

**KOMMISJONSDIREKTIV 2003/19/EF
av 21. mars 2003****2006/EØS/15/09****om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 97/27/EF om masse og dimensjoner for visse grupper motorvogner og deres tilhengere, for å tilpasse det til den tekniske utvikling(*)**KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP
HAR —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

Vedlegg I-IV til direktiv 97/27/EØF endres i samsvar med vedlegget til dette direktiv.

*Artikkel 2*under henvisning til rådsdirektiv 70/156/EØF av 6. februar 1970 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om typegodkjenning av motorvogner og deres tilhengere⁽¹⁾, sist endret ved kommisjonsdirektiv 2001/116/EF⁽²⁾, særlig artikkel 13 nr. 2, og

1. Dersom kjøretøyene oppfyller kravene i direktiv 97/27/EØF som endret ved dette direktiv, kan medlemsstatene fra 1. oktober 2003 ikke med begrunnelse i masser og dimensjoner:

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Europaparlaments- og rådsdirektiv 97/27/EF av 22. juli 1997 om masse og dimensjoner for visse grupper motorvogner og deres tilhengere og om endring av direktiv 70/156/EØF⁽³⁾, endret ved direktiv 2001/85/EF⁽⁴⁾, er ett av særdirrektivene etter framgangsmåten for EF-typegodkjenning som ble innført ved direktiv 70/156/EØF. Bestemmelsene i direktiv 70/156/EØF om kjøretøysystemer, deler og tekniske enheter får derfor anvendelse på direktiv 97/27/EF.
- 2) I lys av erfaringene med gjennomføringen av direktiv 97/27/EF er det nødvendig å endre og presisere visse bestemmelser i nevnte direktiv for å sikre en ensartet tolkning i alle medlemsstater.
- 3) Ved rådsdirektiv 96/53/EF av 25. juli 1996 om fastsettelse av største tillatte dimensjoner i innenlands og internasjonal trafikk og av største tillatte totalvekt i internasjonal trafikk for visse veigående kjøretøyer i Fellesskapet⁽⁵⁾, endret ved europaparlamentsdirektiv 2002/7/EF⁽⁶⁾, økes de tillatte dimensjoner for visse motorvogner, og særlig største tillatte lengde for busser og turvogner. For å muliggjøre EF-typegodkjenning av kjøretøyer med største tillatte lengde, må kravene i direktiv 97/27/EF endres.
- 4) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for tilpasning til den tekniske utvikling nedsatt ved direktiv 70/156/EØF —

- a) nekte å gi EF-typegodkjenning eller nasjonal typegodkjenning for en motorvogntype i gruppe M₂, M₃, N eller O, eller
- b) nekte å tildele masse ved registrering/bruk i samsvar med vedlegg IV (når det kreves) for en motorvogntype i gruppe M₂, M₃, N eller O, eller
- c) forby at slike kjøretøyer registreres, selges eller tas i bruk.

2. Fra og med 1. oktober 2004 skal medlemsstatene ikke gi EF-typegodkjenning, og kan nekte å gi nasjonal typegodkjenning, for en kjøretøytype i gruppe M₂, M₃, N eller O med begrunnelse i masse og dimensjoner dersom kravene i direktiv 97/27/EF som endret ved dette direktiv ikke er oppfylt.*Artikkel 3*

Dette direktiv innebærer ikke at godkjenninger gitt i henhold til direktiv 97/27/EF gjøres ugyldige, og er heller ikke til hinder for at slike godkjenninger utvides i samsvar med direktivet de ble gitt i henhold til.

Artikkel 4

Fram til 9. mars 2005 kan Det forente kongerike og Portugal på sine respektive territorier nekte å gi nasjonal typegodkjenning for en kjøretøytype, eller nekte eller forby salg, registrering, ibruktaking eller bruk av et kjøretøy eller anse dets samsvarssertifikat for ikke gyldig i henhold til artikkel 7 nr. 1 i direktiv 70/156/EØF dersom kjøretøyet ikke overholder kriteriene for manøvreringsevne fastsatt i artikkel 8a i direktiv 96/53/EF.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 79 av 26.3.2003, s. 6, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 170/2003 av 5. desember 2003 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 15 av 25.3.2004, s. 7.

