

## EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDS DIREKTIV 2002/7/EF

2003/EØS/57/37

av 18. februar 2002

**om endring av rådsdirektiv 96/53/EF om fastsettelse av største tillatte dimensjoner i innenlands og internasjonal trafikk og av største tillatte totalvekt i internasjonal trafikk for visse veigående kjøretøyer i Fellesskapet(\*)**

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap, særlig artikkel 71,

under henvisning til forslag fra Kommisjonen<sup>(1)</sup>,

under henvisning til uttalelse fra Den økonomiske og sosiale komité<sup>(2)</sup>,

under henvisning til uttalelse fra Regionkomiteen<sup>(3)</sup>,

etter framgangsmåten fastsatt i traktatens artikkel 251<sup>(4)</sup> og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Ved direktiv 96/53/EF<sup>(5)</sup> ble det innenfor rammen av den felles transportpolitikk fastsatt harmoniserte største dimensjoner for veigående kjøretøyer for godstransport.
- 2) Det er nødvendig å harmonisere største tillatte dimensjoner for veigående kjøretøyer for persontransport. Forskjeller mellom gjeldende standarder i medlemsstatene med hensyn til veigående kjøretøyer for persontransport kan ha ugunstig innvirkning på konkurransevilkårene og hindre trafikken mellom medlemsstatene.
- 3) Ettersom målet om harmonisering av største tillatte dimensjoner for veigående kjøretøyer for persontransport ikke i tilstrekkelig grad kan nås av medlemsstatene, og derfor bedre kan nås på fellesskapsplan på grunn av det foreslåtte tiltaks omfang og virkninger, kan Fellesskapet treffe tiltak i samsvar med nærhetsprinsippet som fastsatt i traktatens artikkel 5. I samsvar med forholdsmessig hetsprinsippet som fastsatt i samme artikkel, går dette direktiv ikke lenger enn det som er nødvendig for å nå nevnte mål.
- 4) I forbindelse med gjennomføringen av det indre marked bør virkeområdet for direktiv 96/53/EF utvides til å omfatte innenlands transport, i den utstrekning det gjelder forhold som har betydelig innvirkning på konkurransevilkårene i transportsektoren og særlig på verdiene for største tillatte lengde og bredde for kjøretøyer bestemt for persontransport.

- 5) Harmoniserte regler for kjøretøyers største vekt og dimensjoner bør være stabile på lang sikt. Endringene fastsatt i dette direktiv bør derfor ikke skape presedens for bussers og andre motorvogngruppers største tillatte vekt og dimensjoner.
- 6) Av trafikksikkerhetshensyn bør busser oppfylle ytelseskriterier med hensyn til manøvreringsevne.
- 7) Av trafikksikkerhetshensyn i tilknytning til nivået på infrastrukturen bør Portugal og Det forente kongerike i en overgangsperiode tillates å nekte bruk av busser på sitt territorium som ikke oppfyller visse kriterier for manøvreringsevne.
- 8) Busser som er registrert eller tatt i bruk før datoen for gjennomføringen av dette direktiv, og som på grunn av tidligere avvikende nasjonale bestemmelser eller målemetoder ikke er i samsvar med dimensjonene fastsatt i dette direktiv, bør i en overgangsperiode fortsatt tillates brukt til transporttjenester i medlemsstaten der kjøretøyet er registrert eller tatt i bruk.
- 9) Direktiv 96/53/EF bør derfor endres —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

*Artikkel 1*

I direktiv 96/53/EF gjøres følgende endringer:

- 1) I artikkel 1
  - a) skal nr. 1 bokstav a) lyde:
 

«a) dimensjonene på motorvogner i gruppe M2 og M3 og på deres tilhengere i gruppe 0, og på motorvogner i gruppe N2 og N3 og på deres tilhengere i gruppe 03 og 04, som definert i vedlegg II til rådsdirektiv 70/156/EØF av 6. februar 1970 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om typegodkjenning av motorvogner og deres tilhengere<sup>(1)</sup>,

(\*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EFT L 67 av 9.3.2002, s. 47, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 130/2002 av 27. september 2002 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til De Europeiske Fellesskaps Tidende nr. 61 av 12.12.2002, s. 24.

<sup>(1)</sup> EFT C 274 E av 26.9.2000, s. 32.

<sup>(2)</sup> EFT C 123 av 25.4.2001, s. 76.

<sup>(3)</sup> EFT C 144 av 16.5.2001, s. 15.

<sup>(4)</sup> Europaparlamentsuttalelse av 3. oktober 2000 (EFT C 178 av 22.6.2001, s. 60), Rådets felles holdning av 27. september 2001 (EFT C 360 av 15.12.2001, s. 7) og europaparlamentsbeslutning av 17. januar 2002.

<sup>(5)</sup> EFT L 235 av 17.9.1996, s. 59.

<sup>(1)</sup> EFT L 42 av 23.2.1970, s. 1. Direktivet sist endret ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/40/EF (EFT L 203 av 10.8.2000, s. 9).»

