

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2023/204****2024/EES/77/12****frá 28. október 2022****um tækniforskriftir, staðla og verklagsreglur fyrir sameiginlega gátt fyrir siglingar í
Evrópu samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2019/1239 (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2019/1239 frá 20. júní 2019 um að koma á sameiginlegri gátt fyrir siglingar í Evrópu og um niðurfellingu á tilskipun 2010/65/ESB ⁽¹⁾, einkum 5. gr. (10. mgr.), 6. gr. (4. mgr.), 11. gr. (3. mgr.), 14. gr. (4. mgr.), 15. gr. (4. mgr.) og 16. gr. (6. mgr.),

að höfðu samráði við nefnd um auðveldun flutninga og viðskipta með stafrænum hætti,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Landsbundnu sameiginlegu gáttirnar fyrir siglingar ættu að veita skýrslugjöfum myndræns notendaviðmóts alla þá virkni sem þarf til að uppfylla kvaðirnar um skýrslugjöf sem taldar eru upp í viðaukanum við reglugerð (ESB) 2019/1239. Til að tryggja að notendur öðlist svipaða reynslu ætti að ákvarða sameiginlega skrá yfir þá virkni og ætti sú virkni að vera tiltæk skýrslugjöfum í öllum aðildarríkjunum. Hins vegar, til að lágmarka kostnað og tryggja samrýmanleika við núverandi viðmót, geta aðildarríki boðið upp á viðbótarvirkni í myndræna notendaviðmótinu.
- 2) Stafrænir töflureiknar eru mikið notaðir í siglingageiranum. Þeir aðstoða skýrslugjafa við handvirka innfærslu gagna og uppfyllingu kvaða þeirra um skýrslugjöf. Til að tryggja að skýrslugjafar geti endurnýtt sniðmát töflureiknanna í mismunandi landsbundnum sameiginlegum gáttum fyrir siglingar ætti að samræma eiginleika töflureikna og framkvæmdastjórnin ætti að hafa miðlæga umsjón með útgáfum töflureikna. Ef sniðmát töflureikna samrýmast enn fremur samræmdu eiginleikunum og kröfum gagnasafnsins fyrir sameiginlega gátt fyrir siglingar í Evrópu (EMSWe-gagnasafnsins) ættu öll myndræn notendaviðmót að samþykka þau óháð því hvaða tungumál er notað.
- 3) Tækniforskriftir til að gera komu- og brottfarartíma skips aðgengilega ættu bæði að taka til samskipta notanda-við-kerfi og kerfis-við-kerfi. Þetta gerir notendum í keðju vöruferilsstjórnunar kleift að njóta ávinnings af komu- og brottfarartíma skipa (sem birtir eru opinberlega á rafrænu formi) og að tryggir samræmingu á vettvangi ESB.
- 4) Ákvarða ætti sameiginlegt skipulag fyrir stoðvefsetur, þ.m.t. virkni þeirra. Þetta mun tryggja að notendur öðlist svipaða reynslu af öllum landsbundnum sameiginlegum gáttum fyrir siglingar. Sameiginleg skipan mun einnig hjálpa til við að veita viðeigandi stuðning og upplýsingar um ferlið og tæknilegu kröfurnar fyrir landsbundnu sameiginlegu gáttirnar fyrir siglingar og viðmót þeirra.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 33, 3.2.2023, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 171/2024 frá 5. júlí 2024 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi), við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjtið. ESB L 198, 25.7.2019, bls. 64.

- 5) Vefföng landsbundnu sameiginlegu gáttanna fyrir siglingar ættu að nota sameiginleg framtíðarmiðuð snið fyrir lén og undirlén til að aðstoða notendur við að sigla, að teknu tilliti til núverandi veffanga sem notuð eru í aðildarríkjum. Til að auðvelda aðgengi að landsbundnu sameiginlegu gáttunum fyrir siglingar ætti framkvæmdastjórnin, í samstarfi við aðildarríkin, að taka saman og viðhalda skrá yfir vefföng.
- 6) Til að tryggja að EMSWe-gagnagrunnurinn fyrir skip starfi eðlilega og sé tiltækur án tafar ætti að setja á stofn sameiginlegan staðsetningargagnagrunn og sameiginlegan gagnagrunn fyrir hættuleg efni ásamt því að gera verndarráðstafanir og setja lágmarkskröfur um afköst kerfisins.
- 7) Til að tryggja að unnt sé að safna, geyma og uppfæra auðkennisupplýsingar og sérkenni skips og gera þau aðgengileg án tafar ætti EMSWe-gagnagrunnurinn fyrir skip að geta haft samskipti við landsbundnu sameiginlegu gáttirnar fyrir siglingar með því að nota samskipti kerfis-við-kerfi og notanda-við-kerfi. Allar breytingar á auðkennisupplýsingum og sérkennum skips, sem byggjast á gögnum sem skýrslugjafi leggur fram í landsbundnu sameiginlegu gáttina fyrir siglingar, ættu að endurspeglast í EMSWe-gagnagrunninum fyrir skip.
- 8) Viðeigandi yfirvöld veita skipi undanþágu frá skýrslugjöf og skýrslugjafar fara ekki fram á hana þegar þeir hafa viðkomu í höfn. Þar sem þessar upplýsingar eru þegar tiltækar í SafeSeaNet-kerfinu ⁽²⁾ ætti EMSWe-gagnagrunnurinn fyrir skip að geta tengst því, sótt þessar upplýsingar sjálfkrafa og gert þær aðgengilegar fyrir landsbundnu sameiginlegu gáttirnar fyrir siglingar.
- 9) Til að tryggja að unnt sé að safna, geyma og uppfæra staðsetningarkóða og kóða fyrir hafnaraðstöðu ásamt því að gera kóðana tiltæka án tafar ætti sameiginlegi staðsetningargagnagrunnurinn að geta sent upplýsingar til landsbundnu sameiginlegu gáttanna fyrir siglingar með því að nota samskipti kerfis-við-kerfi og notanda-við-kerfi. Sameiginlegi staðsetningargagnagrunnurinn ætti að vera samstilltur við aðrar viðeigandi upplýsingaveitur.
- 10) Til að tryggja að unnt sé að safna, geyma og uppfæra tilvísunarupplýsingar um hættuleg efni og gera þær tiltækar án tafar ætti sameiginlegi gagnagrunnurinn fyrir hættuleg efni að geta sent upplýsingar til landsbundnu sameiginlegu gáttanna fyrir siglingar með því að nota samskipti kerfis-við-kerfi og notanda-við-kerfi. Samstillta ætti sameiginlega gagnagrunnin fyrir hættuleg efni við aðrar viðeigandi upplýsingaveitur, þ.m.t. MAR-CIS gagnagrunnin ⁽³⁾ sem Siglingaöryggisstofnun Evrópu (EMSA) hefur þróað.
- 11) Siglingaöryggisstofnun Evrópu ætti að aðstoða framkvæmdastjórnina við að stofna EMSWe-gagnagrunnin fyrir skip, sameiginlega staðsetningargagnagrunnin og sameiginlega gagnagrunnin fyrir hættuleg efni, að teknu tilliti til samlegðaráhrifa við fyrirliggjandi gagnagrunna í umsjón Siglingaöryggisstofnunar Evrópu og markmiðs þeirra um að stuðla að heildarskilvirkni sjóflutninga eins og skilgreint er í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1406/2002 ⁽⁴⁾.
- 12) Með EMSWe-reglugerðinni er framkvæmdastjórninni veitt vald til að samþykkja framkvæmdargerðir til að mæla fyrir um að skrá yfir viðeigandi upplýsingar í aðflutningsyfirlitsskýrslunni, sem um getur í 127. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 952/2013 ⁽⁵⁾, sé gerð aðgengileg landsbundnu sameiginlegu gáttunum fyrir siglingar. Þar sem EMSWe-reglugerðin takmarkast einkum við hafsvæði ættu einungis aðflutningsyfirlitsskýrslurnar, sem skilgreindar eru í dálkum F10, F11, F12 og F13 í viðauka B við framselda reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/2446 ⁽⁶⁾ og sem flutningsaðilar á sjó eða fulltrúar þeirra leggja fram á stigi yfirskriftar skýrslu (e. *declaration header*) og aðalfarmbréfs (e. *master consignment*), þ.m.t. upplýsingar um vöruliði í aðalfarmbréfi, að teljast skipta máli. Þetta þýðir að aðflutningsyfirlitsskýrslurnar, sem aðrir en framangreindir aðilar leggja fram, eða upplýsingar á stigi undirfarmbréfs (e. *house consignment*) ættu ekki að teljast skipta máli.

