

KOMMISSJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) nr. 1116/2013**2019/EØS/18/56****av 6. november 2013****om endring av forordning (EU) nr. 185/2010 med hensyn til avklaring, harmonisering og forenkling av visse særlige tiltak for luftfartssikkerhet(*)**

EUROPAKOMMISSJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 av 11. mars 2008 om felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart og om oppheving av forordning (EF) nr. 2320/2002⁽¹⁾, særlig artikkel 4 nr. 3, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Erfaringene med gjennomføringen av kommisjonsforordning (EU) nr. 185/2010 av 4. mars 2010 om fastsettelse av detaljerte tiltak for gjennomføring av felles grunnleggende standarder for luftfartssikkerhet⁽²⁾ har vist at det er behov for å foreta mindre endringer av gjennomføringsbestemmelsene for visse felles grunnleggende standarder.
- 2) Visse særlige tiltak for luftfartssikkerhet bør avklares, harmoniseres eller forenkles for å gi større juridisk klarhet, standardisere den felles fortolkningen av lovgivningen og gi ytterligere sikkerhet for best mulig gjennomføring av de felles grunnleggende standardene for luftfartssikkerhet.

- 3) Endringene gjelder gjennomføringen av et begrenset antall tiltak i forbindelse med innpasseringskontroll, sikkerhet knyttet til luftfartøyet, gjennom søking av håndbagasje og innsjekket bagasje, sikkerhetskontroll av frakt, post, forsyninger til flyginger og til lufthavnen, opplæring av personer og sikkerhetsutstyr.

- 4) Forordning (EU) nr. 185/2010 bør derfor endres.

- 5) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for sikkerhet i sivil luftfart —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010 endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 6. november 2013.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 299 av 9.11.2013, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 97/2014 av 16. mai 2014 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 63 av 30.10.2014, s. 54.

⁽¹⁾ EUT L 97 av 9.4.2008, s. 72.

⁽²⁾ EUT L 55 av 5.3.2010, s. 1.

VEDLEGG

I vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010 gjøres følgende endringer:

1) I kapittel 1 gjøres følgende endringer:

a) Nytt nr. 1.0.4 skal lyde:

«1.0.4. 'Gjenstander som medbringes av andre personer enn passasjerer' er eiendeler beregnet på personlig bruk av personen som medbringer dem.»

b) Til slutt i nr. 1.2.1.1 tilføyes følgende punktum:

«Omvisninger med guide på lufthavnen ledsaget av autoriserte personer skal anses for å være berettiget grunn.»

c) Til slutt i nr. 1.2.2.1 tilføyes følgende punktum:

«Omvisninger med guide på lufthavnen ledsaget av autoriserte personer skal anses for å være berettiget grunn.»

d) Til slutt i nr. 1.2.7.2 tilføyes følgende punktum:

«En person kan unntas fra kravet om å bli ledsaget dersom vedkommende viser en tillatelse og er innehaver av et gyldig identitetskort for lufthavnen.»

e) Nytt nr. 1.2.7.5 skal lyde:

«1.2.7.5. Når en passasjer ikke reiser i kraft av en lufttransportavtale som fører til utstedelse av et ombordstigningskort eller tilsvarende, kan et besetningsmedlem som ledsager denne passasjerens unntas fra kravene i nr. 1.2.7.3 bokstav a).»

f) Nr. 1.3.1.5 skal lyde:

«1.3.1.5. Nr. 4.1.2.4-4.1.2.7 og nr. 4.1.2.11 får anvendelse på gjennom søking av gjenstander som medbringes av andre personer enn passasjerer.»

2) I kapittel 3 gjøres følgende endringer:

a) Nr. 3.1.1.3 skal lyde:

«3.1.1.3. Et luftfartøy som ankommer en kritisk del fra en tredjestat som ikke er oppført i tillegg 3-B, skal underkastes en sikkerhetsgjennom søking etter at passasjerene har forlatt området som skal gjennom søkes og/eller lasterommet er losset.»

b) I nr. 3.1.3 gjøres følgende endringer:

i) Annet og fjerde strekpunkt utgår.

ii) Tredje strekpunkt skal lyde:

«— foregående flygings avgangslufthavn.»

c) Nr. 3.2.1.1 bokstav b) skal lyde:

«b) holde luftfartøyets ytterdører lukket. Når et luftfartøy befinner seg i en kritisk del, skal ytterdører som ikke er tilgjengelige for personer på bakken, anses som lukket dersom hjelpemidler for adgang er fjernet og plassert tilstrekkelig langt fra luftfartøyet til med rimelighet å hindre at personer får adgang, eller»

d) Nr. 3.2.2.1 annet punktum skal lyde:

«Bokstav a) får ikke anvendelse på dører som er tilgjengelige for personer på bakken.»

e) Nr. 3.2.2.2 skal lyde:

«3.2.2.2 Dersom hjelpemidler for adgang fjernes fra dører som ikke er tilgjengelige for personer på bakken, skal de plasseres tilstrekkelig langt fra luftfartøyet til med rimelighet å hindre adgang.»

- 3) Tillegg 3-B skal lyde:

«TILLEGG 3-B

SIKKERHET KNYTTET TIL LUFTFARTØYET

TREDJESTATER SAMT OVERSJØISKE STATER OG TERRITORIER MED SÆRLIGE FORBINDELSER TIL UNIONEN I HENHOLD TIL TRAKTATEN OM DEN EUROPEISKE UNIONS VIRKEMÅTE, FOR HVILKE TRANSPORTAVDELINGEN I NEVNTE TRAKTAT IKKE FÅR ANVENDELSE, SOM ANVENDER SIKKERHETSSTANDARDE ANERKJENT SOM LIKEVERDIGE MED DE FELLES GRUNNLEGGENDE STANDARDENE

Med hensyn til sikkerhet knyttet til luftfartøyer er de sikkerhetsstandarder som anvendes av følgende tredjestater samt oversjøiske stater og territorier med særlige forbindelser til Unionen i henhold til traktaten om Den europeiske unions virkemåte, for hvilke transportavdelingen i nevnte traktat ikke får anvendelse, anerkjent som likeverdige med de felles grunnleggende standardene:

De forente stater

Kommisjonen skal omgående underrette vedkommende nasjonale myndigheter for luftfartssikkerhet dersom den har opplysninger om at tredjestatens sikkerhetsstandarder, som har betydelig innvirkning på den generelle luftfartssikkerheten i Unionen, ikke lenger svarer til de felles grunnleggende standardene for sikkerhet i sivil luftfart.

