

KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 385/2009

2016/EØS/35/04

av 7. mai 2009

om erstatning av vedlegg IX til europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner

(rammedirektiv)(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP HAR—

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner (rammedirektiv)⁽¹⁾, særlig artikkel 39 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Ved direktiv 2007/46/EF opprettes en harmonisert ramme som omfatter administrative bestemmelser og alminnelige tekniske krav for alle nye kjøretøyer. Særlig innebærer det at kjøretøyprodusenten som inneholder av EF-typegodkjenning er forpliktet til å utstede et samsvarssertifikat som skal ledsage alle kjøretøyer som er produsert i samsvar med Fellesskapets regelverk for typegodkjenning.
- 2) Samsvarssertifikatet hvis modell er angitt i vedlegg IX til direktiv 2007/46/EF, utgjør en offisiell erklæring for kjøperen av kjøretøyet om at et bestemt kjøretøy er bygd i samsvar med kravene i Fellesskapets regelverk for typegodkjenning.
- 3) Det er nødvendig å sikre at opplysningene i samsvarssertifikatet er forståelige for de berørte forbrukerne og markedsdeltakerne. Modellen for samsvarssertifikatet bør inneholde alle de tekniske opplysningene som er relevante for myndighetene i medlemsstatene, når de skal tillate at kjøretøyer tas i bruk.
- 4) Siden vedtakelsen av kommisjonsdirektiv 2001/116/EF av 20. desember 2001 om tilpasning til den tekniske utvikling av rådsdirektiv 70/156/EØF om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om typegodkjenning av motorvogner og deres tilhengere⁽²⁾ er modellen for

samsvarssertifikatet aldri blitt ajourført. Det er derfor hensiktsmessig å ajourføre den i lys av de mange vesentlige endringene som er tilføyd ved direktiv 2007/46/EF, som innfører EF-typegodkjenning i sin helhet for nyttekjøretøyer fra 29. april 2009.

- 5) Dessuten skal registreringsmyndighetene i medlemsstatene i henhold til rådsdirektiv 1999/37/EF av 29. april 1999 om registreringsdokumenter for kjøretøyer⁽³⁾ motta pålitelige tekniske opplysninger med henblikk på første registrering av nye kjøretøyer på Fellesskapets territorium. De tekniske opplysningene i samsvarssertifikatet utgjør en passende informasjonskilde som kan benyttes til registreringsformål. For å redusere den administrative byrden for de europeiske borgerne og i lys av prinsippene i Kommisjonens meldinger, handlingsplanen for enklere og bedre lovgivningsmessige rammer⁽⁴⁾ og handlingsplanen for å redusere den administrative byrde i Den europeiske union⁽⁵⁾ er det hensiktsmessig at samsvarssertifikatet også inneholder alle de opplysningene som kreves i henhold til direktiv 1999/37/EF.
- 6) For å sikre at typegodkjenningsprosessen i Fellesskapet fungerer som den skal, bør vedleggene til direktiv 2007/46/EF ajourføres slik at de tilpasses utviklingen innenfor vitenskapelig og teknisk kunnskap.
- 7) Vedlegg IX til direktiv 2007/46/EF bør derfor erstattes.
- 8) Gjennomføringen av et nytt system for innsamling av alle de opplysningene som skal angis på samsvarssertifikatet, krever at kjøretøyprodusenten iverksetter hensiktsmessige tiltak. Det bør derfor innføres en passende overgangsperiode der de tidligere modellene for samsvarssertifikat fortsatt kan benyttes.
- 9) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Den tekniske komité for motorvogner —

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 118 av 13.5.2009, s. 13, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 6/2012 av 10. februar 2012 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 34 av 21.6.2012, s. 11.

⁽¹⁾ EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1.

⁽²⁾ EFT L 18 av 21.1.2002, s. 1.

⁽³⁾ EFT L 138 av 1.6.1999, s. 57.

⁽⁴⁾ KOM(2002) 278 endelig.

⁽⁵⁾ KOM(2007) 23 endelig.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Vedlegg IX til direktiv 2007/46/EF erstattes med vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

Inntil 29. april 2010 kan produsenter levere samsvarssertifikat i henhold til modellen i vedlegg IX til rådsdirektiv 70/156/EØF⁽¹⁾.

Artikkel 3

Denne forordning trer i kraft 29. april 2009.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 7. mai 2009.

For Kommisjonen
Günter VERHEUGEN
Visepresident

⁽¹⁾ EFT L 42 av 23.2.1970, s. 1.

VEDLEGG

«VEDLEGG IX

EF-SAMSVARSSERTIFIKAT**0. FORMÅL**

Samsvarssertifikatet er en erklæring som kjøretøyprodusenten avgir til kjøperen for å forsikre vedkommende om at det ervervede kjøretøyet på det tidspunktet det ble produsert, overholdt gjeldende fellesskapsregelverk.

Formålet med samsvarssertifikatet er også å gi vedkommende myndigheter i medlemsstatene muligheten til å registrere kjøretøyer uten først å måtte kreve at søkeren framlegger ytterligere teknisk dokumentasjon.

Med henblikk på dette skal samsvarssertifikatet inneholde:

- a) kjøretøyets identifikasjonsnummer,
- b) kjøretøyets nøyaktige tekniske egenskaper (det er ikke tillatt å angi noen verdiskala i de ulike postene).

1. GENERELL BESKRIVELSE**1.1. Samsvarssertifikatet skal bestå av to deler:**

- a) SIDE 1, som består av produsentens samsvarserklæring. Den samme malen gjelder for alle kjøretøygrupper.
- b) SIDE 2, som er en teknisk beskrivelse av kjøretøyets viktigste egenskaper. Malen for side 2 er tilpasset den enkelte kjøretøygruppe.

1.2. Samsvarssertifikatet skal høyst utformes i A4-format (210 × 297 mm) eller en mappe i høyst A4-format.**1.3. Med forbehold for bestemmelsene i avsnitt O b) skal verdiene og enhetene som angis i annen del, være de samme som er oppgitt i de relevante rettsakters typegodkjenningsdokumentasjon. Ved prøving av produksjonssamsvar skal verdiene kontrolleres etter metodene fastsatt i de relevante rettsaktene. Det skal tas hensyn til de toleransene som er tillatt i disse rettsaktene.****2. SÆRLIGE BESTEMMELSER****2.1. Modell A av samsvarssertifikatet (ferdigoppbygde kjøretøyer) omfatter kjøretøyer som kan brukes på veien, uten at det kreves ytterligere en etappe med henblikk på godkjenning.****2.2. Modell B av samsvarssertifikatet (etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer) omfatter kjøretøyer som har gjennomgått ytterligere en etappe med henblikk på godkjenning.**

Dette er det normale resultatet av en etappevis godkjenningsprosess (f.eks. en buss som bygges av en produsent i en annen etappe på et understell som er bygd av en kjøretøyprodusent).

Det skal gis en kort beskrivelse av ytterligere egenskaper som tilføyes under den etappevise prosessen.

2.3. Modell C av samsvarssertifikatet (delvis oppbygde kjøretøyer) omfatter kjøretøyer som trenger ytterligere en etappe med henblikk på godkjenning (f.eks. lastebilunderstell).

Bortsett fra trekkvogner til semitrailere skal samsvarssertifikatene som omfatter kjøretøyer med understell med førerhus i gruppe N, være av modell C.

DEL I

FERDIGOPPBYGDE OG ETAPPEVIS FERDIGOPPBYGDE KJØRETØYER

MODELL A1 — SIDE 1

FERDIGOPPBYGDE KJØRETØYER

EF-SAMSVARSSERTIFIKAT

Side 1

Undertegnede [..... (*fullstendig navn og stilling*)] bekrefter herved at kjøretøyet:

- 0.1. Merke (produsentens firma):
- 0.2. Type:
- Variant^(a):
- Versjon^(a):
- 0.2.1. Handelsbetegnelse:
- 0.4. Kjøretøygruppe:
- 0.5. Produsentens navn og adresse:
- 0.6. Plassering av og festemåte for lovfestede kjennemerker:
- Plassering av kjøretøyets identifikasjonsnummer:
- 0.9. Navn og adresse for produsentens eventuelle representant:
- 0.10. Kjøretøyets identifikasjonsnummer:

fullt ut er i samsvar med den typen som er beskrevet i godkjenningen (... *typegodkjenningsnummer med utvidelsesnummer*) utstedt den (..... *utstedelsesdato*) og

kan registreres permanent i medlemsstater med høyre-/venstrekjøring^(b) som bruker metriske / britiske enheter^(c) i hastighetsmåleren^(d).

(Sted) (dato): ...