⁽²⁾ <https://www.emsa.europa.eu/ssn-main.html>.

⁽³⁾ <https://www.emsa.europa.eu/mar-ice-network/mar-cis-infosheets.html>.

⁽⁴⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1406/2002 frá 27. júní 2002 um stofnun Siglingaöryggisstofnunar Evrópu (Stjtið. EB L 208, 5.8.2002, bls. 1).

⁽⁵⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 952/2013 frá 9. október 2013 um tollalög Sambandsins (Stjtið. ESB L 269, 10.10.2013, bls. 1).

⁽⁶⁾ Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/2446 frá 28. júlí 2015 um viðbætur við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 952/2013 að því er varðar ítarlegar reglur varðandi tiltekin ákvæði tollalaga Sambandsins (Stjtið. ESB L 343, 29.12.2015, bls. 1).

- 13) Upplýsingar í aðflutningsyfirlitsskýrslunni, sem gera á aðgengilegar í landsbundnu sameiginlegu gáttunum fyrir siglingar, ættu aðeins að koma úr viðskipta- og flutningsskjölum sem flutningsaðilar á sjó gefa út og sem óska má eftir innan ramma annarra kvaða um skýrslugjöf í tengslum við viðkomu í viðkomandi höfn. Til að tryggja samvirkni gagnaskiptanna ætti að tengja þessar upplýsingar við gagnastökin í EMSWe-gagnasafninu sem kveðið er á um í 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) 2019/1239.
- 14) Þar eð framseld reglugerð (ESB) 2019/1239 gildir frá og með 15. ágúst 2025 ætti þessi reglugerð að koma til framkvæmda frá og með sama degi.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Skilgreiningar

Í þessari reglugerð gilda skilgreiningarnar sem settar eru fram í 2. gr. reglugerðar (ESB) 2019/1239. Jafnframt gilda eftirfarandi skilgreiningar:

- „formsatriði“: samræmt safn gagnastaka sem skýrslugjafi á að tilkynna um í landsbundnu sameiginlegu gáttinni fyrir siglingar til að uppfylla eina eða fleiri kvaðir um skýrslugjöf,
- „skjábörð notanda“: svæði á myndrænu notendaviðmóti landsbundnu sameiginlegu gáttarinnar fyrir siglingar sem krefst þess að einstaklingur framkvæmi sannvottun með því að færa inn innskráningarupplýsingar,
- „töflureiknir“: rafrænt skjal þar sem gögnum er skipað í raðir og dálka sem hægt er að vinna með og nota við útreikninga,
- „töflureiknisrá“: rafræn skrá sem inniheldur einn eða fleiri töflureikna,
- „gagnareitur“: skurðpunktur raðar og dálks í töflureikni með einkvæmu vistfangi sem samanstendur af bókstaf dálks og tölustaf raðar sem ætluð eru til innfærslu gagna,
- „gögn skips“: safn gagnastaka um sama skipið sem geymt er í EMSWe-gagnagrunninum fyrir skip.

2. gr.

Ákvæði fyrir samræmt viðmót

Sameiginleg virkni myndræna notendaviðmótsins og innihald sniðmáta samræmdu stafrænu töflureiknanna, sem um getur í 4. mgr. 6. gr. reglugerðar (ESB) 2019/1239, eru sett fram í I. viðauka við þessa reglugerð.

3. gr.

Ákvæði fyrir landsbundnar sameiginlegar gáttir fyrir siglingar

Tækniforskriftir til að gera aðgengilega komu- og brottfarartímana, sem um getur í 10. mgr. 5. gr. reglugerðar (ESB) 2019/1239, eru settar fram í II. viðauka við þessa reglugerð.

Samræmt skipulag fyrir stoðvefsetrið, sem um getur í 10. mgr. 5. gr. reglugerðar (ESB) 2019/1239, er sett fram í II. viðauka við þessa reglugerð.

Samræmt snið veffanganna, sem um getur í 10. mgr. 5. gr. reglugerðar (ESB) 2019/1239, er sett fram í IV viðauka við þessa reglugerð.

4. gr.

Önnur sameiginleg þjónusta

Tækniforskriftir, staðlar og verklagsreglur til að setja upp EMSWe-gagnagrunninn fyrir skip, sem um getur í 4. mgr. 14. gr. reglugerðar (ESB) 2019/1239, að því er varðar söfnun, geymslu, uppfærslu og afhendingu auðkennisupplýsinga og sérkenna skips sem og skrár yfir undanþágur skips frá skýrslugjöf sem settar eru fram í V. viðauka við þessa reglugerð.

Tækniforskriftir, staðlar og verklagsreglur til að setja upp sameiginlega staðsetningargagnagrunninn, sem um getur í 4. mgr. 15. gr. reglugerðar (ESB) 2019/1239, að því er varðar söfnun, geymslu og afhendingu staðsetningarkóða og kóða fyrir hafnaraðstöðu sem settir eru fram í VI. viðauka við þessa reglugerð.