Medlemsstatenes vedkommende myndigheter skal omgående underrettes dersom Kommisjonen har pålitelige opplysninger om at tredjestaten har truffet tiltak for å gjenopprette likeverdigheten av de relevante standardene for luftfartssikkerhet, herunder kompenserende tiltak.»

- 4) I kapittel 4 skal nr. 4.1.2.11 lyde:

«4.1.2.11. Personer som gjennomfører håndbagasje ved hjelp av røntgen- eller EDS-utstyr, skal normalt ikke tilbringe mer enn 20 minutter med å gjennomgå bilder uten avbrudd. Etter hver slik periode skal kontrolløren ikke gjennomgå bilder før det har gått minst 10 minutter. Dette kravet får bare anvendelse dersom det er en kontinuerlig strøm av bilder som skal gjennomgås.

Det skal finnes en tilsynsfører med ansvar for kontrollører av håndbagasje for å sikre en optimal sammensetning av gruppen, kvalitet på arbeidet, opplæring, støtte og vurdering.»

- 5) Tillegg 4-B skal lyde:

«TILLEGG 4-B

PASSASJERER OG HÅNDBAGASJE

TREDJESTATER SAMT OVERSJØISKE STATER OG TERRITORIER MED SÆRLIGE FORBINDELSER TIL UNIONEN I HENHOLD TIL TRAKTATEN OM DEN EUROPEISKE UNIONS VIRKEMÅTE, FOR HVILKE TRANSPORTAVDELINGEN I NEVNTE TRAKTAT IKKE FÅR ANVENDELSE, SOM ANVENDER SIKKERHETSSTANDARDE ANERKJENT SOM LIKEVERDIGE MED DE FELLES GRUNNLEGGENDE STANDARDENE

Med hensyn til passasjerer og håndbagasje er de sikkerhetsstandarder som anvendes av følgende tredjestater samt oversjøiske stater og territorier med særlige forbindelser til Unionen i henhold til traktaten om Den europeiske unions virkemåte, for hvilke transportavdelingen i nevnte traktat ikke får anvendelse, anerkjent som likeverdige med de felles grunnleggende standardene:

De forente stater

Kommisjonen skal omgående underrette vedkommende nasjonale myndigheter for luftfartssikkerhet dersom den har opplysninger om at tredjestatens sikkerhetsstandarder, som har betydelig innvirkning på den generelle luftfartssikkerheten i Unionen, ikke lenger svarer til de felles grunnleggende standardene for sikkerhet i sivil luftfart.

Medlemsstatenes vedkommende myndigheter skal omgående underrettes dersom Kommisjonen har pålitelige opplysninger om at tredjestaten har truffet tiltak for å gjenopprette likeverdigheten av de relevante standardene for luftfartssikkerhet, herunder kompenserende tiltak.»

- 6) I kapittel 5 skal nytt nr. 5.1.7 lyde:

«5.1.7. Personer som gjennomfører innsjekket bagasje ved hjelp av røntgen- eller EDS-utstyr, skal normalt ikke tilbringe mer enn 20 minutter med å gjennomgå bilder uten avbrudd. Etter hver slik periode skal kontrolløren ikke gjennomgå bilder før det har gått minst 10 minutter. Dette kravet får bare anvendelse dersom det er en kontinuerlig strøm av bilder som skal gjennomgås.

Det skal finnes en tilsynsfører med ansvar for kontrollører av innsjekket bagasje for å sikre en optimal sammensetning av gruppen, kvalitet på arbeidet, opplæring, støtte og vurdering.»

7) Tillegg 5-A skal lyde:

«TILLEGG 5-A

INNSJEKKET BAGASJE

TREDJESTATER SAMT OVERSJØISKE STATER OG TERRITORIER MED SÆRLIGE FORBINDELSER TIL UNIONEN I HENHOLD TIL TRAKTATEN OM DEN EUROPEISKE UNIONS VIRKEMÅTE, FOR HVILKE TRANSPORTAVDELINGEN I NEVNTE TRAKTAT IKKE FÅR ANVENDELSE, SOM ANVENDER SIKKERHETSSTANDARDE ANERKJENT SOM LIKEVERDIGE MED DE FELLES GRUNNLEGGENDE STANDARDENE

Med hensyn til innsjekket bagasje er de sikkerhetsstandarter som anvendes av følgende tredjestater samt oversjøiske stater og territorier med særlige forbindelser til Unionen i henhold til traktaten om Den europeiske unions virkemåte, for hvilke transportavdelingen i nevnte traktat ikke får anvendelse, anerkjent som likeverdige med de felles grunnleggende standardene:

De forente stater

Kommisjonen skal omgående underrette vedkommende nasjonale myndigheter for luftfartssikkerhet dersom den har opplysninger om at tredjestatens sikkerhetsstandarter, som har betydelig innvirkning på den generelle luftfartssikkerheten i Unionen, ikke lenger svarer til de felles grunnleggende standardene for sikkerhet i sivil luftfart.

Medlemsstatenes vedkommende myndigheter skal omgående underrettes dersom Kommisjonen har pålitelige opplysninger om at tredjestaten har truffet tiltak for å gjenopprette likeverdigheten av de relevante standardene for luftfartssikkerhet, herunder kompenserende tiltak.»

8) I kapittel 6 gjøres følgende endringer:

a) I nr. 6.3.1.2 bokstav c), 6.3.1.2 bokstav d), 6.3.1.5, 6.4.1.2 bokstav c), 6.4.1.2 bokstav e), 6.4.1.5, 6.8.1.4, 6.8.1.5, 6.8.4.1, 6.8.5.1.2, 6.8.5.1.3, 6.8.5.2, tillegg 6-A, tillegg 6-H1, 11.6.4.1 og 11.6.4.3 skal henvisningen til «EF-databasen over sikkerhetsgodkjente fraktleverandører og kjente avsendere» eller «Unionens database over sikkerhetsgodkjente fraktleverandører og kjente avsendere» erstattes med en henvisning til «Unionens database for sikkerhet i forsyningskjeden».

b) Nytt nr. 6.2.1.4 skal lyde:

«6.2.1.4. Personer som gjennomfører frakt ved hjelp av røntgen- eller EDS-utstyr, skal normalt ikke tilbringe mer enn 20 minutter med å gjennomgå bilder uten avbrudd. Etter hver slik periode skal kontrolløren ikke gjennomgå bilder før det har gått minst 10 minutter. Dette kravet får bare anvendelse dersom det er en kontinuerlig strøm av bilder som skal gjennomgås.»

