksiteten og i lys av en risikobasert tilnærming bør operatører som deltar i visse former for kommersiell ballongflyging, unntas fra kravet om sertifisering og fra disse tilleggskravene, herunder kravet om forhåndserklæring. De bør i stedet bare være underlagt de grunnleggende kravene i denne forordning som gjelder for alle luftfartsoperasjoner med ballonger som omfattes av denne forordning.
- 8) For å sikre en smidig overgang og i så stor grad som mulig unngå forstyrrelser ved innføring av den nye, særlige ordningen for ballongflyging fastsatt i denne forordning bør alle sertifikater, tillatelser og godkjenninger utstedt til ballongoperatører i samsvar med de reglene som gjaldt før anvendelsesdatoen for denne forordning, fortsatt være

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 71 av 14.3.2018, s. 10, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 116/2018 av 31. mai 2018 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

⁽¹⁾ EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ Kommisjonsforordning (EU) nr. 965/2012 av 5. oktober 2012 om fastsettelse av tekniske krav og administrative framgangsmåter for luftfartsoperasjoner i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 296 av 25.10.2012, s. 1).

gyldige og anses å utgjøre en erklæring utstedt i samsvar med denne forordning i et begrenset tidsrom. Etter utløpet av dette tidsrommet bør alle operatører som deltar i kommersiell ballongflyging, avgi en erklæring i samsvar med bestemmelsene i denne forordning.

- 9) For å sikre en smidig overgang og gi alle berørte parter tilstrekkelig tid til å forberede seg på gjennomføringen av den nye ordningen bør denne forordning ikke få anvendelse før en passende senere dato.
- 10) Byrådet har utarbeidet utkast til gjennomføringsregler og framlagt dem som en uttalelse⁽¹⁾ til Kommissjonen i samsvar med artikkel 17 nr. 2 bokstav b) og artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008.
- 11) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Formål og virkeområde

1. Denne forordning fastsetter nærmere regler for luftfartsoperasjoner med ballonger, dersom slike luftfartøyer oppfyller vilkårene fastsatt i bokstav b) og c) i artikkel 4 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008.
2. Denne forordning får ikke anvendelse på luftfartsoperasjoner med forankrede gassballonger.

Artikkel 2

Definisjoner

I denne forordning menes med

- 1) «ballong» et bemannet luftfartøy som er lettere enn luft, som ikke er motordrevet, og som holdes oppe ved bruk av enten gass som er lettere enn luft, eller varmluft generert av en luftbåren brenner, herunder gassballonger, varmluftsbullonger, hybridballonger og, selv om de er motordrevet, varmluftsskip,
- 2) «gassballong» en friballong som får sin løftekraft fra gass som er lettere enn luft,
- 3) «forankret gassballong» en gassballong med et forankringssystem som under drift hele tiden holder ballongen forankret til et fast punkt,
- 4) «friballong» en ballong som under drift ikke hele tiden er forankret til et fast punkt,
- 5) «varmluftsbullong» en friballong som får sin løftekraft fra varmluft,
- 6) «hybridballong» en friballong som får sin løftekraft fra en kombinasjon av varmluft og tungt antenkelig gass som er lettere enn luft,
- 7) «varmluftsskip» en motordrevet varmluftsbullong der motoren ikke skaper noen del av løftekraften,
- 8) «konkurransflyging» enhver luftfartsoperasjon med ballong med henblikk på deltakelse i hastighetskonkurranser eller annen konkurranse, herunder trening til slik flyging, og flyging til og fra hastighetskonkurranser eller annen konkurranse,
- 9) «oppvisningsflyging» enhver luftfartsoperasjon med ballong med henblikk på oppvisning eller underholdning i forbindelse med et annonsert arrangement som er åpent for offentligheten, herunder trening til slik flyging og flyging til og fra det annonserte arrangementet,
- 10) «introduksjonsflyging» enhver luftfartsoperasjon mot godtgjøring eller annet vederlag som består av en kort flytur i den hensikt å tiltrekke seg nye elever eller nye medlemmer, og som utføres av en utdanningsorganisasjon som er godkjent i samsvar med kommisjonsforordning (EU) nr. 1178/2011⁽²⁾, eller av en organisasjon som har som mål å fremme luftsport eller fritidsflyging,

⁽¹⁾ Uttalelse nr. 01/2016 fra Det europeiske flysikkerhetsbyrå av 6. januar 2016 om en kommisjonsforordning om revisjon av de europeiske driftsreglene for ballonger.

⁽²⁾ Kommisjonsforordning (EU) nr. 1178/2011 av 3. november 2011 om fastsettelse av tekniske krav og administrative framgangsmåter for besetninger i sivil luftfart i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 311 av 25.11.2011, s. 1).

- 11) «hovedforetak» ballongoperatørens hovedkontor eller forretningskontor, der de viktigste økonomiske funksjonene og den operasjonelle kontrollen med virksomheten nevnt i denne forordning utøves,
- 12) «avtale om leie av luftfartøy uten besetning» en avtale mellom foretak som fastsetter at ballongen flys på leiers ansvar.

Artikkel 3

Luftfartsoperasjoner

1. Ballongoperatører skal drive virksomhet med ballongen i samsvar med kravene fastsatt i kapittel BAS i vedlegg II.

Første ledd får imidlertid ikke anvendelse på konstruksjons- eller produksjonsorganisasjoner som er i samsvar med henholdsvis artikkel 8 og 9 i kommisjonsforordning (EU) nr. 748/2012⁽¹⁾, og som driver virksomhet med ballongen innenfor rammen av deres særskilte rettigheter, med sikte på innføring eller endring av ballongtyper.

2. Som unntak fra artikkel 8 nr. 2 i forordning (EF) nr. 216/2008 får kravet om sertifisering fastsatt i nevnte forordning ikke anvendelse på operatører som deltar i kommersiell ballongflyging.

Disse operatørene har rett til å delta i slik kommersiell flyging først når de har erklært overfor vedkommende myndighet at de har evne og midler til å ivareta ansvaret forbundet med ballongflyging. De skal avgi denne erklæringen og bruke ballongen i samsvar med kravene fastsatt i kapittel ADD i vedlegg II og i samsvar med kravene fastsatt i kapittel BAS.

Annet ledd får imidlertid ikke anvendelse på operatører som deltar i følgende former for ballongflyging:

- a) Kostnadsdelte flyginger med høyst fire personer, herunder flygeren, forutsatt at de direkte kostnadene for flygingen av ballongen og en forholdsmessig del av de årlige kostnadene til lagring, forsikring og vedlikehold av ballongen deles av disse personene.
- b) Konkurranseflyginger eller oppvisningsflyginger, forutsatt at godtgjøring eller annet vederlag til slike flyginger er begrenset til dekning av de direkte kostnadene for flygingen av ballongen og for en forholdsmessig del av de årlige kostnadene til lagring, forsikring og vedlikehold av ballongen, samt at eventuelle premier som vinnes, ikke overstiger verdien angitt av vedkommende myndighet.
- c) Introduksjonsflyginger med høyst fire personer, herunder flygeren, og flyginger i forbindelse med fallskjermhopping, utført enten av en utdanningsorganisasjon som har sitt hovedforetak i en medlemsstat og er godkjent i samsvar med forordning (EU) nr. 1178/2011, eller av en organisasjon som er opprettet med sikte på å fremme luftsport eller fritidsflyging, forutsatt at organisasjonen flyr ballongen på grunnlag av enten eierskap eller en avtale om leie av luftfartøy uten besetning, at flygingen ikke gir overskudd som fordeles utenfor organisasjonen, og at slike flyginger utgjør bare en marginal virksomhet i organisasjonen.
- d) Opplæringsflyginger, utført av en utdanningsorganisasjon som har sitt hovedforetak i en medlemsstat og er godkjent i samsvar med forordning (EU) nr. 1178/2011.

Artikkel 4

Overgangsbestemmelser

Sertifikater, tillatelser og godkjenninger som medlemsstatene har utstedt til ballongoperatører før 8. april 2019 i samsvar med forordning (EU) nr. 965/2012 eller i henhold til bestemmelsene i nasjonal rett i samsvar med artikkel 10 nr. 2 og 3 og artikkel 10 nr. 5 bokstav b) i forordning (EU) nr. 965/2012, er gyldige fram til 8. oktober 2019.

Fram til 8. oktober 2019 skal alle henvisninger i denne forordning til en erklæring også forstås som en henvisning til de sertifikatene, tillatelsene eller godkjenningene som er utstedt av medlemsstatene før 8. april 2019.

⁽¹⁾ Kommisjonsforordning (EU) nr. 748/2012 av 3. august 2012 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighets- og miljøsertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner (EUT L 224 av 21.8.2012, s. 1).

*Artikkel 5***Ikraftredelse og anvendelse**

Denne forordning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 8. april 2019.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 13. mars 2018.