Tækniforskriftir, staðlar og verklagsreglur til að setja upp sameiginlega gagnagrunninn fyrir hættuleg efni, sem um getur í 6. mgr. 16. gr. reglugerðar (ESB) 2019/1239, að því er varðar söfnun, geymslu og afhendingu tilvísunarupplýsinga um hættuleg efni sem settar eru fram í VII. viðauka við þessa reglugerð.

5. gr.

Skrá yfir viðeigandi upplýsingar í aðflutningsyfirlitsskýrslunni

Upplýsingarnar í aðflutningsyfirlitsskýrslunni, sem skráðar eru í VIII. viðauka við þessa reglugerð, takmarkast við upplýsingar aðflutningsyfirlitsskýrslunnar, sem skilgreindar eru í dálkum F10, F11, F12 og F13 í viðauka B við reglugerð (ESB) 2015/2446 á stigi yfirskriftar skýrslu og aðalfarmbréfs, þ.m.t. upplýsingar um vöruliði í aðalfarmbréfi, sem flutningsaðili á sjó eða fulltrúi hans leggur fram milliliðalaust. Þær upplýsingar sem eftir standa í aðflutningsyfirlitsskýrslunni skulu ekki gerðar aðgengilegar landsbundnu sameiginlegu gáttinni fyrir siglingar.

Skráin yfir viðeigandi upplýsingar í aðflutningsyfirlitsskýrslunni, sem um getur í 127. gr. reglugerðar (ESB) nr. 952/2013 og sem gera á aðgengilega landsbundnu sameiginlegu gáttinni fyrir siglingar skv. 3. mgr. 11. gr. reglugerðar (ESB) 2019/1239, er sett fram í VIII. viðauka við þessa reglugerð.

6. gr.

Gildistaka og framkvæmd

Reglugerð þessi öðlast gildi daginn eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún kemur til framkvæmda frá og með 15. ágúst 2025.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 28. október 2022.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Ursula VON DER LEYEN

forseti.

I. VIÐAUKI

SAMEIGINLEG VIRKNI MYNDRÆNA NOTENDAVIÐMÓTSINS OG INNIHALD SNIÐMÁTA SAMRÆMDU STAFRÆNU
TÖFLUREIKNANNA

Myndrænt notendaviðmót landsbundnu sameiginlegu gáttarinnar fyrir siglingar skal innihalda „lendingarsíðu“ og „skjáborð notanda“.

„Lendingar“-síðan skal vera aðgengileg öllum og skal innihalda:

- upplýsingar um landsbundnu sameiginlegu gáttina fyrir siglingar,
- tengil á stoðvefsetur á netinu og áætlaðan og raunverulegan komu- og brottfarartíma skipa,
- innskráningarluta fyrir sannvottun notanda til að fá aðgang að „skjáborði notanda“.

Að lokinni árangursríkri sannvottun skal gera „skjáborð notanda“ aðgengilegt skýrslugjöfum með eftirfarandi sameiginlega virkni:

Skrá yfir skip Þessi virkni skal gera kleift að: — leita í skrá yfir skip þegar ný viðkoma í höfn er stofnuð, — leita að auðkennisupplýsingum og sérkennum skips, þ.m.t. undanþágum skips frá skýrslugjöf, sem gera á aðgengileg frá EMSWe-gagnagrunninum fyrir skip eða að öðrum kosti frá öðrum viðeigandi gagnagrunni. Hafa skal síu fyrir hendi svo unnt sé að leita í skránni með því nota eftirfarandi forsendur: — IMO-númer skips, — kallmerki skips, — MMSI-númer, — heiti skips.
Skrá yfir viðkomur í höfn Skrá yfir viðkomur í höfn skal vera aðgengileg í tiltekinn tíma eins og tilgreint er í reglum aðildarríkjanna um varðveislu gagna. Eftirfarandi upplýsingar skulu a.m.k. vera aðgengilegar: viðkomuhöfn, heimsóknarauðkenni (e. <i>visit ID</i>), auðkenning skips, áætlaður og raunverulegur komu- og brottfarartími skips. Nota skal þessar forsendur og úbúa síu til að leita í skránni.
Yfirlit yfir viðkomu í höfn Sú viðkoma í höfn sem er valin skal innihalda upplýsingar um stöðu formsatriða og svör frá yfirvöldum að því er varðar þá viðkomu í höfn, þ.m.t. tollafgreiðslulíkan (kerfisbundið eða hljóðlaust) sem notað er í landsbundnu sameiginlegu gáttinni fyrir siglingar.
Viðkoma í höfn skilgreind Þessi virkni skal gera kleift að stofna viðkomu í höfn með því að velja skip úr virkninni „skrá yfir skip“ eða með því að færa inn handvirkt auðkennisupplýsingar skips og viðkomuhöfn á grunni upplýsinga sem landsbundna sameiginlega gáttin fyrir siglingar sækir í sameiginlega staðsetningargagnagrunninum. Þegar viðkoma í höfn hefur verið stofnuð skal leggja fram heimsóknarauðkenni sem tengist völdu skipi og viðkomuhöfn.
Framlagning nýs formsatriðis Þessi virkni gerir skýrslugjöfum kleift að leggja fram nýtt formsatriði fyrir þá viðkomu í höfn sem er valin úr skránni yfir viðkomur í höfn. Ef krafist er auðkennisupplýsinga og sérkenna skips eða skráa um undanþágur skips frá skýrslugjöf til að uppfylla kvaðir um skýrslugjöf skal landsbundna sameiginlega gáttin fyrir siglingar gera viðeigandi upplýsingar frá EMSWe-gagnagrunninum fyrir skip eða að öðrum kosti frá öðrum viðeigandi gagnagrunni aðgengilegar í myndræna notendaviðmótinu með því að fylla út fyrir fram viðeigandi reiti.

Ef staðsetningarkóða eða kóða fyrir hafnaraðstöðu er krafist til að uppfylla kvaðir um skýrslugjöf skal landsbundna sameiginlega gáttin fyrir siglingar gera viðeigandi upplýsingar úr sameiginlega staðsetningargagnagrunninum aðgengilegar í myndræna notendaviðmótnu.

Ef upplýsinga um hættulegar og mengandi vörur er krafist til að uppfylla kvaðir um skýrslugjöf skal landsbundna sameiginlega gáttin fyrir siglingar gera viðeigandi upplýsingar úr sameiginlega gagnagrunninum fyrir hættuleg efni aðgengilegar í myndræna notendaviðmótnu með því að:

- færa fyrir fram inn tilskildar upplýsingar um hættulegar og mengandi vörur á grunni UN-númers eða textatilvísunar í hættulegar og mengandi vörur sem skýrslugjafi færir inn,
- leggja fram skrá yfir hættulegar og mengandi vörur á grunni flutningsmáta og tegundar vöru sem skýrslugjafinn hefur fært inn.