c) Nr. 6.3.2.4 skal lyde:

«6.3.2.4. Når sikkerhetskontrollen omhandlet i nr. 6.3.2.1-6.3.2.3 i denne forordning og i nr. 6.3 i kommisjonsbeslutning 2010/774/EU er utført, skal den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren sikre:

a) at adgang uten følge til disse forsendelsene begrenses til autoriserte personer, og

b) at disse forsendelsene beskyttes mot inngrep fra uvedkommende til de overleveres til en annen sikkerhetsgodkjent fraktleverandør eller et luftfartsselskap. Forsendelser av frakt og post som befinner seg i en kritisk del av et sikkerhetsbegrenset område, skal anses for å være beskyttet mot inngrep fra uvedkommende. Forsendelser av frakt og post som befinner seg i en annen del enn en kritisk del av et sikkerhetsbegrenset område, skal plasseres i de deler av den sikkerhetsgodkjente fraktleverandørens lokaler som har innpasseringskontroll, eller, når de er plassert utenfor slike deler, skal de

– være fysisk beskyttet på en måte som hindrer at det innføres forbudte gjenstander, eller

– ikke etterlates uten tilsyn, og adgangen skal være begrenset til personer som deltar i arbeidet med å beskytte og håndtere frakt.»

d) Til slutt i nr. 6.3.2.6 tilføyes følgende punktum:

«En sikkerhetsgodkjent fraktleverandør som overleverer forsendelser til en annen sikkerhetsgodkjent fraktleverandør eller et luftfartsselskap, kan også beslutte å overføre bare opplysningene som kreves i henhold til bokstav a)-e) og g) og å oppbevare opplysningene som kreves i henhold til bokstav f) så lenge flygingen eller flygingene varer, men i minst 24 timer.»

- e) Nytt nr. 6.3.2.9 skal lyde:
- «6.3.2.9 En sikkerhetsgodkjent fraktleverandør skal sikre at alt personale som utfører sikkerhetskontroll, ansettes og gjennomgår opplæring i samsvar med kravene i kapittel 11 og at alt personale med adgang til identifiserbar luftfrakt eller identifiserbar luftpost som det er utført nødvendig sikkerhetskontroll av, ansettes og gjennomgår sikkerhetsopplæring i samsvar med kravene i kapittel 11.»
- f) Nr. 6.4.2.1 bokstav b) skal lyde:
- «b) alt personale som utfører sikkerhetskontroll, ansettes og gjennomgår opplæring i samsvar med kravene i kapittel 11 og at alt personale med adgang til identifiserbar luftfrakt eller identifiserbar luftpost som det er utført nødvendig sikkerhetskontroll av, ansettes og gjennomgår sikkerhetsopplæring i samsvar med kravene i kapittel 11, og»
- g) Overskriften til nr. 6.6.2 skal lyde:
- «6.6.2. **Beskyttelse av frakt og post i lufthavner til lasting om bord i et luftfartøy**»
- h) Nr. 6.6.2.2 skal lyde:
- «6.6.2.2. Forsendelser av frakt og post som befinner seg i en annen del enn en kritisk del av et sikkerhetsbegrenset område, skal plasseres i de deler av en sikkerhetsgodkjent fraktleverandørs lokaler som har innpasseringskontroll, eller, når de er plassert utenfor slike deler, skal de anses for å være beskyttet mot inngrep fra uvedkommende dersom:
- a) de er fysisk beskyttet på en måte som hindrer at det innføres forbudte gjenstander, eller
- b) de ikke etterlates uten tilsyn, og dersom adgangen er begrenset til personer som deltar i arbeidet med å beskytte frakt og post og med å laste frakt og post om bord i et luftfartøy.»
- i) Til slutt i nr. 6.8.2.2 tilføyes følgende punktum:
- «Vedkommende myndighet kan godta rapporten om validering av luftfartssikkerhet i EU fra et foretak i en tredjestat i forbindelse med ACC3-godkjenning i tilfeller der dette foretaket utfører hele fraktvirksomheten, herunder lasting om bord i luftfartøyets lasterom, på vegne av et ACC3 og rapporten om validering av luftfartssikkerhet i EU omfatter all denne virksomheten.»
- j) Nr. 6.8.3.2 skal lyde:
- «6.8.3.2. Fram til 30. juni 2014 skal gjennomføringskravene minst oppfylle ICAO-standardene. Deretter skal frakt og post som transporteres til Unionen gjennomføres ved bruk av et av tiltakene eller en av metodene angitt i nr. 6.2.1 i beslutning 2010/774/EU på en måte som i rimelig grad sikrer at de ikke inneholder forbudte gjenstander.»
- 9) Tillegg 6-B skal lyde:

«TILLEGG 6-B

VEILEDNING FOR KJENTE AVSENDERE

Denne veiledningen vil hjelpe deg med å vurdere dine nåværende sikkerhetsordninger i forhold til de nødvendige kriteriene for kjente avsendere som beskrevet i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 om felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart og dens gjennomføringsrettsakter. Dette bør gjøre det mulig for deg å sikre at du oppfyller kravene før det organiseres et offisielt valideringsbesøk på stedet.

Det er viktig at validereren har mulighet til å snakke med de rette personene under valideringsbesøket (f.eks. personen som har ansvar for sikkerheten og personen som har ansvar for ansettelser). Validererens vurdering dokumenteres i en EU-sjekkliste. Når sjekklisten for validering er utfylt, skal opplysningene i listen behandles som graderte opplysninger.

Merk at EU-sjekklisten omfatter to typer spørsmål: 1) spørsmål der et negativt svar automatisk innebærer at du ikke kan godtas som kjent avsender, og 2) spørsmål som skal brukes til å danne et helhetlig bilde av dine sikkerhetsbestemmelser slik at validereren kan komme fram til en samlet konklusjon. Områdene der «ikke bestått» vil bli registrert automatisk, er angitt med fet skrift i kravene nedenfor. Dersom et av kravene angitt med fet skrift leder til «ikke bestått», vil du få en begrunnelse og råd om hvilke justeringer som er nødvendige for å få bestått.

Innledning

Frakten skal ha sin opprinnelse hos ditt selskap og på anlegget som skal inspiseres. Dette omfatter framstilling på stedet og **plukk og pakk**-håndtering der gjenstandene ikke kan identifiseres som luftfrakt før de velges ut som følge av en bestilling. (Se også merknaden.)