(underskrift):

MODELL A2 — SIDE 1
FERDIGOPPBYGDE KJØRETØYER TYPEGODKJENT I SMÅ SERIER

[År]	[Løpenummer]
------	--------------

EF-SAMSVARSSERTIFIKAT

Side 1

Undertegnede [..... (fullstendig navn og stilling)] bekrefter herved at kjøretøyet:

- 0.1. Merke (produsentens firma):.....
- 0.2. Type:
- Variant^(a):
- Versjon^(a):
- 0.2.1. Handelsbetegnelse:
- 0.4. Kjøretøygruppe:.....
- 0.5. Produsentens navn og adresse:
- 0.6. Plassering av og festemåte for lovfestede kjennemerker:.....
- Plassering av kjøretøyet's identifikasjonsnummer:.....
- 0.9. Navn og adresse for produsentens eventuelle representant:
- 0.10. Kjøretøyet's identifikasjonsnummer:.....

fullt ut er i samsvar med den typen som er beskrevet i godkjenningen (... typegodkjenningsnummer med utvidelsesnummer) utstedt den (..... utstedelsesdato), og

kan registreres permanent i medlemsstater med høyre-/venstrekjøring^(b) som bruker metriske / britiske enheter^(c) i hastighetsmåleren^(d).

(Sted) (dato): ...

(underskrift):

MODELL B — SIDE 1
ETAPPEVIS FERDIGOPPBYGDE KJØRETØYER
EF-SAMSVARSSERTIFIKAT

Side 1

Undertegnede [..... (*fullstendig navn og stilling*)] bekrefter herved at kjøretøyet:

- 0.1. Merke (produsentens firma):.....
- 0.2. Type:
- Variant^(a):
- Versjon^(a):
- 0.2.1. Handelsbetegnelse:
- 0.4. Kjøretøygruppe:.....
- 0.5. Produsentens navn og adresse:
- 0.6. Plassering av og festemåte for lovfestede kjennemerker:.....
- Plassering av kjøretøyet identifikasjonsnummer:.....
- 0.9. Navn og adresse for produsentens eventuelle representant:
- 0.10. Kjøretøyet identifikasjonsnummer:.....
- a) er ferdigbygd og endret⁽¹⁾ som følger: og
- b) fullt ut er i samsvar med den typen som er beskrevet i godkjenningen (... *typegodkjenningsnummer med utvidelsesnummer*) utstedt den (... *utstedelsesdato*) og
- c) kan registreres permanent i medlemsstater med høyre-/venstrekjøring^(b) som bruker metriske / britiske enheter^(c) i hastighetsmåleren^(d).

(Sted) (dato): ...

(underskrift):

Vedlegg: Samsvarssertifikat for hver foregående etappe.

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE M₁

(ferdigoppbygde og etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer)

Side 2**Kjøretøyets allmenne spesifikasjoner**

1. Antall aksler: og hjul:
3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):

Hoveddimensjoner:

4. Akselavstand(°): mm
- 4.1. Avstand mellom hver aksel: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Lengde: mm
6. Bredde: mm
7. Høyde: mm

Masse:

13. Kjøretøyets masse i driftsferdig stand: kg^(f)
16. Største teknisk tillatte masse
- 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: kg
- 16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.4. Vogntogets største teknisk tillatte totalmasse: kg
18. Største teknisk tillatte trekkbare masse for:
- 18.1. slepvogn: kg
- 18.3. påhengsvogn: kg
- 18.4. ubremset tilhenger: kg
19. Største teknisk tillatte statiske vertikale masse ved koplingspunktet: kg

Motor

20. Motorprodusent:
21. Motorkode påført på motoren:
22. Virkemåte:
23. Utelukkende elektrisk: ja/nei⁽¹⁾
- 23.1. [Elektrisk] hybridkjøretøy: ja/nei⁽¹⁾
24. Antall sylindrer og sylindroppstilling:
25. Slagvolum:cm³

26. Drivstoff: diesel/bensin/LPG/NG — biogass/etanol/biodiesel / hydrogen⁽¹⁾
- 26.1. Én type drivstoff / to typer drivstoff / blandingsdrivstoff⁽¹⁾
27. Største netto effekt^(e): kW ved min⁻¹ eller største kontinuerlige nominelle effekt (elektrisk motor) kW⁽¹⁾

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: ... km/t

Aksler og fjæring

30. Sporvidde(r): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
35. Dekk-/hjulkombinasjon^(h):

Bremser

36. Tilhengerens bremseforbindelse: mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾

Karosseri

38. Karosserikode⁽ⁱ⁾:
40. Kjøretøyets farge^(l):
41. Antall dører og deres utforming:
42. Antall sitteplasser (med førersetet)^(k):
- 42.1. Sitteplasser som er beregnet på bruk bare når kjøretøyet står stille:
- 42.3. Antall plasser som kan benyttes av rullestolbrukere:

Miljøprestasjoner

46. Lydnivå
- Stillestående:dB(A) ved motorturtall: min⁻¹
- Under kjøring: dB(A)
47. Utslippsnivå for eksos^(l): Euro
48. Eksosutslipp^(m):
- Nummeret på den grunnrettsakten og den siste endringsrettsakten som gjelder:
- 1.1. prøvingsmetode: type I eller ESC⁽¹⁾:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikler:
- Røyketetthet (ELR): (m⁻¹)
- 1.2. prøvingsmetode: type I (Euro 5 eller 6⁽¹⁾)
- CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Partikler (masse):
- Partikler (antall):
2. prøvingsmetode: ETC (eventuelt)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikler:
- 48.1. Røykens korrigerte absorpsjonskoeffisient: (m⁻¹)

49. CO₂-utslipp / drivstofforbruk / elektrisk energiforbruk^(m):

1. alle drivaggregater unntatt utelukkende elektriske kjøretøyer

	CO ₂ -utslipp	Drivstofforbruk
Bykjøring:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Landeveiskjøring:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Blandet kjøring:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Vektet, blandet	..... g/km	..... l/100 km

2. utelukkende elektriske kjøretøyer og elektriske OVC-hybridkjøretøyer

Elektrisk energiforbruk (vektet, blandet kjøring⁽¹⁾) Wh/km

Elektrisk rekkevidde km

Diverse

51. For spesialkjøretøyer: betegnelse i samsvar med vedlegg II avsnitt 5:

52. Merknader⁽ⁿ⁾:

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE M₂

(ferdigoppbygde og etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer)

Side 2**Kjøretøyets allmenne spesifikasjoner**

1. Antall aksler: og hjul:
- 1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul:
2. Styrende aksler (antall, plassering):.....
3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand(°): mm
- 4.1. Avstand mellom hver aksel: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Lengde: mm
6. Bredde: mm
7. Høyde: mm
9. Avstand mellom kjøretøyets front og koplingens midtpunkt: mm
12. Overheng bak: ... mm

Masse

13. Kjøretøyets masse i driftsferdig stand: kg⁽¹⁾
- 13.1. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
16. Største teknisk tillatte masse
- 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: kg
- 16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.3. Teknisk tillatt masse på hver akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.4. Vogntogets største teknisk tillatte totalmasse: kg
17. Beregnet største tillatte masse ved registrering / i bruk i innenlands / internasjonal trafikk⁽¹⁾(°):
- 17.1. Beregnet største tillatte totalmasse ved registrering / i bruk: kg
- 17.2. Beregnet største tillatte totalmasse på hver aksel ved registrering / i bruk:
1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Beregnet største tillatte totalmasse på hver akselgruppe ved registrering / i bruk:
1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Beregnet største tillatte totalmasse for vogntoget ved registrering / i bruk: kg

18. Største teknisk tillatte trekkbare masse for:
- 18.1. slepvogn: kg
- 18.3. påhengsvogn: kg
- 18.4. ubremset tilhenger: kg
19. Største teknisk tillatte statiske masse ved koplingspunktet: kg

Motor

20. Motorprodusent:
21. Motorkode påført på motoren:
22. Virkemåte:
23. Utelukkende elektrisk: ja/nei⁽¹⁾
- 23.1. [Elektrisk] hybridkjøretøy: ja/nei⁽¹⁾
24. Antall sylindrer og sylindroppstilling:
25. Slagvolum: cm³
26. Drivstoff: diesel/bensin/LPG/NG — biogass/etanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
- 26.1. Én type drivstoff / to typer drivstoff / blandingsdrivstoff⁽¹⁾
27. Største netto effekt⁽⁸⁾: kW ved min⁻¹ eller største kontinuerlige nominelle effekt (elektrisk motor) kW⁽¹⁾
28. Girkasse (type):

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: ... km/t

Aksler og fjæring

30. Sporvidde(r): 1. mm 2. mm 3. mm
33. Drivaksel/-aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei⁽¹⁾
35. Dekk-/hjulkombinasjon^(h):

Bremser

36. Tilhengerens bremseforbindelse: mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾
37. Trykk i tilførselsledningen til tilhengerens bremseanlegg: bar