(¹) EFT L 42 av 23.2.1970, s. 1.

(²) EFT L 18 av 21.1.2002, s. 1.

(³) EFT L 233 av 25.8.1997, s. 1.

(⁴) EFT L 42 av 13.2.2002, s. 1.

(⁵) EFT L 235 av 17.9.1996, s. 59.

(⁶) EFT L 67 av 9.3.2002, s. 47.

Artikkel 5

1. Medlemsstatene skal innen 30. september 2003 sette i kraft de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart underrette Kommisjonen om dette.

Disse bestemmelsene skal, når de vedtas av medlemsstatene, inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

Artikkel 6

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 7

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 21. mars 2003.

For Kommisjonen

Erkki LIIKANEN

Medlem av Kommisjonen

VEDLEGG

I VEDLEGG I-IV TIL DIREKTIV 97/27/EF GJØRES FØLGENDE ENDRINGER

A. I vedlegg I gjøres følgende endringer:

1. Under overskriften i nr. 2 innsettes:
«Definisjonene i vedlegg I (herunder fotnotene) og i vedlegg II til direktiv 70/156/EØF får anvendelse på dette direktiv.»
2. I nr. 2.4.1 gjøres følgende endringer:
 - a) sjette og sjuende strekpunkt skal lyde:
«— speil og andre innretninger for indirekte sikt,
— sikthjelpemidler,»
 - b) tiende, ellevte og tolvte strekpunkt skal lyde:
«— stigtrinn og håndtak,
— gummibuffere og lignende utstyr,
— bakløftere, overkjøringslemmer og tilsvarende utstyr i driftsferdig stand som ikke overstiger 300 mm, forutsatt at kjøretøyets belastningskapasitet ikke økes,»
 - c) nytt fjortende og femtende strekpunkt skal lyde:
«— strømvaktakerstenger på elektrisk drevne kjøretøyer,
— utvendige solskjermer.»
3. I nr. 2.4.2 gjøres følgende endringer:
 - a) sjuende strekpunkt skal lyde:
«— speil og andre innretninger for indirekte sikt,»
 - b) nytt ellevte og tolvte strekpunkt skal lyde:
«— sikthjelpemidler,
— løftbare sidestyringsinnretninger på busser og turvogner, beregnet på bruk på styrte bussystemer, dersom de ikke er foldet inn.»
4. I nr. 2.4.3 skal annet strekpunkt lyde:
«— strømvaktakere eller strømvaktakerstenger i hevet stilling.»
5. I nr. 2.4.4 skal annet strekpunkt lyde:
«— innretningene nevnt i nr. 2.4.1.»
6. Nr. 2.5 skal lyde:
«2.5. «kjøretøyets masse i driftsferdig stand»: massen definert i nr. 2.6 i vedlegg I til direktiv 70/156/EØF,»
7. I nr. 2.6 skal annet ledd lyde:
«Kjøretøygruppen bestemmes i samsvar med vedlegg II til direktiv 70/156/EØF.»
8. Nr. 2.7, 2.8 og 2.9 skal lyde:
 - «2.7. «største teknisk tillatte masse på akselen (m)»: den masse som tilsvarer største tillatte statiske vertikale belastning som overføres til veidekket av akselen, fastsatt på grunnlag av kjøretøyets og akselens konstruksjon, som oppgitt av produsenten,

For kjøretøyer i gruppe N1 kan største tillatte masse på bakakselen/bakakslene ikke overskrides med mer enn 15 %, og kjøretøyets største teknisk tillatte totalmasse kan ikke overskrides med mer enn 10 %, dog med høyst 100 kg; bestemmelsen gjelder bare for trekkvogner for tilhengere, forutsatt at kjørehastigheten er begrenset til 80 km/t eller lavere.