For Kommisjonen

Jean-Claude JUNCKER

President

VEDLEGG I

DEFINISJONER

[DEL-DEF]

I vedlegg II menes med:

1. «akseptable samsvarskriterier (AMC)» ikke-bindende standarder vedtatt av Byrådet for å illustrere kriterier for å oppnå samsvar med forordning (EF) nr. 216/2008 og dens gjennomføringsregler,
2. «alternative samsvarskriterier (AltMoC)» kriterier som foreslår et alternativ til eksisterende AMC, eller kriterier som foreslår nye kriterier for å oppnå samsvar med forordning (EF) nr. 216/2008 og dens gjennomføringsregler som Byrådet ikke har vedtatt tilhørende AMC for,
3. «fartøysjef» flygeren som er oppnevnt som befalhavende og har ansvar for sikkerheten under flygingen,
4. «besetningsmedlem» en person som av en operatør er tildelt oppgaver om bord i ballongen, eller dersom oppgavene er direkte knyttet til driften av ballongen, på bakken,
5. «flygebesetningsmedlem» et sertifisert besetningsmedlem som er pålagt oppgaver av betydning for føringen av et luftfartøy i flygetjenestetiden,
6. «psykoaktive stoffer» alkohol, opioider, cannabinoider, sedativer og hypnotika, kokain, andre psykostimulerende stoffer, hallusinogener og flyktige løsemidler, men ikke kaffe og tobakk,
7. «ulykke» et tilfelle knyttet til driften av en ballong som inntreffer fra det tidspunktet oppblåsing av ballongen starter til det tidspunktet ballongen er helt tømt for luft, og
 - a) som fører til dødsfall eller alvorlig personskade som følge av å ha vært om bord i ballongen eller som følge av direkte kontakt med noen del av ballongen, herunder deler som har løsnet fra ballongen, unntatt skader som har naturlige årsaker eller som er selvforskyldt eller påført av andre personer,
 - b) som fører til at ballongen utsettes for skade eller strukturelle feil som har ugunstig innvirkning på strukturens styrke eller på ballongens yteevne eller flyegegenskaper, og som nødvendiggjør en større reparasjon eller utskifting av den skadede delen, eller
 - c) som fører til at ballongen er savnet eller er fullstendig utilgjengelig,
8. «hendelse» et annet tilfelle enn en ulykke i tilknytning til driften av en ballong som påvirker eller kan påvirke driftssikkerheten,
9. «alvorlig hendelse» et tilfelle knyttet til driften av ballongen som inntreffer fra det tidspunktet oppblåsing av ballongen starter, til det tidspunktet ballongen er helt tømt for luft, der det var høy sannsynlighet for en ulykke,
10. «kritiske faser av en flyging» start, siste innflygingsfase, avbrutt innflyging, landing og eventuelle andre faser av flygingen som etter fartøysjefens skjønn er kritiske for sikker drift av ballongen,
11. «luftfartøyets flygehåndbok (AFM)» det dokumentet som inneholder gjeldende og godkjente driftsbegrensninger for og opplysninger om ballongen,
12. «farlig gods» gjenstander eller stoffer som kan utgjøre en fare for helse, sikkerhet, eiendeler eller miljø, og som er oppført på listen over farlig gods i de tekniske forskriftene, eller som skal klassifiseres som dette i samsvar med nevnte forskrifter,
13. «tekniske forskrifter» seneste gyldige utgave av de tekniske retningslinjene for sikker transport av farlig gods med luftfartøy, herunder tillegget og eventuelle tilføyelser, som offentliggjort av ICAO i dokumentet 9284-AN/905,
14. «operasjonssted» et sted som er valgt av fartøysjefen eller operatøren til landing, start og/eller eksterne lasteoperasjoner,
15. «påfyll av drivstoff» påfylling av drivstoffsylinder eller drivstofftank fra en ekstern kilde, unntatt utskifting av drivstoff-sylinder,

16. «natt» tidsrommet mellom slutten av alminnelig tussemørke om kvelden og begynnelsen av alminnelig tussemørke om morgenen. Alminnelig tussemørke slutter om kvelden når midten av solskiven står 6 grader under horisonten, og begynner om morgenen når midten av solskiven står 6 grader under horisonten,
 17. «spesialisert ballongflyging» enhver flyging, det være seg kommersiell eller ikke-kommersiell, med ballong der hovedformålet ikke er persontransport i forbindelse med sightseeing eller opplevelsesflyging, men flyging i forbindelse med fallskjermhopping og hanggliding, oppvisningsflyging, konkurranseflyging eller lignende spesialisert virksomhet,
 18. «nyttelast» samlet masse av passasjerer, bagasje og spesialutstyr om bord,
 19. «ballongens tommasse» massen bestemt ved å veie ballongen med alt montert utstyr som angitt i flygehåndboken (AFM),
 20. «avtale om leie av luftfartøy med besetning» en avtale mellom operatører som fastsetter at ballongen flys på utleiers ansvar,
 21. «kommersiell ballongflyging med passasjerer» (CPB) en form for kommersiell lufttransport med ballong der passasjerene befordres i forbindelse med sightseeing eller opplevelsesflyging mot godtgjøring eller annet vederlag,
 22. «kommersiell lufttransport» luftfartøyoperasjon med sikte på transport av passasjerer, last eller post mot godtgjøring eller en annen form for vederlag.
-

*VEDLEGG II***LUFTFARTSOPERASJONER MED BALLONG**

[DEL-BOP]

*KAPITTEL BAS***GRUNNLEGGENDE DRIFTSKRAV***Avsnitt 1***Generelle krav****BOP.BAS.001 Virkeområde**

I samsvar med artikkel 3 fastsettes det i dette kapittel krav som skal oppfylles av enhver ballongoperatør, unntatt konstruksjons- eller produksjonsorganisasjonene nevnt i artikkel 3 nr. 1 annet ledd.

BOP.BAS.005 Vedkommende myndighet

Vedkommende myndighet er den myndigheten som er utpekt av den medlemsstaten der operatøren har sitt hovedforetak, eller, dersom operatøren ikke har noe hovedforetak, operatørens etablerings- eller bostedsstat. Denne myndigheten omfattes av kravene i artikkel 3 i forordning (EU) nr. 965/2012 i samsvar med artikkel 1 nr. 7 i nevnte forordning.

BOP.BAS.010 Påvisning av samsvar

- a) En operatør skal, dersom den anmodes om det av vedkommende myndighet som kontrollerer at operatøren fortsatt oppfyller kravene i samsvar med ARO.GEN.300 bokstav a) nr. 2 i vedlegg II til forordning (EU) nr. 965/2012, påvise samsvar med de grunnleggende kravene fastsatt i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 216/2008 og med kravene i denne forordning.
- b) Operatøren skal bruke en av følgende metoder til å påvise slikt samsvar:
 - 1) Akseptable samsvarskriterier (AMC).
 - 2) Alternative samsvarskriterier (AltMoC).

BOP.BAS.015 Introduksjonsflyginger

Introduksjonsflyginger skal

- a) flys i samsvar med visuelflygeregler (VFR) om dagen, og
- b) med hensyn til sikkerheten flys under tilsyn av en person som er utnevnt av den organisasjonen som gjennomfører introduksjonsflygingene.

BOP.BAS.020 Umiddelbar reaksjon på et sikkerhetsproblem

Operatøren skal gjennomføre

- a) sikkerhetstiltak pålagt av vedkommende myndighet i samsvar med bokstav c) i ARO.GEN.135 i vedlegg II til forordning (EU) nr. 965/2012, og
- b) luftdyktighetsdirektiver og andre obligatoriske opplysninger utstedt av Byrået i samsvar med artikkel 20 nr. 1 bokstav j) i forordning (EF) nr. 216/2008.

BOP.BAS.025 Utpeking av fartøysjef

Operatøren skal utpeke en fartøysjef som er kvalifisert til å fungere som fartøysjef i samsvar med vedlegg I til forordning (EU) nr. 1178/2011.