Karosseri

38. Karosserikode⁽ⁱ⁾:
39. Kjøretøyklasse: klasse I / klasse II / klasse III / klasse A / klasse B⁽¹⁾
41. Antall dører og deres utforming:
42. Antall sitteplasser (med førersetet)^(k):
- 42.1. Sitteplasser som er beregnet på bruk bare når kjøretøyet står stille:
- 42.3. Antall plasser som kan benyttes av rullestolbrukere:
43. Antall ståplasser:

Kopling

44. Godkjenningsnummer eller godkjenningsmerke for eventuell kopling:
- 45.1. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljøprestasjoner

46. Lydnivå
- Stillestående: dB(A) ved motorturtall: min⁻¹
- Under kjøring: dB(A)
47. Utslippsnivå for eksos⁽¹⁾: Euro
48. Eksosutslipp^(m):
- Nummeret på den grunnrettsakten og den siste endringsrettsakten som gjelder:
- 1.1. prøvingsmetode: type I eller ESC⁽¹⁾:
- CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: Partikler:
- Røyktetthet (ELR): (m⁻¹)
- 1.2. prøvingsmetode: type I (Euro 5 eller 6⁽¹⁾)
- CO: ... THC: NMHC: NO_x: ... THC + NO_x: Partikler (masse):
- Partikler (antall):
2. prøvingsmetode: ETC (eventuelt)
- CO: ... NO_x: ... NMHC: THC: CH₄: Partikler:
- 48.1. Røykens korrigerende absorpsjonskoeffisient: (m⁻¹)

Diverse

51. For spesialkjøretøyer: betegnelse i samsvar med vedlegg II avsnitt 5:
52. Merknader⁽ⁿ⁾:

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE M₃:

(ferdigoppbygde og etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer)

Side 2**Allmenne spesifikasjoner**

1. Antall aksler: og hjul:
- 1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul:
2. Styrende aksler (antall, plassering):.....
3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand(°): mm
- 4.1. Avstand mellom hver aksel: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Lengde: mm
6. Bredde: mm
7. Høyde: mm
9. Avstand mellom kjøretøyets front og koplingens midtpunkt: mm
12. Overheng bak: ... mm

Masse

13. Kjøretøyets masse i driftsferdig stand: kg⁽¹⁾
- 13.1. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
16. Største teknisk tillatte masse
- 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: kg
- 16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.3. Teknisk tillatt masse på hver akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.4. Vogntogets største teknisk tillatte totalmasse: kg
17. Beregnet største tillatte masse ved registrering / i bruk i innenlands / internasjonal trafikk⁽¹⁾(°):
- 17.1. Beregnet største tillatte totalmasse ved registrering / i bruk: kg
- 17.2. Beregnet største tillatte totalmasse på hver aksel ved registrering / i bruk:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Beregnet største tillatte totalmasse på hver akselgruppe ved registrering / i bruk:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Beregnet største tillatte totalmasse for vogntoget ved registrering / i bruk: kg

18. Største teknisk tillatte trekkbare masse for:
- 18.1. slepvogn: kg
- 18.3. påhengsvogn: kg
- 18.4. ubremset tilhenger: kg
19. Største teknisk tillatte statiske masse ved koplingspunktet: kg

Motor

20. Motorprodusent:
21. Motorkode påført på motoren:
22. Virkemåte:
23. Utelukkende elektrisk: ja/nei⁽¹⁾
- 23.1. [Elektrisk] hybridkjøretøy: ja/nei⁽¹⁾
24. Antall sylindrer og sylindroppstilling:
25. Slagvolum:cm³
26. Drivstoff: diesel/bensin/LPG/NG — biogass/etanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
- 26.1. Én type drivstoff / to typer drivstoff / blandingsdrivstoff⁽¹⁾
27. Største netto effekt⁽²⁾: kW ved min⁻¹ eller største kontinuerlige nominelle effekt (elektrisk motor) kW⁽¹⁾
28. Girkasse (type):

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: km/t

Aksler og fjæring

- 30.1. Sporvidde for hver styrende aksel: mm
- 30.2. Sporvidde for alle øvrige aksler: mm
32. Plassering av belastbare aksler:
33. Drivaksel/-aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei⁽¹⁾
35. Dekk-/hjulkombinasjon^(b):

Bremser

36. Tilhengerens bremseforbindelse: mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾
37. Trykk i tilførselsledningen til tilhengerens bremseanlegg: bar

Karosseri

38. Karosserikode⁽¹⁾:
39. Kjøretøyklasse: klasse I / klasse II / klasse III / klasse A / klasse B⁽¹⁾
41. Antall dører og deres utforming:

42. Antall sitteplasser (med førersetet)^(k):
- 42.1. Sitteplasser som er beregnet på bruk bare når kjøretøyet står stille:
- 42.2. Antall sitteplasser: (nedre etasje) (øvre etasje) (med førersetet)
- 42.3. Antall plasser som kan benyttes av rullestolbrukere:
43. Antall ståplasser:

Kopling

44. Godkjenningsnummer eller godkjenningsmerke for eventuell kopling:
- 45.1. Karakteristiske verdier^(l): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljøprestasjoner

46. Lydnivå
- Stillestående:dB(A) ved motorturtall: min⁻¹
- Under kjøring: dB(A)
47. Utslippsnivå for eksos^(l): Euro
48. Eksosutslipp^(m):
- Nummeret på den grunnrettsakten og den siste endringsrettsakten som gjelder:
1. prøvingsmetode: type I eller ESC^(l):
- CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: Partikler:
- Røyktetthet (ELR): (m⁻¹)
2. prøvingsmetode: ETC (eventuelt)
- CO: ... NO_x: ... NMHC: THC: CH₄: Partikler:
- 48.1. Røykens korrigerte absorpsjonskoeffisient: (m⁻¹)

Diverse

51. For spesialkjøretøyer: betegnelse i samsvar med vedlegg II avsnitt 5:
52. Merknader⁽ⁿ⁾:

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE N₁:

(ferdigoppbygde og etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer)

Side 2**Allmenne spesifikasjoner**

1. Antall aksler: og hjul:
- 1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul:
3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand(°): mm
- 4.1. Avstand mellom hver aksel: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Lengde: mm
6. Bredde: mm
7. Høyde: mm
8. Avstand mellom svingskive og bakaksel på trekkvogn for semitrailer (største og minste): ... mm
9. Avstand mellom kjøretøyets front og koplingens midtpunkt: mm
11. Lasteflatelengde: mm

Masse

13. Kjøretøyets masse i driftsferdig stand: kg^(f)
- 13.1. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Største teknisk tillatte masse
- 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: kg
- 16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.4. Vogntogets største teknisk tillatte totalmasse: kg
18. Største teknisk tillatte trekkbare masse for:
- 18.1. slepvogn: kg
- 18.2. semitrailer: kg
- 18.3. påhengsvogn: kg
- 18.4. ubremset tilhenger: kg
19. Største teknisk tillatte statiske masse ved koplingspunktet: kg

Motor

20. Motorprodusent:
21. Motorkode påført på motoren:
22. Virkemåte:

23. Utelukkende elektrisk: ja/nei⁽¹⁾
- 23.1. [Elektrisk] hybridkjøretøy: ja/nei⁽¹⁾
24. Antall sylindrer og sylindroppstilling:
25. Slagvolum:cm³
26. Drivstoff: diesel/bensin/LPG/NG — biogass/etanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
- 26.1. Én type drivstoff / to typer drivstoff / blandingsdrivstoff⁽¹⁾
27. Største netto effekt^(e): kW ved min⁻¹ eller største kontinuerlige nominelle effekt (elektrisk motor) kW⁽¹⁾
28. Girkasse (type):

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: km/t

Aksler og fjæring

30. Sporvidde(r): 1. mm 2. mm 3. mm
35. Dekk-/hjulkombinasjon^(h):

Bremser

36. Tilhengerens bremseforbindelse: mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾
37. Trykk i tilførselsledningen til tilhengerens bremseanlegg: bar

Karosseri

38. Karosserikode⁽ⁱ⁾:
40. Kjøretøyets farge^(l):
41. Antall dører og deres utforming:
42. Antall sitteplasser (med førersetet)^(k):

Kopling

44. Godkjenningsnummer eller godkjenningsmerke for eventuell kopling:
- 45.1. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljøprestasjoner

46. Lydnivå
- Stillestående:dB(A) ved motorturtall: min⁻¹
- Under kjøring: dB(A)
47. Utslippsnivå for eksos⁽¹⁾: Euro

48. Eksosutslipp^(m):
 Nummeret på den grunnrettsakten og den siste endringsrettsakten som gjelder:

1.1. prøvingsmetode: type I eller ESC⁽¹⁾:

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikler:
 Røyktetthet (ELR): (m⁻¹)

1.2. prøvingsmetode: type I (Euro 5 eller 6⁽¹⁾)

CO: CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikler:
 THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Partikler (masse):
 Partikler (antall):

2. prøvingsmetode: ETC (eventuelt)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikler:

