

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDS DIREKTIV 2005/64/EF

2009/EØS/39/07

av 26. oktober 2005

om typegodkjenning av motorvogner med hensyn til mulighet for ombruk, resirkulering og gjenvinning, og om endring av rådsdirektiv 70/156/EØF(*)

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap, særlig artikkel 95,

under henvisning til forslag fra Kommisjonen,

under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske og sosiale komité⁽¹⁾,

etter framgangsmåten fastsatt i traktatens artikkel 251⁽²⁾ og

ut fra følgende betraktninger:

1) Isamsvar med europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/53/EF av 18. september 2000 om kasserte kjøretøyer⁽³⁾, skal det fastsettes hensiktsmessige bestemmelser for å sikre at typegodkjente kjøretøyer i gruppe M₁ og N₁ bare kan bringes i omsetning dersom det er mulig å bruke på nytt og/eller resirkulere minst 85 % av massen og bruke på nytt og/eller gjenvinne minst 95 % av massen.

2) Ombruk av deler, resirkulering og gjenvinning av materialer utgjør en vesentlig del av fellesskapsstrategien for avfallshåndtering. Kjøretøyprodusenter og deres leverandører bør derfor anmodes om å ta hensyn til disse sidene så tidlig som mulig i prosessen når de utvikler nye kjøretøyer, for å forenkle behandlingen av kjøretøyene når de skal kasseres.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 310 av 25.11.2005, s. 10, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 77/2006 av 7. juli 2006 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til Den europeiske unions tidende nr. 52, 19.10.2006, s. 4.

⁽¹⁾ EUT C 74 av 23.3.2005, s. 15.

⁽²⁾ Europaparlamentsuttalelse av 14. april 2005 (ennå ikke offentliggjort i EUT), og rådsbeslutning av 6. oktober 2005.

⁽³⁾ EFT L 269 av 21.10.2000, s. 34. Direktivet sist endret ved rådsvedtak 2005/673/EF (EUT L 254 av 30.9.2005, s. 69).

3) Dette direktiv er et av særdirrektivene innenfor rammen av fellesskapsordningen for typegodkjenning av hele kjøretøyer som ble innført ved rådsdirektiv 70/156/EØF av 6. februar 1970 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om typegodkjenning av motorvogner og deres tilhengere⁽⁴⁾.

4) Denne typegodkjenningsordningen for hele kjøretøyer er i øyeblikket obligatorisk for kjøretøyer i gruppe M₁ og vil i nær framtid bli utvidet til å gjelde for alle kjøretøygrupper. Det er derfor nødvendig å innføre tiltakene som gjelder ombruk, resirkulering og gjenvinning av kjøretøyer, i typegodkjenningsordningen for hele kjøretøyer.

5) Det er derfor nødvendig å fastsette bestemmelser for å ta hensyn til det faktum at kjøretøyer i gruppe N₁ ennå ikke omfattes av typegodkjenningsordningen for hele kjøretøyer.

6) Produsenten bør stille alle relevante tekniske opplysninger til rådighet for godkjenningsmyndigheten med hensyn til materialsammensetninger og deres masse for å gjøre det mulig å kontrollere produsentens beregninger i samsvar med standard ISO 22628: 2002.

7) Produsentens beregninger kan bare valideres på en korrekt måte på det tidspunktet kjøretøyet skal typegodkjennes, dersom produsenten har iverksatt tilfredsstillende ordninger og framgangsmåter for å håndtere alle opplysninger vedkommende mottar fra sine leverandører. Før det kan gis en typegodkjenning, bør vedkommende organ utføre en innledende vurdering av disse ordningene og framgangsmåtene og utstede et sertifikat som angir at de er tilfredsstillende.

⁽⁴⁾ EFT L 42 av 23.2.1970, s. 1. Direktivet sist endret ved kommisjonsdirektiv 2005/49/EF (EUT L 194 av 26.7.2005, s. 12).