Kjøretøyprodusenten skal opplyse om enhver slik hastighetsbegrensning eller andre driftsvilkår i brukerveiledningen.
 - 2.8. «største teknisk tillatte masse på en akselgruppe (μ)»: den masse som tilsvarer største tillatte statiske vertikale belastning som overføres til veidekket av akselgruppen, fastsatt på grunnlag av kjøretøyets og akselgruppens konstruksjon, som oppgitt av produsenten,
 - 2.9. «trekkbar masse»: den totale belastning som overføres til veidekket av akselen/akslene på tilhengeren/tilhengerne som trekkes,»
9. Nr. 2.11 skal lyde:
 - «2.11. «største teknisk tillatte masse på en motorvogns koplingspunkt»: den masse som tilsvarer største tillatte statiske vertikale belastning på koplingspunktet, på grunnlag av motorvognens og/eller koplingens konstruksjon, som oppgitt av produsenten. Denne massen omfatter per definisjon ikke massen av koplingen på motorvognen,»

10. Nr. 2.13 skal lyde:

«2.13. «vogntogets største teknisk tillatte totalmasse (MC)»: den samlede masse av en kombinasjon av motorvogn og tilhenger(e), oppgitt av produsenten. For vogntog med semitrailere eller påhengsvogner bør største teknisk tillatte masse på tilhengerens aksel brukes i stedet for største teknisk tillatte totalmasse M.»

11. Nr. 2.19 skal lyde:

«2.19. «kjøretøytype»: kjøretøyer som ikke skiller seg fra hverandre på vesentlige punkter som:

- produsent,
- vesentlige sider ved konstruksjonen og utformingen som:
 - for kjøretøyer i gruppe M₂ og M₃:
 - understell/selvbærende karosseri, én/to etasjer, stiv/leddelt (åpenbare og grunnleggende forskjeller),
 - antall aksler,
 - for kjøretøyer i gruppe N:
 - understell/bunnplate (åpenbare og grunnleggende forskjeller),
 - antall aksler,
 - for kjøretøyer i gruppe O:
 - understell/selvbærende karosseri (åpenbare og grunnleggende forskjeller), slepvogn/ semitrailer/påhengsvogn,
 - bremsesystem: uten brems/påløpsbremsing/uavbrutt virkende
 - antallet aksler.

I dette nummer skal sider ved konstruksjon og utforming som særlig akselavstand, akslenes utforming, fjæring, styring, dekk og de tilsvarende endringer av innretningen for fordeling av bremsekraften på akslene, eller tilføyelse eller fjerning av trykkreduksjonsventiler ved sammenstilling av semitrailertrekkvogner og lastebiler, og utstyr knyttet til understellet (f.eks. motor, drivstofftanker, overføring osv.) ikke anses som vesentlige.»

12. Nr. 7.2 skal lyde:

«7.2. Måling av dimensjoner

Måling av samlet lengde, bredde og høyde skal foretas i samsvar med bestemmelsene i nr. 2.4 på et kjøretøy/kjøretøyer i driftsferdig stand framstilt i henhold til nr. 3.3.

Dersom de målte dimensjonene avviker med over 1 % fra dem oppgitt av produsenten for de tilsvarende tekniske konfigurasjoner av denne kjøretøytypen, skal de målte dimensjonene anvendes i forbindelse med kravene nevnt nedenfor, og den tekniske instans kan eventuelt foreta tilleggsmålinger på andre kjøretøyer enn dem framstilt i henhold til nr. 3.3. Grenseverdiene fastsatt i vedlegg I til direktiv 96/53/EF kan imidlertid ikke overskrides.»

13. Nr. 7.4.2.5 og 7.4.2.5.1 skal lyde:

«7.4.2.5. Når kjøretøyet er belastet til sin masse M i samsvar med en av de relevante situasjonene beskrevet i nr. 7.4.2.5.1 eller 7.4.2.5.2, må massen som tilsvarer belastningen på akselen «i», ikke overstige massen M_i på denne akselen, og massen som tilsvarer belastningen på enkeltakselen eller på akselgruppen «j», må ikke overstige massen μ_j.

7.4.2.5.1. Ensartet fordeling av massen: kjøretøyet i driftsferdig stand med en masse på 75 kg plassert på hvert passasjer sete belastes til massen M, med nyttelasten ensartet fordelt på området som er beregnet på transport av gods.

