

KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 19/2011

2016/EØS/47/59

av 11. januar 2011

om krav til typegodkjenning av lovfestet produsentmerke og kjøretøyets understellsnummer for motorvogner og deres tilhengere og om gjennomføring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkjenning for den generelle sikkerheten for motorvogner, deres tilhengere og systemer, deler og separate tekniske enheter beregnet på slike motorvogner(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

bør overføres til denne forordning og om nødvendig endres for å tilpasses til utviklingen i den vitenskapelige kunnskap.

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009 av 13. juli 2009 om krav til typegodkjenning for den generelle sikkerheten for motorvogner, deres tilhengere og systemer, deler og separate tekniske enheter beregnet på slike motorvogner⁽¹⁾, særlig artikkel 14 nr. 1 bokstav a), og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Forordning (EF) nr. 661/2009 er en særforordning etter den framgangsmåten for typegodkjenning som ble innført ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner (rammedirektiv)⁽²⁾.
- 2) Forordning (EF) nr. 661/2009 opphever rådsdirektiv 76/114/EØF av 18. desember 1975 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om lovfestede kjennemerker og preginger på motorvogner og deres tilhengere, og deres plassering og festemåte⁽³⁾. Kravene i nevnte direktiv

- 3) Forordning (EF) nr. 661/2009 fastsetter grunnleggende bestemmelser om krav til typegodkjenning av kjøretøyer med hensyn til metoder for kjøretøyidentifikasjon. Det bør derfor også fastsettes særlige framgangsmåter, prøvinger og krav for slike typegodkjenninger.
- 4) Ettersom det ikke finnes et harmonisert regelverk for største tillatte totalmasse eller største tillatte masse på aksler eller akselgrupper på tunge kjøretøyer, beskriver europaparlaments- og rådsdirektiv 97/27/EF av 22. juli 1997 om masse og dimensjoner for visse grupper motorvogner og deres tilhengere og om endring av direktiv 70/156/EØF⁽⁴⁾ hvordan største tillatte masse ved registrering/i bruk skal fastsettes i forbindelse med registrering, ibruktaking eller bruk av tunge kjøretøyer i en medlemsstat. Derfor bør største tillatte masse ved registrering/i bruk inngå i mønsteret for det lovfestede produsentmerket. Av trafikksikkerhetshensyn bør også største tillatte masse på en akselgruppe inngå.
- 5) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Den tekniske komité for motorvogner —

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 8 av 12.1.2011, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 40/2012 av 30. mars 2012 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 43 av 2.8.2012, s. 17.

⁽¹⁾ EUT L 200 av 31.7.2009, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1.

⁽³⁾ EFT L 24 av 30.1.1976, s. 1.

⁽⁴⁾ EFT L 233 av 25.8.1997, s. 1.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Virkeområde

Denne forordning får anvendelse på ferdigoppbygde og delvis oppbygde kjøretøyer i gruppe M, N og O.

Artikkel 2

Definisjoner

I denne forordning menes med:

- 1) «lovfestet produsentmerke» et skilt eller en etikett som er festet på kjøretøyet av produsenten, og som angir de viktigste tekniske egenskapene som er nødvendige for å identifisere kjøretøyet og gi vedkommende myndigheter relevante opplysninger om største tillatte totalmasser,
- 2) «kjøretøyets understallsnummer» den alfanumeriske koden som er tildelt til kjøretøyet av produsenten for å sikre korrekt identifikasjon av alle kjøretøyer,
- 3) «kjøretøytype» en gruppe kjøretøyer som definert i del B i vedlegg II til direktiv 2007/46/EF.

Artikkel 3

Bestemmelser om EF-typegodkjenning av en kjøretøytype med hensyn til lovfestet produsentmerke og kjøretøyets understallsnummer

1. Produsenten eller dennes representant skal framlegge for typegodkjenningsmyndigheten en søknad om EF-typegodkjenning for en kjøretøytype med hensyn til utformingen og plasseringen av det lovfestede produsentmerket og sammensetningen og plasseringen av kjøretøyets understallsnummer.

2. Søknaden skal utarbeides i samsvar med det mønsteret for opplysningsdokumentet som er angitt i del A i vedlegg III.

3. Dersom godkjenningsmyndigheten eller den tekniske instansen finner det nødvendig, skal produsenten stille et kjøretøy som er representativt for den typen som skal godkjennes, til rådighet for kontroll.