BOP.BAS.030 Fartøysjefens ansvar

a) Fartøysjefen

- 1) har ansvaret for sikkerheten til ballongen og personer eller eiendeler som fraktes i den under ballongflyging,
- 2) har ansvaret for igangsetting, fortsettelse eller avslutning av en flyging med hensyn til sikkerheten,
- 3) skal sikre at alle gjeldende driftsprosedyrer og sjekklister er overholdt,
- 4) skal begynne en flyging bare dersom han eller hun har forvisset seg om at alle følgende driftsbegrensninger er overholdt:
 - i) Ballongen er luftdyktig.
 - ii) Luftfartøyet er behørig registrert.
 - iii) Instrumenter og utstyr som kreves for å gjennomføre flygingen, finnes om bord i ballongen og er funksjonsdyktig.
 - iv) Ballongens masse er slik at flygingen kan utføres innenfor de grensene som er definert i AFM.
 - v) Alt utstyr og all bagasje er korrekt lastet og sikret.
 - vi) Ballongens driftsbegrensninger som angitt i AFM vil ikke overskrides på noe tidspunkt under flygingen.
- 5) skal sikre at inspeksjon er utført før flyging i samsvar med kravene i vedlegg I til kommisjonsforordning (EU) nr. 1321/2014⁽¹⁾,
- 6) er ansvarlig for orientering før flyging til personer som bistår med å fylle og tømme ballonghylsteret,
- 7) skal sikre at personer som bistår med å fylle og tømme ballonghylsteret, er iført hensiktsmessig vernetøy,
- 8) skal forvise seg om at relevant nødutstyr er lett tilgjengelig for umiddelbar bruk,
- 9) skal sikre at ingen om bord røyker, eller at røyking ikke forekommer i ballongens umiddelbare nærhet,
- 10) skal nekte en person adgang om bord i ballongen dersom vedkommende synes å være under påvirkning av psykoaktive stoffer i en slik grad at det er sannsynlig at sikkerheten til ballongen eller personer eller eiendeler om bord settes i fare,
- 11) skal hele tiden under flygingen ha kontroll over ballongen, med mindre en annen flyger overtar betjeningsinnretningene,
- 12) skal i en nødssituasjon som krever umiddelbar beslutning og handling, treffe de tiltak han eller hun anser som nødvendige etter omstendighetene. I slike tilfeller kan fartøysjefen av hensyn til sikkerheten avvike fra regler, driftsprosedyrer og metoder i den grad som er nødvendig,
- 13) skal ikke fortsette en flyging forbi nærmeste operasjonssted der værforholdene tillater landing, dersom han/hun har vesentlig redusert evne til å utføre sine oppgaver på grunn av sykdom, tretthet, sykdom, oksygenmangel eller andre årsaker,
- 14) skal registrere bruksdata og alle kjente eller antatte feil i ballongen når en flyging eller en serie flyginger er avsluttet, i ballongens loggbok,
- 15) skal underrette myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser i den staten på hvis territorium tilfellet fant sted, og skal umiddelbart og på raskeste tilgjengelige måte underrette redningstjenestene i denne staten om enhver alvorlig hendelse eller ulykke der ballongen er involvert,

⁽¹⁾ Kommisjonsforordning (EU) nr. 1321/2014 av 26. november 2014 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøyprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgavene (EUT L 362 av 17.12.2014, s. 1).

- 16) skal umiddelbart rapportere en ulovlig handling til vedkommende myndighet og underrette den lokale myndigheten utpekt av staten på hvis territorium den ulovlige handlingen fant sted, og
 - 17) skal umiddelbart rapportere til den relevante enheten for lufttrafiktjenester (ATS) om farlige vær- eller flygeforhold som kan sette andre luftfartøyers sikkerhet i fare.
- b) Fartøysjefen skal ikke utføre oppgaver på en ballong i en av følgende situasjoner:
- 1) Dersom han/hun er ute av stand til å utføre sine oppgaver, for eksempel på grunn av skade, sykdom, medisinerings, tretthet eller virkninger av et psykotropt stoff, eller på annen måte føler seg uopplagt.
 - 2) Dersom gjeldende medisinske krav ikke er oppfylt.
- c) Dersom besetningsmedlemmer deltar i ballongflygingen, skal fartøysjefen
- 1) sikre at alle besetningsmedlemmer under flygingens kritiske faser, eller når det anses nødvendig av hensyn til sikkerheten, sitter på sin tildelte plass og ikke utfører andre oppgaver enn dem som er nødvendige for sikker drift av ballongen,
 - 2) ikke begynne en flyging dersom et besetningsmedlem er ute av stand til å utføre sine oppgaver, for eksempel på grunn av skade, sykdom, medisinerings, tretthet eller virkninger av et psykotropt stoff, eller på annen måte føler seg uopplagt,
 - 3) ikke fortsette en flyging forbi nærmeste operasjonssted der værforholdene tillater landing, dersom et besetningsmedlem har vesentlig redusert evne til å utføre sine oppgaver på grunn av sykdom, tretthet, oksygenmangel eller andre årsaker, og
 - 4) sikre at alle besetningsmedlemmer kan kommunisere på et felles språk.

BOP.BAS.035 Fartøysjefens myndighet

Fartøysjefen skal ha myndighet til å

- a) gi alle kommandoer og treffe alle egnede tiltak for å ivareta sikkerheten til ballongen og alle personer eller eiendeler som fraktes i den, og
- b) nekte å ta med eller frakte enhver person eller bagasje som kan utgjøre en potensiell fare for sikkerheten til ballongen eller alle personer eller eiendeler som fraktes i den.

BOP.BAS.040 Besetningsmedlemmers ansvar

- a) Ethvert besetningsmedlem har ansvar for korrekt utførelse av sine oppgaver med hensyn til ballongflygingen.
- b) Besetningsmedlemmer skal ikke utføre oppgaver på en ballong dersom de er ute av stand til det, for eksempel på grunn av skade, sykdom, medisinerings, tretthet eller virkninger av et psykotropt stoff, eller dersom han eller hun på annen måte føler seg uopplagt.
- c) Besetningsmedlemmer skal i begge følgende tilfeller melde fra til fartøysjefen:
 - 1) Enhver feil, svikt, funksjonssvikt eller mangel som etter vedkommendes mening kan påvirke luftdyktigheten til eller sikker drift av ballongen, herunder nødsystemer.
 - 2) Enhver hendelse.
- d) Et besetningsmedlem som utfører oppgaver for mer enn én operatør, skal
 - 1) føre sin egen fortegnelse over flygetider og hvileperioder, dersom det er relevant, og
 - 2) gi hver operatør de opplysninger som er nødvendige for å planlegge virksomhet i samsvar med gjeldende begrensninger i flyge- og tjenestetid og krav til hvileperioder.

BOP.BAS.045 Overholdelse av lover, forskrifter og prosedyrer

- a) Fartøysjefen og alle andre besetningsmedlemmer skal overholder lovene, forskriftene og prosedyrene i de statene der flygingene foregår.
- b) Fartøysjefen skal være kjent med de lovene, forskriftene og prosedyrene som er relevante for hans eller hennes oppgaver og gjelder for de områdene som skal gjennomflys, de operasjonsstedene som skal benyttes og de tilhørende flysikringsinnretningene.

BOP.BAS.050 Dokumenter, håndbøker og opplysninger som skal medbringes

- a) Alle følgende dokumenter, håndbøker og opplysninger skal medbringes på hver flyging som originaler eller kopier:
 - 1) Driftsbegrensninger, prosedyrer for normale situasjoner, unormale situasjoner og nødssituasjoner samt andre relevante opplysninger som er spesifikke for ballongens driftsegenskaper.
 - 2) Eventuelle opplysninger om innlevert ATS-reiseplan, dersom dette kreves i samsvar med avsnitt 4 i vedlegget til Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 923/2012⁽¹⁾.
 - 3) Aktuelle og egnede luftfartskart for området for den planlagte flygingen.
- b) Alle følgende dokumenter, håndbøker og opplysninger skal medbringes på hver flyging eller oppbevares i servicekjøretøyet som originaler eller kopier:
 - 1) Registreringsbevis.
 - 2) Luftdyktighetsbevis, herunder vedleggene.
 - 3) Flygehåndbok (AFM) eller tilsvarende dokument(er).
 - 4) Luftfartøyets radiolisens, dersom ballongen er utstyrt med radiokommunikasjonsutstyr i samsvar med bokstav a) i BOP.BAS.355.
 - 5) Ansvarsforsikringsbevis.
 - 6) Ballongens loggbok eller tilsvarende dokument(er).
 - 7) Eventuell annen dokumentasjon som kan være relevant for flygingen eller kreves av den eller de statene som er berørt av flygingen.
- c) På anmodning fra vedkommende myndighet skal fartøysjefen eller operatøren innen fristen angitt av myndigheten, som ikke skal være kortere enn 24 timer, stille originaldokumentasjonen til rådighet for vedkommende myndighet.

BOP.BAS.055 Farlig gods

- a) Transport av farlig gods om bord i ballongen skal utføres i samsvar med kravene fastsatt i vedlegg 18 til Chicago-konvensjonen, sist endret og utvidet ved de tekniske forskriftene.
- b) Fartøysjefen skal treffe alle rimelige tiltak for å hindre at farlig gods utilsikt tas med om bord i ballongen.
- c) Rimelige mengder gjenstander og stoffer som ellers ville ha blitt klassifisert som farlig gods, og som brukes til å fremme flysikkerheten, dersom transport om bord i ballongen er tilrådelig for å sikre hurtig tilgang til det for driftsmessige formål, skal anses som godkjent i henhold til nr. 2.2.1 bokstav a) i del 1 i de tekniske forskriftene, uansett om det er påkrevd at slike gjenstander og stoffer transporteres eller ikke, eller om de er beregnet på bruk i forbindelse med en flyging eller ikke. Fartøysjefen skal sikre at emballering og lasting om bord i ballongen av slike gjenstander og stoffer utføres på en slik måte at det minimerer risikoene for besetningsmedlemmer, passasjerer og ballongen under flyging.

⁽¹⁾ Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 923/2012 av 26. september 2012 om fastsettelse av felles lufttrafikkregler og driftsmessige bestemmelser knyttet til tjenester og framgangsmåter for flysikring, og om endring av gjennomføringsforordning (EU) nr. 1035/2011 og forordning (EF) nr. 1265/2007, (EF) nr. 1794/2006, (EF) nr. 730/2006, (EF) nr. 1033/2006 og (EU) nr. 255/2010 (EUT L 281 av 13.10.2012, s. 1).