Du må **fastslå hvor en forsendelse av frakt/post blir identifiserbar som luftfrakt/luftpost** og påvise at relevante tiltak er iverksatt for å beskytte forsendelsen mot inngrep fra uvedkommende eller ulovlige inngrep. Dette omfatter opplysninger om produksjon, emballering, lagring og/eller ekspedisjon.

Organisasjon og ansvarsforhold

Du må framlegge **opplysninger om organisasjonen din** (navn, mva-nummer eller registreringsnummer hos handelskammeret eller foretaksnummer, alt etter hva som er relevant), **adressen til anlegget som skal valideres** og organisasjonens hovedadresse (dersom den avviker fra adressen til anlegget som skal valideres). Dato for forrige valideringsbesøk og seneste entydige alfanumeriske identifikasjonskode (dersom det er relevant) kreves, samt opplysninger om virksomhetens art, anslått antall ansatte på anlegget, **navn og stillingsbetegnelse for personen med ansvar for sikkerheten for luftfrakt/luftpost og kontaktopplysninger**.

Framgangsmåte for ansettelse

Du må framlegge opplysninger om framgangsmåtene for ansettelse av alle typer personale (fast og midlertidig ansatte, vikarer og sjåfører) med adgang til identifiserbar luftfrakt/luftpost. Framgangsmåten for ansettelse skal omfatte **en kontroll før ansettelse eller en vandelskontroll** i samsvar med nr. 11.1 i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010. Valideringsbesøket på stedet vil omfatte et intervju med personen som har ansvar for ansettelse. Vedkommende må framlegge dokumentasjon (f.eks. utfylte skjemaer) for å godtgjøre selskapets framgangsmåter. Framgangsmåten for ansettelse skal få anvendelse på personale som ansettes etter 29. april 2010.

Framgangsmåte for sikkerhetsopplæring av personale

Du må påvise at **alt personale** (fast og midlertidig ansatte, vikarer og sjåfører) **med adgang til luftfrakt/luftpost har gjennomgått relevant opplæring knyttet til bevisstgjøring om sikkerheten**. Denne opplæringen skal gjennomføres i samsvar med nr. 11.2.7 i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010. Det skal føres et register over hver enkelt persons opplæring. **Videre må du vise at alt relevant personale som utfører sikkerhetskontroll, har gjennomgått opplæring eller videreopplæring i samsvar med kapittel 11 i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010.**

Fysisk sikkerhet

Du må vise hvordan anlegget er beskyttet (f.eks. med et gjerde eller avsperringer) og at det er innført relevante framgangsmåter for adgangskontroll. Dersom det er relevant, må du framlegge opplysninger om eventuelle alarmanlegg og/eller eventuell videoovervåking. **Det er avgjørende at områder der luftfrakt/luftpost behandles eller lagres, blir kontrollert.** Alle dører, vinduer og andre adgangspunkter til luftfrakt/luftpost skal være sikret eller omfattet av adgangskontroll.

Produksjon (dersom det er relevant)

Du må vise at adgang til produksjonsområdet kontrolleres, og at det føres tilsyn med produksjonsprosessen. Dersom produktet kan identifiseres som luftfrakt/luftpost i produksjonsprosessen, må du vise **at det er truffet tiltak for å beskytte luftfrakt/luftpost mot inngrep fra uvedkommende eller ulovlige inngrep i denne fasen.**

Emballering (dersom det er relevant)

Du må vise at adgang til emballeringsområdet kontrolleres, og at det føres tilsyn med emballeringsprosessen. Dersom produktet kan identifiseres som luftfrakt/luftpost i emballeringsprosessen, må du vise **at det er truffet tiltak for å beskytte luftfrakt/luftpost mot inngrep fra uvedkommende eller ulovlige inngrep i denne fasen.**

Du må framlegge opplysninger om emballeringsprosessen og vise at alle ferdigvarer kontrolleres før emballering.

Du må beskrive den ferdige ytre emballasjen og vise at den er solid. Du må også vise hvordan den ferdige ytre emballasjen er forseglet, for eksempel ved hjelp av nummererte forseglinger, forseglingsteip, særlige stempler eller pappesker lukket med teip. Du må også vise at slik forsegling oppbevares på et sikkert sted når den ikke er i bruk, og at utlevering av slik forsegling kontrolleres.

Lagring (dersom det er relevant)

Du må vise at adgang til lagringsområdet kontrolleres. Dersom produktet kan identifiseres som luftfrakt/luftpost under lagringen, må du vise **at det er truffet tiltak for å beskytte luftfrakt/luftpost mot inngrep fra uvedkommende eller ulovlige inngrep i denne fasen.**

Til slutt **må du vise at ferdig og emballert luftfrakt/luftpost kontrolleres før ekspedisjon.**

Ekspedisjon (dersom det er relevant)

Du må vise at adgang til ekspedisjonsområdet kontrolleres. Dersom produktet kan identifiseres som luftfrakt/luftpost i ekspedisjonsprosessen, må du vise **at det er truffet tiltak for å beskytte luftfrakt/luftpost mot inngrep fra uvedkommende eller ulovlige inngrep i denne fasen.**

Transport

Du må framlegge opplysninger om hvordan frakt/post transporteres til den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren.

Dersom du selv besørger transport, må du vise at sjåførene dine har gjennomgått den nødvendige opplæringen. **Dersom selskapet ditt bruker en underleverandør, må du sikre a) at luftfrakten/luftposten er forseglet eller emballert av deg på en slik måte at eventuelle ulovlige inngrep tydelig vises og b) at transportøren har undertegnet transportørerklæringen som er angitt i tillegg 6-E i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010.**

Dersom du er ansvarlig for transporten av luftfrakt/luftpost, må du vise at transportmidlene **kan sikres**, enten gjennom bruk av forseglinger dersom det er praktisk mulig, eller gjennom andre metoder. Dersom det brukes nummererte forseglinger, må du vise at adgangen til forseglingene kontrolleres og at numrene registreres. Dersom andre metoder brukes, må du vise hvordan frakt/post er forseglet og/eller sikret. Videre må du vise at det er truffet tiltak for å kontrollere identiteten til førerne av kjøretøyene som brukes til å hente luftfrakten/luftposten. Du må også vise at du sørger for at frakt/post er sikret når den forlater lokalene. **Du må vise at luftfrakt/luftpost er beskyttet mot inngrep fra uvedkommende under transport.**

Dersom en sikkerhetsgodkjent fraktleverandør besørger transport ved henting av luftfrakt/luftpost fra dine lokaler, trenger du ikke framlegge dokumentasjon på føreropplæring eller en kopi av transportørerklæringen.