Upphal upplýsinga úr töflureiknum

Þegar skýrslugjafar leggja fram eða uppfæra eitt eða fleiri formsatriði skulu þeir geta halað upp upplýsingum úr stafrænum töflureiknum.

Landsbundna sameiginlega gáttin fyrir siglingar skal tryggja að útgáfan af sniðmáti töflureiknisins sé í samræmi við nýjustu aðgengilegu útgáfuna eða, á umbreytingartímabili þegar ný útgáfa sniðmáta er gefin út, við aðra af tveimur síðustu útgáfum af sniðmátum töflureiknisins. Af þessum sökum fellur útgáfa sniðmátanna úr gildi við lok umbreytingartímabilsins.

Eftir að hafa halað upp töflureiknisráðgjafi skal landsbundna sameiginlega gáttin fyrir siglingar ganga úr skugga um að snið, stakafjöldi og viðskiptareglur gagnastakanna séu í samræmi við þau sem eru skilgreind í EMSWe-gagnasafninu.

Ef töflureiknir er ekki í samræmi við útgáfureglur eða kröfur EMSWe-gagnasafnsins skal landsbundna sameiginlega gáttin fyrir siglingar hafna upplýsingum töflureiknisins og senda villuboð með skýrum vísbendingum um ástæður þess að prófunin mistókst.

Að lokinni fullnægjandi prófun á landsbundnu sameiginlegu gáttinni fyrir siglingar skulu gagnastökin, sem fengin eru úr töflureikninum, koma í stað áður útfylltra gagnastaka myndræna notendaviðmótsins. Áður en myndræna notendaviðmótið er lagt fram skal það gefa kost á að unnt sé að lesa yfir, endurskoða og leiðrétta upplýsingarnar sem eru fengnar úr töflureikninum.

Endurnotkun fyrirbyggjandi formsatriða

Þegar skýrslugjafar undirbúa ný formsatriði varðandi viðkomu í höfn skulu þeir geta endurnotað fyrirbyggjandi innihald formsatriða í tengslum við sama skipið sem þeir höfðu áður sent til sömu landsbundnu sameiginlegu gáttarinnar fyrir siglingar.

Vistun draga að formsatriðum

Skýrslugjafar skulu geta vistað drög að formsatriðum áður en þau eru lögð fram.

Framlagning formsatriða

Skýrslugjafar skulu geta sent formsatriði til landsbundnu sameiginlegu gáttarinnar fyrir siglingar. Eftir að upplýsingarnar hafa verið sendar skal landsbundna sameiginlega gáttin fyrir siglingar birta niðurstöður úr merkingarlegu prófununum sem framkvæmdar voru á vettvangi aðildarríkjanna.

Stýring formsatriða

Þessi virkni gerir skýrslugjöfum kleift að leita að og uppfæra formsatriði sem þeir hafa áður lagt fram eða gert drög að. Þegar slíkt er heimilt skulu þeir geta dregið til baka eða ógilt einstök formsatriði.

Öll formsatriði sem hafa verið lögð fram með því að nota samræmda viðmótseiningu skýrslugjafar skulu einnig vera aðgengileg í myndræna notendaviðmótnu. Í myndræna notendaviðmótnu skulu birtar upplýsingar (dagsetning og tími framlagningar) um öll slík formsatriði, þ.m.t. svör frá yfirvöldum.

Afturköllun viðkomu í höfn

Skýrslugjafar skulu geta afturkallað áður stofnaða viðkomu í höfn og dregið til baka eða ógilt formsatriði sem þeir höfðu áður lagt fram í tengslum við viðkomu í þá höfn.

Skilgreining einstaklingsbundinna stillinga

Skýrslugjafar skulu geta skilgreint viðbótarpersónuupplýsingar sem ákvarðaðar eru í aðildarríkjunum og sem notendaskrá og aðgangsstýrikerfi EMSWe-gáttarinnar stýrir.

Myndrænt notendaviðmót landsbundnu sameiginlegu gáttarinnar fyrir siglingar skal gera skýrslugjöfum kleift að skipta um tungumál sem notað er í myndræna notendaviðmótinu. Ávallt skal vera hægt að nota ensku.

Aðildarríkin geta boðið upp á viðbótarvirkni í eigin myndræna notendaviðmóti.

Innihald sniðmáta töflureiknis

Framkvæmdastjórnin skal þróa og gera eftirfarandi tegundir sniðmáta fyrir töflureikna aðgengilegar:

- komutilkynningu skips,
- brottfarartilkynningu skips,
- komutilkynningu skipa sem sæta víðtækri skoðun,
- tilkynningu um siglingarvernd,
- tilkynningu um úrgang,
- kvittun fyrir afhendingu úrgangs,
- áhafnarlista og persónulega muni áhafnar,
- farþegaskrá,
- skipsvistir,
- skýrslu um almennan færm,
- hættulegar og mengandi vörur,
- yfirlýsingu um heilbrigði sæfarenda,
- ferðaáætlun skemmtiferðaskips,
- upplýsingar um eldsneyti.

Sniðmát töflureikna skulu vera í samræmi við heiti, snið og viðskiptareglur stakanna í EMSWe-gagnasafninu.

Sniðmát töflureikna skulu gerð sameiginlega aðgengileg og skulu fá útgáfunúmer sem skal tilgreint í töflureikninum. Hver útgáfa sniðmáts töflureiknis svarar til útgáfu EMSWe-gagnasafnsins.

Hver gagnareitur eða safn gagnareita skal tengt við stak í EMSWe-gagnasafninu og auðkennt með kóða, sniði og heiti (kennimerki) á ensku. Aðildarríkjunum er heimilt að þýða sniðmát töflureikna með því að nota kennimerki á öðrum tungumálum en ensku. Ekki skal breyta gildum reita sem ekki eru ætlaðir fyrir ílag.

Sniðmát töflureiknis skal innihalda grunnagnastýringu á gildum gagnareitanna. Sniðmát töflureiknis skal gera kleift að afrita innihald gagnareita og líma í aðra gagnareiti.

Ef þess er krafist að nota eigi gildi úr kóðaskrá í gagnareit skal vera hægt, ef við á, að velja gildið úr fellivalmynd.

Þegar tilkynna skal gagnastök í mörgum færslum skal tilgreina raðnúmer hverrar færslu í fyrsta dálknum.

Í hverju sniðmáti töflureiknis skal tilgreina tegund töflureiknisins.