4. Dersom de relevante kravene fastsatt i vedlegg I og II til denne forordning er oppfylt, skal godkjenningsmyndigheten gi en typegodkjenning i samsvar med det nummereringssystemet som er angitt i vedlegg VII til direktiv 2007/46/EF.

En medlemsstat kan ikke gi samme nummer til en annen kjøretøytype.

5. Ved anvendelse av nr. 4 skal typegodkjenningsmyndigheten utstede et EF-typegodkjenningsdokument i samsvar med mønsteret som er angitt i del B i vedlegg III.

Artikkel 4

Gyldighet og utvidelse av EF-typegodkjenninger som er gitt i henhold til direktiv 76/114/EØF

Nasjonale myndigheter skal tillate salg og ibruktaking av kjøretøyer som er typegodkjent før datoen nevnt i artikkel 13 nr. 2 i forordning (EF) nr. 661/2009, og skal fortsette å gi utvidelser av godkjenninger som er gitt i samsvar med bestemmelsene i direktiv 76/114/EØF.

Artikkel 5

Ikrafttredelse

Denne forordning trer i kraft 1. februar 2011.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 11. januar 2011.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President

VEDLEGG I
TEKNISKE KRAV

DEL A

Lovfestet produsentmerke**1. Almennelige bestemmelser**

- 1.1. Alle kjøretøyer skal være utstyrt med et lovfestet produsentmerke som beskrevet i dette avsnittet.
- 1.2. Det lovfestede produsentmerket skal festes av kjøretøyprodusenten eller dennes representant.
- 1.3. Det lovfestede produsentmerket skal bestå av:
 - a) en rektangulær metallplate, eller
 - b) en rektangulær selvklebende etikett.
- 1.4. Metallplater skal festes med nagler.
- 1.5. Etiketter skal være slik laget at det vil synes dersom noen har prøvd å gjøre ulovlige inngrep i dem, de skal ikke kunne forfalskes, og de skal gå i stykker dersom noen prøver å fjerne dem.

2. Opplysninger som skal stå på det lovfestede produsentmerket

- 2.1. Følgende opplysninger skal trykkes på det lovfestede produsentmerket i angitt rekkefølge, og opplysningene skal ikke kunne slettes:
 - a) produsentens selskapsnavn,
 - b) kjøretøyets typegodkjenningsnummer,
 - c) kjøretøyets understellsnummer,
 - d) største teknisk tillatte totalmasse,
 - e) kjøretøykombinasjonens største teknisk tillatte totalmasse,
 - f) største teknisk tillatte masse på hver aksel, angitt forfra og bakover.
- 2.2. Høyden på tegnene skal være minst 4 mm.

3. Særlige bestemmelser**3.1. Tilhengere**

- 3.1.1. For tilhengere skal den største teknisk tillatte statiske vertikale massen på koplingspunktet være angitt.
- 3.1.2. Koplingspunktet skal anses som den første akselen og nummereres «0».
- 3.1.3. Den første akselen skal nummereres «1», den andre skal nummereres «2» og så videre, fulgt av en bindestrek.
- 3.1.4. Kjøretøykombinasjonens masse som nevnt i nr. 2.1 bokstav e) skal utelates.

3.2. Alle tunge kjøretøyer

- 3.2.1. For kjøretøyer i gruppe N3, O3 eller O4 skal den største teknisk tillatte massen på en akselgruppe også være angitt. Opplysninger om «akselgruppe» skal identifiseres med bokstaven «T».
- 3.2.2. For kjøretøyer i gruppe M3, N3, O3 eller O4 kan produsenten på det lovfestede produsentmerket angi beregnet største tillatte totalmasse ved registrering/i bruk.
 - 3.2.2.1. I så fall skal den delen av det lovfestede produsentmerket der massene angis, deles inn i to kolonner: Beregnede største tillatte masser ved registrering/i bruk skal angis i venstre kolonne og største teknisk tillatte totalmasser i høyre kolonne.
 - 3.2.2.2. Koden for det landet der kjøretøyet er beregnet registrert, skal stå som overskrift i venstre kolonne.
Koden skal være i samsvar med ISO-standard 3166-1:2006.
- 3.2.3. Kravene i nr. 3.2.1 får ikke anvendelse dersom:
 - a) den største teknisk tillatte massen på en akselgruppe er lik summen av den største teknisk tillatte massen på akslene som inngår i akselgruppen, og
 - b) bokstaven «T» føyes til etter den største massen på hver aksel som inngår i akselgruppen,

- c) ved anvendelse av kravene i nr. 3.2.2 den største tillatte massen på akselgruppen ved registrering/i bruk er lik summen av den største tillatte massen på akslene ved registrering/i bruk som inngår i akselgruppen.