- 8) Hvor relevante de forskjellige elementene er for å beregne resirkulerings- og gjenvinningsverdiene, må vurderes i samsvar med behandlingsprosessen for kasserte kjøretøyer. Produsenten bør derfor anbefale en strategi for å behandle kasserte kjøretøyer og bør framlegge nærmere opplysninger om dette for vedkommende organ. Denne strategien bør ta utgangspunkt i dokumentert teknologi som er tilgjengelig eller under utvikling på det tidspunktet det søkes om godkjenning av kjøretøyet.
- 9) Spesialkjøretøyer er utformet for å utføre en bestemt funksjon og krever særlige karosseriinnretninger som produsenten ikke har fullstendig kontroll over. Resirkulerings- og gjenvinningsverdiene kan derfor ikke beregnes helt korrekt. Disse kjøretøyene bør derfor unntas fra kravene med hensyn til beregning.
- 10) Delvis oppbygde kjøretøyer utgjør en betydelig andel av kjøretøyer i gruppe N₁. Produsenten av basiskjøretøyet vil ikke kunne beregne resirkulerings- og gjenvinningsverdiene for de ferdigoppbygde kjøretøyene ettersom opplysningene om de senere konstruksjonsleddene ikke foreligger når basiskjøretøyene utformes. Det er derfor hensiktsmessig å kreve at bare basiskjøretøyet samsvarer med dette direktiv.
- 11) Markedsandelen for kjøretøyer som er produsert i små serier, er meget begrenset, så det vil være en begrenset miljøgevinst å hente dersom de skal være i samsvar med dette direktiv. Det er derfor hensiktsmessig å utelukke dem fra visse bestemmelser i dette direktiv.
- 12) I samsvar med direktiv 2000/53/EF skal det som følge av hensynet til trafiksikkerhet og miljøvern treffes nødvendige tiltak for å hindre at visse deler som er fjernet fra kasserte kjøretøyer, brukes på nytt. Slike tiltak bør begrenses til å gjelde for ombruk av deler i konstruksjonen av nye kjøretøyer.
- 13) Bestemmelsene i dette direktiv pålegger produsentene å levere nye opplysninger i forbindelse med typegodkjenningen, og disse opplysningene bør derfor innlemmes i direktiv 70/156/EØF, som omfatter en uttømmende liste over opplysninger som skal innleveres i forbindelse med typegodkjenning. Nevnte direktiv må derfor endres.
- 14) De tiltakene som er nødvendige for å tilpasse dette direktiv til den vitenskapelige og tekniske utviklingen, skal vedtas i samsvar med framgangsmåten med forskriftskomiteé nevnt i artikkel 13 nr. 3 i direktiv 70/156/EØF.
- 15) Ettersom målet for dette direktiv, nemlig å redusere kasserte kjøretøyers innvirkning på miljøet mest mulig ved å kreve at kjøretøyene allerede i designfasen utformes med tanke på å forenkle ombruk, resirkulering og gjenvinning, ikke kan nås i tilstrekkelig grad av medlemsstatene alene og derfor på grunn av tiltakets omfang bedre kan nås på fellesskapsplan, kan Fellesskapet treffe tiltak i samsvar med nærhetsprinsippet som fastsatt i traktatens artikkel 5. I samsvar med forholdsmessighetsprinsippet fastsatt i nevnte artikkel, går dette direktiv ikke ut over det som er nødvendig for å nå dette mål.
- 16) I samsvar med nr. 34 i den tverrinstitusjonelle avtalen om bedre regelverksutforming⁽¹⁾ oppfordres medlemsstatene til for eget formål og i Fellesskapets interesse å utarbeide og offentliggjøre egne tabeller som så langt det er mulig viser sammenhengen mellom dette direktiv og innarbeidingstiltakene —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

Formål

Dette direktiv fastsetter de administrative og tekniske bestemmelsene for typegodkjenning av kjøretøyer som omfattes av artikkel 2, for å sikre at delene og materialene kan brukes på nytt, resirkuleres og gjenvinnes med minst de prosentverdiene som er angitt i vedlegg I.

Det fastsetter særlige bestemmelser for å sikre at ombruk av deler ikke medfører noen fare for sikkerheten eller miljøet.

Artikkel 2

Virkeområde

Dette direktiv får anvendelse på kjøretøyer i gruppe M₁ og N₁, som definert i del A i vedlegg II til direktiv 70/156/EØF, og på nye deler eller deler som er brukt på nytt for slike kjøretøyer.

⁽¹⁾ EUT C 321 av 31.12.2003, s. 1.

*Artikkel 3***Unntak**

Med forbehold for anvendelsen av bestemmelsene i artikkel 7 får ikke dette direktiv anvendelse på:

- a) spesialkjøretøyer som definert i del A nr. 5 i vedlegg II til direktiv 70/156/EØF,
- b) kjøretøyer som hører til gruppe N₁ og som er bygd i etapper, dersom basiskjøretøyet er i samsvar med dette direktiv,
- c) kjøretøyer som er produsert i små serier, som nevnt i artikkel 8 nr. 2 bokstav a) i direktiv 70/156/EØF.