Snið töflureiknisráðarinnar skal dulkóðað á skráarsniðinu Office Open XML (XLSX-nafnauki). Í töflureiknisráðinni skulu aðeins vera þættir sem eru studdir opinberum forskriftum í Office Open XML. Töflureiknisráðin skal hvorki innihalda forskriftir né innanlega kóða.

Myndrænt notendaviðmót landsbundnu sameiginlegu gáttarinnar fyrir siglingar skal bjóða upp á þann möguleika að tilkynna um alla nauðsynlega töflureikna í einni töflureiknisráð eða að tilkynna um einstakan töflureikni í hverri töflureiknisráð.

II. VIÐAUKI

TÆKNIFORSKRIFTIR TIL AÐ GERA KOMU- OG BROTTFARARTÍMA AÐGENGILEGA ÖLLUM

1. Kröfur fyrir viðmót

Aðildarríkin skulu gera áætlaðan og raunverulegan komu- og brottfarartíma skipa aðgengilega öllum á vefsetri sem er aðgengilegt á landingarsíðu myndræna notendaviðmótsins í landsbundnu sameiginlegu gáttinni fyrir siglingar, á læsilegu sniði sem og á sniði samskipta kerfis-við-kerfi.

2. Gagnasafnið skal vera öllum aðgengilegt

Komu- og brottfarartímar skipa skulu fela í sér eftirfarandi flokka og lágmarkssamstæðu gagnastaka:

Flokkur	Upplýsingar sem skulu veittar
Upplýsingar um skip	IMO-númer skips Heiti skips
Upplýsingar um sjóferð	Viðkomuhöfn, kóðuð Áætlaður komudagur og -tími á staðartíma Áætlaður brottfarardagur og -tími á staðartíma
Upplýsingar um komutilkynningu	Raunverulegur komudagur og -tími á staðartíma
Upplýsingar um brottfarartilkynningu	Raunverulegur brottfarardagur og -tími á staðartíma
Staða viðkomu í höfn	Staða viðkomu í höfn (með gildin: áætluð koma skips, skip komið í höfn, skip látið úr höfn, viðkoma í höfn afturkölluð).

Aðildarríkjum er heimilt að veita viðbótarupplýsingar ásamt lágmarkssamstæðu gagnastaka sem eru tilgreind hér að framan.

Ef upplýsingar eru enn ekki tiltækar má skilja samsvarandi gagnareit eftir auðan.

Aðildarríkin skulu ákveða á hvaða tímabili upplýsingar um komu- og brottfarartíma skipa skulu vera aðgengilegar öllum.

Aðildarríkjum er heimilt að setja fyrirvara við birta komu- og brottfarartíma skipa til að skýra uppruna, stundvísi eða áætlaða eða endanlega komu- og brottfaratíma skipa.

Samkvæmt 8. mgr. 5. gr. reglugerðar (ESB) 2019/1239 gilda ákvæðin um gagnasafn, sem gera á aðgengilegt öllum, ekki um skip sem flytja viðkvæman farm.

3. Forskriftir fyrir samskipti notenda-við-kerfi

Vefsetur komu- og brottfarartíma skipa inniheldur gagnastök og veitir eftirfarandi virkni:

3.1. Leitarvirkni

Leitarvél skal vera tiltæk og innihalda eftirfarandi siur til að þrengja niðurstöðurnar sem eru gefnar:

- viðkomuhöfn – annaðhvort valin úr fyrirframskilgreindri skrá eða með því að færa viðkomuhöfn í ílagsreit,
- dag- og tímasetningar – val á milli dag- og tímasetninga,
- heiti skips – fært í ílagsreit,
- IMO-númer skips – fært í ílagsreit,
- staða viðkomu í höfn – valin úr skrá yfir fyrirframskilgreind gildi.

Aðildarríkin geta valið að bæta viðbótarsíum í leitarvélinu.

3.2. *Flokkun dálka*

Í komu- og brottfararskrám skal flokkunarvirkni dálka vera til staðar fyrir hvert gagnastak sem skilgreint er í 2. lið. Að því er varðar flokkun skal bæði stafrófsröð og dag- og tímasetning í hækkandi og lækkandi röð vera tiltæk. Sjálfgefið er að skránum yfir komu- eða brottfarartíma skipa sé raðað í hækkandi röð (áætlaður eða raunverulegur tími – hvort sem við á).

4. **Samskipti kerfis-við-kerfi**

Samskipti kerfis-við-kerfi skulu byggjast á HTTP RESTful web API með gögn á JSON-sniði.

5. **Kröfur sem ekki varða virkni**

5.1. *Vefhönnun*

Aðlaga skal hönnun og útlit vefsíðna fyrir komu- og brottfarartíma skipa, sem eru aðgengilegar öllum, þannig að þær henti mismunandi skjástærðum og sýnisgluggum. Skilaboðin „stuðningur ekki fyrir hendi“ skulu birt þegar notaður er vafri sem ekki samrýmist vefsíðunni.

5.2. *Tungumál*

Komu- og brottfarartímar skipa skulu gerðir aðgengilegir á öllum þeim tungumálum sem notuð eru í myndrænu notendaviðmóti landsbundnu sameiginlegu gáttarinnar fyrir siglingar.

III. VIÐAUKI

SAMRÆMT SKIPULAG STOÐVEFSETURS FYRIR LANDSBUNDNA SAMEIGINLEGA GÁTT FYRIR SIGLINGAR

1. Sameiginleg virkni stoðvefseturs á netinu

Stoðvefsetur landsbundnu sameiginlegu gáttarinnar fyrir siglingar á netinu skal hafa eftirfarandi sameiginlega virkni:

1.1. Val á tungumáli

Notendur skulu geta skipt um tungumál á aðalsíðu og öllum undirsíðum stoðvefsetursins. Allt efni, að undanskildum tilvísunum í lands- og svæðisbundin lög um kvaðir um skýrslugjöf og öðrum upplýsingum frá utanaðkomandi heimildum, skal vera aðgengilegt svo notandinn geti valið tungumál.

1.2. Leitarvirkni

Stoðvefsetrið skal hafa leitarvirkni svo unnt sé að leita að hvers konar viðeigandi upplýsingum sem eru tiltækar á stoðvefsetrinu.