4. **Tilleggsopplysninger**

- 4.1. Produsenten kan gi tilleggsopplysninger under eller ved siden av foreskrevne preginger, utenfor et tydelig avmerket rektangel som skal inneholde bare opplysningene fastsatt i avsnitt 2 og 3.

5. **Mønstre for det lovfestede produsentmerket**

- 5.1. Eksempler på forskjellige mønstre for det lovfestede produsentmerket finnes i tillegget til dette vedlegget.
- 5.2. Opplysningene som er oppgitt i mønstrene, er fiktive.

DEL B

Kjøretøyets understallsnummer**1. Almennelige bestemmelser**

- 1.1. Alle kjøretøyer skal være merket med et understallsnummer.
- 1.2. Understallsnummeret skal være unikt og entydig kunne knyttes til et bestemt kjøretøy.
- 1.3. Understallsnummeret skal påføres på understellet eller kjøretøyet når kjøretøyet forlater produksjonslinjen.
- 1.4. Produsenten skal sikre at kjøretøyet er sporbart ved hjelp av understallsnummeret i en periode på 30 år.
- 1.5. På tidspunktet for typegodkjenningen er det ikke nødvendig å kontrollere at produsenten har truffet tiltak for å sikre at kjøretøyet er sporbart som nevnt i nr 1.4.

2. Understallsnummerets sammensetning

- 2.1. Understallsnummeret skal bestå av tre felter:
 - a) produsentkode (WMI — world manufacturer identification),
 - b) kjøretøybeskrivelse (VDS — vehicle descriptor section),
 - c) kjøretøyidentifikasjon (VIS — vehicle indicator section).
- 2.2. Produsentkoden skal bestå av en kode som er tildelt til kjøretøyprodusenten for at denne skal kunne identifiseres.
 - 2.2.1. Koden skal bestå av tre alfanumeriske tegn, det vil si latinske versaler eller arabertall, som skal tildeles av vedkommende myndighet i landet hvor produsenten har sitt forretningskontor.
 - 2.2.2. Vedkommende myndighet skal handle i samsvar med den internasjonale organisasjonen nevnt i ISO-standard 3780: 2009 om «Veikjøretøyer — Identifikatorkode for verdens produsenter (WMI)».
 - 2.2.3. Dersom en produsent på verdensbasis produserer mindre enn 500 kjøretøyer per år, skal det tredje tegnet alltid være «9». For å kunne identifisere slike produsenter skal vedkommende myndighet nevnt i nr. 2.2.1 tildele det tredje, fjerde og femte tegnet i VIS-koden.
- 2.3. VDS-koden skal bestå av seks alfanumeriske tegn, det vil si latinske versaler eller arabertall, som beskriver kjøretøyets generelle egenskaper. Dersom produsenten unnlater å bruke ett eller flere av de seks tegnene, skal de ubrukte plassene fylles med alfanumeriske tegn etter produsentens valg for å oppnå det faste antallet på seks tegn.
- 2.4. VIS-koden skal bestå av åtte alfanumeriske tegn, det vil si latinske versaler eller arabertall, hvorav de fire siste bare skal være tall.

VIS-koden skal sammen med WMI-koden og VDS-koden muliggjøre tydelig identifikasjon av et bestemt kjøretøy. Ubrukte plasser skal fylles med tallet «0» for å oppnå det fastsatte antallet på åtte tegn.
- 2.5. Høyden på tegnene i understallsnummeret som preges på understellet, skal være minst 7 mm.
- 2.6. Det skal ikke være mellomrom mellom tegnene.
- 2.7. Bruk av bokstavene «I», «O» eller «Q» er ikke tillatt.
- 2.8. Begynnelsen og slutten på understallsnummeret skal avgrenses av et symbol etter produsentens valg som verken er en latinsk versal eller et arabertall.
 - 2.8.1. Det kan gjøres unntak fra denne bestemmelsen dersom understallsnummeret preges på en enkelt linje.
 - 2.8.2. Dersom understallsnummeret preges på to linjer, får denne bestemmelsen anvendelse på begge linjer.