*Artikkel 4***Definisjoner**

I dette direktiv menes med:

1. «kjøretøy» en motorvogn,
2. «del» enhver del eller enhet av deler som inngår i et kjøretøy på produksjonstidspunktet. Dette omfatter også deler og tekniske enheter som definert i artikkel 2 i direktiv 70/156/EØF,
3. «kjøretøytype» enhver type kjøretøy som definert i del B nr. 1 og 2 i vedlegg II til direktiv 70/156/EØF,
4. «kassert kjøretøy» et kjøretøy som definert i artikkel 2 nr. 2 i direktiv 2000/53/EF,
5. «referansekjøretøy» den versjonen av en kjøretøytype som godkjenningmyndigheten i samråd med produsenten og i samsvar med kriteriene fastsatt i vedlegg I, identifiserer som den mest problematiske når det gjelder ombruk, resirkulering og gjenvinning,
6. «kjøretøy bygd i etapper» et kjøretøy som er resultatet av en konstruksjonsprosess i etapper,
7. «basiskjøretøy» et kjøretøy som definert i artikkel 2 fjerde strekpunkt i direktiv 70/156/EØF, som anvendes på første etappe av en konstruksjonsprosess i etapper,

8. «konstruksjonsprosess i etapper» den prosessen der et kjøretøy blir produsert i etapper ved å tilføye deler til et basiskjøretøy eller ved å endre slike deler,
9. «ombruk» ombruk som definert i artikkel 2 nr. 6 i direktiv 2000/53/EF,
10. «resirkulering» resirkulering som definert i artikkel 2 nr. 7 første punktum i direktiv 2000/53/EF,
11. «energiutvinning» energiutvinning som definert i artikkel 2 nr. 7 annet punktum i direktiv 2000/53/EF,
12. «gjenvinning» gjenvinning som definert i artikkel 2 nr. 8 i direktiv 2000/53/EF,
13. «ombruksmulighet» muligheten for å bruke deler fra et kassert kjøretøy på nytt,
14. «resirkuleringsmulighet» muligheten for å resirkulere deler eller materialer fra et kassert kjøretøy,
15. «gjenvinningsmulighet» muligheten for å gjenvinne deler eller materialer fra et kassert kjøretøy,
16. «et kjøretøys resirkuleringsverdi (R_{cyc})» den prosentverdien i masse av et nytt kjøretøy som potensielt kan brukes på nytt og resirkuleres,
17. «et kjøretøys gjenvinningsverdi (R_{cov})» den prosentverdien i masse av et nytt kjøretøy som potensielt kan brukes på nytt og gjenvinnes,
18. «strategi» en omfattende plan som består av samordnede tiltak og tekniske tiltak med hensyn til demontering, opphugging eller lignende prosesser, samt resirkulering og gjenvinning av materialer for å sikre at målene for resirkuleringsverdier og gjenvinningsverdier kan nås på det tidspunktet når kjøretøyet befinner seg i utviklingsfasen,
19. «masse» kjøretøyetets masse i driftsferdig stand som definert i nr. 2.6 i vedlegg I til direktiv 70/156/EØF, men uten fører, som antas å ha en masse på 75 kg,

20. «vedkommende organ» en enhet, f.eks. en teknisk instans eller et annet eksisterende organ som en medlemsstat har utpekt til å utføre en innledende vurdering av produsenten og til å utstede et samsvarssertifikat i samsvar med bestemmelsene i dette direktiv. Vedkommende organ kan være typegodkjenningsmyndigheten, forutsatt at myndighetens kompetanse på dette området er behørig dokumentert.

Artikkel 5

Bestemmelser om typegodkjenning

1. Medlemsstatene skal gi EF-typegodkjenning eller nasjonal typegodkjenning, etter hva som er relevant, med hensyn til mulighetene for ombruk, resirkulering og gjenvinning bare til de kjøretøytypene som oppfyller kravene i dette direktiv.

2. For å gjennomføre nr. 1 skal produsenten stille til rådighet for godkjenningsmyndigheten detaljerte tekniske opplysninger som er nødvendige for å utføre de beregningene og kontrollene som er nevnt i vedlegg I, med hensyn til den typen materialer som er brukt i konstruksjonen av kjøretøyet og delene. Dersom det påvises at slike opplysninger omfattes av immaterialrettigheter eller utgjør spesifikk fagkunnskap hos produsenten eller vedkommendes leverandører, skal produsenten ellers vedkommendes leverandører framlegge tilstrekkelige opplysninger for å gjøre det mulig å utføre slike beregninger på behørig vis.

3. Når det gjelder mulighetene for ombruk, resirkulering og gjenvinning, skal medlemsstatene sikre at produsenten bruker den modellen for opplysningsdokumentet som er fastsatt i vedlegg II til dette direktiv, når de sender inn søknad om EF-typegodkjenning i samsvar med artikkel 3 nr. 1 i direktiv 70/156/EØF.