Avsenders ansvar

Du må erklære at du godtar at vedkommende myndighets inspektører foretar uanmeldte inspeksjoner for å overvåke at disse standardene overholdes.

Du må også erklære at du vil framlegge for [vedkommende myndighets navn] relevante opplysninger snarest mulig og senest innen ti virkedager dersom:

- a) det overordnede ansvaret for sikkerheten tildeles en annen person enn den som er navngitt,
- b) det gjøres andre endringer i lokaler eller framgangsmåter som sannsynligvis kan få vesentlig innvirkning på sikkerheten, eller
- c) selskapet ditt legger ned sin virksomhet, ikke lenger håndterer luftfrakt/luftpost eller ikke lenger oppfyller kravene i gjeldende EU-regelverk.

Til slutt må du erklære at du vil opprettholde sikkerhetsstandardene fram til neste valideringsbesøk og/eller inspeksjon på stedet.

Du må deretter påta deg det hele og fulle ansvar for erklæringen og undertegne valideringsdokumentet.

MERKNADER**Eksplorative og brennbare innretninger**

Monterte eksplorative og brennbare innretninger kan transporteres i fraktforsendelser dersom kravene i alle sikkerhetsregler er oppfylt fullt ut.

Forsendelser fra andre kilder

En kjent avsender kan videreforsende forsendelser som ikke har sin opprinnelse hos den kjente avsenderen selv, til en sikkerhetsgodkjent fraktleverandør, forutsatt at:

- a) de holdes atskilt fra forsendelser som har sin opprinnelse hos den kjente avsenderen selv, og
- b) opprinnelsesstedet er tydelig angitt på forsendelsen eller i dokumentasjonen som følger med.

Alle slike forsendelser må gjennomføres før de lastes om bord i et luftfartøy.»

10) Tillegg 6-C skal lyde:

«TILLEGG 6-C**SJEKKLISTE FOR VALIDERING AV KJENTE AVSENDERE****Merknader til utfyllingen:**

Følgende gjelder ved utfylling av dette skjemaet:

- Numre merket med * er obligatoriske og MÅ fylles ut.
- Dersom det svares **NEI** på et spørsmål som er angitt med **fet skrift, MÅ** resultatet av valideringen bli **IKKE BESTÅTT**. Dette gjelder ikke dersom spørsmålene ikke får anvendelse.
- Den samlede vurderingen kan bare bedømmes som **BESTÅTT** etter at avsenderen har undertegnet forpliktelseserklæringen på siste side.
- Originalen av forpliktelseserklæringen må oppbevares av eller stilles til rådighet for vedkommende myndighet fram til valideringen utløper. En kopi av erklæringen bør også gis til avsenderen.

DEL 1

Organisasjon og ansvarsforhold

1.1. Valideringsdato*	
Bruk nøyaktig datoformat, f.eks. 1.10.2010	
d.m.åååå	
1.2. Dato for forrige validering og entydig identifikasjon (UNI), dersom det er relevant	
d.m.åååå	
UNI	
1.3. Navn på organisasjon som skal valideres*	
Navn	
Mva-nummer / registreringsnummer hos handelskammeret / foretaksnummer (dersom det er relevant)	
1.4. Adresse til anlegget som skal valideres*	
Nummer/enhet/bygning	
Gate/vei	
By/poststed	
Postnummer	
Stat	

- 1.5. Organisasjonens hovedadresse (dersom den avviker fra adressen til anlegget som skal valideres, og forutsatt at den er i samme stat)

Nummer/enhet/bygning	
Gate/vei	
By/poststed	
Postnummer	
Stat	

- 1.6. Virksomheten(e)s art — typer frakt som behandles

- 1.7. Er søkeren ansvarlig for ...?

a) Produksjon b) Emballering c) Lagring d) Ekspedisjon e) Annet, angi nærmere	
---	--

- 1.8. Anslått antall ansatte på anlegget

- 1.9. Navn og stillingsbetegnelse for personen med ansvar for sikkerheten for luftfrakt/luftpost

Navn	
Stillingsbetegnelse	

- 1.10. Telefonnummer

Tlf.nr.	
---------	--

- 1.11. E-postadresse

E-post	
--------	--

DEL 2

Identifiserbar luftfrakt/luftpost

Mål: Å fastslå punktet (eller stedet) der frakt/post blir identifiserbar som luftfrakt/luftpost. Dvs. når/hvor frakten/posten kan identifiseres som luftfrakt/luftpost.

- 2.1. Fastslå ved inspeksjon av produksjon, emballering, lagring, utvelgelse, ekspedisjon og andre relevante områder hvor og hvordan en forsendelse av luftfrakt/luftpost kan identifiseres som luftfrakt/luftpost.

Gi nærmere opplysninger:

NB: Det skal gis nærmere opplysninger om beskyttelse av identifiserbar luftfrakt/luftpost mot inngrep fra uvedkommende eller ulovlige inngrep i del 5-8.

DEL 3

Ansettelse og opplæring av personale

Mål: Å sikre at alt personale (fast og midlertidig ansatte, vikarer og sjåførere) med adgang til identifiserbar luftfrakt/luftpost har gjennomgått en egnet kontroll før ansettelse og/eller vandelskontroll samt gjennomgått opplæring i samsvar med nr. 11.2.7 i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010. Videre å sikre at alt personale som utfører sikkerhetskontroll av forsyninger, gjennomgår opplæring i samsvar med kapittel 11 i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010.

Om spørsmålene 3.1 og 3.2 skal angis med **fet skrift** (og svaret NEI dermed må bedømmes som ikke bestått) er avhengig av gjeldende nasjonale regler i staten der anlegget ligger. Minst ett av disse spørsmålene skal imidlertid angis med **fet skrift**, idet det også bør tillates at kontroll før ansettelse ikke lenger kreves dersom en vandelskontroll er utført. Personen med ansvar for å utføre sikkerhetskontroller skal alltid ha vært gjenstand for en vandelskontroll.

- 3.1. Er det innført en framgangsmåte for ansettelse av alt personale med adgang til identifiserbar luftfrakt/luftpost som omfatter en kontroll før ansettelse i samsvar med nr. 11.1.4 i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010?** Dette får anvendelse på personale som ansettes etter [datoen da forordning (EF) nr. 300/2008 får anvendelse].

JA eller NEI	
Dersom JA, hvilken type?	