Tillegg

Mønstre for det lovfestede produsentmerket

1. MØNSTER A for kjøretøyer i gruppe M1 eller N1

STELLA AUTO S.P.A
e3*2007/46*0004
ZFS159000AZ000055
1 850 kg
3 290 kg
1 – 1 100 kg
2 – 880 kg

Mønster for lovfestet produsentmerke for et kjøretøy i gruppe M1 som er typegodkjent i Italia

2. MØNSTER B for kjøretøyer i gruppe M eller N, bortsett fra M1 eller N1

MAYER NUTZFAHRZEUGE GmbH	
e1*2007/46*0345	
WMN22500A00980520	
(DE)	
17 990 kg	17 990 kg
40 000 kg	44 000 kg
1 – 7 100 kg	1 – 7 100 kg
2 – 11 500 kg	2 – 11 500 kg
T. – kg	T. – kg

Mønster for lovfestet produsentmerke for et kjøretøy i gruppe N3 som er typegodkjent i Tyskland
Merk: Venstre kolonne er valgfri

3. MØNSTER C for kjøretøyer i gruppe O1 eller O2

JEAN HORSE TRAILERS Ltd
e11*2007/46*0085
SARHT000BC0000023
1 500 kg

0 – 100 kg
1 – 850 kg
2 – 850 kg

Mønster for lovfestet produsentmerke for et kjøretøy i gruppe O2 som er typegodkjent i Det forente kongerike

4. MØNSTER D for kjøretøyer i gruppe O, bortsett fra O1 eller O2

REMORQUES HENSCHLER SA	
e6*2007/46*0098	
YA9EBS37009000005	
(BE)	
34 000 kg	37 000 kg
0 – 8 000 kg	0 – 8 000 kg
1 – 9 000 kg	1 – 10 000 kg
2 – 9 000 kg	2 – 10 000 kg
3 – 9 000 kg	3 – 10 000 kg
T. 27 000 kg	T. 30 000 kg

Mønster for lovfestet produsentmerket for en semitrailer i gruppe O4 som er typegodkjent i Belgia
Merk: Venstre kolonne er valgfri

*VEDLEGG II***KRAV TIL PLASSERING PÅ KJØRETØYET**

DEL A

Lovfestet produsentmerke

1. Det lovfestede produsentmerket skal være solid festet på et godt synlig og lett tilgjengelig sted.
2. Merket skal festes på en del av kjøretøyet som vanligvis ikke vil bli byttet ut ved bruk.

DEL B

Kjøretøyets understellsnummer

1. Understellsnummeret skal preges på en enkelt linje.
- 1.1. Dersom understellsnummeret av tekniske grunner, for eksempel plassmangel, ikke kan preges på en enkelt linje, kan den nasjonale myndigheten på anmodning fra produsenten tillate at understellsnummeret preges på to linjer.

Det skal i så fall ikke forekomme delinger innenfor feltene definert i nr. 2.1 i del B av vedlegg I.

2. Understellsnummeret skal påføres på understellet, rammen eller en tilsvarende del av kjøretøyet ved hjelp av stempling eller mekanisk uthamring.
 3. Teknikker som beviselig gir samme grad av beskyttelse som mekanisk uthamring mot ulovlige inngrep eller forfalskning, kan brukes i stedet for denne teknikken.
 4. Understellsnummeret skal være plassert på et godt synlig og lett tilgjengelig sted. Plasseringen skal være slik at nummeret ikke kan fjernes eller endres.
 5. Understellsnummeret skal være plassert på kjøretøyets høyre side.
-

VEDLEGG III

DEL A

Opplysningsdokument

MØNSTER SOM SKAL BRUKES

Opplysningsdokument nr. ... om EF-typegodkjenning av en motorvogn og tilhenger med hensyn til lovfestet produsentmerke og understallsnummer.

Opplysningene nedenfor skal gis i tre eksemplarer og følges av en innholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal være i passende målestokk, være tilstrekkelig detaljerte og leveres på et ark i A4-format eller brettet til den størrelsen. Eventuelle fotografier skal være tilstrekkelig detaljerte.