48.1. Røykens korrigerte absorpsjonskoeffisient: (m⁻¹)

49. CO₂-utslipp / drivstofforbruk / elektrisk energiforbruk^(m):

1. alle drivaggregater unntatt utelukkende elektriske kjøretøyer

	CO ₂ -utslipp	Drivstofforbruk
Bykjøring:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Landeveiskjøring:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Blandet kjøring:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Vektet, blandet	..... g/km	..... l/100 km

2. utelukkende elektriske kjøretøyer og elektriske OVC-hybridkjøretøyer

Elektrisk energiforbruk (vektet, blandet kjøring⁽¹⁾)..... Wh/km
 Elektrisk rekkevidde..... km

Diverse

50. Typegodkjent i samsvar med konstruksjonskravene for transport av farlig gods: ja/klasse(r):/ nei⁽¹⁾:

51. For spesialkjøretøyer: betegnelse i samsvar med vedlegg II avsnitt 5:

52. Merknader⁽ⁿ⁾:

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE N₂:

(ferdigoppbygde og etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer)

Side 2**Allmenne spesifikasjoner**

1. Antall aksler: og hjul:
- 1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul:
2. Styrende aksler (antall, plassering):
3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand(°): mm
- 4.1. Avstand mellom hver aksel Avstand mellom hver aksel: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Lengde: mm
6. Bredde: mm
8. Avstand mellom svingskive og bakaksel på trekkvogn for semitrailer (største og minste): ... mm
9. Avstand mellom kjøretøyets front og koplingens midtpunkt: mm
11. Lasteflatelengde: mm
12. Overheng bak: mm

Masse

13. Kjøretøyets masse i driftsferdig stand: kg^(f)
- 13.1. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Største teknisk tillatte masse
- 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: kg
- 16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.3. Teknisk tillatt masse på hver akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.4. Vogntogets største teknisk tillatte totalmasse: kg
17. Beregnet største tillatte masse ved registrering / i bruk i innenlands / internasjonal trafikk^{(1)(°)}:
- 17.1. Beregnet største tillatte totalmasse ved registrering / i bruk: kg
- 17.2. Beregnet største tillatte totalmasse på hver aksel ved registrering / i bruk:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Beregnet største tillatte totalmasse på hver akselgruppe ved registrering / i bruk:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Beregnet største tillatte totalmasse for vogntoget ved registrering / i bruk: kg

18. Største teknisk tillatte trekkbare masse for:
- 18.1. slepvogn: kg
- 18.2. semitrailer: kg
- 18.3. påhengsvogn: kg
- 18.4. ubremset tilhenger: kg
19. Største teknisk tillatte statiske masse ved koplingspunktet: kg

Motor

20. Motorprodusent:
21. Motorkode påført på motoren:
22. Arbeidsprinsipp:
23. Utelukkende elektrisk: ja/nei⁽¹⁾
- 23.1. [Elektrisk] hybridkjøretøy: ja/nei⁽¹⁾
24. Antall sylindrer og sylindroppstilling:
25. Slagvolum: cm³
26. Drivstoff: diesel/bensin/LPG/NG — biogass/etanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
- 26.1. Én type drivstoff / to typer drivstoff / blandingsdrivstoff⁽¹⁾
27. Største netto effekt^(e): kW ved min⁻¹ eller største kontinuerlige nominelle effekt (elektrisk motor) kW⁽¹⁾
28. Girkasse (type):

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: km/t

Aksler og fjæring

31. Plassering av løftbare aksler:
32. Plassering av belastbare aksler:
33. Drivaksel/-aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei⁽¹⁾
35. Dekk-/hjulkombinasjon^(h):

Bremses

36. Tilhengerens bremseforbindelse: mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾
37. Trykk i tilførselsledningen til tilhengerens bremseanlegg: bar

Karosseri

38. Karosserikode⁽ⁱ⁾:
41. Antall dører og deres utforming:
42. Antall sitteplasser (med førersetet)^(k):

Kopling

44. Godkjenningsnummer eller godkjenningsmerke for eventuell kopling:
- 45.1. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljøprestasjoner

46. Lydnivå
- Stillestående: dB(A) ved motorturtall: min⁻¹
- Under kjøring: dB(A)
47. Utslippsnivå for eksos⁽¹⁾: Euro
48. Eksosutslipp^(m):
- Nummeret på den grunnrettsakten og den siste endringsrettsakten som gjelder:
- 1.1. prøvingsmetode: type I eller ESC⁽¹⁾:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikler:
- Røyktetthet (ELR): (m⁻¹)
- 1.2. prøvingsmetode: type I (Euro 5 eller 6⁽¹⁾)
- CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Partikler (masse):
- Partikler (antall):
2. prøvingsmetode: ETC (eventuelt)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikler:
- 48.1. Røykens korrigerende absorpsjonskoeffisient: (m⁻¹)

Diverse

50. Typegodkjent i samsvar med konstruksjonskravene for transport av farlig gods: ja/klasse(r):
...../nei⁽¹⁾:
51. For spesialkjøretøyer: betegnelse i samsvar med vedlegg II avsnitt 5:
52. Merknader⁽ⁿ⁾:

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE N₃

(ferdigoppbygde og etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer)

Side 2**Allmenne spesifikasjoner**

1. Antall aksler: og hjul:
- 1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul:
2. Styrende aksler (antall, plassering):
3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand(°): mm
- 4.1. Avstand mellom hver aksel Avstand mellom hver aksel: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Lengde: mm
6. Bredde: mm
8. Avstand mellom svingskive og bakaksel på trekkvogn for semitrailer (største og minste): ... mm
9. Avstand mellom kjøretøyets front og koplingens midtpunkt: mm
11. Lasteflatelengde: mm
12. Overheng bak: mm

Masse

13. Kjøretøyets masse i driftsferdig stand: kg^(f)
- 13.1. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Største teknisk tillatte masse
- 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: kg
- 16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.3. Teknisk tillatt masse på hver akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.4. Vogntogets største teknisk tillatte totalmasse: kg
17. Beregnet største tillatte masse ved registrering / i bruk i innenlands / internasjonal trafikk⁽¹⁾(°):
- 17.1. Beregnet største tillatte totalmasse ved registrering / i bruk: kg
- 17.2. Beregnet største tillatte totalmasse på hver aksel ved registrering / i bruk:
1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Beregnet største tillatte totalmasse på hver akselgruppe ved registrering / i bruk:
1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Beregnet største tillatte totalmasse for vogntoget ved registrering / i bruk: kg

18. Største teknisk tillatte trekkbare masse for:
- 18.1. slepvogn: kg
- 18.2. semitrailer: kg
- 18.3. påhengsvogn: kg
- 18.4. ubremset tilhenger: kg
19. Største teknisk tillatte statiske masse ved koplingspunktet: kg

Motor

20. Motorprodusent:
21. Motorkode påført på motoren:
22. Arbeidsprinsipp:
23. Utelukkende elektrisk: ja/nei⁽¹⁾
- 23.1. [Elektrisk] hybridkjøretøy: ja/nei⁽¹⁾
24. Antall sylindrer og sylindroppstilling:
25. Slagvolum:cm³
26. Drivstoff: diesel/bensin/LPG/NG — biogass/etanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
- 26.1. Én type drivstoff / to typer drivstoff / blandingsdrivstoff⁽¹⁾
27. Største netto effekt^(g): kW ved min⁻¹ eller største kontinuerlige nominelle effekt (elektrisk motor) kW⁽¹⁾
28. Girkasse (type):

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: ... km/t

Aksler og fjæring

31. Plassering av løftbare aksler:
32. Plassering av belastbare aksler:
33. Drivaksel/-aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei⁽¹⁾
35. Dekk-/hjulkombinasjon^(h):

Bremser

36. Tilhengerens bremseforbindelse: mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾
37. Trykk i tilførselsledningen til tilhengerens bremseanlegg: bar

Karosseri

38. Karosserikode⁽ⁱ⁾:
41. Antall dører og deres utforming:
42. Antall sitteplasser (med førersetet)^(k):

Kopling

44. Godkjenningsnummer eller godkjenningsmerke for eventuell kopling:
- 45.1. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljøprestasjoner

46. Lydnivå
- Stillestående:dB(A) ved motorturtall: min⁻¹
- Under kjøring: dB(A)
47. Utslippsnivå for eksos⁽¹⁾: Euro
48. Eksosutslipp^(m):
- Nummeret på den grunnrettsakten og den siste endringsrettsakten som gjelder:
1. prøvingsmetode: type I eller ESC⁽¹⁾:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikler:
- Røyktetthet (ELR): (m⁻¹)
2. prøvingsmetode: ETC (eventuelt)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikler:
- 48.1. Røykens korrigerte absorpsjonskoeffisient: (m⁻¹)

