

KOMMISJONSDIREKTIV 2004/86/EF**2008/EØS/10/8****av 5. juli 2004****om endring av rådsdirektiv 93/93/EØF om masser og dimensjoner for motorvogner med to eller tre hjul, for å tilpasse det til den tekniske utvikling(*)**

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP
HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til rådsdirektiv 93/93/EØF av 29. oktober 1993 om masser og dimensjoner for motorvogner med to eller tre hjul⁽¹⁾, særlig artikkel 3,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/24/EF av 18. mars 2002 om typegodkjenning av motorvogner med to eller tre hjul, og om oppheving av rådsdirektiv 92/61/EØF⁽²⁾, særlig artikkel 17, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Direktiv 93/93/EØF er et av særdirektivene etter den framgangsmåte for EF-typegodkjenning som ble innført ved direktiv 2002/24/EF. Bestemmelsene i direktiv 2002/24/EF om systemer, deler og tekniske enheter for motorvogner får derfor anvendelse på direktiv 93/93/EØF.
- 2) For at typegodkjenningsordningen som helhet skal kunne fungere godt, er det nødvendig å klargjøre og utfylle visse krav i direktiv 93/93/EØF.
- 3) Det er derfor nødvendig å angi at massen av utskiftbare overbygninger for firehjuls motorsykler i gruppe L6e og L7e som er beregnet på godstransport, skal anses som en del av nyttelasten og ikke som en del av egenvekten.
- 4) Direktiv 93/93/EØF bør derfor endres.

- 5) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra komiteen for tilpasning til den tekniske utvikling nedsatt ved artikkel 13 i rådsdirektiv 70/156/EØF⁽³⁾ —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

Vedlegget til direktiv 93/93/EØF endres i samsvar med vedlegget til dette direktiv.

Artikkel 2

1. Fra 1. januar 2005 kan medlemsstatene når det gjelder motorvogner med to eller tre hjul med masser og dimensjoner som oppfyller kravene i direktiv 93/93/EØF, endret ved dette direktiv, ikke med begrunnelse i masser og dimensjoner:

- a) nekte å gi EF-typegodkjenning eller nasjonal typegodkjenning for en slik kjøretøytype,
- b) forby registrering, salg eller ibruktaking av et slikt kjøretøy.

2. Fra 1. juli 2005 skal medlemsstatene nekte å gi EF-typegodkjenning for nye motorvogntyper med to eller tre hjul dersom kravene i direktiv 93/93/EØF, endret ved dette direktiv, ikke er oppfylt på grunn av masse eller dimensjon.

Artikkel 3

1. Medlemsstatene skal innen 31. desember 2004 sette i kraft de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart oversende Kommisjonen teksten til disse bestemmelsene og en sammenligningstabell for disse bestemmelsene og dette direktiv.

Disse bestemmelsene skal, når de vedtas av medlemsstatene, inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 236 av 7.7.2004, s. 12, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 5/2005 av 4. februar 2005 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 32 av 23.6.2005, s. 6.

⁽¹⁾ EFTL 311 av 14.12.1993, s. 76. Direktivet sist endret ved kommisjonsdirektiv 2001/78/EF (EFT L 285 av 29.10.2001, s. 1).

⁽²⁾ EFT L 124 av 9.5.2002, s. 1. Direktivet sist endret ved kommisjonsdirektiv 2003/77/EF (EFT L 211 av 21.8.2003, s. 24).

⁽³⁾ EFT L 42 av 23.2.1970, s. 1. Direktivet sist endret ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/3/EF (EUT L 49 av 19.2.2004, s. 36).

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

Artikkel 5

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 5. juli 2004.

Artikkel 4

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

For Kommisjonen

Erkki LIIKANEN

Medlem av Kommisjonen

VEDLEGG

I vedlegget til direktiv 93/93/EØF skal nr. 1.5 lyde:

«1.5. «egenvekt»: kjøretøyets masse når det er klart til normal bruk og har følgende utstyr:

- tilleggsutstyr som utelukkende kreves til normal bruk,
- komplett elektrisk utstyr, herunder lys- og lyssignalinnretninger levert av produsenten,
- instrumenter og innretninger som kreves etter den lovgivning som er anvendt ved måling av kjøretøyets egenvekt,
- tilstrekkelige mengder supplerende væsker til å sikre at alle deler av kjøretøyet fungerer som de skal.

1.5.1. For kjøretøyer i gruppe L6e og L7e som er beregnet på godstransport og er utformet til å kunne utstyres med utskiftbare overbygninger, skal den samlede massen av disse overbygningene ikke tas med når egenvekten skal beregnes, men anses som en del av nyttelasten.

I slike tilfeller skal følgende tilleggsvilkår oppfylles:

- a) den grunnleggende kjøretøytypen (understell med førerhus) som de nevnte overbygningene er utformet for å monteres på, skal oppfylle alle kravene fastsatt for firehjuls motorsykler beregnet på godstransport i gruppe L6e og L7e (herunder egenvektgrensen på 350 kg for kjøretøyer i gruppe L6e og egenvektgrensen på 550 kg for kjøretøyer i gruppe L7e),
- b) en overbygning anses å være utskiftbar hvis det er enkelt å fjerne den fra et understell med førerhus uten bruk av verktøy,
- c) når det gjelder overbygningen, skal kjøretøyprodusenten i opplysningsdokumentet, som det finnes et mønsteret for i vedlegg II til direktiv 2002/24/EF, angi største tillatte dimensjoner, massen, grensene for tyngdepunktets plassering og en tegning av plasseringen av festeinnretninger.

NB: Drivstoff og oljeblandet drivstoff tas ikke med i denne beregningen, mens f.eks. batterisyre, hydraulisk væske, kjølevæske og motorolje skal medregnes.»