4. Når det gis en EF-typegodkjenning i samsvar med artikkel 4 nr. 3 i direktiv 70/156/EØF skal typegodkjenningsmyndigheten bruke den modellen for typegodkjenningsdokumentet som er fastsatt i vedlegg III til dette direktiv.

Artikkel 6

Innledende vurdering av produsenten

1. Medlemsstatene skal ikke gi noen typegodkjenning uten først å sikre at produsenten har iverksatt tilfredsstillende ordninger eller framgangsmåter i samsvar med nr. 3 i vedlegg IV, for behørig å kunne håndtere de sidene ved ombruk, resirkulering og gjenvinning som omfattes av dette direktiv. Når denne innledende vurderingen er utført, vil produsenten få utstedt et sertifikat med tittelen «Sertifikat som samsvarer med vedlegg IV» (heretter kalt samsvarssertifikatet).

2. Som et ledd i den innledende vurderingen av produsenten skal medlemsstatene sikre at alle materialer som er brukt til konstruksjonen av en kjøretøytype, er i samsvar med bestemmelsene i artikkel 4 nr. 2 bokstav a) i direktiv 2000/53/EF.

Kommisjonen skal etter framgangsmåten fastsatt i artikkel 9, fastsette nærmere regler som er nødvendige for å bekrefte samsvar med denne bestemmelsen.

3. Produsenten skal i henhold til nr. 1 anbefale en strategi for å sikre demontering, ombruk av deler, samt resirkulering og gjenvinning av materialer. Strategien skal ta hensyn til dokumentert teknologi som er tilgjengelig eller er under utvikling på det tidspunktet det søkes om typegodkjenning for et kjøretøy.

4. Medlemsstatene skal i samsvar med nr. 2 i vedlegg IV utpeke vedkommende organ som skal utføre den innledende vurderingen av produsenten og utstede samsvarssertifikatet.

5. Samsvarssertifikatet skal omfatte relevant dokumentasjon og beskrive den strategien som produsenten anbefaler. Vedkommende organ skal bruke den modellen som er fastsatt i tillegget til vedlegg IV.

6. Samsvarssertifikatet skal være gyldig i minst to år etter sertifikatets utstedelsesdato før det skal utføres nye kontroller.

7. Produsenten skal underrette vedkommende organ om enhver vesentlig endring som vil kunne få betydning for samsvarssertifikatets relevans. Etter samråd med produsenten skal vedkommende organ beslutte om det er nødvendig å utføre nye kontroller.

8. Ved utløpet av samsvarssertifikatets gyldighetstid skal vedkommende organ eventuelt utstede et nytt samsvarssertifikat eller forlenge gyldighetstiden med ytterligere to år. Vedkommende organ skal utstede et nytt sertifikat dersom organet er blitt gjort oppmerksom på vesentlige endringer.

Artikkel 7

Ombruk av deler

Delene oppført i vedlegg V:

- a) skal ved beregningen av resirkulerings- og gjenvinningsverdiene anses for ikke å kunne brukes på nytt,
- b) skal ikke brukes på nytt i konstruksjonen av kjøretøyer som omfattes av direktiv 70/156/EØF.

*Artikkel 8***Endringer av direktiv 70/156/EØF**

Direktiv 70/156/EØF endres i samsvar med vedlegg VI til dette direktiv.

*Artikkel 9***Endringer**

Endringer av dette direktiv som er nødvendige for å tilpasse det til den vitenskapelige og tekniske utviklingen, skal vedtas av Kommisjonen etter framgangsmåten med forskriftskomiteé nevnt i artikkel 13 nr. 3 i direktiv 70/156/EØF.

*Artikkel 10***Gjennomføringsdatoer for typegodkjenning**

1. Fra og med 15. desember 2006 skal medlemsstatene med hensyn til en kjøretøytype som oppfyller kravene i dette direktiv, ikke:

- a) nekte å gi EF-typegodkjenning eller nasjonal typegodkjenning,
- b) forby at nye kjøretøyer registreres, selges eller tas i bruk.

2. Fra og med 15. desember 2008 skal medlemsstatene med hensyn til en kjøretøytype som ikke oppfyller kravene i dette direktiv:

- a) nekte å gi EF-typegodkjenning,
- b) nekte å gi nasjonal typegodkjenning.

3. Fra og med 15. juli 2010 skal medlemsstatene, dersom kravene i dette direktiv ikke oppfylles:

- a) anse samsvarssertifikatene som ledsager nye kjøretøyer, som ugyldige i henhold til artikkel 7 nr. 1 i direktiv 70/156/EØF,
- b) forby registrering, salg eller ibruktaking av nye kjøretøyer, unntatt når artikkel 8 nr. 2 bokstav b) i direktiv 70/156/EØF får anvendelse.

