

KOMMISSJONENS GJENNOMFØRINGSBESLUTNING (EU) 2018/1876**2021/EØS/30/81****av 29. november 2018****om godkjenning av teknologien i 12 volts effektive vekselstrømsgeneratorer til bruk i lette nyttekjøretøyer med konvensjonell forbrenningsmotor som innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra lette nyttekjøretøyer i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011(*)**

EUROPAKOMMISSJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011 av 11. mai 2011 om fastsettelse av utslippsstandarder for nye lette nyttekjøretøyer som del av Unionens integrerte metode for å redusere CO₂-utslipp fra lette kjøretøyer⁽¹⁾, særlig artikkel 12 nr. 4, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Leverandøren Mitsubishi Electric Corporation (MELCO), som er representert i Unionen ved MELCO Electric Automotive Europe B.V («søkeren»), innga 27. desember 2017 en søknad om godkjenning av vekselstrømsgeneratoren MELCO GXi for kjøretøyer i gruppe N1 som en miljønnovasjon. Søknaden er blitt vurdert i samsvar med artikkel 12 i forordning (EU) nr. 510/2011 og Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 427/2014⁽²⁾.
- 2) Ifølge opplysningene i søknaden er vilkårene og kriteriene nevnt i artikkel 12 i forordning (EU) nr. 510/2011 og i artikkel 2 og 4 i gjennomføringsforordning (EU) nr. 427/2014 oppfylt. Derfor bør vekselstrømsgeneratoren MELCO GXi til bruk i N1-kjøretøyer godkjennes som en miljønnovasjon.
- 3) Kommisjonen har ved gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU⁽³⁾, 2014/465/EU⁽⁴⁾, (EU) 2015/158⁽⁵⁾, (EU) 2015/295⁽⁶⁾, (EU) 2015/2280⁽⁷⁾ og (EU) 2016/588⁽⁸⁾ godkjent seks søknader om teknologier som bidrar til å forbedre vekselstrømsgeneratorers virkningsgrad for kjøretøyer i klasse M1. På bakgrunn av erfaringene fra vurderingen av søknadene samt opplysningene i søknaden fra MELCO Electric Automotive Europe B.V., som ligger til grunn for denne beslutning, er det tilfredsstillende og avgjørende påvist at vekselstrømsgeneratoren MELCO GXi for kjøretøyer i gruppe N1, som er en 12 volts vekselstrømsgenerator med minstekrav til virkningsgrad på mellom 73,4 % og 74,2 %, avhengig av framdriftssystemet, oppfyller godkjenningskriteriene nevnt i artikkel 12 i forordning (EU) nr. 510/2011 og gjennomføringsforordning (EU) nr. 427/2014, og at den gir en reduksjon i CO₂-utslipp på minst 1 g CO₂/km sammenlignet med en referansevekselstrømsgenerator med en virkningsgrad på 67 %.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 306 av 30.11.2018, s. 53, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 325/2019 av 13. desember 2019 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 14 av 5.3.2020, s. 93.

(1) EUT L 145 av 31.5.2011, s. 1.

(2) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 427/2014 av 25. april 2014 om fastsettelse av en framgangsmåte for godkjenning og sertifisering av innovative teknologier for å redusere CO₂-utslipp fra lette nyttekjøretøyer i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011 (EUT L 125 av 26.4.2014, s. 57).

(3) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU av 27. juni 2013 om godkjenning av vekselstrømsgeneratoren Valeo Efficient Generation Alternator som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 179 av 29.6.2013, s. 98).

(4) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2014/465/EU av 16. juli 2014 om godkjenning av DENSOs effektive vekselstrømsgenerator som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009, og om endring av Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU (EUT L 210 av 17.7.2014, s. 17).

(5) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2015/158 av 30. januar 2015 om godkjenning av to høyeffektive vekselstrømsgeneratorer fra Robert Bosch GmbH som innovative teknologier for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 26 av 31.1. 2015, s. 31).

(6) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2015/295 av 24. februar 2015 om godkjenning av den effektive vekselstrømsgeneratoren MELCO GXi som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 53 av 25.2.2015, s. 11).

(7) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2015/2280 av 7. desember 2015 om godkjenning av DENSOs effektive vekselstrømsgenerator som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 322 av 8.12.2015, s. 64).

(8) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/588 av 14. april 2016 om godkjenning av den teknologien som benyttes i 12 volts effektive vekselstrømsgeneratorer som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 101 av 16.4.2016, s. 25).