- d) Fartøysjefen eller, dersom fartøysjefen ikke er i stand til det, operatøren skal umiddelbart rapportere om eventuelle ulykker eller hendelser med farlig gods til myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser i den staten på hvis territorium tilfellet fant sted, redningstjenestene i denne staten, enhver annen myndighet som er utpekt av denne staten, og vedkommende myndighet.

BOP.BAS.060 Utslipp av farlig gods

- a) Fartøysjefen skal ikke slippe ut farlig gods ved ballongflyging over tettbebyggelse eller over folkeansamlinger i friluft.
- b) Uten hensyn til bokstav a) kan fallskjermhoppere hoppe ut fra ballongen med henblikk på fallskjermoppvisning over tettbebyggelse eller over folkeansamlinger i friluft, samtidig som de har med seg innretninger som utvikler røyk som er framstilt for dette formålet.

BOP.BAS.065 Loggbok for ballongen

Opplysninger om ballongen, dens besetning og hver reise skal registreres for hver flyging, eller serie flyginger, i form av en loggbok for ballongen eller tilsvarende.

Avsnitt 2

Driftsprosedyrer

BOP.BAS.100 Bruk av operasjonssteder

Operatøren skal bare benytte operasjonssteder som egner seg til den aktuelle typen ballong og den aktuelle flygingen.

BOP.BAS.105 Prosedyrer for støyreduksjon

Fartøysjefen skal ta hensyn til driftsprosedyrer som gjør at varmesystemet avgir så lite støy som mulig, samtidig som det sikres at sikkerhet prioriteres framfor støyreduksjon.

BOP.BAS.110 Drivstoff- og ballastmengde og planlegging

Fartøysjefen skal begynne en flyging bare dersom drivstoffreserven eller ballasten om bord i ballongen er tilstrekkelig til å sikre en sikker landing.

BOP.BAS.115 Informasjon til passasjerene

Fartøysjefen skal sikre at passasjerene før flygingen, og eventuelt under flygingen, informeres om prosedyrer for normale situasjoner, unormale situasjoner og nødssituasjoner.

BOP.BAS.120 Transport av særlige kategorier av passasjerer

Fartøysjefen skal sikre at personer som krever særlige forhold, bistand eller innretninger når de befordres i en ballong, befordres på vilkår som ivaretar sikkerheten til ballongen og personer eller eiendeler om bord.

BOP.BAS.125 Framlegging av reiseplan til lufttrafikkjenesten

- a) Dersom en reiseplan for lufttrafikkjenesten (ATS-reiseplan) ikke er framlagt fordi det ikke er påkrevd i henhold til bokstav b) i SERA.4001 i vedlegget til gjennomføringsforordning (EU) nr. 923/2012, skal fartøysjefen framlegge tilstrekkelige opplysninger, slik at alarmtjenester kan aktiveres ved behov.
- b) Ved flyging fra et operasjonssted der det er umulig å framlegge en ATS-reiseplan, selv om det er påkrevd i henhold til bokstav b) i SERA.4001 i vedlegget til gjennomføringsforordning (EU) nr. 923/2012, skal fartøysjefen framlegge ATS-reiseplanen etter start.

BOP.BAS.130 Forberedelse til flyging

Før en flyging begynner, skal fartøysjefen kjenne til alle foreliggende meteorologiske opplysninger og all luftfartsinformasjon av betydning for den planlagte flygingen, som omfatter følgende:

- a) Gjennomgåelse av tilgjengelige oppdaterte værrapporter og værvarsler.
- b) Planlegging av en alternativ prosedyre om flygingen ikke kan gjennomføres som forutsatt.

BOP.BAS.135 Røyking om bord

Det er forbudt å røyke om bord i en ballong under enhver fase av flygingen eller i ballongens umiddelbare nærhet.

BOP.BAS.140 Transport og bruk av våpen

- a) Fartøysjefen skal sikre at ingen person har med seg eller bruker våpen om bord i ballongen.
- b) Som unntak fra bokstav a) kan fartøysjefen tillate transport og bruk av våpen om bord i ballongen dersom dette er påkrevd for å ivareta sikkerheten til besetningsmedlemmene og passasjerene. I slike tilfeller skal fartøysjefen sikre at våpnene er sikret når de ikke er i bruk.

BOP.BAS.145 Meteorologiske forhold

Fartøysjefen skal begynne eller fortsette en VFR-flyging bare dersom de siste tilgjengelige meteorologiske opplysningene viser at værforholdene langs ruten og på det planlagte bestemmelsesstedet på antatt tidspunkt for bruk vil være

- a) som gjeldende minstekriterier for VFR-drift eller bedre, og
- b) innenfor de meteorologiske begrensningene angitt i AFM.

BOP.BAS.150 Startforhold

Før start av ballongen påbegynnes, skal fartøysjefen forvise seg om at været på operasjonsstedet i henhold til de siste tilgjengelige opplysningene ikke er til hinder for sikker start og avgang.

BOP.BAS.155 Innflygings- og landingsforhold

Unntatt i nødssituasjoner skal fartøysjefen før innflyging for landing påbegynnes, forvise seg om at forholdene på det planlagte operasjonsstedet i henhold til de siste tilgjengelige opplysningene ikke er til hinder for sikker innflyging og landing.

BOP.BAS.160 Simulering av situasjoner under flyging

- a) Fartøysjefen skal ikke simulere situasjoner som krever anvendelse av prosedyrer for unormale situasjoner eller nødssituasjoner ved befordring av passasjerer.
- b) Som unntak fra bokstav a) kan fartøysjefen simulere slike situasjoner ved annen flyging enn kommersiell flyging med ballongen, når fartøysjefen utfører opplæringsflyginger enten med flygerelever eller med passasjerer, forutsatt at passasjerene på forhånd er behørig underrettet og har samtykket i simuleringen.

BOP.BAS.165 Drivstoffadministrasjon under flyging

Fartøysjefen skal under flyging jevnlig kontrollere at mengden gjenværende nyttbart drivstoff eller ballast under flyging ikke er mindre enn det som kreves for å fullføre den planlagte flygingen og den planlagte drivstoffreserven for landing.

BOP.BAS.170 Påfylling av drivstoff med personer om bord

- a) Det skal ikke påfylles drivstoff på ballonger dersom det er personer om bord.
- b) Som unntak fra bokstav a) kan det påfylles drivstoff på motoren i varmluftsskip mens fartøysjefen er om bord.

BOP.BAS.175 Bruk av sikringsutstyr

Dersom det kreves sikringsutstyr i henhold til BOP.BAS.320, skal fartøysjefen bruke utstyret minst under landing.

BOP.BAS.180 Bruk av tilleggsoksygen

Fartøysjefen skal sikre at

- a) alle besetningsmedlemmer som utfører oppgaver av vesentlig betydning for sikker drift av ballongen, kontinuerlig bruker tilleggsoksygen når han/hun fastslår at oksygenmangel ved høyden for den planlagte flygingen kan føre til nedsatt funksjonsevne hos besetningsmedlemmer, og at
- b) tilleggsoksygen er tilgjengelig for passasjerene når mangel på oksygen kan skade passasjerene.

BOP.BAS.185 Driftsbegrensninger om natten

- a) Varmluftsballeronger
 - 1) skal ikke lande om natten, unntatt i nødssituasjoner, og
 - 2) kan starte om natten, forutsatt at de har tilstrekkelig drivstoff eller ballast til å lande om dagen.
- b) Gassballonger og hybridballonger
 - 1) skal ikke lande om natten, unntatt i nødssituasjoner eller som nødlanding, og
 - 2) kan starte om natten, forutsatt at de har tilstrekkelig drivstoff eller ballast til å lande om dagen.
- c) Varmluftsskip skal flys i samsvar med sine godkjente driftsbegrensninger og opplysninger for VFR om natten.

BOP.BAS.190 Spesialiserte ballongflyginger — risikovurdering og sjekkliste

- a) Før en spesialisert ballongflyging påbegynnes, skal fartøysjefen foreta en risikovurdering ved å vurdere kompleksiteten ved virksomheten for å bestemme hvilke farer og tilhørende risikoer som den planlagte flygingen innebærer, samt om nødvendig fastlegge risikoreducerende tiltak.
- b) En spesialisert ballongflyging skal utføres i samsvar med en sjekkliste. Fartøysjefen skal utarbeide denne sjekklisten og sikre at den er tilpasset den spesialiserte virksomheten og ballongen som brukes, på grunnlag av risikovurderingen og idet det tas hensyn til alle kravene fastsatt i dette kapittel. Sjekklisten skal på hver flyging være lett tilgjengelig for fartøysjefen og andre besetningsmedlemmer, dersom det er relevant for utførelsen av deres oppgaver.
- c) Fartøysjefen skal regelmessig gjennomgå og oppdatere sjekklisten når det er nødvendig for å ta behørig hensyn til risikovurderingen.

*Avsnitt 3***Ytelse og driftsbegrensninger****BOP.BAS.200 Driftsbegrensninger**

Fartøysjefen skal sikre at ballongen i enhver fase av flygingen ikke overskrider begrensningene i AFM eller tilsvarende dokument(er).