4. Artikkel 7 får anvendelse fra og med 15. desember 2006.

*Artikkel 11***Innarbeiding i nasjonal lovgivning**

1. Medlemsstatene skal innen 15. desember 2006 vedta og kunngjøre de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart oversende Kommisjonen teksten til disse bestemmelsene.

De skal anvende disse bestemmelsene fra 15. desember 2006.

Disse bestemmelsene skal, når de vedtas av medlemsstatene, inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelsene som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

*Artikkel 12***Ikrafttredelse**

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

*Artikkel 13***Adressater**

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Strasbourg, 26. oktober 2005.

For Europaparlamentet

J. BORRELL FONTELLES

President

For Rådet

D. ALEXANDER

Formann

*VEDLEGG***LISTE OVER VEDLEGG**

Vedlegg I:	Krav
Vedlegg II	Opplysningsdokument for EF-typegodkjenning av kjøretøyer
Vedlegg III:	Modell for EF-typegodkjenningsdokument
Vedlegg IV:	Innledende vurdering av produsenten
Tillegg:	Modell for samsvarssertifikatet
Vedlegg V:	Deler som ikke anses for å kunne brukes på nytt
Vedlegg VI:	Endringer av direktiv 70/156/EØF

VEDLEGG I

KRAV

1. Kjøretøyer i gruppe M₁ og gruppe N₁ skal konstrueres slik at det er mulig:
 - å bruke på nytt og/eller resirkulere minst 85 % av massen, og
 - å bruke på nytt og/eller gjenvinne minst 95 % av massen,i henhold til framgangsmåtene som er fastsatt i dette vedlegg.

2. Når det gjelder typegodkjenning, skal produsenten innsende et behørig utfylt opplysningsskjema i samsvar med vedlegg A i standard ISO 22628: 2002. Skjemaet omfatter en materialspesifikasjon.

Med skjemaet skal det følge en liste over demonterte deler, der produsenten angir demonteringstrinnet og den prosessen vedkommende anbefaler for å behandle dem.

3. Når det gjelder anvendelse av nr. 1 og 2, skal produsenten godtgjøre overfor godkjenningsmyndigheten at referansekjøretøyene oppfyller kravene. Beregningsmetoden som er beskrevet i vedlegg B i standard ISO 22628:2002, skal få anvendelse.

Produsenten må imidlertid være i stand til å påvise at enhver versjon av en kjøretøytype oppfyller kravene i dette direktiv.

4. Når referansekjøretøyer velges ut, skal det tas hensyn til følgende kriterier:
 - karosseritype,
 - tilgjengelige utstyrsnivåer⁽¹⁾,
 - tilgjengelig tilleggsutstyr⁽¹⁾ som kan monteres på produsentens ansvar.

5. Dersom godkjenningsmyndigheten og produsenten når det gjelder en kjøretøytype, ikke kan bli enige om å identifisere det kjøretøyet som anses for å være det mest problematiske når det gjelder ombruk, resirkulering og gjenvinning, skal et referansekjøretøy utvelges innenfor:
 - a) hver «karosseritype», som definert i del C nr. 1 i vedlegg II til direktiv 70/156/EØF for kjøretøyer i gruppe M₁,
 - b) hver «karosseritype», f.eks. varebil, understell med førerhus, pickup osv. for kjøretøyer i gruppe N₁.

⁽¹⁾ f.eks. lærpolstring, innebygd radioutstyr, klimaanlegg, aluminiumshjul osv.

6. Når det gjelder beregninger, skal dekk anses for å kunne resirkuleres.
 7. Masser skal uttrykkes i kg med en desimal. Verdiene skal beregnes i prosent med en desimal og deretter avrundes som følger:
 - a) dersom tallet etter desimalen er fra 0-4, avrundes totalsummen nedover,
 - b) dersom tallet etter desimalen er fra 5-9, avrundes totalsummen oppover.
 8. For å kunne kontrollere beregningene som er nevnt i dette vedlegg, skal godkjenningmyndigheten sikre at opplysningsskjemaet som er nevnt i nr. 2, samsvarer med den anbefalte strategien som er vedlagt samsvarssertifikatet nevnt i artikkel 6 nr. 1 i dette direktiv.
 9. For å kunne kontrollere delenes materialer og masser, skal produsenten stille til rådighet kjøretøyer og deler i det omfang som godkjenningmyndigheten finner nødvendig.
-

VEDLEGG II

OPPLYSNINGSDOKUMENT FOR EF-TYPEGODKJENNING AV KJØRETØYER

i samsvar med vedlegg I til rådsdirektiv 70/156/EØF⁽¹⁾ om EF-typegodkjenning av kjøretøyer med hensyn til muligheten for ombruk, resirkulering og gjenvinning

Følgende opplysninger skal eventuelt gis i tre eksemplarer og omfattes av en innholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal være i passende målestokk, være tilstrekkelig detaljerte og leveres på et ark i A4-format eller brettet til den størrelsen. Eventuelle fotografier skal være tilstrekkelig detaljerte.