14. Nr. 7.4.2.5.1.1 og 7.4.2.5.1.2 oppheves.

15. Nr. 7.4.2.5.2 skal lyde:

«7.4.2.5.2. Når det gjelder ekstrem fordeling av massen (ikke-ensartet belastning), skal produsenten oppgi de ekstreme tillatte mulige plasseringer av tyngdepunktet for nyttelasten og/eller karosseriet og/eller utstyret eller innvendige innretninger (for eksempel 0,50 m til 1, 30 m foran første bakaksel), når kjøretøyet, i driftsferdig stand med en masse på 75 kg plassert på hvert passasjer sete, er belastet til massen M.»

16. Nr. 7.4.2.5.2.1 til 7.4.2.5.3.2 oppheves.

17. Nr. 7.4.3.2 skal lyde:

«7.4.3.2. Kjøretøyets masse i driftsferdig stand, pluss massen Q multiplisert med antall sittende og stående passasjerer, pluss massene WP, B og BX som definert i nr. 7.4.3.3.1, pluss den største teknisk tillatte masse på koplingspunktet dersom en kopling er montert av produsenten, skal ikke overstige massen M.»

18. Nr. 7.4.3.3.1 skal lyde:

- «7.4.3.3.1. Kjøretøyet i driftsferdig stand er belastet med: en masse tilsvarende antall sittende passasjerer P med massen Q, en masse tilsvarende antall stående passasjerer SP med massen Q jevnt fordelt over plassen som er avsatt for stående passasjerer S_1 , eventuelt en masse WP jevnt fordelt på hver rullestolplass, en masse lik B (kg) jevnt fordelt i bagasjerommene, en masse lik BX (kg) jevnt fordelt på den del av takflaten som er innrettet for plassering av bagasje, der:

P er antallet sitteplasser,

S_1 er området beregnet på ståplasser. For kjøretøyer i klasse III eller B er $S_1 = 0$,

SP, oppgitt av produsenten, ikke skal overstige verdien S_1/S_{sp} , der S_{sp} er den plass som vanligvis er avsatt for én stående passasjer, angitt i tabellen nedenfor,

WP (kg) er antallet rullestolplasser multiplisert med 250 kg, som er massen av én rullestol med bruker,

B (kg), oppgitt av produsenten, skal ha en numerisk verdi på minst $100 \times V$. Dette skal omfatte bagasjerom eller stativ som kan festes på utsiden av kjøretøyet,

V er samlet bagasjeromsvolum i m^3 . Ved godkjenning av et kjøretøy i gruppe I eller A skal det ses bort fra bagasjeromsvolum som er tilgjengelig bare fra utsiden av kjøretøyet,

BX, oppgitt av produsenten, skal ha en numerisk verdi på minst 75 kg/m^2 . Toetasjes kjøretøyer skal ikke utrustes for plassering av bagasje på taket, og BX for toetasjes kjøretøyer skal derfor være null,

Q og S_{sp} har verdiene fastsatt i nedenstående tabell:

Kjøretøyklasse	Q (kg) masse for én passasjer	S_{sp} (m^2 /passasjer) plass vanligvis avsatt for én stående passasjer
Klasse I og A	68	0,125
Klasse II	71(*)	0,15
Klasse III og B	71(*)	Ingen stående passasjerer

(*) Herunder 3 kg for håndbagasje.»

19. Nr. 7.4.3.3.2 til 7.4.3.3.2.3 innsettes:

- «7.4.3.3.2. For kjøretøyer der antall sitteplasser er variabelt, som har areal beregnet på stående passasjerer (S_1) og/eller er utstyrt for transport av rullestoler, skal kravene i nr. 7.4.3.2 og 7.4.3.3 kontrolleres for de nedenstående tilfellene avhengig av hva det gjelder.
- 7.4.3.3.2.1. med alle mulige seter opptatt, det resterende arealet for stående passasjerer opptatt (opp til kapasitetsgrensen for stående passasjerer fastsatt av produsenten, dersom denne nås) og, dersom det er plass til overs, alle eventuelle rullestolplasser opptatt,
- 7.4.3.3.2.2. med alle mulige arealer for stående passasjerer opptatt (opp til kapasitetsgrensen for stående passasjerer fastsatt av produsenten), alle resterende seter beregnet på sittende passasjerer opptatt og, dersom det er plass til overs, alle eventuelle rullestolplasser opptatt,
- 7.4.3.3.2.3. med alle mulige rullestolplasser opptatt, det resterende arealet for stående passasjerer opptatt (opp til kapasitetsgrensen for stående passasjerer fastsatt av produsenten, dersom denne nås) og alle resterende disponible seter opptatt.»