BOP.BAS.205 Veiging

- a) Ballongen skal veies av produsenten av ballongen eller i samsvar med vedlegg I til forordning (EU) nr. 1321/2014.
- b) Operatøren skal sikre at ballongens masse er blitt bestemt ved faktisk veiging før den tas i bruk. De akkumulerte virkningene av endringer og reparasjoner på massen skal tas i betraktning og dokumenteres. Disse opplysningene skal gjøres tilgjengelige for fartøysjefen. Ballongen skal veies på nytt dersom virkningen av endringer eller reparasjoner på massen ikke er kjent.

BOP.BAS.210 Ytelse — generelt

Fartøysjefen skal fly ballongen bare dersom ballongens ytelse er tilstrekkelig til å oppfylle kravene fastsatt i vedlegget til gjennomføringsforordning (EU) nr. 923/2012 og eventuelle andre begrensninger som gjelder for flygingen, luftrommet eller operasjonsstedene som benyttes, idet det sikres at diagrammer og kart som brukes, er av siste tilgjengelige utgave.

*Avsnitt 4***Instrumenter og utstyr****BOP.BAS.300 Instrumenter og utstyr — generelt**

- a) Instrumenter og utstyr som kreves i dette avsnitt, skal være godkjent i samsvar med vedlegg I til forordning (EU) nr. 748/2012, dersom et av følgende vilkår er oppfylt:
 - 1) De brukes til å overholde BOP.BAS.355 og BOP.BAS.360.
 - 2) De er permanent installert i ballongen.
- b) Som unntak fra bokstav a) skal det for følgende instrumenter eller utstyr, dersom det kreves i dette avsnitt, ikke behøves godkjenning:
 - 1) Instrumenter eller utstyr som benyttes av flygebesetningen til å bestemme flygeveien.
 - 2) Bærbare lykter.
 - 3) Et presisjonsur.
 - 4) Førstehjelpsskrin.
 - 5) Overlevelsese- og signalutstyr.
 - 6) Utstyr til lagring og fordeling av tilleggsoksygen.
 - 7) Alternativ tennkilde.
 - 8) Brannteppe eller brannhemmende dekke.
 - 9) Håndholdte brannslukkingsapparater.
 - 10) Slepeline.
 - 11) Kniv.
- c) Instrumenter og utstyr som ikke kreves i henhold til dette avsnitt, samt ethvert annet utstyr som ikke kreves i henhold til dette vedlegg, men som bringes med i en ballong under en flyging, skal oppfylle følgende krav:
 - 1) Opplysningene som disse instrumentene eller dette utstyret gir, skal ikke brukes av flygebesetningen til å oppfylle de grunnleggende kravene til luftdyktighet fastsatt i vedlegg I til forordning (EF) nr. 216/2008.
 - 2) Instrumentene og utstyret skal ikke påvirke ballongens luftdyktighet, selv ikke ved feil eller funksjonssvikt.

- d) Instrumenter og utstyr skal lett kunne betjenes eller være lett tilgjengelige fra plassen til flygebesetningsmedlemmet som skal bruke dem/det.
- e) Alt nødvendig nødutstyr skal være lett tilgjengelig slik at det kan tas i bruk umiddelbart.

BOP.BAS.305 Minstekrav til instrumenter og utstyr ved flyging

En ballongflyging skal ikke påbegynnes når noen av instrumentene og utstyret som kreves til den planlagte flygingen med ballongen, mangler, er ute av drift eller ikke kan utføre nødvendige funksjoner.

BOP.BAS.310 Driftslys

Ballonger som flys om natten, skal være utstyrt med følgende:

- a) Antikollisjonslys.
- b) Utstyr som gir tilstrekkelig belysning av alle instrumenter og utstyr som er avgjørende for sikker drift av ballongen.
- c) En bærbar lykt.

BOP.BAS.315 Flyge- og navigasjonsinstrumenter og -utstyr

Ballonger som flys i henhold til VFR om dagen, skal være utstyrt med følgende:

- a) Utstyr som viser avdriftsretning.
- b) En innretning som måler og viser
 - 1) tiden i timer, minutter og sekunder,
 - 2) stighastighet, dersom det kreves i AFM, og
 - 3) trykkhøyde, dersom det kreves i AFM eller luftromskravene, eller dersom høyden må være kjent med sikte på bruk av oksygen.

BOP.BAS.320 Sikringsutstyr

Ballonger skal være utstyrt med sikringsutstyr for fartøysjefen dersom ballongen er utstyrt med et av følgende:

- a) En egen kabin for fartøysjefen.
- b) Styreventil(er).

BOP.BAS.325 Tilleggsoksygen

Ballonger som benyttes der det er behov for oksygentilførsel i samsvar med BOP.BAS.180, skal ha oksygenutstyr som kan lagre og fordele nødvendig mengde oksygen.

BOP.BAS.330 Førstehjelpsskrin

- a) Ballonger skal være utstyrt med et førstehjelpsskrin.
- b) Førstehjelpsskrinet skal
 - 1) være lett tilgjengelig for bruk og
 - 2) etterfylles ved behov.

BOP.BAS.335 Håndholdte brannsløkkingsapparater

Med unntak for gassballonger skal ballonger være utstyrt med minst ett håndholdt brannsløkkingsapparat.

BOP.BAS.340 Redningsutstyr og signalutstyr – flyinger over vann

Fartøysjefen på en ballong som flys over vann, skal før en flyging begynner, fastslå risikoen for at de som er om bord, ikke vil overleve en nødlanding på vann. I lys av disse risikoene skal han eller hun skal avgjøre om det er behov for å medbringe redningsutstyr og signalutstyr.

BOP.BAS.345 Redningsutstyr og signalutstyr – vanskeligheter ved søk og redning

Ballonger som flys over områder der søk og redning (SAR) vil være særlig vanskelig, skal ha redningsutstyr og signalutstyr som er tilpasset området det skal flys over.

BOP.BAS.350 Diverse utstyr

- a) Ballonger skal være utstyrt med vernehansker til hvert besetningsmedlem.
- b) Hybridballonger, varmluftsballonger og varmluftsskip skal være utstyrt med følgende:
 - 1) En alternativ og uavhengig tennkilde.
 - 2) En innretning som måler og viser drivstoffmengden.
 - 3) Et brannteppe eller brannhemmende dekke.
 - 4) En slepeline som er minst 25 m lang.
- c) Gassballonger skal være utstyrt med følgende:
 - 1) En kniv.
 - 2) Et minst 20 m langt slepetau laget av naturfiber eller elektrostatisk ledende materiale.

BOP.BAS.355 Radiokommunikasjonsutstyr

- a) Ballonger skal ha radiokommunikasjonsutstyr for å muliggjøre kommunikasjon i samsvar med tillegg 4 til vedlegget til gjennomføringsforordning (EU) nr. 923/2012 og, dersom flygingen foregår i luftrommet til en tredjestat, lovgivningen i vedkommende tredjestat.
- b) Radiokommunikasjonsutstyret skal kunne kommunisere på luftfartens nødfrekvens, 121,5 MHz.

BOP.BAS.360 Transponder

Ballonger skal ha en sekundær overvåkingsradartransponder (SSR-transponder) med alle de funksjonene som kreves i henhold til bokstav b) i SERA.6005 i vedlegget til gjennomføringsforordning (EU) nr. 923/2012 og, dersom flygingen foregår i luftrommet til en tredjestat, lovgivningen i vedkommende tredjestat.

*KAPITTEL ADD**TILLEGGSKRAV TIL KOMMERSIELL FLYGING**Avsnitt I***Generelle organisasjonskrav****BOP.ADD.001 Virkeområde**

I samsvar med artikkel 3 fastsettes det i dette kapittel krav som i tillegg til kravene i kapittel BAS skal oppfylles av alle operatører som deltar i kommersiell ballongflyging, bortsett fra operatørene nevnt i artikkel 3 nr. 2 siste ledd.

BOP.ADD.005 Operatørens ansvar

- a) Operatøren er ansvarlig for at ballongen flys i samsvar med de grunnleggende kravene fastsatt i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 216/2008, kravene i dette kapittel og operatørens erklæring.
- b) Hver flyging skal gjennomføres i samsvar med bestemmelsene i driftshåndboken.
- c) Operatøren skal sikre at ballongen har det utstyret og at alle besetningsmedlemmer har de kvalifikasjonene som kreves for operasjonsområdet og typen operasjon.
- d) Operatøren skal sikre at alle besetningsmedlemmer som er tildelt eller deltar direkte i luftfartsoperasjoner, oppfyller alle følgende vilkår:
 - 1) De har fått tilstrekkelig opplæring og veiledning.
 - 2) De er kjent med de reglene og prosedyrene som er relevante for deres oppgaver.
 - 3) De har vist seg skikket til å ivareta sine oppgaver.
 - 4) De er kjent med sitt ansvar og forholdet mellom disse oppgavene og flygingen av ballongen som helhet.
- e) Operatøren skal fastsette prosedyrer og instruksjoner for sikker drift av hver ballongtype, som omfatter besetningsmedlemmenes oppgaver og ansvarsområder for alle typer operasjoner. Disse prosedyrene og instruksjonene skal ikke kreve at besetningsmedlemmene utfører andre oppgaver under kritiske faser av flygingen enn dem som kreves for sikker drift av ballongen.
- f) Operatøren skal sørge for at det føres tilsyn med besetningsmedlemmer og personell som deltar i ballongflygingen, av enkeltpersoner med tilstrekkelig erfaring og ferdigheter til å sikre at standardene som er angitt i driftshåndboken, overholdes.
- g) Operatøren skal sikre at alle besetningsmedlemmer og alt personell som deltar i ballongflygingen, gjøres oppmerksom på at de må overholde lovene, forskriftene og prosedyrene i de statene der det utføres flyginger og som gjelder for utøvelsen av deres oppgaver.
- h) Operatøren skal angi prosedyrer for flygeplanlegging for å sørge for sikker gjennomføring av flygingen basert på hensynet til ballongens ytelse, andre driftsmessige begrensninger og relevante forventede forhold på den ruten som skal følges, og på de aktuelle operasjonsstedene. Disse prosedyrene skal være angitt i driftshåndboken.