2. Skipulag upplýsinga á stoðvefsetrinu á netinu

Stoðvefsetur landsbundnu sameiginlegu gáttarinnar fyrir siglingar skal veita upplýsingar um notkun landsbundnu sameiginlegu gáttarinnar fyrir siglingar. Flokka skal upplýsingarnar með eftirfarandi hætti:

Aðalsíða stoðvefsetursins: hún skal innihalda inngangsupplýsingar um landsbundnu sameiginlegu gáttina fyrir siglingar og valmynd með tenglum á eftirfarandi þætti:

Leiðsögn um notkun landsbundnu sameiginlegu gáttarinnar fyrir siglingar: í þessum hluta skulu vera leiðbeiningar og leiðsögn um tiltækar leiðir til skýrslugjafar vegna viðkomu í höfn, þ.m.t. eftirfarandi leiðsögn um notkun:

- myndræns notendaviðmóts, þ.m.t. notkunarskilyrði (upplýsingar um skráningarferlið), handbækur og tenglar á aðrar viðeigandi upplýsingaveitur og samræmdir stafrænir töflureiknar og útskýringar á notkun þeirra,
- viðmótseiningar skýrslugjafar, þ.m.t. notkunarskilyrði (upplýsingar um skráningarferlið), upplýsingar sem ekki eru viðkvæmar um nauðsynleg skilaboð og að lágmarki upplýsingar um hvar hægt sé að afla frekari gagna um ferli fyrir sendingu skilaboða,
- annarra leiða til skýrslugjafar – þ.m.t. leiðbeiningar og upplýsingar um aðrar leiðir til skýrslugjafar, ef einhverjar eru, hafnir þar sem aðrar leiðir til skýrslugjafar eru fyrir hendi og tenglar á viðeigandi upplýsingar um aðrar slíkar leiðir til skýrslugjafar, s.s. kerfi fyrir hafnarsamstarf.

Algengar spurningar: þessi þáttur skal innihalda upplýsingar fyrir notendur um þjónustu og viðskipti eða hvernig þeir geti aflað aðstoðar við að finna lausnir á þekktum vandamálum. Þessi þáttur skal uppfylla eftirfarandi kröfur:

- spurningar skulu flokkaðar eftir þemasviðum,
- svar skal gefið við hverri spurningu,
- í svörum við slíkum spurningum skulu einnig vera, ef við á, tenglar á aðrar tilheyrandi spurningar, tilföng eða skrár.

Samskiptaupplýsingar yfirvalda: þessi þáttur skal innihalda samskiptaupplýsingar yfirvalda sem koma að gerð ferla varðandi viðkomu í höfn eða gáttir:

- heiti yfirvalds og stutt lýsing á hæfni þess og ábyrgð,
- vefsetur.

Tengiliðir þjónustuvers fyrir landsbundna sameiginleg gátt fyrir siglingar: Þessi þáttur skal innihalda samskipta-upplýsingar fyrir þjónustuver í hverju aðildarríki þar sem allir notendur geta fengið aðstoð í formi tölvupóstfangs, símanúmera eða vefeyðublaðs.

Viðeigandi landslöggjöf: Þessi þáttur skal innihalda tilvísanir í viðeigandi landslög og staðbundna löggjöf sem og aðrar kröfur í tengslum við kvaðir um skýrslugjöf þegar viðkoma er höfð í höfn í aðildarríki.

3. Aðgengi

Stoðvefsetur á netinu fyrir landsbundnu sameiginlegu gáttina fyrir siglingar skal vera aðgengilegt öllum og hafa sitt eigið veffang. Lendingarsíða myndræna notendaviðmótsins fyrir landsbundnu sameiginlegu gáttina fyrir siglingar skal innihalda tengil á það veffang.

IV. VIÐAUKI

SAMRÆMT SNIÐ VEFFANGA

Veffang hverrar landsbundinnar sameiginlegrar gáttar fyrir siglingar skal samanstanda af landssértæku höfuðléni (ccTLD), landssértæku annars stigs léni $\{xyz\}$ og samræmdu þriðja stigs lénsheiti „mnsw“ sem samanstendur af eftirfarandi samræmdu sniði:

$$mnsw.\{xyz\}.\{ccTLD\}$$

Hægt er að beina notendum frá $mnsw.\{xyz\}.\{ccTLD\}$ til annarra veffanga landsbundnu sameiginlegru gáttarinnar fyrir siglingar sem notar annað snið en það sem skilgreint er í þessum viðauka.

Notendur sem hafa aðgang að $mnsw.\{xyz\}.\{ccTLD\}$ með því að nota vefvafra skulu fara á landingarsíðu myndræns notendaviðmóts þeirrar landsbundnu sameiginlegru gáttar fyrir siglingar.

Sérhver samræmd viðmótseining skýrslugjafar fyrir landsbundnu sameiginlegru gáttina fyrir siglingar skal nota eftirfarandi snið veffangs:

$$rim.mnsw.\{xyz\}.\{ccTLD\}$$

Stoðvefsetrið á netinu, sem um getur í III. viðauka, og vefsetrið fyrir komu- og brottfarartíma skipa, sem um getur í II. viðauka, skulu nota eftirfarandi snið veffangs:

Stoðvefsetur á netinu: $mnsw.\{xyz\}.\{ccTLD\}/info$

Vefsetur fyrir komu- og brottfarartíma skipa: $mnsw.\{xyz\}.\{ccTLD\}/arrivals_departures$

V. VIÐAUKI

TÆKNIFORSKRIFTIR, STAÐLAR OG VERKLAGSREGLUR TIL AÐ SETJA UPP EMSWE-GAGNAGRUNN FYRIR SKIP

1. Yfirlit yfir EMSWe-gagnagrunninn fyrir skip

EMSWe-gagnagrunnurinn fyrir skip skal gera kleift að safna, geyma, uppfæra og afhenda eftirfarandi:

- auðkennisupplýsingar og sérkenni skips, sem samanstanda af þáttum EMSWe-gagnasafnsins varðandi skip sem eru óbreyttir eða hafa breyst að takmörkuðu leyti þegar til lengri tíma er litið,
- upplýsingar um undanþágur skips frá skýrslugjöf sem aðildarríkin hafa veitt og tilkynntar eru rafræna tilkynningakerfi í Sambandinu um skipakomur (SafeSeaNet-kerfið) sem um getur í tilskipun 2002/59/EB.

Til að tryggja að upplýsingarnar virki rétt og að þær séu tiltækar skal EMSWe-gagnagrunnurinn fyrir skip virða lágmarkskröfur um afköst kerfisins, sem tilgreindar eru í 4. lið, og lágmarksverndarráðstafanirnar varðandi kerfi sem tilgreindar eru í 5. lið.

Framkvæmdastjórnin skal, með aðstoð Siglingaöryggisstofnunar Evrópu:

- tryggja að settur sé upp EMSWe-gagnagrunnur fyrir skip, viðmót hans, þjónusta og notendastjórnun,
- tryggja að landsbundnu sameiginlegu gáttirnar fyrir siglingar geti komið á tengingu við EMSWe-gagnagrunninn fyrir skip,
- samræma framkvæmd uppsetningarprófana,
- tryggja að rekstrar- og tæknigögn EMSWe-gagnagrunnsins fyrir skip séu gerð aðgengileg landsbundnum samræmingaraðilum og að þau séu uppfærð reglulega.