Diverse

50. Typegodkjent i samsvar med konstruksjonskravene for transport av farlig gods: ja/klasse(r):/ nei⁽¹⁾:
51. For spesialkjøretøyer: betegnelse i samsvar med vedlegg II avsnitt 5:
52. Merknader⁽ⁿ⁾:

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE O₁ OG O₂

(ferdigoppbygde og etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer)

Side 2**Allmenne spesifikasjoner**

1. Antall aksler: og hjul:
- 1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul:

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand(°): mm
- 4.1. Avstand mellom hver akselAvstand mellom hver aksel: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Lengde: mm
6. Bredde: mm
7. Høyde: mm
10. Avstand mellom koplingens midtpunkt og kjøretøyets bakkant: ... mm
11. Lasteflatelengde: mm
12. Overheng bak: mm

Masse

13. Kjøretøyets masse i driftsferdig stand: kg^(f)
- 13.1. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Største teknisk tillatte masse
- 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: kg
- 16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.3. Teknisk tillatt masse på hver akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
19. Største teknisk tillatte statisk masse på koplingspunktet for semitrailere eller påhengsvogner: kg

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: km/t

Aksler og fjæring

- 30.1. Sporvidde for hver styrende aksel: mm
- 30.2. Sporvidde for alle øvrige aksler: mm
31. Plassering av løftbare aksler:
32. Plassering av belastbare aksler:
34. Aksel/aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei^(l)
35. Dekk-/hjulkombinasjon^(h):

Bremser

36. Tilhengerens bremseforbindelse: mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾

Karosseri

38. Karosserikode⁽¹⁾:

Kopling

44. Godkjenningsnummer eller godkjenningsmerke for eventuell kopling:

45.1. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Diverse

50. Typegodkjent i samsvar med konstruksjonskravene for transport av farlig gods: ja/klasse(r):
...../nei⁽¹⁾:

51. For spesialkjøretøyer: betegnelse i samsvar med vedlegg II avsnitt 5:

52. Merknader^(a):

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE O₃ OG O₄

(ferdigoppbygde og etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer)

Side 2**Allmenne spesifikasjoner**

1. Antall aksler: og hjul:
- 1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul:
2. Styrende aksler (antall, plassering):

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand(°): mm
- 4.1. Avstand mellom hver akselAvstand mellom hver aksel: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Lengde: mm
6. Bredde: mm
7. Høyde: mm
10. Avstand mellom koplingens midtpunkt og kjøretøyets bakkant: ... mm
11. Lasteflatelengde: mm
12. Overheng bak: mm

Masse

13. Kjøretøyets masse i driftsferdig stand: kg⁽¹⁾
- 13.1. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Største teknisk tillatte masse
- 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: kg
- 16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.3. Teknisk tillatt masse på hver akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
17. Beregnet største tillatte masse ved registrering / i bruk i innenlands / internasjonal trafikk⁽¹⁾(°):
- 17.1. Beregnet største tillatte totalmasse ved registrering / i bruk: kg
- 17.2. Beregnet største tillatte totalmasse på hver aksel ved registrering / i bruk:
1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Beregnet største tillatte totalmasse på hver akselgruppe ved registrering / i bruk:
1. kg 2. kg 3. kg
19. Største teknisk tillatt statisk masse på koplingspunktet for semitrailere eller påhengsvogner: kg

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: km/t

Aksler og fjæring

- 31. Plassering av løftbare aksler:
- 32. Plassering av belastbare aksler:
- 34. Aksel/aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei⁽¹⁾
- 35. Dekk-/hjulkombinasjon^(b):

Bremser

- 36. Tilhengerens bremseforbindelse: mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾

Karosseri

- 38. Karosserikode⁽¹⁾:

Kopling

- 44. Godkjeningsnummer eller godkjeningsmerke for eventuell kopling:
- 45.1. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Diverse

- 50. Typegodkjent i samsvar med konstruksjonskravene for transport av farlig gods: ja/klasse(r):
...../nei⁽¹⁾:
- 51. For spesialkjøretøyer: betegnelse i samsvar med vedlegg II avsnitt 5:
- 52. Merknader^(a):

DEL II

DELVIS OPPBYGDE KJØRETØYER

MODELL C1 — SIDE 1

DELVIS OPPBYGDE KJØRETØYER

EF-SAMSVARSSERTIFIKAT

Side 1

Undertegnede (*fullstendig navn og stilling*)] bekrefter herved at kjøretøyet:

0.1. Merke (produsentens firma):

0.2. Type:

Variant^(a):

Versjon^(a):

0.2.1. Handelsbetegnelse:

0.4. Kjøretøygruppe:

0.5. Produsentens navn og adresse:

0.6. Plassering av og festemåte for lovfestede kjennemerker:

Plassering av kjøretøyet's identifikasjonsnummer:

0.9. Navn og adresse for produsentens eventuelle representant:

0.10. Kjøretøyet's identifikasjonsnummer:

fullt ut er i samsvar med den typen som er beskrevet i godkjenningen (... *typegodkjenningsnummer med utvidelsesnummer*) utstedt den (... *utstedelsesdato*), og

ikke kan registreres permanent uten ytterligere godkjenninger.

(Sted) (dato): ...

(underskrift):

MODELL C2 — SIDE 1

DELVIS OPPBYGDE KJØRETØYER TYPEGODKJENT I SMÅ SERIER

[År]	[Løpnummer]
------	-------------

EF-SAMSVARSSERTIFIKAT

Side 1

Undertegnede [.....] (*fullstendig navn og stilling*) bekrefter herved at kjøretøyet:

- 0.1. Merke (produsentens firma):
- 0.2. Type:
- Variant^(a):
- Versjon^(a):
- 0.2.1. Handelsbetegnelse:
- 0.4. Kjøretøygruppe:
- 0.5. Produsentens navn og adresse:
- 0.6. Plassering av og festemåte for lovfestede kjennemerker:
- Plassering av kjøretøyet identifikasjonsnummer:
- 0.9. Navn og adresse for produsentens eventuelle representant:
- 0.10. Kjøretøyet identifikasjonsnummer:

fullt ut er i samsvar med den typen som er beskrevet i godkjenningen (... *typegodkjenningsnummer med utvidelsesnummer*) utstedt den (..... *utstedelsesdato*), og

ikke kan registreres permanent uten ytterligere godkjenninger.

(Sted) (dato): ...

(underskrift):

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE M₁

(delvis oppbygde kjøretøyer)

Side 2**Allmenne spesifikasjoner**

1. Antall aksler: og hjul:
3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand(°): mm
- 4.1. Avstand mellom hver akselAvstand mellom hver aksel: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Største tillatte lengde: mm
- 6.1. Største tillatte bredde: mm
- 7.1. Største tillatte høyde: mm
- 12.1. Største tillatte overheng bak: mm

Masse

14. Det delvis oppbygde kjøretøyets masse i driftsferdig stand: kg⁽¹⁾
- 14.1. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg
15. Kjøretøyets minste masse når det er ferdigbygd: kg
- 15.1. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Største teknisk tillatte masse
- 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: kg
- 16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.4. Vogntogets største teknisk tillatte totalmasse: kg
18. Største teknisk tillatte trekkbare masse for:
- 18.1. slepvogn: kg
- 18.3. påhengsvogn: kg
- 18.4. ubremset tilhenger: kg
19. Største teknisk tillatte statiske vertikale masse ved koplingspunktet: kg

Motor

20. Motorprodusent:
21. Motorkode påført på motoren:
22. Arbeidsprinsipp:
23. Utelukkende elektrisk: ja/nei⁽¹⁾
- 23.1. [Elektrisk] hybridkjøretøy: ja/nei⁽¹⁾

24. Antall sylindrer og sylindroppstilling:
25. Slagvolum: cm³
26. Drivstoff: diesel/bensin/LPG/NG — biogass/etanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
- 26.1. Én type drivstoff / to typer drivstoff / blandingsdrivstoff⁽¹⁾
27. Største netto effekt^(g): kW ved min⁻¹ eller største kontinuerlige nominelle effekt (elektrisk motor) kW⁽¹⁾

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: km/t

Aksler og fjæring

30. Sporvidde(r): 1. mm 2. mm 3. mm
35. Dekk-/hjulkombinasjon^(h):

Bremser

36. Tilhengerens bremseforbindelse: mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾

Karosseri

41. Antall dører og deres utforming:
42. Antall sitteplasser (med førersetet)^(k):

Miljøprestasjoner

46. Lydnivå
- Stillestående: dB(A) ved motorturtall: min⁻¹
- Under kjøring: dB(A)
47. Utslippsnivå for eksos^(l): Euro
48. Eksosutslipp^(m):
- Nummeret på den grunnrettsakten og den siste endringsrettsakten som gjelder:
- 1.1. prøvingsmetode: type I eller ESC⁽¹⁾:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikler:
- Røyktetthet (ELR): (m⁻¹)
- 1.2. prøvingsmetode: type I (Euro 5 eller 6⁽¹⁾)
- CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Partikler (masse):
- Partikler (antall):
2. prøvingsmetode: ETC (eventuelt)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikler:
- 48.1. Røykens korrigerte absorpsjonskoeffisient: (m⁻¹)