BOP.ADD.010 Underretning om alternative samsvarskriterier

Når operatøren avgir erklæring i samsvar med BOP.ADD.100, skal den underrette vedkommende myndighet om listen over alternative samsvarskriterier (AltMoC), dersom den har til hensikt å bruke AltMoC til å dokumentere samsvar når det anmodes om det i samsvar med BOP.BAS.010. Denne listen skal inneholde henvisninger til de akseptable samsvarskriteriene (AMC) som de erstatter, dersom tilhørende AMC er vedtatt av Byrådet.

BOP.ADD.015 Adgang

- a) For at det skal kunne avgjøres om de grunnleggende kravene fastsatt i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 216/2008 og kravene i denne forordning er oppfylt, skal operatøren til enhver tid gi alle personer som er godkjent av vedkommende myndighet, adgang til alle anlegg, ballonger, dokumenter, registre, data, prosedyrer eller annet materiale som er relevant for operatørens virksomhet, og som hører inn under denne forordnings virkeområde, uavhengig av om den er satt ut til en underleverandør eller ikke.
- b) Adgang til ballongen skal, når det gjelder kommersiell ballongflyging med passasjerer, omfatte muligheten til å gå om bord og forbli i ballongen under flyging, med mindre dette vil sette flysikkerheten i fare.

BOP.ADD.020 Avvik

Etter å ha mottatt melding om avvik fastslått av vedkommende myndighet i samsvar med ARO.GEN.350, ARO.GEN.355 og ARO.GEN.360 i vedlegg II til forordning (EU) nr. 965/2012 skal operatøren gjøre følgende:

- a) Finne den opprinnelige årsaken til manglende samsvar.

- b) Utarbeide en plan for korrigerende tiltak.
- c) Vise at planen for korrigerende tiltak er gjennomført til vedkommende myndighets tilfredshet, innen fristen satt av nevnte myndighet i samsvar med ARO.GEN.350 i vedlegg II til forordning (EU) nr. 965/2012.

BOP.ADD.025 Rapportering av tilfeller

- a) Som del av sitt ledelsessystem skal operatøren gjennomføre en ordning for rapportering av tilfeller som skal sørge for obligatorisk og frivillig rapportering i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 376/2014⁽¹⁾.
- b) Med forbehold for bokstav a) skal operatøren gi vedkommende myndighet og den organisasjonen som har ansvar for ballongens konstruksjon, rapport om enhver funksjonsfeil, teknisk feil, overskridelse av tekniske begrensninger eller tilfelle som avdekker unøyaktige, ufullstendige eller uklare opplysninger i data fastsatt i samsvar med vedlegg I til forordning (EU) nr. 748/2012, og alle andre tilfeller som utgjør en hendelse, men ikke en ulykke eller alvorlig hendelse.
- c) Operatøren skal treffe alle nødvendige tiltak for å sikre at fartøysjefen, andre besetningsmedlemmer og alt personell oppfyller kravene i artikkel 9 i europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 996/2010⁽²⁾ ved en alvorlig hendelse eller ulykke i forbindelse med ballongflyging.

BOP.ADD.030 Ledelsessystem

- a) Operatøren skal opprette, gjennomføre og vedlikeholde et ledelsessystem som omfatter følgende:
 - 1) Klart definerte linjer med hensyn til ansvar og ansvarlighet i hele operatørens organisasjon, herunder at ansvarlig leder har et direkte ansvar for sikkerheten.
 - 2) En beskrivelse av operatørens overordnede filosofi og prinsipper med hensyn til sikkerhet, som skal benevnes som retningslinjene for sikkerhet.
 - 3) Identifikasjon av hvilke farer for flysikkerheten som oppstår som følge av operatørens virksomhet, en vurdering av slike farer og risikohåndtering i den forbindelse, herunder treffe tiltak for om nødvendig å minske risikoen og kontrollere hvor effektive tiltakene er.
 - 4) Tiltak for å sikre at personellet til enhver tid har nødvendig opplæring og kompetanse til å utføre sine oppgaver.
 - 5) Dokumentasjon av alle nøkkelprosesser i ledelsessystemet, herunder en prosess for å gjøre personell klar over sitt ansvar, samt prosedyren for å endre denne dokumentasjonen.
 - 6) En ordning for å kontrollere at operatøren oppfyller kravene i dette vedlegg. Slik samsvarskontroll skal omfatte et system for tilbakemelding av avvik til den ansvarlige lederen hos operatøren for å sikre effektiv gjennomføring av eventuelle korrigerende tiltak.
 - 7) De prosessene som er nødvendige for å sikre samsvar med kravene i artikkel 4, 5, 6 og 13 i forordning (EU) nr. 376/2014.
- b) Ledelsessystemet skal stå i forhold til operatørens størrelse og virksomhetens art og kompleksitet, og det skal tas hensyn til de farene og risikoene som er forbundet med denne virksomheten.

BOP.ADD.035 Virksomhet som er omfattet av en underleverandøravtale

Når operatøren setter ut en del av sin virksomhet som hører inn under denne forordnings virkeområde, til en underleverandør, er operatøren ansvarlig for at organisasjonen den har inngått en underleverandøravtale med, utfører sin virksomhet i samsvar med de grunnleggende kravene fastsatt i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 216/2008 og med kravene i denne forordning. Operatøren skal også sikre at vedkommende myndighet får tilgang til organisasjonen som yter underleveransen for å kunne fastslå om operatøren oppfyller disse kravene

⁽¹⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 376/2014 av 3. april 2014 om rapportering, analysering og oppfølging av tilfeller innen sivil luftfart, om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 996/2010 og om oppheving av europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/42/EF og kommisjonsforordning (EF) nr. 1321/2007 og (EF) nr. 1330/2007 (EUT L 122 av 24.4.2014, s. 18).

⁽²⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 996/2010 av 20. oktober 2010 om undersøkelse og forebygging av ulykker og hendelser innen sivil luftfart og om oppheving av direktiv 94/56/EF (EUT L 295 av 12.11.2010, s. 35).

BOP.ADD.040 Krav til personell

- a) Operatøren skal utnevne en ansvarlig leder som har myndighet til å sikre at all virksomhet som hører inn under denne forordnings virkeområde, kan finansieres og utføres i samsvar med de grunnleggende kravene fastsatt i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 216/2008 og med kravene i denne forordning. Ansvarlig leder har ansvar for å opprette og vedlikeholde et effektivt ledelsessystem.
- b) Operatøren skal
 - 1) identifisere ansvarsområdene for sitt personell for alle oppgaver og all virksomhet som skal utføres,
 - 2) ha tilstrekkelig kvalifisert personell til å utføre disse oppgavene og denne virksomheten, og
 - 3) oppbevare egnede fortegnelser over erfaring, kvalifikasjoner og opplæring for sitt personell.
- c) Operatøren skal utnevne personer som har ansvar for ledelse og tilsyn innen følgende områder:
 - 1) Luftfartsoperasjoner.
 - 2) Bakkevirksomhet.
 - 3) Kontinuerlig luftdyktighet i samsvar med forordning (EU) nr. 1321/2014.

BOP.ADD.045 Krav til anlegg

Operatøren skal ha anlegg som er tilstrekkelig til å gjøre det mulig å utføre og lede alle oppgaver og all virksomhet som kreves for å sikre samsvar med de grunnleggende kravene fastsatt i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 216/2008 og med kravene i denne forordning.

*Avsnitt 2***Erklæring, luftdyktighet og leie av luftfartøy med og uten besetning****BOP.ADD.100 Erklæring**

- a) I erklæringen nevnt i annet ledd i artikkel 3 nr. 2 skal operatøren bekrefte at denne oppfyller og vil fortsette å oppfylle de grunnleggende kravene fastsatt i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 216/2008 og kravene i denne forordning.
- b) I erklæringen skal operatøren ta med alle følgende opplysninger:
 - 1) Operatørens navn.
 - 2) Stedet der operatøren har sitt hovedforetak.
 - 3) Navn og kontaktopplysninger for operatørens ansvarlige leder.
 - 4) Startdato for kommersiell flyging og, dersom det er relevant, datoen da endringen til en eksisterende kommersiell flyging trer i kraft.
 - 5) For alle ballonger som benyttes til kommersiell flyging, ballongtype, registrering, hovedbase, type flyging og organisasjon for sikring av kontinuerlig luftdyktighet.
- c) Dersom det er relevant, skal operatøren legge ved erklæringen listen over alternative samsvarskriterier (AltMoC), i samsvar med BOP.ADD.010.
- d) Ved avgivelse av denne erklæringen skal operatøren bruke skjemaet i tillegget til dette vedlegg.