- 3.2. Omfatter denne framgangsmåten for ansettelse også en vandelskontroll, herunder en kontroll av strafferegisteret, i samsvar med nr. 11.1.3 i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010?**
Dette får anvendelse på personale som ansettes etter [datoen da forordning (EF) nr. 300/2008 får anvendelse].

JA eller NEI	
Dersom JA, hvilken type?	

- 3.3. Omfatter utnevnesprosessen for personen med ansvar for gjennomføringen og overvåkingen av sikkerhetskontroller på anlegget et krav om vandelskontroll, herunder en kontroll av strafferegisteret, i samsvar med nr. 11.1.3 i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010?**

JA eller NEI	
Dersom JA, gi nærmere opplysninger	

- 3.4. Gjennomgår personale med adgang til identifiserbar luftfrakt/luftpost sikkerhetsopplæring i samsvar med nr. 11.2.7 i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010 før de gis adgang til identifiserbar luftfrakt/luftpost? Gjennomgår personale som utfører sikkerhetskontroll av forsyninger, opplæring i samsvar med kapittel 11 i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010?**

JA eller NEI	
Dersom JA, gi nærmere opplysninger	

- 3.5. Gjennomgår personale (som nevnt ovenfor) oppfriskingsopplæring med den hyppigheten som er fastsatt for denne opplæringen?**

JA eller NEI	
---------------------	--

- 3.6. Vurdering — er tiltakene tilstrekkelige for å sikre at alt personale med adgang til identifiserbar luftfrakt/luftpost og personale som utfører sikkerhetskontroll er blitt ansatt og opplært i samsvar med kapittel 11 i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010?**

JA eller NEI	
Dersom NEI, oppgi begrunnelse	

DEL 4

Fysisk sikkerhet

Mål: Å fastslå om (den fysiske) sikkerheten på anlegget eller i lokalene er tilstrekkelig til å beskytte identifiserbar luftfrakt/luftpost mot inngrep fra uvedkommende.

- 4.1. Er anlegget beskyttet med et gjerde eller avsperringer?**

JA eller NEI	
---------------------	--

4.2. Omfattes alle adgangspunkter til anlegget av adgangskontroll?

JA eller NEI	
--------------	--

4.3. Dersom JA, er adgangspunktene ...?

Bemannede	
-----------	--

Manuelle	
----------	--

Automatiske	
-------------	--

Elektroniske	
--------------	--

Annet, angi nærmere	
---------------------	--

4.4. Har bygningen solid konstruksjon?

JA eller NEI	
--------------	--

4.5. Har bygningen et effektivt alarmanlegg?

JA eller NEI	
--------------	--

4.6. Har bygningen et effektivt system for videoovervåking?

JA eller NEI	
--------------	--

4.7. Dersom ja, blir bildene fra videoovervåkingen tatt opp?

JA eller NEI	
--------------	--

4.8. Er alle dører, vinduer og andre adgangspunkter til identifiserbar luftfrakt/luftpost sikret eller omfattet av adgangskontroll?

JA eller NEI	
--------------	--

4.9. Dersom nei, oppgi begrunnelse

4.10. Vurdering: Er organisasjonens tiltak tilstrekkelige til å hindre at uvedkommende får adgang til de delene av anlegget og lokalene der identifiserbar luftfrakt/luftpost behandles eller lagres?

JA eller NEI	
---------------------	--

Dersom NEI, oppgi begrunnelse	
--------------------------------------	--

DEL 5

Produksjon

Mål: Å beskytte identifiserbar luftfrakt/luftpost mot inngrep fra uvedkommende eller ulovlige inngrep.

Disse spørsmålene skal besvares dersom produktet kan identifiseres som luftfrakt/luftpost i løpet av produksjonsprosessen.

5.1. Blir adgang til produksjonsområdet kontrollert?

JA eller NEI	
--------------	--

5.2. Dersom JA, hvordan?

5.3. Føres det tilsyn med produksjonsprosessen?

JA eller NEI	
--------------	--

5.4. Dersom JA, hvordan?

5.5. Er det innført kontroll som hindrer ulovlige inngrep i produksjonsfasen?

JA eller NEI	
--------------	--

Dersom JA, gi nærmere opplysninger

5.6. Vurdering: Er organisasjonens tiltak tilstrekkelige til å beskytte identifiserbar luftfrakt/luftpost mot inngrep fra uvedkommende eller ulovlige inngrep under produksjonen?

JA eller NEI	
Dersom NEI, oppgi begrunnelse	

DEL 6

Emballering

Mål: Å beskytte identifiserbar luftfrakt/luftpost mot inngrep fra uvedkommende eller ulovlige inngrep.

Disse spørsmålene skal besvares dersom produktet kan identifiseres som luftfrakt/luftpost i løpet av emballeringsprosessen.

6.1. Føres det tilsyn med emballeringsprosessen?

JA eller NEI	
---------------------	--

6.2. Dersom JA, hvordan?

6.3. Beskriv den ferdige ytre emballasjen:

a) Er den ferdige ytre emballasjen solid?

JA eller NEI	
Gi nærmere opplysninger:	

b) Er den ferdige ytre emballasjen forseglet?

JA eller NEI	
Gi nærmere opplysninger:	

6.4.a) Brukes nummererte forseglinger, forseglingsteip, særlige stempler eller pappesker lukket med teip til å forsegle luftfrakt/luftpost?

JA eller NEI	
Dersom JA:	

6.4.b) Oppbevares forseglinger, forseglingsteip og særlige stempler et sikkert sted når de ikke er i bruk?

JA eller NEI	
Gi nærmere opplysninger:	

6.4.c) Kontrolleres utleveringen av nummererte forseglinger, forseglingsteip og/eller stempler?

JA eller NEI	
Gi nærmere opplysninger:	

6.5. Dersom svaret på 6.4 a) er JA, hvordan kontrolleres dette?

6.6. Vurdering: Er framgangsmåtene for emballering tilstrekkelige til å beskytte identifiserbar luftfrakt/luftpost mot inngrep fra uvedkommende og/eller ulovlige inngrep?

JA eller NEI	
Dersom NEI, oppgi begrunnelse	

DEL 7

Lagring

Mål: Å beskytte identifiserbar luftfrakt/luftpost mot inngrep fra uvedkommende eller ulovlige inngrep.

Disse spørsmålene skal besvares dersom produktet kan identifiseres som luftfrakt/luftpost under lagringen.