0. GENERELT
 - 0.1. Merke (produsentens firma):
 - 0.2. Type:
 - 0.2.1. Eventuell(e) handelsbetegnelse(r):
 - 0.3. Kjøretøyet er eventuelt slik merket for identifikasjon av typen^(a):
 - 0.3.1. Merkingens plassering:
 - 0.4. Kjøretøygruppe^(b):
 - 0.5. Produsentens navn og adresse:
 - 0.6. Plassering av og festemåte for lovfestet produsentmerke:
 - 0.6.1. På understellet⁽¹⁾:
 - 0.6.2. På karosseriet⁽¹⁾:
 - 0.7. Plassering av understallsnummer:
 - 0.7.1. På understellet⁽¹⁾:
 - 0.7.2. På karosseriet⁽¹⁾:
 - 0.8. Monteringsanleggets/-anleggenes navn og adresse(r):
 - 0.9. Navn og adresse til produsentens eventuelle representant:
1. KJØRETØYETS GENERELLE SPESIFIKASJONER
 - 1.1. Fotografier og/eller tegninger av et representativt kjøretøy:
9. KAROSSERI
 - 9.17. Lovfestet produsentmerke og understallsnummer
 - 9.17.1. Fotografier og/eller tegninger av plasseringen av lovfestet produsentmerke og preginger samt understallsnummer:
 - 9.17.2. Fotografier og/eller tegninger av lovfestet produsentmerke og preginger (målsatt eksempel):
 - 9.17.3. Fotografier og/eller tegninger av understallsnummer (målsatt eksempel):
 - 9.17.4. Produsentens erklæring om samsvar med kravene i nr. 2.2 i del B i vedlegg I til forordning (EU) nr. 19/2011
 - 9.17.5. En detaljert beskrivelse av understallsnummerets oppbygning:

Forklarende merknader:

^(a) Dersom typebetegnelsen inneholder tegn som ikke er relevante for beskrivelsen av den typen kjøretøy, del eller teknisk enhet som omfattes av dette typegodkjenningsdokumentet, skal slike tegn angis i opplysningsdokumentet med symbolet «?» (f.eks. ABC??123??).

^(b) Klassifisert i samsvar med definisjonene i del A i vedlegg II til direktiv 2007/46/EF.

⁽¹⁾ Stryk det som ikke passer.

DEL B

EF-typegodkjenningsdokument

MØNSTER

Format: A4 (210 × 297 mm)

EF-TYPEGODKJENNINGSdokUMENT

Typegodkjenningsmyndighetens stempel

Melding om:

EF-typegodkjenning ⁽¹⁾ utvidelse av typegodkjenning ⁽¹⁾ nektelse av EF-typegodkjenning ⁽¹⁾ tilbakekalling av EF-typegodkjenning ⁽¹⁾	}	av en type kjøretøy med hensyn til den lovfestede fabrikkasjonsplaten og kjøretøyets understellsnummer
--	---	--

i henhold til forordning (EU) nr. .../..., sist endret ved forordning (EU) nr. .../...⁽¹⁾

EF-typegodkjenningsnummer:

Begrunnelse for utvidelse:

AVSNITT I

- 0.1. Merke (produsentens firma)
- 0.2. Type:
- 0.2.1. Eventuell(e) handelsbetegnelse(r):
- 0.3. Kjøretøyet er eventuelt slik merket for identifikasjon av typen⁽²⁾:
- 0.3.1. Merkingens plassering:
- 0.4. Kjøretøygruppe⁽³⁾:
- 0.5. Produsentens navn og adresse:
- 0.8. Monteringsanleggets/-anleggenes navn og adresse(r):
- 0.9. Navn og adresse til produsentens eventuelle representant:

⁽¹⁾ Stryk det som ikke passer.
⁽²⁾ Dersom typebetegnelsen inneholder tegn som ikke er relevante for beskrivelsen av den typen kjøretøy, del eller teknisk enhet som omfattes av dette typegodkjenningsdokumentet, skal slike tegn angis i opplysningsdokumentet med symbolet «?» (f.eks. ABC??123??).
⁽³⁾ Som definert i vedlegg II avsnitt A.

AVSNITT II

1. Utfyllende opplysninger (eventuelle): Se tilføyelse.
2. Teknisk instans som er ansvarlig for prøvingene:
3. Prøvingsrapportens dato:
4. Prøvingsrapportens nummer:
5. Eventuelle merknader:
6. Sted:
7. Dato:
8. Underskrift:

Vedlegg: Opplysningspakke
 Prøvingsrapport

Tilføyelse

til EF-typegodkjenningsdokument nr. ...

Ikke relevant.