BOP.ADD.105 Endringer i erklæringen og opphør av kommersiell flyging

- a) Operatøren skal umiddelbart underrette vedkommende myndighet om eventuelle endringer i omstendigheter som påvirker oppfyllelsen av de grunnleggende kravene fastsatt i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 216/2008 og av kravene i denne forordning, som angitt i erklæringen til vedkommende myndighet, og om eventuelle endringer med hensyn til opplysningene nevnt i BOP.ADD.100 bokstav b) og listen over AltMoC nevnt i BOP.ADD.100 bokstav c), som inngår i eller er vedlagt erklæringen.
- b) Operatøren skal umiddelbart underrette vedkommende myndighet når den ikke lenger deltar i kommersiell ballongflyging.

BOP.ADD.110 Luftdyktighetskrav

Ballonger skal ha et luftdyktighetsbevis som er utstedt i samsvar med forordning (EU) nr. 748/2012, eller de skal for en ballong som er registrert i en tredjestat, være omfattet av en avtale om leie av luftfartøy med besetning eller en avtale om leie av luftfartøy uten besetning i samsvar med BOP.ADD.115.

BOP.ADD.115 Leie av en ballong som er registrert i en tredjestat, med og uten besetning

- a) Operatøren skal underrette vedkommende myndighet om enhver avtale om leie av luftfartøy med besetning eller om leie av luftfartøy uten besetning når det gjelder en ballong som er registrert i en tredjestat.
- b) Dersom en ballong som er registrert i en tredjestat, er omfattet av en avtale om leie av luftfartøy med besetning, skal operatøren sikre at sikkerhetsnivået som oppnås ved anvendelse av sikkerhetsstandardene for kontinuerlig luftdyktighet og luftfartsoperasjoner som tredjestatsoperatøren av ballongen er underlagt, minst tilsvarer det som følger av anvendelsen av kravene i vedlegg I til forordning (EU) nr. 1321/2014 og av denne forordning.
- c) Dersom en ballong som er registrert i en tredjestat, er omfattet av en avtale om leie av luftfartøy uten besetning, skal operatøren sikre samsvar med de grunnleggende kravene knyttet til kontinuerlig luftdyktighet fastsatt i vedlegg I og IV til forordning (EF) nr. 216/2008 og med kravene i denne forordning.

*Avsnitt 3***Håndbøker og journaler****BOP.ADD.200 Driftshåndbok**

- a) Operatøren skal utarbeide en driftshåndbok.
- b) Innholdet i driftshåndboken skal gjenspeile kravene angitt i dette vedlegg, og skal ikke være i strid med noen opplysninger i operatørens erklæring.
- c) Driftshåndboken kan utarbeides som atskilte deler.
- d) Alt personell hos operatøren skal ha enkel tilgang til de delene av driftshåndboken som er relevante for deres oppgaver.
- e) Driftshåndboken skal holdes à jour. Alt personell hos operatøren skal gjøres oppmerksom på eventuelle endringer i driftshåndboken som er relevante for utførelsen av deres oppgaver.
- f) Operatøren skal sikre at alle opplysninger som brukes som grunnlag for innholdet i driftshåndboken og eventuelle endringer av disse, gjenspeiles korrekt i driftshåndboken.
- g) Operatøren skal sikre at alt personell kan forstå det språket som brukes i de delene av driftshåndboken som gjelder deres oppgaver. Innholdet i driftshåndboken skal ha en utforming som gjør at den kan brukes uten vanskeligheter.

BOP.ADD.205 Oppbevaring av dokumentasjon

- a) Operatøren skal utarbeide et system for oppbevaring av dokumentasjon som gjør det mulig å lagre informasjon om dens virksomhet på en egnet måte med pålitelig sporbarhet.
- b) Formatet på dokumentasjonen skal angis i operatørens prosedyrer eller håndbøker.

*Avsnitt 4***Flygebesetning****BOP.ADD.300 Flygebesetningens sammensetning**

- a) Sammensetningen av flygebesetningen skal minst være som angitt i AFM eller driftsbegrensningene som er fastsatt for ballongen.
- b) Flygebesetningen omfatter tilleggsmedlemmer dersom driftstypen krever det. Antall flygebesetningsmedlemmer skal ikke være lavere enn det antallet som er angitt i driftshåndboken.
- c) Alle flygebesetningsmedlemmer skal inneha et sertifikat og rettigheter som er utstedt eller godkjent i samsvar med vedlegg I til forordning (EU) nr. 1178/2011, og som er relevant for de oppgavene de pålegges.
- d) Flygebesetningsmedlemmer kan under flygingen bli avløst fra sine plikter ved betjeningsinnretningene av et annet kvalifisert flygebesetningsmedlem.
- e) Dersom det engasjeres flygebesetningsmedlemmer som arbeider frilans eller deltid, skal operatøren kontrollere at alle følgende krav er oppfylt:
 - 1) Kravene i dette kapittel.
 - 2) Vedlegg I til forordning (EU) nr. 1178/2011, herunder kravene til aktuell erfaring.
 - 3) Begrensningene i flyge- og tjenestetid og kravene til hvileperioder i samsvar med nasjonal rett i den medlemsstaten der operatøren har sitt hovedforetak, idet det tas hensyn til alle tjenester som flygebesetningsmedlemmet yter til andre operatører.

BOP.ADD.305 Utpeking av fartøysjef

- a) Operatøren skal utpeke en flyger blant flygebesetningen til fartøysjef.
- b) Operatøren skal utpeke en flyger til å fungere som fartøysjef bare dersom vedkommende
 - 1) er kvalifisert til å fungere som fartøysjef i samsvar med vedlegg I til forordning (EU) nr. 1178/2011,
 - 2) har nådd minstenivået for erfaring angitt i driftshåndboken, og
 - 3) har tilstrekkelig kunnskap om området der det skal flys.

BOP.ADD.310 Opplæring og kontroll

All opplæring og kontroll av flygebesetningsmedlemmer som kreves i henhold til BOP.ADD.315, skal utføres

- a) i samsvar med opplæringsprogrammene og studieplanene som er fastsatt av operatøren i driftshåndboken,
- b) av behørig kvalifiserte personer og, når det gjelder flygeopplæring og kontroll, av personer som er kvalifisert i samsvar med vedlegg I til forordning (EU) nr. 1178/2011.

BOP.ADD.315 Periodisk opplæring og kontroll

- a) Hvert flygebesetningsmedlem skal annethvert år fullføre periodisk flyge- og bakkeopplæring som er relevant for den ballongklassen som vedkommende tjenestegjør på, herunder opplæring i plassering og bruk av alt nød- og sikkerhetsutstyr om bord.
- b) Alle flygebesetningsmedlemmer skal gjennomgå operatørens ferdighetskontroller for å demonstrere sin kompetanse i utførelsen av prosedyrer for normale situasjoner, unormale situasjoner og nødsituasjoner, som omfatter de relevante aspektene i forbindelse med de spesialiserte oppgavene som er beskrevet i denne driftshåndboken. Ved utførelse av slike kontroller skal det tas behørig hensyn til besetningsmedlemmer som utfører virksomhet under VFR-flyging om natten.
- c) Operatørens ferdighetskontroll er gyldig i 24 kalendermåneder regnet fra utgangen av den måneden da kontrollen ble gjennomført, eller, dersom kontrollen er gjennomført i løpet av de tre siste månedene av gyldighetstiden for den forrige kontrollen, fra den siste dagen i gyldighetstiden for forrige kontroll.

*Avsnitt 5***Generelle driftskrav****BOP.ADD.400 Fartøysjefens ansvar**

Fartøysjefen skal oppfylle følgende krav:

- a) De relevante kravene i operatørens ordning for rapportering av tilfeller nevnt i BOP.ADD.025.
- b) Alle begrensninger i flyge- og tjenestetid og krav til hvileperioder som gjelder for vedkommendes virksomhet i samsvar med nasjonal rett i den medlemsstaten der operatøren har sitt hovedforetak.

BOP.ADD.405 Fartøysjefens myndighet

Uten hensyn til BOP.BAS.035 skal operatøren treffe alle rimelige tiltak for å sikre at alle personer om bord i ballongen adlyder alle lovlige påbud gitt av fartøysjefen i den hensikt å ivareta sikkerheten til ballongen og til alle personer eller eiendeler om bord, eller til alle personer eller eiendeler på bakken.