- 4) Produsentene bør derfor gis mulighet til å søke godkjenningsmyndigheten i henhold til europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF⁽¹⁾ om sertifisering av reduksjonen av CO₂-utslipp fra kjøretøyer med 12 volts effektive vekselstrømsgeneratorer som oppfyller disse vilkårene. For å sikre at bare CO₂-utslippsreduksjoner for kjøretøyer utstyrt med vekselstrømsgeneratorer som oppfyller disse vilkårene, sertifiseres, bør det kreves at produsentene sammen med søknaden om sertifisering framlegger for typegodkjenningsmyndigheten en kontrollrapport fra et uavhengig kontrollorgan som bekrefter at vilkårene er oppfylt.
- 5) Dersom typegodkjenningsmyndigheten anser at 12-voltsgeneratoren ikke oppfyller vilkårene for sertifisering fastsatt i denne beslutning, bør søknaden om sertifisering av utslippsreduksjonen avslås.
- 6) Prøvingsmetoden for å bestemme CO₂-utslippsreduksjonen ved bruk av 12 volts effektive vekselstrømsgeneratorer bør godkjennes.
- 7) For å bestemme CO₂-utslippsreduksjonen som oppnås for et kjøretøy utstyrt med en 12 volts effektiv vekselstrømsgenerator, er det nødvendig å definere den referanseteknologien som generatorens virkningsgrad skal vurderes opp mot. På bakgrunn av de erfaringene som er gjort, bør det benyttes en 12 volts vekselstrømsgenerator med en virkningsgrad på 67 % som referanseteknologi.
- 8) CO₂-utslippsreduksjonene for et kjøretøy utstyrt med en 12 volts effektiv vekselstrømsgenerator kan delvis påvises ved hjelp av prøvingen omhandlet i vedlegg XII til kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008⁽²⁾. Det må derfor sikres at det tas hensyn til denne delvise dekningen i prøvingsmetoden for påvisning av oppnådd CO₂-utslippsreduksjon med kjøretøyer som er utstyrt med 12 volts effektive vekselstrømsgeneratorer.
- 9) For å fremme en større utbredelse av 12 volts effektive vekselstrømsgeneratorer i nye kjøretøyer bør produsentene også ha mulighet til å søke om sertifisering av CO₂-utslippsreduksjonene for kjøretøyer utstyrt med flere 12 volts effektive vekselstrømsgeneratorer i én søknad. Dersom denne muligheten benyttes, bør det imidlertid sikres at det anvendes en ordning som oppmuntrer til utbredelse av bare de vekselstrømsgeneratorene som har den høyeste virkningsgraden.
- 10) For å fastsette den generelle miljøinnovasjonskoden som skal brukes i de relevante typegodkjenningsdokumentene i samsvar med vedlegg I, VIII og IX til direktiv 2007/46/EF, bør det angis en individuell kode som skal brukes for den innovative teknologien.

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

Godkjenning

Teknologien som brukes i vekselstrømsgeneratoren MELCO GXi for kjøretøyer i gruppe N1, godkjennes som en innovativ teknologi i henhold til artikkel 12 i forordning (EF) nr. 510/2011.

Artikkel 2

Søknad om sertifisering av CO₂-utslippsreduksjon

1. En produsent kan søke om sertifisering av CO₂-utslippsreduksjoner fra én eller flere 12 volts effektive vekselstrømsgeneratorer beregnet på bruk i N1-kjøretøyer, forutsatt at hver vekselstrømsgenerator er en komponent som brukes utelukkende til å lade kjøretøyets batteri og drive kjøretøyets elektriske system når forbrenningsmotoren går, og at noen av følgende vilkår er oppfylt:
 - a) Dersom den 12 volts effektive vekselstrømsgeneratorens masse ikke overstiger referansegeneratorens masse på 7 kg, er generatorfunksjonens virkningsgrad, bestemt i samsvar med vedlegget, minst
 - i) 73,8 % for bensindrevne kjøretøyer,

⁽¹⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner (EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1).

⁽²⁾ Kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 av 18. juli 2008 om gjennomføring og endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkjenning av motorvogner med hensyn til utslipp fra lette person- og nyttekjøretøyer (Euro 5 og Euro 6), og om tilgang til opplysninger om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer (EUT L 199 av 28.7.2008, s. 1).