2. Viðmót og þjónusta EMSWe-gagnagrunnsins fyrir skip

Til að skiptast á auðkennisupplýsingum og sérkennum skips sem og undanþágum skips frá skýrslugjöf skal EMSWe-gagnagrunnurinn fyrir skip hafa til reiðu viðmót kerfis-við-kerfi og vefviðmót sem lýst er í liðum 2.1 og 2.2.

Framkvæmdastjórnin skal, í samráði við landsbundna samræmingaraðila, gefa út leiðbeiningar fyrir viðmót kerfis sem skilgreinir skilaboð kerfis-til-kerfis, ráðstafanir varðandi uppsetningu og verklagsreglur til að koma á tengingu við EMSWe-gagnagrunninn fyrir skip, þ.m.t. stefnumið um aðgangsrétt notenda og ferli við skráningu notenda.

2.1. Viðmót kerfis-við-kerfi

- 1) Viðmót kerfis-við-kerfi skal vera aðgengilegt landsbundnu sameiginlegu gáttunum fyrir siglingar til að skiptast á upplýsingum á sjálfvirknan hátt með því að nota röð fyrirframskilgreindra boða. Viðmót kerfis-við-kerfi skal styðja við tilkynningaþjónustu og tilkynningaþjónustu fyrir skipaupplýsingar sem lýst er í liðum 2.1.1 og 2.1.2.
- 2) Aðildarríki skulu koma á og viðhalda tengingu kerfis-við-kerfi til að tengja saman landsbundnu sameiginlegu gáttina fyrir siglingar og EMSWe-gagnagrunninn fyrir skip í samræmi við leiðbeiningarnar um viðmót kerfis.

2.1.1. Tilkynningaþjónusta

EMSWe-gagnagrunnurinn fyrir skip skal nota tilkynningaþjónustuna til að dreifa til landsbundnu sameiginlegu gáttanna fyrir siglingar, sem hafa áður gerst áskrifendur að þjónustunni, nýjustu upplýsingum eftir hverja breytingu (stofnun gagna, uppfærslu eða eyðingu þeirra) sem gerð hefur verið á auðkennisupplýsingum og sérkennum skips og undanþágum skips frá skýrslugjöf. Að fenginni áskrift að þjónustunni skal senda tæmandi skrá yfir auðkennisupplýsingar og sérkenni skips sem og undanþágur skips frá skýrslugjöf til landsbundnu sameiginlegu gáttarinnar fyrir siglingar.

2.1.2. Tilkynningaþjónusta fyrir skipaupplýsingar

Landsbundna sameiginlega gáttin fyrir siglingar skal nota tilkynningaþjónustu fyrir skipaupplýsingar til að útvega EMSWe-gagnagrunninum fyrir skip auðkennisupplýsingar og sérkenni skips á grunni gagna sem skýrslugjafar leggja fram þegar þeir uppfylla kvaðir um skýrslugjöf.

Í stað þess að nota tilkynningaþjónustu fyrir skipaupplýsingar má senda auðkennisupplýsingar og sérkenni skips til EMSWe-gagnagrunnsins fyrir skip með því að nota SafeSeaNet-kerfið, að því tilskildu að SafeSeaNet-kerfið heimili skipti á slíkum upplýsingum.

2.2. Vefviðmót

Vefviðmótið skal vera aðgengilegt notendum með aðgangsheimild svo þeir geti:

- leitað í EMSWe-gagnagrunninum fyrir skip,
- halað niður upplýsingum um skip sem byggjast á mismunandi viðmiðunum með mismunandi sniði.

Að fenginni beiðni skal veita landsbundnum samræmingaraðilum aðgang að vefviðmóti EMSWe-gagnagrunnsins fyrir skip.

3. Verklagsreglur um uppfærslu upplýsinga í EMSWe-gagnagrunninum fyrir skip

Fylgja skal eftirfarandi verklagsreglum:

Auðkennisupplýsingar og sérkenni skips

EMSWe-gagnagrunnurinn fyrir skip skal ganga úr skugga um hvort gögnin, sem berast frá landsbundnu sameiginlegu gáttinni fyrir siglingar, séu í samræmi við skilgreiningar og reglur EMSWe-gagnasafnsins. EMSWe-gagnagrunnurinn fyrir skip skal hafna þeim gögnum sem uppfylla ekki tilskildar kröfur og senda skal villuboð til viðkomandi landsbundinnar sameiginlegrar gáttar fyrir siglingar.

Þegar EMSWe-gagnagrunnurinn fyrir skip samþykkir gögn skips skulu samsvarandi fyrirliggjandi auðkennisupplýsingar og sérkenni skips uppfærð í EMSWe-gagnagrunninum fyrir skip. Ef engin samsvarandi gögn skips eru til staðar skal EMSWe-gagnagrunnurinn fyrir skip stofna ný gögn skips. Gögn skips skulu nota IMO-númer skips eða, að öðrum kosti, auðkennisnúmer strandarstöðvarþjónustu (MMSI-númer) og kallmerki sem auðkenni. Ef auðkennin eru ekki gefin upp skal EMSWe-gagnagrunnurinn fyrir skip hunsa upplýsingarnar sem hafa borist og senda villuboð til viðkomandi landsbundinnar sameiginlegrar gáttar fyrir siglingar.

EMSWe-gagnagrunnurinn fyrir skip skal bera saman gagnastök fyrir auðkennisupplýsingar og sérkenni skips, sem hafa borist, við fyrirliggjandi gagnastök samsvarandi gagna skips í EMSWe-gagnagrunninum fyrir skip. EMSWe-gagnagrunnurinn fyrir skip skal uppfæra hvert gagnastak sem hefur fengið gildi sem er ólíkt gildinu í EMSWe-gagnagrunninum fyrir skip. Gagnastök fyrir auðkennisupplýsingar og sérkenni skips, sem berast ekki, skulu geymd óbreytt í EMSWe-gagnagrunninum fyrir skip.

Í gögnum skips mega vera upplýsingar frá mismunandi skýrslugjöfum.

Upplýsingar um undanþágur skips frá skýrslugjöf

EMSWe-gagnagrunnurinn fyrir skip skal sækja allar uppfærslur upplýsinga um undanþágur skips frá skýrslugjöf sem er að finna í SafeSeaNet-kerfinu og sem aðildarríkin hafa tilkynnt um.