- 0. ALLMENT
- 0.1. Merke (produsentens firma):
- 0.2. Type:
- 0.2.0.1. Understell:
- 0.2.1. Eventuell(e) handelsbetegnelse(r):
- 0.3. Typebetegnelse, dersom det er merket på kjøretøyet^(b):
- 0.3.1. Merkingens plassering:
- 0.4. Kjøretøygruppe^(c):
- 0.5. Produsentens navn og adresse:
- 0.8. Monteringsanleggets/-anleggenes adresse:
- 1. KJØRETØYETS ALLMENNE SPESIFIKASJONER
- 1.1. Fotografier og/eller tegninger av et representativt kjøretøy:
- 1.2. Målsatt tegning av hele kjøretøyet:
- 1.3. Antall aksler og hjul:
- 1.3.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul:

⁽¹⁾ Numrene og fotnotene i dette opplysningsdokumentet tilsvarer dem som er brukt i vedlegg I til direktiv 70/156/EØF. Numre som er uten betydning for dette direktivs formål, er utelatt.

- 1.3.3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):
- 1.7. Førerhus (frambygd eller normalt)^(?):
3. MOTOR⁽⁹⁾ (For kjøretøyer som kan gå på enten bensin, diesel osv., eller også i kombinasjon med et annet drivstoff, skal punktene gjentas⁽⁺⁾)
- 3.1. Produsent:
- 3.2. Forbrenningsmotor
- 3.2.1. Opplysninger om motoren
- 3.2.1.1. Virkemåte: elektrisk tenning/kompresjonstening, firetakts/totakts⁽¹⁾)
- 3.2.1.2. Antall sylindrer og sylindroppstilling:.....
- 3.2.1.3. Slagvolum⁽⁸⁾:...cm³
- 3.2.2. Drivstoff: diesel/bensin/LPG/NG/etanol⁽¹⁾
4. KRAFTOVERFØRING^(*)
- 4.2. Type (mekanisk, hydraulisk, elektrisk osv.):.....
- 4.5. Girkasse
- 4.5.1. Type (manuell/automatisk/CVT (kontinuerlig variabel kraftoverføring))⁽¹⁾
- 4.9. Differensialsperr: ja/nei/ekstraustyr⁽¹⁾
9. KAROSSERI
- 9.1. Karosseritype:.....
- 9.3.1. Antall dører og deres utforming:.....
- 9.10.3. Seter
- 9.10.3.1. Antall:.....

⁽¹⁾ Numrene og fotnotene i dette opplysningsdokumentet tilsvarer dem som er brukt i vedlegg I til direktiv 70/156/EØF. Numre som er uten betydning for dette direktivs formål, er utelatt.

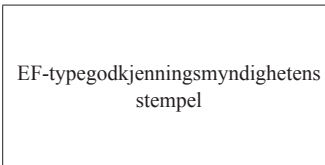
15. OMBRUK, RESIRKULERING og GJENVINNING
- 15.1. Versjon av referansekjøretøyet:
- 15.2. Referansekjøretøyets masse med karosseri eller masse av understell med førerhus, uten karosseri og/eller kopling dersom produsenten ikke monterer karosseriet og/eller koplingen (herunder væsker, verktøy, eventuelt reservehjul) og uten fører:
- 15.3. Masser av referansekjøretøyets materialer
- 15.3.1. Masse av materialer som det tas hensyn til under forbehandlingstrinnet^(##):
- 15.3.2. Masse av materialer som det tas hensyn til under demonteringstrinnet^(##):
- 15.3.3. Masse av materialer som det tas hensyn til under behandlingen av ikke-metallholdige rester og som anses for å kunne resirkuleres^(##):
- 15.3.4. Masse av materialer som det tas hensyn til under behandlingen av ikke-metallholdige rester og som anses for å kunne gjenvinnes ved energiutvinning^(##):
- 15.3.5. Materialspesifikasjon^(##):
- 15.3.6. Samlet masse av materialer som kan brukes på nytt og/eller kan resirkuleres:
- 15.3.7. Samlet masse av materialer som kan brukes på nytt og/eller kan gjenvinnes:
- 15.4. Prosentverdier
- 15.4.1. Resirkuleringsverdi «R_{cyc} (%)»:
- 15.4.2. Gjenvinningsverdi «R_{cov} (%)»:
-