- ii) 73,4 % for bensindrevne kjøretøyer med turbolader,
 - iii) 74,2 % for dieseldrevne kjøretøyer.
- b) Dersom den 12 volts effektive vekselstrømsgeneratorens masse overstiger referansegeneratorens masse på 7 kg, skal kjøretøyet som er utstyrt med denne vekselstrømsgeneratoren, overholde minimumsreduksjonsterskelen på 1 g CO₂/km fastsatt i artikkel 9 nr. 1 bokstav a) i gjennomføringsforordning (EU) nr. 427/2014; ved bestemmelsen av denne reduksjonen skal det tas hensyn til ekstramassen i samsvar med formel 10 i vedlegget til denne beslutning; ekstramassen skal kontrolleres og bekreftes i kontrollrapporten som skal framlegges for typegodkjenningsmyndigheten sammen med søknaden om sertifisering.
2. En søknad om sertifisering av utslippsreduksjonen som oppnås med én eller flere effektive vekselstrømsgeneratorer, skal ledsages av en uavhengig verifiseringsrapport som bekrefter at vekselstrømsgeneratoren eller vekselstrømsgeneratorene oppfyller vilkårene i nr. 1, og som kontrollerer og bekrefter generatorens masse.
3. Typegodkjenningsmyndigheten skal avslå en søknad om sertifisering dersom den mener at vekselstrømsgeneratoren eller vekselstrømsgeneratorene ikke oppfyller vilkårene i nr. 1.

Artikkel 3

Sertifisering av CO₂-utslippsreduksjon

1. CO₂-utslippsreduksjonen som oppnås ved bruk av en effektiv vekselstrømsgenerator som omhandlet i artikkel 2 nr. 1, skal bestemmes ved hjelp av metoden angitt i vedlegget.
2. Dersom en produsent med hensyn til én og samme kjøretøyversjon søker om sertifisering av CO₂-utslippsreduksjonen som oppnås med mer enn én effektiv vekselstrømsgenerator som nevnt i artikkel 2 nr. 1, skal typegodkjenningsmyndigheten fastslå hvilken av de prøvde vekselstrømsgeneratorene som gir den laveste CO₂-utslippsreduksjonen, og registrere den laveste verdien i de relevante typegodkjenningsdokumentene. Denne verdien skal angis i samsvarssertifikatet i samsvar med artikkel 11 nr. 2 i gjennomføringsforordning (EU) nr. 427/2014.

Artikkel 4

Miljøinnovasjonskode

Miljøinnovasjonskode «24» skal angis i typegodkjenningsdokumentasjonen når det vises til denne beslutning, i samsvar med artikkel 11 nr. 1 i gjennomføringsforordning (EU) nr. 427/2014.

Artikkel 5

Ikrafttredelse

Denne beslutning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 29. november 2018.

For Kommisjonen

Jean-Claude JUNCKER

President

VEDLEGG

**METODE FOR Å BESTEMME CO₂-UTSLIPPSREDUKSJONENE SOM OPPNÅS MED 12 VOLTS EFFEKTIVE
MOTORGENERATORER TIL N1-KJØRETØYER MED KONVENSJONELL FORBRENNINGSMOTOR**

1. Innledning

For å bestemme CO₂-utslippsreduksjonen som kan tilskrives bruken av en effektiv vekselstrømsgenerator i et N1-kjøretøy, er det nødvendig å angi følgende:

- 1) Prøvingsforhold.
- 2) Prøvingsutstyr.
- 3) Bestemmelse av den effektive vekselstrømsgeneratorens og referansegeneratorens virkningsgrad.
- 4) Beregning av CO₂-utslippsreduksjonen.
- 5) Beregning av statistisk feil.

Symboler, parametere og enheter

Latinske symboler

C_{CO_2}	— CO ₂ -utslippsreduksjon [g CO ₂ /km]
CO ₂	— Karbondioksid
CF	— Omregningsfaktor (l/100 km) – (g CO ₂ /km) [g CO ₂ /l], som definert i tabell 3
h	— Frekvens, som definert i tabell 1
I	— Strømstyrke som målingen skal utføres ved [A]
m	— Antall målinger av prøven
M	— Dreiemoment [Nm]
n	— Omdreiningshastighet [min ⁻¹], som definert i tabell 1
P	— Effekt (W)
$S_{\eta_{EI}}$	— Standardavvik for den miljøinnovative vekselstrømsgeneratorens virkningsgrad [%]
$S_{\overline{\eta_{EI}}}$	— Standardavvik for den miljøinnovative vekselstrømsgeneratorens gjennomsnittlige virkningsgrad [%]
$S_{C_{CO_2}}$	— Standardavvik for den samlede CO ₂ -utslippsreduksjonen [g CO ₂ / km]
U	— Prøvespenning som målingen skal utføres ved [V]
v	— Gjennomsnittlig kjørehastighet for den nye europeiske kjøresyklusen (NEDC) [km/t]
V_{Pe}	— Faktisk effektforbruk [l/kWh], som definert i tabell 2
$\frac{\partial C_{CO_2}}{\partial \eta_{EI}}$	— Følsomheten ved den beregnede CO ₂ -utslippsreduksjonen i forhold til den miljøinnovative vekselstrømsgeneratorens virkningsgrad

Greske symboler

Δ	— Differanse
η	— Referansegeneratorens virkningsgrad [%]
η_{EI}	— Den effektive vekselstrømsgeneratorens virkningsgrad [%]
$\overline{\eta_{EI}}$	— Den miljøinnovative vekselstrømsgeneratorens gjennomsnittlige virkningsgrad ved driftspunkt i [%]

Indeksbetegnelser

Indeks i viser til driftspunkt.