20. Nr. 7.4.3.4 skal lyde:

- «7.4.3.4. Når kjøretøyet er i driftsferdig stand eller belastet som beskrevet i nr. 7.4.3.3.1, skal massen tilsvarende belastningen på forakselen eller forakselgruppen ikke være mindre enn prosentdelen av kjøretøyetts masse i driftsferdig stand eller største teknisk tillatte totalmasse «M» fastsatt i nedenstående tabell:

Klasse I og A		Klasse II		Klasse III og B	
Stiv	Leddelt	Stiv	Leddelt	Stiv	Leddelt
20	20	25	20	25 ⁽¹⁾	20

⁽¹⁾ Dette tallet reduseres til 20 % for treakslede kjøretøyer i klasse II og III med to styrende aksler.»

21. Nytt nr. 7.4.3.5 skal lyde:

- «7.4.3.5. Når et kjøretøy skal godkjennes for mer enn én klasse, får nr. 7.4.3.2 og 7.4.3.3 anvendelse på hver klasse.»

22. I nr. 7.4.4 skal tittelen lyde:

«7.4.4. Krav for campingtilhengere».

23. I nr. 7.6.1 skal annet ledd lyde:

«For motorvogn og semitrailere med akselløfter (se nr. 2.14) får dette krav anvendelse også med løftbar/e aksel/er i løftet stilling eller belastbar/e aksel/er i ubelastet tilstand. Hjelpemidler for igangsetting av motorvogn, f.eks. løftbare aksler, som oppfyller kravene i nr. 3.5 i vedlegg IV, er unntatt fra dette krav.»

24. Nr. 7.6.2, 7.6.3 og 7.6.4 skal lyde:

«7.6.2. Tilleggskrav for kjøretøyer i gruppe N:

Når kjøretøyet er stillestående og dets styrende hjul er slik rettet at kjøretøyet fremste ytterpunkt ville beskrive en sirkel med en radius på 12,50 m dersom kjøretøyet ble satt i bevegelse, skal det ved å markere en linje på bakken lages et vertikalt plan som tangerer den siden av kjøretøyet som vender utover fra sirkelen.

Når kjøretøyet beveges framover langs en av sidene på sirkelen med en radius på 12,50 m, skal ingen av kjøretøyet deler bevege seg utover det vertikale planet med mer enn 0,80 m (se figur B).

For kjøretøyer utstyrt med akselløfter får dette kravet anvendelse også når akselen/akslene er i løftet stilling (i henhold til nr. 2.14). For kjøretøyer i gruppe N med løftbare aksler i løftet stilling eller belastbare aksler i ubelastet tilstand, skal tallet 0,80 m erstattes med 1,00 m.