49. CO₂-utslipp / drivstofforbruk / elektrisk energiforbruk^(m):

1. alle drivaggregater unntatt utelukkende elektriske kjøretøyer

	CO ₂ -utslipp	Drivstofforbruk
Bykjøring:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Landeveiskjøring:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Blandet kjøring:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Vektet, blandet	..... g/km	..... l/100 km

2. utelukkende elektriske kjøretøyer og elektriske OVC-hybridkjøretøyer

Elektrisk energiforbruk (vektet, blandet kjøring⁽¹⁾) Wh/km

Elektrisk rekkevidde km

Diverse52. Merknader⁽ⁿ⁾:

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE M₂

(delvis oppbygde kjøretøyer)

Side 2**Allmenne spesifikasjoner**

1. Antall aksler: og hjul:
- 1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul:
2. Styrende aksler (antall, plassering):.....
3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand(°): mm
- 4.1. Avstand mellom hver akselAvstand mellom hver aksel: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Største tillatte lengde: mm
- 6.1. Største tillatte bredde: mm
- 7.1. Største tillatte høyde: mm
- 12.1. Største tillatte overheng bak: mm

Masse

14. Det delvis oppbygde kjøretøyets masse i driftsferdig stand: kg⁽¹⁾
- 14.1. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
15. Kjøretøyets minste masse når det er ferdigbygd: kg
- 15.1. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Største teknisk tillatte masse
- 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: kg
- 16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.3. Teknisk tillatt masse på hver akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.4. Vognetogets største teknisk tillatte totalmasse: kg
17. Beregnet største tillatte masse ved registrering / i bruk i innenlands / internasjonal trafikk⁽¹⁾(°):
- 17.1. Beregnet største tillatte totalmasse ved registrering / i bruk: kg
- 17.2. Beregnet største tillatte totalmasse på hver aksel ved registrering / i bruk:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Beregnet største tillatte totalmasse på hver akselgruppe ved registrering / i bruk:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Beregnet største tillatte totalmasse for vogntoget ved registrering / i bruk: kg

18. Største teknisk tillatte trekkbare masse for:
- 18.1. slepvogn: kg
- 18.3. påhengsvogn: kg
- 18.4. ubremset tilhenger: kg
19. Største teknisk tillatte statiske masse ved koplingspunktet: kg

Motor

20. Motorprodusent:
21. Motorkode påført på motoren:
22. Virkemåte:
23. Utelukkende elektrisk: ja/nei⁽¹⁾
- 23.1. [Elektrisk] hybridkjøretøy: ja/nei⁽¹⁾
24. Antall sylindrer og sylindroppstilling:
25. Slagvolum: cm³
26. Drivstoff: diesel/bensin/LPG/NG — biogass/etanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
- 26.1. Én type drivstoff / to typer drivstoff / blandingsdrivstoff⁽¹⁾
27. Største netto effekt⁽⁸⁾: kW ved min⁻¹ eller største kontinuerlige nominelle effekt (elektrisk motor) kW⁽¹⁾
28. Girkasse (type):

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: km/t

Aksler og fjæring

30. Sporvidde(r): 1. mm 2. mm 3. mm
33. Drivaksel/-aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei⁽¹⁾
35. Dekk-/hjulkombinasjon^(h):

Bremser

36. Tilhengerens bremseforbindelse: mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾
37. Trykk i tilførselsledningen til tilhengerens bremseanlegg: bar

Kopling

44. Godkjenningsnummer eller godkjenningsmerke for eventuell kopling:
45. Typer eller klasser av koplinger som kan monteres:
- 45.1. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljøprestasjoner

46. Lydnivå
- Stillestående: dB(A) ved motorturtall: min⁻¹
- Under kjøring: dB(A)
47. Utslippsnivå for eksos⁽¹⁾: Euro
48. Eksosutslipp^(m):
- Nummeret på den grunnrettsakten og den siste endringsrettsakten som gjelder:
- 1.1. prøvingsmetode: type I eller ESC⁽¹⁾:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikler:
- Røyktetthet (ELR): (m⁻¹)
- 1.2. prøvingsmetode: type I (Euro 5 eller 6⁽¹⁾)
- CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Partikler (masse):
- Partikler (antall):
2. prøvingsmetode: ETC (eventuelt)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikler:
- 48.1. Røykens korrigerte absorpsjonskoeffisient: (m⁻¹)

Diverse

52. Merknader⁽ⁿ⁾:

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE M₃

(delvis oppbygde kjøretøyer)

Side 2**Allmenne spesifikasjoner**

1. Antall aksler: og hjul:
- 1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul:
2. Styrende aksler (antall, plassering):.....
3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand(°): mm
- 4.1. Avstand mellom hver akselAvstand mellom hver aksel: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Største tillatte lengde: mm
- 6.1. Største tillatte bredde: mm
- 7.1. Største tillatte høyde: mm
- 12.1. Største tillatte overheng bak: mm

Masse

14. Det delvis oppbygde kjøretøyets masse i driftsferdig stand: kg⁽¹⁾
- 14.1. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
15. Kjøretøyets minste masse når det er ferdigbygd: kg
- 15.1. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Største teknisk tillatte masse
- 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: kg
- 16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.3. Teknisk tillatt masse på hver akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.4. Vognetogets største teknisk tillatte totalmasse: kg
17. Beregnet største tillatte masse ved registrering / i bruk i innenlands / internasjonal trafikk⁽¹⁾(°):
- 17.1. Beregnet største tillatte totalmasse ved registrering / i bruk: kg
- 17.2. Beregnet største tillatte totalmasse på hver aksel ved registrering / i bruk:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Beregnet største tillatte totalmasse på hver akselgruppe ved registrering / i bruk:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Beregnet største tillatte totalmasse for vognetoget ved registrering / i bruk: kg

18. Største teknisk tillatte trekkbare masse for:
- 18.1. slepvogn: kg
- 18.3. påhengsvogn: kg
- 18.4. ubremset tilhenger: kg
19. Største teknisk tillatte statiske masse ved koplingspunktet: kg

Motor

20. Motorprodusent:
21. Motorkode påført på motoren:
22. Virkemåte:
23. Utelukkende elektrisk: ja/nei⁽¹⁾
- 23.1. [Elektrisk] hybridkjøretøy: ja/nei⁽¹⁾
24. Antall sylindrer og sylindroppstilling:
25. Slagvolum: cm³
26. Drivstoff: diesel/bensin/LPG/NG — biogass/etanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
- 26.1. Én type drivstoff / to typer drivstoff / blandingsdrivstoff⁽¹⁾
27. Største netto effekt^(e): kW ved min⁻¹ eller største kontinuerlige nominelle effekt (elektrisk motor) kW⁽¹⁾
28. Girkasse (type):

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: km/t

Aksler og fjæring

- 30.1. Sporvidde for hver styrende aksel: mm
- 30.2. Sporvidde for alle øvrige aksler: mm
32. Plassering av belastbare aksler:
33. Drivaksel/-aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei⁽¹⁾
35. Dekk-/hjulkombinasjon^(h):

Bremser

36. Tilhengerens bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾
37. Trykk i tilførselsledningen til tilhengerens bremseanlegg: bar

Kopling

44. Godkjenningsnummer eller godkjenningsmerke for eventuell kopling:
45. Typer eller klasser av koplinger som kan monteres:
- 45.1. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljøprestasjoner

46. Lydnivå

Stillestående:dB(A) ved motorturtall: min⁻¹

Under kjøring: dB(A)

47. Utslippsnivå for eksos^(l): Euro48. Eksosutslipp^(m):

Nummeret på den grunnrettsakten og den siste endringsrettsakten som gjelder:

1. prøvingsmetode: type I eller ESC^(l):CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikler:Røyktetthet (ELR): (m⁻¹)

2. prøvingsmetode: ETC (eventuelt)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikler:48.1. Røykens korrigerte absorpsjonskoeffisient: (m⁻¹)**Diverse**52. Merknader⁽ⁿ⁾:

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE N₁

(delvis oppbygde kjøretøyer)

Side 2**Allmenne spesifikasjoner**

1. Antall aksler: og hjul:
- 1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul:
3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand(°): mm
- 4.1. Avstand mellom hver akselAvstand mellom hver aksel: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Største tillatte lengde: mm
- 6.1. Største tillatte bredde: mm
- 7.1. Største tillatte høyde: mm
8. Avstand mellom svingskive og bakaksel på trekkvogn for semitrailer (største og minste): ... mm
- 12.1. Største tillatte overheng bak: mm