VEDLEGG III

MODELL FOR EF-TYPEGODKJENNINGSdokUMENT

(Største format: A4 (210 × 297 mm))

EF-TYPEGODKJENNINGSdokUMENT



Melding om:

- EF-typegodkjenning⁽¹⁾ av en kjøretøytype
- utvidelse av typegodkjenning⁽¹⁾
- nektelse av EF-typegodkjenning⁽¹⁾

i henhold til direktiv 2005/64/EF

EF-typegodkjenningensnummer:

Begrunnelse for utvidelsen:

AVSNITT I

- 0.1. Merke (produsentens firma):
- 0.2. Type:
- 0.2.1. Handelsbetegnelse(r)⁽²⁾:
- 0.3. Typebetegnelse, dersom det er merket på kjøretøyet:
- 0.3.1. Merkingens plassering:

⁽¹⁾ Stryk det som ikke passer.

⁽²⁾ Dersom denne opplysningen ikke er tilgjengelig på tidspunktet når EF-typegodkjenningen gis, skal dette punktet fylles ut senest når kjøretøyet bringes i omsetning.

0.4. Kjøretøygruppe⁽¹⁾:

0.5. Produsentens navn og adresse:

0.8. Monteringsanleggets/-anleggenes adresse:.....

[...]

AVSNITT II

1. Tilleggsopplysninger:

Referansekjøretøyets/-kjøretøyenes resirkuleringsverdi(er):.....

Referansekjøretøyets/-kjøretøyenes gjenvinningsverdi(er):.....

2. Teknisk instans med ansvar for å foreta prøvingene:.....

3. Prøvsrapportens dato:

4. Prøvsrapportens referanse:

5. Eventuelle merknader:.....

6. Vedlegg: innholdsfortegnelse og opplysningspakke

7. Kjøretøyet oppfyller/oppfyller ikke⁽²⁾ de tekniske kravene i dette direktiv:.....

.....

(Sted)

(Underskrift)

(Dato)

Vedlegg: Opplysningspakke

⁽¹⁾ Som definert i del A i vedlegg II til direktiv 70/156/EØF.

⁽²⁾ Stryk det som ikke passer.

*VEDLEGG IV***INNLEDENDE VURDERING AV PRODUSENTEN****1. Formålet med dette vedlegget**

Dette vedlegget beskriver den innledende vurderingen som vedkommende organ må utføre, for å sikre at produsenten har iverksatt nødvendige ordninger og framgangsmåter.

2. Vedkommende organ

Vedkommende organ skal være i samsvar med standard EN 45012: 1989 eller ISO/IEC Guide 62: 1996 om de allmenne kriteriene for sertifiseringsorganene som utfører sertifisering av kvalitetssikringssystemer, med hensyn til de ledelsessystemene som produsenten har innført.

3. Kontroller som vedkommende organ skal utføre

3.1. Vedkommende organ skal sikre at produsenten har truffet de nødvendige tiltakene for å:

- a) samle inn opplysninger fra hele forsyningskjeden, særlig angående art og masse av alle materialer som er brukt i konstruksjonen av kjøretøyene, og som er nødvendige for å utføre de beregningene som dette direktiv krever,
- b) ha tilgjengelig alle andre relevante opplysninger om kjøretøyet som er nødvendige for beregningsprosessen, som væskemengder,
- c) kunne kontrollere opplysninger mottatt fra leverandører på en tilfredsstillende måte,
- d) håndtere materialspesifikasjonen,
- e) kunne foreta en beregning av resirkulerings- og gjenvinningsverdiene i samsvar med standard ISO 22628: 2002,
- f) merke delene som er framstilt av polymerer og elastomerer i samsvar med kommisjonsvedtak 2003/138/EF av 27. februar 2003 om fastsettelse av kodingsstandarder for deler og materialer til kjøretøyer i henhold til europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/53/EF om kasserte kjøretøyer⁽¹⁾,
- g) kontrollere at ingen deler angitt i vedlegg V, brukes på nytt i konstruksjonen av nye kjøretøyer.

3.2. Produsenten skal stille alle relevante opplysninger til rådighet for vedkommende organ i dokumentform. Særlig skal resirkulering og gjenvinning av materialer være behørig dokumentert.

⁽¹⁾ EUT L 53 av 28.2.2003, s. 58.