7.6.3. Tilleggskrav for kjøretøyer i gruppe M₂ eller M₃

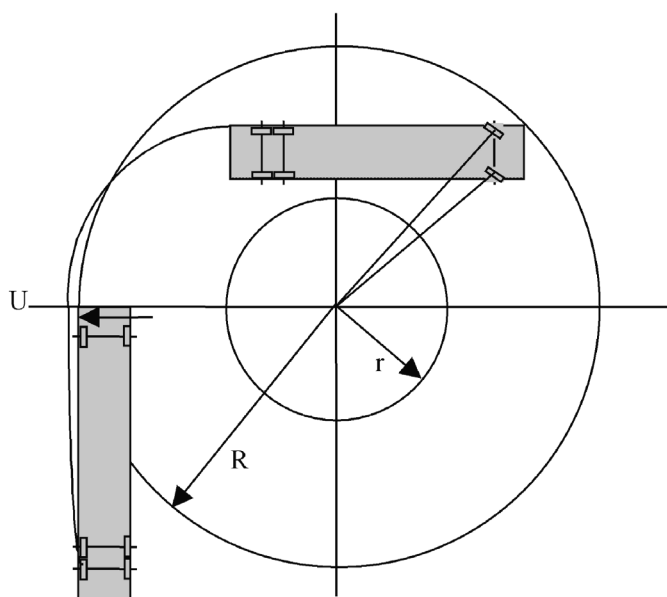
Når kjøretøyet er stillestående, skal det ved å markere en linje på bakken lages et vertikalt plan som tangerer siden av kjøretøyet og vender utover fra sirkelen. For leddelte kjøretøyer skal de to stive delene bringes på linje med planet. Når kjøretøyet beveger seg rett fram inn i sirkelområdet beskrevet i nr. 7.6.1, skal ingen del av det være utenfor det vertikale planet med mer enn 0,60 m (se figur C og D).

7.6.4. Kravene i nr. 7.6.1 til 7.6.3 kan på produsentens anmodning kontrolleres også ved at det foretas en tilsvarende egnet beregning eller geometrisk demonstrasjon.

Dersom kjøretøyer i gruppe N uten styrende bakaksler på produsentens anmodning kontrolleres i henhold til sine geometriske egenskaper, skal et kjøretøy anses å oppfylle kravene i nr. 7.6.2 over dersom dets bakre overheng ikke overstiger 60 % av akselavstanden.»

25. I nr. 7.6.3 skal figur C erstattes av følgende figur:

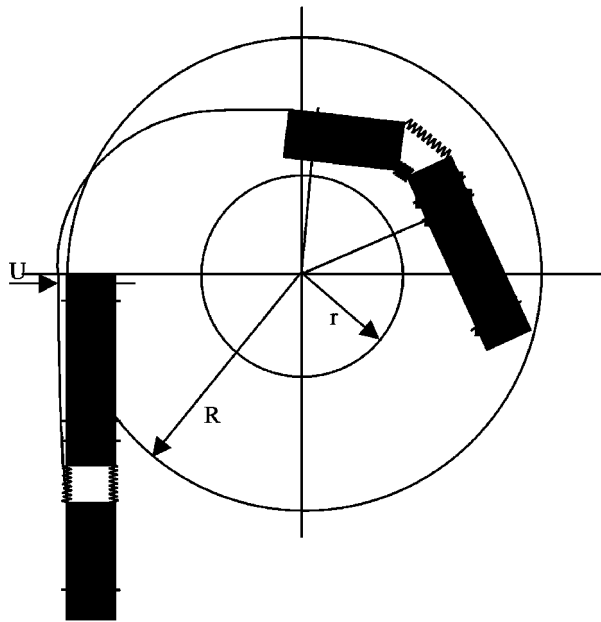
Figur C



R	=	12,5 m
r	=	5,3 m
U	=	ikke over 0,6

26. I nr. 7.6.3 tilføyes følgende figur D etter figur C:

Figur D



- $R = 12,5 \text{ m}$
 $r = 5,3 \text{ m}$
 $U = \text{ikke over } 0,6$

27. Nytt nr. 7.6.5 skal lyde:

«7.6.5. For delvis oppbygde kjøretøyer skal produsenten oppgi de største tillatte dimensjoner som kjøretøyet skal kontrolleres for med hensyn til kravene i nr. 7.6.1 til 7.6.3.»

28. Nr. 7.8.1 og 7.8.2 skal lyde:

«7.8.1. Den største teknisk tillatte masse på koplingspunktet til en motorvogn konstruert for å trekke en påhengsvogn og med en største teknisk tillatt trekkbar masse på over 3,5 tonn, skal være minst 10 % av dens største teknisk tillatte trekkbare masse eller 1 000 kg, der det laveste tallet skal gjelde.