7.1. Blir ferdig og emballert luftfrakt/luftpost lagret på en sikker måte og kontrollert for ulovlige inngrep?

JA eller NEI	
--------------	--

7.2. **Vurdering: Er framgangsmåtene for lagring tilstrekkelige til å beskytte identifiserbar luftfrakt/luftpost mot inngrep fra uvedkommende og/eller ulovlige inngrep?**

JA eller NEI	
--------------	--

Dersom NEI, oppgi begrunnelse

DEL 8

Ekspedisjon

Mål: Å beskytte identifiserbar luftfrakt/luftpost mot inngrep fra uvedkommende eller ulovlige inngrep.

Disse spørsmålene skal besvares dersom produktet kan identifiseres som luftfrakt/luftpost i løpet av ekspedisjonsprosessen.

8.1. Blir adgang til ekspedisjonsområdet kontrollert?

JA eller NEI	
--------------	--

8.2. Dersom JA, hvordan?

8.3. Hvem har adgang til ekspedisjonsområdet?

Ansatte?

JA eller NEI	
--------------	--

Sjåfører?	
-----------	--

JA eller NEI	
--------------	--

Besøkende?	
------------	--

JA eller NEI	
--------------	--

Underleverandører?	
--------------------	--

JA eller NEI	
--------------	--

8.4. **Vurdering: Er beskyttelsen tilstrekkelig til å beskytte luftfrakt/luftpost mot inngrep fra uvedkommende eller ulovlige inngrep i ekspedisjonsområdet?**

JA eller NEI	
--------------	--

Dersom NEI, oppgi begrunnelse

DEL 8A

Forsendelser fra andre kilder

Mål: Å fastsette framgangsmåter for håndtering av usikrede forsendelser.

Disse spørsmålene skal besvares bare dersom forsendelser som er beregnet på lufttransport, mottas fra andre selskaper.

8A.1. Mottar selskapet forsendelser av frakt som er beregnet på lufttransport, fra andre selskaper?

JA eller NEI	
--------------	--

8A.2. Dersom JA, hvordan holdes disse atskilt fra selskapets egen frakt, og hvordan identifiseres de for den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren/transportøren?

DEL 9

Transport**Mål: Å beskytte identifiserbar luftfrakt/luftpost mot inngrep fra uvedkommende eller ulovlige inngrep.**

9.1. Hvordan overleveres luftfrakten/luftposten til den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren?

a) Av, eller på vegne av, den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren?

JA eller NEI	
--------------	--

b) Avsenderens egen transport?

JA eller NEI	
--------------	--

c) Avsenderens underleverandør?

JA eller NEI	
--------------	--

9.2. Dersom avsenderen bruker en underleverandør:

- Er luftfrakten/luftposten forseglet eller emballert før transport på en slik måte at eventuelle ulovlige inngrep tydelig vises?
- Har transportøren undertegnet transportørerklæringen?

JA eller NEI	
--------------	--

Følgende spørsmål skal besvares bare dersom nr. 9.1 b) eller 9.1 c) får anvendelse.

9.3. Kan transportkjøretøyets lasterom sikres?

JA eller NEI	
--------------	--

Dersom JA, angi hvordan ...

9.4a) Dersom transportkjøretøyets lasterom kan sikres, gjøres dette med nummererte forseglinger?

JA eller NEI	
--------------	--

9.4b) Dersom det brukes nummererte forseglinger, kontrolleres adgangen til forseglingene og registreres numrene ved utlevering?

JA eller NEI	
--------------	--

Dersom JA, angi hvordan ...

9.5. Dersom transportkjøretøyets lasterom ikke kan sikres, er luftfrakten/luftposten forseglet?

JA eller NEI	
--------------	--

9.6. Dersom JA, beskriv forseglingen som brukes.

9.7. Dersom NEI, hvordan er frakten/posten sikret?

9.8. **Vurdering: Er tiltakene tilstrekkelige til å beskytte luftfrakt/luftpost mot inngrep fra uvedkommende under transport?**

JA eller NEI	
--------------	--

Dersom NEI, oppgi begrunnelse	
-------------------------------	--

Forpliktelseserklæring**Jeg erklærer at:**

- Jeg godtar at vedkommende myndighets inspektører foretar uanmeldte inspeksjoner for å overvåke at disse standardene overholdes. Dersom inspektøren avdekker alvorlige sikkerhetsmangler, kan dette føre til at min status som kjent avsender trekkes tilbake.
- Jeg vil framlegge for [vedkommende myndighets navn] relevante opplysninger snarest mulig og senest innen ti virkedager dersom:
 - det overordnede ansvaret for sikkerheten tildeles en annen enn den person som er navngitt i nr. 1.9,
 - det gjøres andre endringer i lokaler eller framgangsmåter som sannsynligvis kan få vesentlig innvirkning på sikkerheten, og
 - selskapet legger ned sin virksomhet, ikke lenger håndterer luftfrakt/luftpost eller ikke lenger oppfyller kravene i gjeldende EU-regelverk.
- Jeg vil opprettholde sikkerhetsstandardene fram til neste valideringsbesøk og/eller inspeksjon på stedet.
- Jeg påtar meg det fulle ansvaret for denne erklæring.

Underskrift**Stilling i selskapet****Vurdering (og underretning)****Bestått / ikke bestått**

Dersom den samlede vurderingen er «ikke bestått», angis nedenfor områdene der avsenderen ikke oppnådde den påkrevde sikkerhetsstandard eller har en særskilt sårbarhet. Det skal også angis hvilke justeringer som må gjøres for å oppnå den påkrevde standarden og dermed bestå.

Underskrift**(Validererens navn)»**

11) I tillegg 6-C3 gjøres følgende endringer:

a) I del 4 femte ledd utgår ordene «Referanse: Nr. 6.8.3.1».

b) Del 5 sjuende ledd skal lyde:

«Referanse: Nr. 6.8.3»

c) Del 7 femte ledd skal lyde:

«Referanse: Nr. 6.8.3.1, 6.8.3.2, 6.8.3.3 samt 6.2.1 og 6.7»

d) Del 11 første ledd skal lyde:

«Mål: Etter å ha vurdert de foregående ti delene av denne sjekklisten må validereren av luftfartssikkerhet i EU ta stilling til om hans/hennes kontroll på stedet svarer til innholdet i den delen av luftfartsselskapets sikkerhetsprogram som beskriver tiltakene for luftfrakt/luftpost som skal transporteres til EU/EØS, og om sikkerhetskontrollene tilfredsstillende oppfyller målene i denne sjekklisten.»