Indeks j viser til måling av prøven.

EI	— Miljøinnovativ
m	— Mekanisk

- RW — Reelle forhold
 TA — Typegodkjenningsforhold
 B — Referanseverdi

2. Prøvingsforhold og -utstyr

Prøvingsforholdene skal oppfylle kravene angitt i ISO 8854:2012⁽¹⁾.

Prøvingsutstyret skal være i samsvar med spesifikasjonene fastsatt i ISO 8854:2012.

3. Målinger og bestemmelse av virkningsgrad

Den effektive vekselstrømsgeneratorens virkningsgrad skal bestemmes i samsvar med ISO 8854:2012, med unntak av elementene angitt i dette nummer.

Målingene skal utføres ved forskjellige driftspunkter i , som definert i tabell 1. Vekselstrømsgeneratorens strømstyrke defineres som halvparten av merkestrømmen for alle driftspunkter. For hvert turtall skal vekselstrømsgeneratorens spenning og utgangsstrøm holdes konstant. Spenningen skal holdes på 14,3 V.

Tabell 1

Driftspunkter

Driftspunkt i	Holdetid [s]	Omdreiningshastighet n_i [min ⁻¹]	Frekvens h_i
1	1 200	1 800	0,25
2	1 200	3 000	0,40
3	600	6 000	0,25
4	300	10 000	0,10

Virkningsgraden skal beregnes i samsvar med formel 1.

Formel 1

$$\eta_{EI_i} = \frac{60 \cdot U_i \cdot I_i}{2\pi \cdot M_i \cdot n_i} \cdot 100$$

Alle målinger av virkningsgrad skal utføres minst fem (5) ganger etter hverandre. Gjennomsnittet av målingene ved hvert driftspunkt ($\overline{\eta_{EI_i}}$) skal beregnes.

Virkningsgraden for den miljøinnovative vekselstrømsgeneratoren (η_{EI}) skal beregnes i samsvar med formel 2.

Formel 2

$$\eta_{EI} = \sum_{i=1}^4 h_i \cdot \overline{\eta_{EI_i}}$$

Den effektive vekselstrømsgeneratoren gir redusert mekanisk effekt under virkelige forhold (ΔP_{mRW}) og typegodkjenningsforhold (ΔP_{mTA}), som definert i formel 3.

Formel 3

$$\Delta P_m = \Delta P_{mRW} - \Delta P_{mTA}$$

der den reduserte mekaniske effekten under virkelige forhold (ΔP_{mRW}) beregnes i samsvar med formel 4, og den reduserte mekaniske effekten under typegodkjenningsforhold (ΔP_{mTA}) beregnes i samsvar med formel 5.

Formel 4

$$\Delta P_{mRW} = \frac{P_{RW}}{\eta_B} - \frac{P_{RW}}{\eta_{EI}}$$

⁽¹⁾ ISO 8854:2012 Road vehicles — Alternators with regulators — Test methods and general requirements
 Referansenummer ISO 8854:2012, offentliggjort 1. juni 2012.

Formel 5

$$\Delta P_{mTA} = \frac{P_{TA}}{\eta_B} - \frac{P_{TA}}{\eta_{EI}}$$

der

P_{RW} : effektbehovet under virkelige forhold [W], som er 750W

P_{TA} : effektbehovet under typegodkjenningsforhold [W], som er 350W

η_B : referansegeneratorens virkningsgrad [%], som er 67 %

4. Beregning av CO₂-utslippsreduksjon

CO₂-utslippsreduksjonen ved bruk av den effektive vekselstrømsgeneratoren skal beregnes ved hjelp av følgende formel:

Formel 6

$$C_{CO_2} = \Delta P_m \cdot \frac{V_{pe} \cdot CF}{v}$$

der

v : gjennomsnittlig kjørehastighet for NEDC [km/t], som er 33,58 km/t

V_{pe} : faktisk effektforbruk som fastsatt i tabell 2 nedenfor

Tabell 2

Faktisk effektforbruk

Type motor	Faktisk effektforbruk (V_{pe}) [l/kWh]
Bensin	0,264
Bensin med turbolader	0,280
Diesel	0,220