Masse

14. Det delvis oppbygde kjøretøyets masse i driftsferdig stand: kg^(f)
- 14.1. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
15. Kjøretøyets minste masse når det er ferdigbygd: kg
- 15.1. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Største teknisk tillatte masse
- 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: kg
- 16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.4. Vogntogets største teknisk tillatte totalmasse: kg
18. Største teknisk tillatte trekkbare masse for:
- 18.1. slepvogn: kg
- 18.2. semitrailer: kg
- 18.3. påhengsvogn: kg
- 18.4. ubremset tilhenger: kg
19. Største teknisk tillatte statiske masse ved koplingspunktet: kg

Motor

20. Motorprodusent:
21. Motorkode påført på motoren:
22. Virkemåte:
23. Utelukkende elektrisk: ja/nei⁽¹⁾
- 23.1. [Elektrisk] hybridkjøretøy: ja/nei⁽¹⁾
24. Antall sylindrer og sylindroppstilling:
25. Slagvolum: cm³
26. Drivstoff: diesel/bensin/LPG/NG — biogass/etanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
- 26.1. Én type drivstoff / to typer drivstoff / blandingsdrivstoff⁽¹⁾
27. Største netto effekt^(e): kW ved ... min⁻¹ eller største kontinuerlige nominelle effekt (elektrisk motor) kW⁽¹⁾
28. Girkasse (type):

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: km/t

Aksler og fjæring

30. Sporvidde(r): 1. mm 2. mm 3. mm
35. Dekk-/hjulkombinasjon^(b):

Bremser

36. Tilhengerens bremseforbindelse: mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾
37. Trykk i tilførselsledningen til tilhengerens bremseanlegg: bar

Kopling

44. Godkjenningsnummer eller godkjenningsmerke for eventuell kopling:
45. Typer eller klasser av koplinger som kan monteres:
- 45.1. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljøprestasjoner

46. Lydnivå
- Stillestående: dB(A) ved motorturtall: min⁻¹
- Under kjøring: dB(A)
47. Utslippsnivå for eksos⁽¹⁾: Euro

48. Eksosutslipp^(m):

Nummeret på den grunnrettsakten og den siste endringsrettsakten som gjelder:

1.1. prøvingsmetode: type I eller ESC⁽¹⁾:

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikler:

Røyktetthet (ELR): (m⁻¹)

1.2. prøvingsmetode: type I (Euro 5 eller 6⁽¹⁾)

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Partikler (masse):

Partikler (antall):

2. prøvingsmetode: ETC (eventuelt)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikler:

48.1. Røykens korrigerte absorpsjonskoeffisient: (m⁻¹)

49. CO₂-utslipp / drivstofforbruk / elektrisk energiforbruk^(m):

1. alle drivaggregater unntatt utelukkende elektriske kjøretøyer

	CO ₂ -utslipp	Drivstofforbruk
Bykjøring:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Landeveiskjøring:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Blandet kjøring:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Vektet, blandet	..... g/km	..... l/100 km

2. utelukkende elektriske kjøretøyer og elektriske OVC-hybridkjøretøyer

Elektrisk energiforbruk (vektet, blandet kjøring⁽¹⁾) Wh/km

Elektrisk rekkevidde km

Diverse

52. Merknader⁽ⁿ⁾:

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE N₂

(delvis oppbygde kjøretøyer)

Side 2**Allmenne spesifikasjoner**

1. Antall aksler: og hjul:
- 1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul:
2. Styrende aksler (antall, plassering):
3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand(°): mm
- 4.1. Avstand mellom hver aksel Avstand mellom hver aksel: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Største tillatte lengde: mm
- 6.1. Største tillatte bredde: mm
8. Avstand mellom svingskive og bakaksel på trekkvogn for semitrailer (største og minste): ... mm
- 12.1. Største tillatte overheng bak: mm

Masse

14. Det delvis oppbygde kjøretøyets masse i driftsferdig stand: kg^(f)
- 14.1. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
15. Kjøretøyets minste masse når det er ferdigbygd: kg
- 15.1. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Største teknisk tillatte masse
- 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: kg
- 16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.3. Teknisk tillatt masse på hver akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.4. Vogntogets største teknisk tillatte totalmasse: kg
17. Beregnet største tillatte masse ved registrering / i bruk i innenlands / internasjonal trafikk⁽¹⁾(°):
- 17.1. Beregnet største tillatte totalmasse ved registrering / i bruk: kg
- 17.2. Beregnet største tillatte totalmasse på hver aksel ved registrering / i bruk:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Beregnet største tillatte totalmasse på hver akselgruppe ved registrering / i bruk:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Beregnet største tillatte totalmasse for vogntoget ved registrering / i bruk: kg

18. Største teknisk tillatte trekkbare masse for:
- 18.1. slepvogn: kg
- 18.2. semitrailer: kg
- 18.3. påhengsvogn: kg
- 18.4. ubremset tilhenger: kg
19. Største teknisk tillatte statiske masse ved koplingspunktet: kg

Motor

20. Motorprodusent:
21. Motorkode påført motoren:
22. Virkemåte:
23. Utelukkende elektrisk: ja/nei⁽¹⁾
- 23.1. [Elektrisk] hybridkjøretøy: ja/nei⁽¹⁾
24. Antall sylindrer og sylindroppstilling:
25. Slagvolum: cm³
26. Drivstoff: diesel/bensin/LPG/NG — biogass/etanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
- 26.1. Én type drivstoff / to typer drivstoff / blandingsdrivstoff⁽¹⁾
27. Største netto effekt⁽⁸⁾: kW ved min⁻¹ eller største kontinuerlige nominelle effekt (elektrisk motor) kW⁽¹⁾
28. Girkasse (type):

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: km/t

Aksler og fjæring

31. Plassering av løftbare aksler:
32. Plassering av belastbare aksler:
33. Drivaksel/-aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei⁽¹⁾
35. Dekk-/hjulkombinasjon^(h):

Bremser

36. Tilhengerens bremseforbindelse: mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾
37. Trykk i tilførselsledningen til tilhengerens bremseanlegg: bar

Kopling

44. Godkjenningsnummer eller godkjenningsmerke for eventuell kopling:
45. Typer eller klasser av koplinger som kan monteres:
- 45.1. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljøprestasjoner

46. Lydnivå
Stillestående: dB(A) ved motorturtall: min⁻¹
Under kjøring: dB(A)
47. Utslippsnivå for eksos⁽¹⁾: Euro
48. Eksosutslipp^(m):
Nummeret på den grunnrettsakten og den siste endringsrettsakten som gjelder:
- 1.1. prøvingsmetode: type I eller ESC⁽¹⁾:
CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikler:
Røyktetthet (ELR): (m⁻¹)
- 1.2. prøvingsmetode: type I (Euro 5 eller 6⁽¹⁾)
CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Partikler (masse):
Partikler (antall):
2. prøvingsmetode: ETC (eventuelt)
CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikler:
- 48.1. Røykens korrigerte absorpsjonskoeffisient: (m⁻¹)

Diverse

52. Merknader⁽ⁿ⁾:

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE N₃

(delvis oppbygde kjøretøyer)

Side 2**Allmenne spesifikasjoner**

1. Antall aksler: og hjul:
- 1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul:
2. Styrende aksler (antall, plassering):
3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand(°): mm
- 4.1. Avstand mellom hver akselAvstand mellom hver aksel: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Største tillatte lengde: mm
- 6.1. Største tillatte bredde: mm
8. Avstand mellom svingskive og bakaksel på trekkvogn for semitrailer (største og minste): ... mm
- 12.1. Største tillatte overheng bak: mm

Masse

14. Det delvis oppbygde kjøretøyets masse i driftsferdig stand: kg⁽¹⁾
- 14.1. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
15. Kjøretøyets minste masse når det er ferdigbygd: kg
- 15.1. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Største teknisk tillatte masse
- 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: kg
- 16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.3. Teknisk tillatt masse på hver akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.4. Vogntogets største teknisk tillatte totalmasse: kg
17. Beregnet største tillatte masse ved registrering / i bruk i innenlands / internasjonal trafikk⁽¹⁾(°):
- 17.1. Beregnet største tillatte totalmasse ved registrering / i bruk: kg
- 17.2. Beregnet største tillatte totalmasse på hver aksel ved registrering / i bruk:
1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Beregnet største tillatte totalmasse på hver akselgruppe ved registrering / i bruk:
1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Beregnet største tillatte totalmasse for vogntoget ved registrering / i bruk: kg

18. Største teknisk tillatte trekkbare masse for:
- 18.1. slepvogn: kg
- 18.2. semitrailer: kg
- 18.3. påhengsvogn: kg
- 18.4. ubremset tilhenger: kg
19. Største teknisk tillatte statiske masse ved koplingspunktet: kg