BOP.ADD.410 Ekstra besetningsmedlem på ballong

Når en ballong befordrer mer enn 19 passasjerer, skal minst ett ekstra besetningsmedlem finnes om bord på ballongen i tillegg til flygebesetningen som kreves i henhold til bokstav a) og b) i BOP.ADD.300, for å bistå passasjerer i tilfelle en nødssituasjon. Det ekstra besetningsmedlemmet skal ha hensiktsmessig erfaring og opplæring.

BOP.ADD.415 Skikkethet i forbindelse med dypvannsdykking eller blodgivning

Besetningsmedlemmene skal ikke utføre oppgaver om bord i ballongen dersom deres skikkethet kan være svekket som følge av dypvannsdykking eller blodgivning.

BOP.ADD.420 Felles språk

Operatøren skal sikre at alle besetningsmedlemmer kan kommunisere på et felles språk.

BOP.ADD.425 Psykoaktive stoffer

Operatøren skal treffe alle rimelige tiltak for å sikre at ingen som er påvirket av psykoaktive stoffer i en grad som gjør det sannsynlig at sikkerheten til ballongen eller personer eller eiendeler om bord eller på bakken settes i fare, får adgang til eller oppholder seg i en ballong.

BOP.ADD.430 Fare for sikkerheten

Operatøren skal treffe alle rimelige tiltak for å sikre at ingen med hensikt, av vanvare eller av uaktsomhet opptrer eller unnlater å opptre og dermed

- a) setter ballongen eller dem som er om bord eller på bakken, i fare,
- b) bidrar til eller tillater at en ballong setter personer eller eiendeler i fare.

BOP.ADD.435 Dokumenter, håndbøker og opplysninger som skal medbringes

- a) Alle følgende dokumenter, håndbøker og opplysninger skal medbringes på hver flyging som originaler eller kopier:
 - 1) Erklæringen avgitt av operatøren.
 - 2) Opplysninger om søk- og redningstjenester i området der den planlagte flygingen skal finne sted.
 - 3) Driftsreiseplanen.

- b) Alle følgende dokumenter, håndbøker og opplysninger skal oppbevares på et sikkert sted, som ikke er om bord i ballongen under en flyging, som originaler:
- 1) Dokumentene, håndbøkene og opplysningene nevnt i bokstav a), dersom kopier av dem medbringes om bord i ballongen under en flyging.
 - 2) De aktuelle delene av driftshåndboken eller de alminnelige driftsprosedyrer (SOP) som er relevante for besetningsmedlemmenes oppgaver, og som skal være lett tilgjengelige for dem.
 - 3) Passasjerlister, ved befordring av passasjerer.
 - 4) Dokumentasjonen av masse nevnt i bokstav c) i BOP.ADD.600.
- c) På anmodning fra vedkommende myndighet skal fartøysjefen eller operatøren innen fristen angitt av myndigheten, som ikke skal være kortere enn 24 timer, stille originaldokumenter, -håndbøker og -informasjon til rådighet for vedkommende myndighet.

BOP.ADD.440 Farlig gods

Operatøren skal

- a) innføre prosedyrer for å sikre at alle rimelige tiltak treffes for å hindre at farlig gods utilsiktet tas med om bord i ballongen,
- b) gi besetningsmedlemmene nødvendig informasjon, slik at de på en tilfredsstillende måte kan utføre sine oppgaver i tilknytning til eventuelt farlig gods som fraktes eller er beregnet å skulle fraktes om bord i ballongen.

Avsnitt 6

Driftsprosedyrer

BOP.ADD.500 Beregning av drivstoff eller ballast

Operatøren skal sikre at beregningene av drivstoffreserver eller ballast er dokumentert i en driftsreiseplan.

BOP.ADD.505 Transport av særlige kategorier av passasjerer

Operatøren skal fastsette prosedyrer for transport av personer som krever særlige forhold, bistand eller innretninger når de befordres i en ballong, på vilkår som ivaretar sikkerheten til ballongen og personer eller eiendeler om bord.

BOP.ADD.510 Kommersielle spesialiserte ballongflyginger – alminnelige driftsprosedyrer

Uten hensyn til BOP.BAS.190 gjelder følgende:

- a) Før en kommersiell spesialisert ballongflyging påbegynnes, skal operatøren foreta en risikovurdering ved å vurdere kompleksiteten ved den planlagte flygingen for å bestemme hvilke farer og tilhørende risikoer som flygingen innebærer, og om nødvendig for å fastlegge risikoreducerende tiltak.
- b) På grunnlag av risikovurderingen skal operatøren før den kommersielle spesialiserte ballongflygingen påbegynnes, utarbeide alminnelige driftsprosedyrer (SOP) som er tilpasset den planlagte flygingen og ballongen som brukes. SOP-ene skal enten inngå i driftshåndboken eller være fastsatt i et eget dokument. Operatøren skal regelmessig gjennomgå og oppdatere SOP-ene når det er nødvendig for å ta behørig hensyn til risikovurderingen.
- c) Operatøren skal sikre at kommersielle spesialiserte ballongflyginger utføres i samsvar med SOP-ene.

*Avsnitt 7***Ytelse og driftsbegrensninger****BOP.ADD.600 System for bestemmelse av massen**

- a) Operatøren skal fastsette et system som angir hvordan følgende punkter kan bestemmes nøyaktig for hver flyging, slik at fartøysjefen kan kontrollere at begrensningene i AFM overholdes:
- 1) Ballongens tommasse.
 - 2) Massen av nyttelasten.
 - 3) Massen av drivstoffet eller ballasten.
 - 4) Startmassen.
 - 5) Lasting av ballongen under tilsyn av fartøysjefen eller kvalifisert personell.
 - 6) Utarbeiding og tilgjengeliggjøring av all dokumentasjon.
- b) Fartøysjefen skal kunne gjengi beregningen av masse basert på elektroniske beregninger.
- c) Dokumentasjonen av masse som angir punktene oppført i bokstav a), skal utarbeides før hver flyging og dokumenteres i en driftsreiseplan.
-

*Tillegg***ERKLÆRING**

i samsvar med kommisjonsforordning (EU) 2018/395

Operatør

Navn:

Stedet der operatøren har sitt hovedforetak:

Ansvarlig leders navn og kontaktopplysninger:

Ballongflyging

Startdato for kommersiell flyging og, dersom det er relevant, dato for endring til eksisterende kommersiell flyging:

Opplysninger om ballongen(e) som er brukt, kommersiell(e) flyging(er) og sikring av kontinuerlig luftdyktighet⁽¹⁾:

Ballongtype	Ballongens registrering	Hovedbase	Type(r) flyging ⁽²⁾	Organisasjon for sikring av kontinuerlig luftdyktighet ⁽³⁾

Dersom det er relevant, liste over AltMoC med henvisninger til tilhørende AMC (vedlegg til denne erklæring):

Erklæringer

- Operatøren oppfyller og vil fortsette å oppfylle de grunnleggende kravene fastsatt i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 216/2008 og kravene i forordning (EU) 2018/395.

Særlig utfører operatøren sine kommersielle flyginger i samsvar med følgende krav i kapittel ADD i vedlegg II til forordning (EU) 2018/395:

- Dokumentasjonen for ledelsessystemet, herunder driftshåndboken, oppfyller kravene i kapittel ADD, og alle flyginger vil bli gjennomført i samsvar med bestemmelsene i driftshåndboken, i samsvar med kravene i BOP.ADD.005 bokstav b) i kapittel ADD.
- Alle ballonger som flys, skal enten ha et luftdyktighetsbevis som er utstedt i samsvar med forordning (EU) nr. 748/2012, eller oppfylle de særlige luftdyktighetskravene som får anvendelse på ballonger som er registrert i en tredjestat og omfattet av en avtale om leie av luftfartøy med besetning eller en avtale om leie av luftfartøy uten besetning, i samsvar med BOP.ADD.110 og BOP.ADD.115 bokstav b) og c) i kapittel ADD.

- Alle flygebesetningsmedlemmer innehar et sertifikat og rettigheter som er utstedt eller godkjent i samsvar med vedlegg I til forordning (EU) nr. 1178/2011, i samsvar med kravene i BOP.ADD.300 bokstav c) i kapittel ADD.
- Operatøren skal underrette vedkommende myndighet om eventuelle endringer i omstendigheter som påvirker oppfyllelsen av de grunnleggende kravene fastsatt i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 216/2008 og av kravene i forordning (EU) 2018/395, som angitt til vedkommende myndighet ved denne erklæringen, og om eventuelle endringer med hensyn til opplysningene og listene over AltMoC som inngår i og er vedlagt denne erklæringen, i samsvar med BOP.ADD.105 bokstav a) i kapittel ADD.
- Operatøren bekrefter at alle opplysningene i denne erklæringen og dens vedlegg er fullstendige og korrekte.

Dato samt ansvarlig leders navn og underskrift.

- (¹) Fyll ut tabellen. Dersom det ikke er nok plass til å oppgi opplysninger, skal de gis i et eget vedlegg. Vedlegget skal være datert og undertegnet.
- (²) «Type(r) flyging» viser til den typen kommersiell flyging som utføres med ballongen.
- (³) Opplysningene om organisasjonen som er ansvarlig for sikring av kontinuerlig luftdyktighet, skal inneholde organisasjonens navn og adresse og godkjenningens referansenummer.