CF er den faktoren som er fastsatt i tabell 3 nedenfor

Tabell 3

Drivstoffomregningsfaktor

Drivstofftype	Omregningsfaktor (l / 100 km) — (g CO ₂ / km) (CF) [g CO ₂ /l]
Bensin	2 330
Diesel	2 640

5. Beregning av statistisk feil

Statistiske feil i resultatene av prøvingsmetoden som følge av målingene skal kvantifiseres. For hvert driftspunkt skal standardavviket beregnes i samsvar med følgende formel:

Formel 7

$$S_{\eta_{EI}} = \frac{S_{\eta_{EI_i}}}{\sqrt{m}} = \sqrt{\frac{\sum_{j=1}^m (\eta_{EI_j} - \bar{\eta}_{EI})^2}{m(m-1)}}$$

Standardavviket for den effektive vekselstrømsgeneratorens virkningsgrad ($S_{\eta_{EI}}$) skal beregnes i samsvar med formel 8:

Formel 8

$$S_{\eta_{EI}} = \sqrt{\sum_{i=1}^4 (h_i \cdot S_{\eta_{EI_i}})^2}$$

Standardavviket for vekselstrømsgeneratorens virkningsgrad ($S_{\eta_{EI}}$) medfører en feil i CO₂-utslippsreduksjonen ($S_{C_{CO_2}}$). Denne feilen beregnes i samsvar med formel 9:

Formel 9

$$S_{C_{CO_2}} = \sqrt{\left(\frac{\partial C_{CO_2}}{\partial \eta_{EI}} \cdot S_{\eta_{EI}}\right)^2} = \frac{(P_{RW} - P_{TA})}{\eta_{EI}^2} \cdot \frac{V_{Pe} \cdot CF}{v} \cdot S_{\eta_{EI}}$$

Statistisk signifikans

For hver type, variant og versjon av et kjøretøy utstyrt med en effektiv vekselstrømsgenerator må det dokumenteres at feilen i CO₂-utslippsreduksjonen beregnet ved hjelp av formel 9 ikke er større enn differansen mellom den samlede CO₂-utslippsreduksjonen og minsteterskelen for utslippsreduksjon angitt i artikkel 9 nr. 1 i forordning (EU) nr. 427/2014 (se formel 10).

Formel 10

$$MT \leq C_{CO_2} - S_{C_{CO_2}} - \Delta CO_{2m}$$

der

MT: minsteterskel [g CO₂ / km]

C_{CO_2} : samlet CO₂-utslippsreduksjon [g CO₂ / km]

$S_{C_{CO_2}}$: standardavvik for samlet CO₂-utslippsreduksjon [g CO₂ / km]

ΔCO_{2m} : korreksjonskoeffisienten for CO₂ på grunn av den positive differansen mellom den effektive vekselstrømsgeneratorens og referansegeneratorens masse. ΔCO_{2m} beregnes etter tabell 4:

Tabell 4

Korreksjonskoeffisient for CO ₂ på grunn av den ekstra massen	
Bensin (ΔCO_{2mp}) [g CO ₂ / km kg]	$0,0277 \cdot \Delta m$
Diesel (ΔCO_{2mD}) [g CO ₂ / km kg]	$0,0383 \cdot \Delta m$

I tabell 4 er Δm den ekstra massen som følge av monteringen av den effektive vekselstrømsgeneratoren. Det er den positive differansen mellom den effektive vekselstrømsgeneratorens masse og referansegeneratorens masse. Referansegeneratorens masse er 7 kg. Produsenten skal overlevere verifisert dokumentasjon om vurderingen av ekstramassen til typogodkjenningsmyndigheten.

Prøvings- og vurderingsrapport

Rapporten skal inneholde følgende:

- Vekselstrømsgeneratorens modell og masse.
- Beskrivelse av prøvingsbenken.
- Prøvingsresultatene (målte verdier).
- Beregnede verdier og tilhørende formler.

Effektiv vekselstrømsgenerator som skal monteres i kjøretøyer

Typegodkjenningsmyndigheten skal sertifisere CO₂-utslippsreduksjonene på bakgrunn av målinger av den effektive vekselstrømsgeneratoren og referansegeneratoren som er foretatt ved hjelp av prøvingsmetoden angitt i dette vedlegg. Dersom CO₂-utslippsreduksjonene ligger under terskelverdien angitt i artikkel 9 nr. 1, får artikkel 11 nr. 2 annet ledd i forordning (EU) nr. 427/2014 anvendelse.