TILLEGG TIL VEDLEGG IV

MODELL FOR SAMSVARSSERTIFIKAT

SAMSVARSSERTIFIKAT

MED VEDLEGG IV TIL DIREKTIV 2005/64/EF

Nr.[..... referansenummer]

[..... vedkommende organ]

attesterer at

(Produsent):.....

(Produsentens adresse):.....

er i samsvar med bestemmelsene i vedlegg IV til direktiv 2005/64/EF.

Kontroller er utført den:

av (navn og adresse på vedkommende organ):

Rapportens nummer:

Sertifikatet er gyldig til [.....dato]

Utferdiget i [.....sted]

Den [.....dato]

[.....underskrift]

Vedlegg: Beskrivelse av den strategien som produsenten anbefaler med hensyn til ombruk, resirkulering og gjenvinning.

*VEDLEGG V***DELER SOM IKKE ANSES FOR Å KUNNE BRUKES PÅ NYTT****1. Innledning**

Dette vedlegg omfatter delene til kjøretøyer i gruppe M₁ og N₁, som ikke skal brukes på nytt i konstruksjonen av nye kjøretøyer.

2. Liste over deler

- Alle kollisjonsputer⁽¹⁾, herunder puter, pyrotekniske aktuatorer, elektroniske styreenheter og følere.
- Automatiske eller ikke-automatiske bilbelteinretninger, herunder seler, spenner, strammere, pyrotekniske aktuatorer.
- Seter (bare når festene for sikkerhetsbeltet og/eller kollisjonsputene er innbygd i setet).
- Rattlåsinretninger som virker på rattstammen.
- Startsperrer, herunder signalgivere og elektroniske styreenheter.
- Systemer for etterbehandling av utslipp (f.eks. katalysatorer, partikkelfiltre).
- Lydpotter.

⁽¹⁾ Når kollisjonsputen er plassert inne i rattet, selve rattet.

VEDLEGG VI

ENDRINGER AV DIREKTIV 70/156/EØF

I direktiv 70/156/EØF gjøres følgende endringer:

1. I vedlegg I skal nye numre lyde:

«15. OMBRUK, RESIRKULERING og GJENVINNING

15.1. Versjon av referansekjøretøyet:

15.2. Referansekjøretøyetts masse med karosseri eller masse av understell med førerhus, uten karosseri og/eller kopling dersom produsenten ikke monterer karosseriet og/eller koplingen (herunder væsker, verktøy, eventuelt reservehjul) og uten fører:

15.3. Masse av referansekjøretøyetts materialer

15.3.1. Masse av materiale som det tas hensyn til under forbehandlingstrinnet^(##):

15.3.2. Masse av materiale som det tas hensyn til under demonteringstrinnet^(##):

15.3.3. Masse av materiale som det tas hensyn til under behandlingen av ikke-metallholdige rester og som anses for å kunne resirkuleres^(##):

15.3.4. Masse av materiale som det tas hensyn til under behandlingen av ikke-metallholdige rester og som anses for å kunne gjenvinnes ved energiutvinning^(##):

15.3.5. Materialspekifikasjon^(##):

15.3.6. Samlet masse av materialer som kan brukes på nytt og/eller kan resirkuleres:

15.3.7. Samlet masse av materialer som kan brukes på nytt og/eller kan gjenvinnes:

15.4. Prosentverdier

15.4.1. Resirkuleringsverdi «R_{cyc} (%)»:

15.4.2. Gjenvinningsverdi «R_{cov} (%)»:

^(##) Disse begrepene er definert i standard ISO 22628: 2002»

2. I vedlegg IV del I skal følgende tilføyes:

Emne	Direktivnummer	Henvisning til Den europeiske unions tidende	Gjelder										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
«59. Mulighet for resirkulering	2005/64/EF	L 310 av 25. november 2005, s. 10.	X	—	—	X	—	—					»

3. I vedlegg XI gjøres følgende endringer:

a) I tillegg I skal følgende tilføyes:

Nr.	Emne	Direktivnummer	M ₁ ≤ 2500 (°) kg	M ₁ > 2500 (°) kg	M ₂	M ₃
«59	Mulighet for resirkulering	2005/64/EF	N/A	N/A	—	—»

b) I tillegg 2 skal følgende tilføyes:

Nr.	Emne	Direktivnummer	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
«59	Mulighet for resirkulering	2005/64/EF	N/A	—	—	N/A	—	—	—	—	—	—»

c) I tillegg 3 skal følgende tilføyes:

Nr.	Emne	Direktivnummer	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
«59	Mulighet for resirkulering	2005/64/EF	—	—	N/A	—	—	—	—	—	—	—»