12) Nr. 6-Fiii i tillegg 6-F skal lyde:

«6-Fiii

VALIDERINGSVIRKSOMHET I TREDJESTATER OG OVERSJØISKE STATER OG TERRITORIER MED SÆRLIGE FORBINDELSER TIL UNIONEN I HENHOLD TIL TRAKTATEN OM DEN EUROPEISKE UNIONS VIRKEMÅTE, FOR HVILKE TRANSPORTAVDELINGEN I NEVNTE TRAKTAT IKKE FÅR ANVENDELSE, SOM ANERKJENNES SOM LIKEVERDIG MED VALIDERING AV LUFTFARTSSIKKERHET I EU»

13) Første strekpunkt bokstav b) i tillegg 8-B skal lyde:

- «b) sikre at personer med tilgang til forsyninger til flyginger gjennomgår generell sikkerhetsopplæring i samsvar med nr. 11.2.7 i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010 før de gis tilgang til forsyningene. Dessuten sikre at personer som utfører gjennom søking av forsyninger til flyginger, gjennomgår opplæring i samsvar nr. 11.2.3.3 i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010 og at personer som utfører andre sikkerhetskontroller av forsyninger til flyginger, gjennomgår opplæring i samsvar nr. 11.2.3.10 i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010, og»
- 14) I kapittel 9 gjøres følgende endringer:
- a) Nr. 9.0.2 bokstav a) skal lyde:
- «a) 'forsyninger til lufthavner' alle gjenstander som er beregnet på å selges, brukes eller stilles til rådighet i det sikkerhetsbegrensede området i lufthavner, med unntak av 'gjenstander som medbringes av andre personer enn passasjerer',»
- b) Nr. 9.1.1.1 bokstav b) skal lyde:
- «b) en kjent leverandør eller sikkerhetsgodkjent leverandør har gjennomført nødvendig sikkerhetskontroll av forsyningene, og de har vært beskyttet mot inngrep fra uvedkommende fra det tidspunkt sikkerhetskontrollen fant sted og fram til levering til det sikkerhetsbegrensede området.»
- 15) Første strekpunkt bokstav b) i tillegg 9-A skal lyde:
- «b) sikre at personer med tilgang til forsyninger til lufthavnen gjennomgår generell sikkerhetsopplæring i samsvar med nr. 11.2.7 i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010 før de gis tilgang til forsyningene. Dessuten sikre at personer som utfører gjennom søking av forsyninger til lufthavnen, gjennomgår opplæring i samsvar nr. 11.2.3.3 i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010 og at personer som utfører andre sikkerhetskontroller av forsyninger til lufthavnen, gjennomgår opplæring i samsvar nr. 11.2.3.10 i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010, og»
- 16) I kapittel 11 gjøres følgende endringer:
- a) Nr. 11.1.5 skal lyde:
- «11.1.5. Vandelskontrollen eller kontrollen før ansettelse skal fullføres før personen gjennomgår eventuell sikkerhetsopplæring som innebærer adgang til opplysninger som ikke er offentlige. Vandelskontrollen skal gjentas jevnlig, og minst hvert femte år.»
- b) Nr. 11.2.3.7 bokstav b) skal lyde:
- «b) kunnskap om prosedyrer for forsegling av luftfartøyer, dersom dette er relevant for personen som skal gjennomgå opplæring,»
- c) Nr. 11.2.3.9 første punktum skal lyde:
- «Opplæringen av personer som utfører annen sikkerhetskontroll av frakt og post enn gjennom søking, skal gi følgende kvalifikasjoner:»
- d) Til slutt i nr. 11.2.6.1 tilføyes følgende punktum:
- «Vedkommende myndighet kan av objektive grunner fritta personer fra dette opplæringskravet dersom adgangen deres er begrenset til områder i terminalen som er tilgjengelige for passasjerer.»
- e) Til slutt i nr. 11.3.1 tilføyes følgende punktum:
- «Personer som utfører oppgavene omhandlet i nr. 11.2.3.3, kan unntas fra disse kravene dersom de bare har tillatelse til å utføre visuell kontroll og/eller manuell gjennom søking.»
- f) Nr. 11.5.3 bokstav a) skal lyde:
- «a) har den kunnskap og de kvalifikasjoner som er angitt i nr. 11.4.5, og»
- g) Nr. 11.5.4 første punktum skal lyde:
- «For å bli sertifisert som instruktør som er kvalifisert til å gi opplæringen definert i nr. 11.2.3.1-11.2.3.5 og nr. 11.2.4 (med mindre det dreier seg om opplæring av tilsynsførere som utelukkende fører tilsyn med personer nevnt i nr. 11.2.3.6-11.2.3.10) og 11.2.5, kreves det kjennskap til arbeidsmiljøet på det relevante området innenfor luftfartssikkerhet, samt kvalifikasjoner og kunnskap på følgende områder:»

17) I kapittel 12 gjøres følgende endringer:

a) Nr. 12.1.2.2 skal lyde:

«12.1.2.2. Alle metalledektorrammer som utelukkende benyttes til gjennom søking av andre personer enn passasjerer, skal minst oppfylle standard 1.»

b) Nytt nr. 12.5.1.4 og 12.5.1.5 skal lyde:

«12.5.1.4. Det skal finnes en TIP-administrator med ansvar for konfigurasjonsstyring av TIP-systemet.

12.5.1.5. Vedkommende myndighet skal regelmessig kontrollere at TIP-systemene anvendes på korrekt måte og sikre at systemene er korrekt konfigurerte, herunder at gjenstander projiseres på en realistisk og relevant måte, at systemene er i samsvar med kravene og at bildebibliotekene er ajourførte.»

c) Nr. 12.8.2 skal lyde:

«12.8.2. Den berørte medlemsstaten skal før den planlagte innføringen underrette Kommisjonen og de andre medlemsstatene skriftlig om den foreslåtte gjennom søkingsmetoden som den har til hensikt å tillate, og skal vedlegge en vurdering som viser hvordan det skal garanteres at den nye metoden oppfyller kravet i nr. 12.8.1 bokstav b). Meldingen skal også inneholde detaljerte opplysninger om hvor gjennom søkingsmetoden planlegges brukt og om vurderingsperiodens planlagte lengde.»

d) Nytt nr. 12.10 skal lyde:

«12.10. METALLEDTEKTORUTSTYR

Nærmere bestemmelser om bruk av metalledektorutstyr fastsettes i en særskilt kommisjonsbeslutning.»