Motor

20. Motorprodusent:
21. Motorkode påført på motoren:
22. Virkemåte:
23. Utelukkende elektrisk: ja/nei⁽¹⁾
- 23.1. [Elektrisk] hybridkjøretøy: ja/nei⁽¹⁾
24. Antall sylindrer og sylindroppstilling:
25. Slagvolum: cm³
26. Drivstoff: diesel/bensin/LPG/NG — biogass/etanol/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾
- 26.1. Én type drivstoff / to typer drivstoff / blandingsdrivstoff⁽¹⁾
27. Største netto effekt⁽⁸⁾: kW ved min⁻¹ eller største kontinuerlige nominelle effekt (elektrisk motor) kW⁽¹⁾
28. Girkasse (type):

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: km/t

Aksler og fjæring

31. Plassering av løftbare aksler:
32. Plassering av belastbare aksler:
33. Drivaksel/-aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei⁽¹⁾
35. Dekk-/hjulkombinasjon^(h):

Bremser

36. Tilhengerens bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾
37. Trykk i tilførselsledningen til tilhengerens bremseanlegg: bar

Kopling

44. Godkjenningsnummer eller godkjenningsmerke for eventuell kopling:
45. Typer eller klasser av koplinger som kan monteres:
- 45.1. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljøprestasjoner

46. Lydnivå
Stillestående: dB(A) ved motorturtall: min⁻¹
Under kjøring: dB(A)
47. Utslippsnivå for eksos⁽¹⁾: Euro
48. Eksosutslipp^(m):
Nummeret på den grunnrettsakten og den siste endringsrettsakten som gjelder:
1. prøvingsmetode: type I eller ESC⁽¹⁾:
CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikler:
Røyktetthet (ELR): (m⁻¹)
2. prøvingsmetode: ETC (eventuelt)
CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikler:
- 48.1. Røykens korrigerte absorpsjonskoeffisient: (m⁻¹)

Diverse

52. Merknader⁽ⁿ⁾:

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE O₁ OG O₂

(delvis oppbygde kjøretøyer)

Side 2**Allmenne spesifikasjoner**

1. Antall aksler: og hjul:
- 1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul:

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand(°): mm
- 4.1. Avstand mellom hver akselAvstand mellom hver aksel: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Største tillatte lengde: mm
- 6.1. Største tillatte bredde: mm
- 7.1. Største tillatte høyde: mm
10. Avstand mellom koplingens midtpunkt og kjøretøyets bakkant: ... mm
- 12.1. Største tillatte overheng bak: mm

Masse

14. Det delvis oppbygde kjøretøyets masse i driftsferdig stand: kg^(f)
- 14.1. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
15. Kjøretøyets minste masse når det er ferdigbygd: kg
- 15.1. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Største teknisk tillatte masse
- 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: kg
- 16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.3. Teknisk tillatt masse på hver akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 19.1. Største teknisk tillatt statisk masse på koplingspunktet for semitrailere eller påhengsvogner: kg

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: km/t

Aksler og fjæring

- 30.1. Sporvidde for hver styrende aksel: mm
- 30.2. Sporvidde for alle øvrige aksler: mm
31. Plassering av løftbare aksler:
32. Plassering av belastbare aksler:
34. Aksel/aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei^(l)
35. Dekk-/hjulkombinasjon^(h):

Kopling

- 44. Godkjenningsnummer eller godkjenningsmerke for eventuell kopling:
- 45. Typer eller klasser av koplinger som kan monteres:
- 45.1. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Diverse

- 52. Merknader⁽ⁿ⁾:

SIDE 2

KJØRETØYGRUPPE O₃ OG O₄

(delvis oppbygde kjøretøyer)

Side 2**Allmenne spesifikasjoner**

1. Antall aksler: og hjul:
- 1.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul:
2. Styrende aksler (antall, plassering):

Hoveddimensjoner

4. Akselavstand(°): mm
- 4.1. Avstand mellom hver akselAvstand mellom hver aksel: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Største tillatte lengde: mm
- 6.1. Største tillatte bredde: mm
- 7.1. Største tillatte høyde: mm
10. Avstand mellom koplingens midtpunkt og kjøretøyets bakkant: ... mm
- 12.1. Største tillatte overheng bak: mm

Masse

14. Det delvis oppbygde kjøretøyets masse i driftsferdig stand: kg⁽¹⁾
- 14.1. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
15. Kjøretøyets minste masse når det er ferdigbygd: kg
- 15.1. Fordeling av denne massen på akslene: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Største teknisk tillatte masse
- 16.1. Største teknisk tillatte totalmasse: kg
- 16.2. Teknisk tillatt masse på hver aksel: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.3. Teknisk tillatt masse på hver akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
17. Beregnet største tillatte masse ved registrering / i bruk i innenlands / internasjonal trafikk⁽¹⁾(°):
- 17.1. Beregnet største tillatte totalmasse ved registrering / i bruk: kg
- 17.2. Beregnet største tillatte totalmasse på hver aksel ved registrering / i bruk:
1. kg 2. kg 3. kg

17.3. Beregnet største tillatte totalmasse på hver akselgruppe ved registrering / i bruk:

1. kg 2. kg 3. kg

19.1. Største teknisk tillatt statisk masse på koplingspunktet for semitrailere eller påhengsvogner: kg

Høyeste hastighet

29. Høyeste hastighet: km/t

Aksler og fjæring

31. Plassering av løftbare aksler:

32. Plassering av belastbare aksler:

34. Aksel/aksler utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende: ja/nei⁽¹⁾

35. Dekk-/hjulkombinasjon^(b):

Kopling

44. Godkjeningsnummer eller godkjeningsmerke for eventuell kopling:

45. Typer eller klasser av koplinger som kan monteres:

45.1. Karakteristiske verdier⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Diverse

52. Merknader⁽ⁿ⁾:

Forklarende merknader til vedlegg IX

- (^l) Stryk det som ikke passer
- (^a) Angi identifikasjonskode. Koden skal inneholde høyst 25 tegn for en variant og høyst 35 tegn for en versjon.
- (^b) Angi om kjøretøyet er egnet til høyre- eller venstrekjøring, eller til både høyre- og venstrekjøring.
- (^c) Angi om hastighetsmåleren har metriske eller både metriske og britiske enheter.
- (^d) Denne erklæringen begrenser ikke medlemsstatenes rett til å kreve tekniske tilpasninger som gjør det mulig å registrere et kjøretøy i en annen medlemsstat enn det var beregnet på, og der motsatt kjøreretning gjelder.
- (^e) Dette punktet fylles ut bare dersom kjøretøyet har to aksler.
- (^f) Denne massen omfatter førerens masse og mannskapsmedlemmets masse dersom kjøretøyet er utstyrt med et mannskapssete.
- For kjøretøyer som tilhører gruppe M₁, N₁, O₁, O₂ eller M₂ under 3,5 tonn, kan den faktiske massen variere med 5 % i forhold til angitt masse under dette punktet.
- Variasjonen kan være 3 % for alle andre kjøretøygrupper.
- (^g) For elektriske hybridkjøretøyer skal begge utgangseffektene angis.
- (^h) Tilleggsutstyr under denne bokstav kan føyes til under punktet «Merknader».
- (ⁱ) De kodene som er beskrevet i vedlegg II bokstav C, skal benyttes.
- (^j) Angi bare følgende basisfarger: hvit, gul, oransje, rød, fiolett, blå, grønn, grå, brun eller svart.
- (^k) Bortsett fra sitteplasser som er beregnet på bruk bare når kjøretøyet står stille, samt antall rullestolplasser.
- For turvogner som tilhører kjøretøygruppe M₃, skal antall mannskapsmedlemmer medregnes i passasjertallet.
- (^l) Tilføy euronivånummeret og det tegnet som svarer til de anvendte bestemmelsene om typegodkjenning.
- (^m) Gjentas for de forskjellige drivstofftypene som kan brukes. Kjøretøyer som kan gå på både bensin og gassformig drivstoff, men der bensinanlegget er beregnet bare på nødssituasjoner eller start og bensintanken ikke kan inneholde mer enn 15 liter bensin, anses som kjøretøyer som kan gå bare på gassformig drivstoff.
- (ⁿ) Dersom kjøretøyet er utstyrt med kortdistanseradarutstyr i 24 GHz-frekvensbåndet i samsvar med kommisjonsvedtak 2005/50/EF (EUT L 21 av 25.1.2005, s. 15), skal produsenten angi: «Kjøretøy utstyrt med kortdistanseradarutstyr i 24 GHz-frekvensbåndet».
- (^o) Produsenten kan fylle ut disse punktene enten for internasjonal trafikk eller innenlands trafikk, eller begge.
- For innenlands trafikk skal koden for den staten der kjøretøyet skal registreres, angis. Koden skal være i samsvar med ISO 3166-1:2006.
- For internasjonal trafikk skal det vises til direktivets nummer (f.eks. «96/53/EF» for rådsdirektiv 96/53/EF).»
-