7.8.2. Den største teknisk tillatte masse på koplingspunktet til en motorvogn konstruert for å trekke en påhengsvogn og med en største teknisk tillatt trekkbar masse på høyst 3,5 tonn, skal være minst 4 % av dens største teknisk tillatte trekkbare masse eller 25 kg, der det største tallet skal gjelde.»

29. Nr. 7.10 skal lyde:

«7.10. Forholdet motoreffekt/totalmasse

Motorvogner skal ha en motoreffekt på minst 5 kilowatt per tonn av vogntogets teknisk tillatte totalmasse. For trekkbiler skal motoreffekten være på minst 2,2 kilowatt per tonn. Motoreffekten skal måles i henhold til bestemmelsene i rådsdirektiv 80/1269/EØF(*).»

(*) EFT L 375 av 31.12.1980, s. 46.

B. I vedlegg II gjøres følgende endringer:

1. Nr. 0.2 skal lyde:

«0.2. Type.»

2. Nr. 13 skal lyde:

«13. SÆRLIGE BESTEMMELSER OM KJØRETØYER SOM BENYTTES TIL PERSONTRANSPORT OG SOM HAR FLERE ENN ÅTTE SITTEPLASSER I TILLEGG TIL FØRERSETET

13.1. Kjøretøyklasse (Klasse I, Klasse II, Klasse III, Klasse A, Klasse B):

13.2. Passasjerareal (m^2):

13.2.1. I alt (S_0):

13.2.2. Øvre etasje (S_{0a})⁽¹⁾:

13.2.3. Nedre etasje (S_{0b})⁽¹⁾:

13.2.4. For stående passasjerer (S_1):

13.3. Antall passasjerer (sittende og stående)

13.3.1. I alt (N):

13.3.2. Øvre etasje (N_a)⁽¹⁾:

13.3.3. Nedre etasje (N_b)⁽¹⁾: ..

13.3.4. Antall sittende passasjerer

13.4. For kjøretøyer i gruppe M_2 og M_3 , antall rullestolplasser

13.4.1. I alt (A):

13.4.2. Øvre etasje (A_a)⁽¹⁾:

13.4.3. Nedre etasje (A_b)⁽¹⁾:

13.7. Bagasjerommenes volum (m^3):

13.8. Takareal for transport av bagasje (m^2):»

C. I vedlegg III gjøres følgende endringer:

I tilføyelsen skal nytt nr. 1.24.3 lyde:

«1.24.3. For kjøretøyer i gruppe M_2 og M_3 , antall rullestolplasser ⁽²⁾:»

D. I vedlegg IV gjøres følgende endringer:

1. Nr. 1.3.3 oppheves.

2. I nr. 2.2.1 gjøres følgende endringer:

a) bokstav c) skal lyde:

«c) for kjøretøyer hvis største masse ikke overstiger 3,5 tonn og som er beregnet bare på å trekke tilhengere utstyrt med påløpsbremsanlegg: kjøretøyets største tillatte totalmasse ved registrering/i bruk eller, for terrenggående kjøretøyer (se nr. 7.5 i vedlegg I), nevnte masse multiplisert med 1,5, høyst 3,5 tonn.»

b) bokstav e) skal lyde:

«e) kjøretøyer som er beregnet på å trekke tilhengere, med unntak av semitrailere, med gjennomgående bremsanlegg: kjøretøyets største tillatte totalmasse ved registrering/i bruk multiplisert med 1,5.»

3. I nr. 2.2.1 utgår siste linje i første ledd, som lyder «forutsatt at de relevante tekniske bestemmelser i direktiv 96/53/EF er overholdt».

4. I nr. 3.2 skal annet punktum lyde:

«For dette formål må den løftbare eller belastbare akselen kunne senkes til bakkenivå eller belastes automatisk dersom den/de nærmeste akselen eller akslene i akselgruppen eller motorvognens foraksel er belastet til sin(e) største tillatte masse(r) ved registrering/i bruk.»

5. Nr. 3.3 oppheves.

6. I nr. 3.5.1 skal fjerde strekpunkt lyde:

«— etter at motorvognen har startet og før hastigheten overskrider 30 km/t, skal akselen igjen senkes automatisk til bakkenivå eller belastes på ny.»