- b) skal nytt nr. 3 lyde:
- «3. Dette direktiv får ikke anvendelse på leddbusser med flere enn én leddseksjon.»
- 2) I artikkel 3 nr. 1 skal annet strekpunkt lyde:
- «– kjøretøyer i innenlands trafikk som er registrert eller tatt i bruk i en annen medlemsstat, med begrunnelse i deres dimensjoner,».
- 3) I artikkel 4 gjøres følgende endringer:
- a) Nr. 1 og 2 skal lyde:
- «1. Medlemsstatene skal ikke tillate normal trafikk på sitt territorium av
- a) kjøretøyer eller vogntog for innenlands gods-transport som ikke er i samsvar med de data som er oppført i nr. 1.1, 1.2, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 4.2 og 4.4 i vedlegg I,
- b) kjøretøyer for innenlands persontransport som ikke er i samsvar med de data som er oppført i nr. 1.1, 1.2, 1.4a, 1.5 og 1.5a i vedlegg I.
2. Medlemsstatene kan likevel tillate trafikk på sitt territorium av
- a) kjøretøyer eller vogntog for innenlands godstransport som ikke er i samsvar med de data som er oppført i nr. 1.3, 2, 3, 4.1 og 4.3 i vedlegg I,
- b) kjøretøyer for innenlands persontransport som ikke er i samsvar med de data som er oppført i nr. 1.3, 2, 3, 4.1 og 4.3 i vedlegg I.»
- b) Nr. 4 skal lyde:
- i) i første ledd skal «kjøretøyer eller vogntog for godstransport som» erstattes med «kjøretøyer eller vogntog for transport som»,
- ii) i tredje ledd skal «trafikk på sitt territorium i forbindelse med innenlands godstransport utført av kjøretøyer» erstattes med «trafikk på sitt territorium i forbindelse med innenlands transport utført av kjøretøyer».
- c) Nytt nr. 7 skal lyde:
- «7. Medlemsstatene kan inntil 31. desember 2020 tillate trafikk på sitt territorium av busser som er registrert eller tatt i bruk før gjennomføringen av dette direktiv, og som har dimensjoner som overstiger dem fastsatt i vedlegg I nr. 1.1, 1.2, 1.5 og 1.5a.»
- 4) Artikkel 7 skal lyde:
- «Artikkel 7
- Dette direktiv skal ikke være til hinder for anvendelsen av de veitrafikkbestemmelser som gjelder i hver medlemsstat, og som gjør det mulig å begrense kjøretøyers vekt og/
- eller dimensjoner på visse veier eller veianlegg, uansett i hvilken stat kjøretøyene er registrert eller tatt i bruk.
- Dette omfatter muligheten til å innføre lokale restriksjoner på største tillatte dimensjoner og/eller vekt for kjøretøyer som kan bli brukt i bestemte områder eller på bestemte veier der infrastrukturen ikke er egnet for lange og tunge kjøretøyer, som bysentra, landsbyer og særlig verneverdige naturområder.»
- 5) Ny artikkel 8a skal lyde:
- «Artikkel 8a
- Når det gjelder busser nevnt i vedlegg I nr. 1.1, kan Portugal og Det forente kongerike inntil 9. mars 2005 nekte eller forby bruk av dem på sitt territorium, med mindre de oppfyller følgende kriterier for manøvreringsevne:
- når kjøretøyet er stillestående og dets styrende hjul er slik rettet at kjøretøyets fremste ytterpunkt ville beskrive en sirkel med en radius på 12,50 m dersom kjøretøyet ble satt i bevegelse, skal det ved å markere en linje på bakken lages et vertikalt plan som tangerer den siden av kjøretøyet som vender utover fra sirkelen. For leddbusser skal de to stive delene bringes på linje med planet,
  - når bussen beveger seg framover langs en av sidene til sirkelen med radius på 12,50 m, skal ingen del av den bevege seg utenfor det vertikale planet med mer enn 0,80 m når det gjelder en uleddet buss med en lengde på høyst 12 m, eller med mer enn 1,20 m når det gjelder en uleddet buss med en lengde på over 12 m eller en leddbuss.»
- 6) Ny artikkel 10a skal lyde:
- «Artikkel 10a
- Med hensyn til vedlegg I nr. 1.5a skal Kommisjonen innen 9. mars 2005 framlegge en rapport om muligheten for å redusere verdien på 0,60 m angitt i nevnte nummers annet ledd for å bedre sikkerhetsvilkårene knyttet til manøvreringsevnen til lange busser. Rapporten skal eventuelt følges av et forslag til regelverk med henblikk på endring av dette direktiv i samsvar med det.»
- 7) I vedlegg I gjøres følgende endringer:
- a) Nr. 1.1 skal lyde:
- «1.1. Største lengde:
- |                                |          |
|--------------------------------|----------|
| – annen motorvogn enn buss     | 12,00 m  |
| – tilhenger                    | 12,00 m  |
| – semitrailervogntog           | 16,50 m  |
| – vogntog                      | 18,75 m  |
| – leddbuss                     | 18,75 m  |
| – buss med to aksler           | 13,50 m  |
| – buss med flere enn to aksler | 15,00 m  |
| – buss med tilhenger           | 18,75 m» |

b) Nytt nr. 1.4a skal lyde:

«1.4.a Dersom avtakbart tilbehør som skibokser er montert på en buss, skal kjøretøyets lengde med tilbehør ikke overskride den største lengde fastsatt i nr. 1.1.»

c) Nytt nr. 1.5a skal lyde:

«1.5.a *Tilleggskrav for buss*

Når kjøretøyet er stillestående, skal det ved å markere en linje på bakken lages et vertikalt plan som tangerer den siden av kjøretøyet som vender utover fra sirkelen. For leddbusser skal de to stive delene bringes på linje med planet.

Når kjøretøyet beveger seg rett fram inn i sirkelområdet beskrevet i nr. 1.5, skal ingen del av det bevege seg utenfor det vertikale planet med mer enn 0,60 m.»

*Artikkel 2*

1. Medlemsstatene skal innen 9. mars 2004 sette i kraft de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart underrette Kommisjonen om dette.

Disse bestemmelsene skal, når de vedtas av medlemsstatene, inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

*Artikkel 3*

Dette direktiv trer i kraft den dag det kunngjøres i *De Europeiske Fellesskaps Tidende*.

*Artikkel 4*

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 18. februar 2002.

*For Europaparlamentet*

P. COX

*President*

*For Rådet*

J. PIQUÉ I CAMPS

*Formann*