4. Lágmarkskröfur fyrir afköst kerfis

Tímarammar fyrir tiltækileika gagna: EMSWe-gagnagrunnurinn fyrir skip skal njóta stuðnings gagnaflutningstengla og -neta sem gera kleift að flytja upplýsingar á milli tveggja kerfa á innan við mínútu.
Tímarammar fyrir geymslu gagna: Skráin yfir auðkennisupplýsingar og sérkenni skips og undanþágur skips frá skýrslugjöf skulu vera aðgengilegar í EMSWe-gagnagrunninum fyrir skip án nokkurra tímatakmarkana.
Kröfur um tiltækileika kerfis: EMSWe-gagnagrunnurinn fyrir skip skal starfræktur að lágmarki 99% af einu ári og hámarks lengd starfrækslurofs skal vera 12 klukkustundir.

Upplýsingar EMSWe-gagnagrunnsins fyrir skip skulu vera endurheimtanlegar að því marki sem mögulegt er eftir niðritíma.

Tilkynna skal aðildarríkjunum ef bilun eða áætlað rof verður á starfrækslunni.

5. **Lágmarksverndarráðstafanir varðandi kerfi**

Auðkenning: Koma skal á áreiðanlegu auðkenningarfyrirkomulagi til að auðkenna með einkvæmum hætti notendur sameiginlega EMSWe-gagnagrunnsins fyrir skip með einkvæmu notendakenni.
Sannvottun: Sannvottunarferli fyrir viðmót kerfis-við-kerfi í EMSWe-gagnagrunninum fyrir skip skal byggjast á viðurkenndum sannvottunaraðferðum með því að innleiða tviátta SSL-samskiptareglur (e. <i>2-way SSL</i>). Þegar um er að ræða notendaviðmót á vefnum skulu notendur sannvotta sig með innskráningarupplýsingum.
Heimild: Til að notendur fái aðgangsheimild að viðmótum EMSWe-gagnagrunnsins fyrir skip skal innleiða aðgangsstýriráðstafanir. Hver aðgangur skal skráður. Endurskoða skal heimildirnar reglulega.
Rekjanleiki og ábyrgðarskylda: EMSWe-gagnagrunnurinn fyrir skip skal tryggja að aðgerðum, sem notendur framkvæma með því að nota viðmót gagnagrunnsins, sé ekki hafnað. Í þeim tilgangi skal EMSWe-gagnagrunnurinn fyrir skip halda utan um hvers konar aðgang, atburði og breytingar á gögnum í gagnagrunninum. Skrá skal auðkenni notanda, tímastimpil og aðgerð sem er framkvæmd fyrir hvern atburð.
Heilleiki: EMSWe-gagnagrunninum fyrir skip skal framkvæma heilleikaprófanir á kerfum sem koma í veg fyrir skaðlega atburði sem geta stofnað starfsemi hans í hættu.

VI. VIÐAUKI

TÆKNIFORSKRIFTIR, STAÐLAR OG VERKLAGSREGLUR TIL AÐ SETJA UPP SAMEIGINLEGAN
STAÐSETNINGARGAGNAGRUNN

1. Yfirlit yfir sameiginlega staðsetningargagnagrunninn

Sameiginlegi staðsetningargagnagrunnurinn skal gera kleift að safna, geyma, uppfæra og afhenda eftirfarandi tegundir staðsetningarkóða og kóða fyrir hafnaraðstöðu:

- kóða Sameinuðu þjóðanna fyrir staðsetningu viðskipta- og flutningastarfsemi (UN/LOCODE) ⁽¹⁾,
- hafnaraðstöðu heildarkerfis Alþjóðasiglingamálastofnunar um siglingatengdar upplýsingar (IMO GISIS),
- sértæku SafeSeaNet-kóðana.

Til að tryggja eðlilega virkni upplýsinganna og að þær séu tiltækar skal sameiginlegi staðsetningargagnagrunnurinn virða lágmarkskröfur um afköst kerfisins, sem tilgreindar eru í 4. lið, og lágmarksverndarráðstafanirnar varðandi kerfi sem tilgreindar eru í 5. lið.

Framkvæmdastjórnin skal, með aðstoð Siglingaöryggisstofnunar Evrópu:

- tryggja að settur sé upp sameiginlegur staðsetningargagnagrunnur, viðmót hans, þjónusta og notendastjórnun,
- tryggja að landsbundnu sameiginlegu gáttirnar fyrir siglingar geti komið á tengingu við sameiginlega staðsetningargagnagrunninn,
- samræma framkvæmd uppsetningarprófana,
- tryggja að rekstrar- og tæknigögn sameiginlega staðsetningargagnagrunnsins séu gerð aðgengileg landsbundnum samræmingaraðilum og að þau séu uppfærð reglulega.

2. Viðmót og þjónusta sameiginlega staðsetningargagnagrunnsins

Sameiginlegi staðsetningargagnagrunnurinn skal gefa upp staðsetningarkóða og kóða fyrir hafnaraðstöðu með því að nota viðmót kerfis-við-kerfi og vefviðmótsins sem lýst er í liðum 2.1 og 2.2.

Framkvæmdastjórnin skal, í samráði við landsbundna samræmingaraðila, gefa út leiðbeiningar um viðmót kerfis sem skilgreinir skilaboð kerfis-til-kerfis, ráðstafanir varðandi uppsetningu og verklagsreglur til að koma á tengingu við sameiginlega staðsetningargagnagrunninn, þ.m.t. stefnumið um aðgangsrétt notenda og ferli við skráningu notenda.

2.1. Viðmót kerfis-við-kerfi

Viðmót kerfis-við-kerfi skal vera aðgengilegt landsbundnu sameiginlegu gáttunum fyrir siglingar til að veita upplýsingar á sjálfvirkan hátt með því að nota röð fyrirframskilgreindra boða. Viðmót kerfis-við-kerfi skal styðja við tilkynningaþjónustuna sem lýst er í lið 2.1.1.

2.1.1. Tilkynningaþjónusta

Sameiginlegi staðsetningargagnagrunnurinn skal nota tilkynningaþjónustuna til að dreifa til landsbundnu sameiginlegu gáttanna fyrir siglingar, sem hafa áður gerst áskrifendur að þjónustunni, nýjustu upplýsingum eftir hverja breytingu (stofnun gagna, uppfærslu eða eyðingu þeirra) sem gerð hefur verið á staðsetningu eða upplýsingum um hafnaraðstöðu. Að fenginni áskrift að þjónustunni skal senda tæmandi skrá yfir staðsetningarkóða og kóða fyrir hafnaraðstöðu til landsbundnu sameiginlegu gáttarinnar fyrir siglingar.

Vefviðmót

Vefviðmótið skal vera aðgengilegt notendum með aðgangsheimild svo þeir geti:

- leitað í sameiginlega staðsetningargagnagrunninum,
- halað niður skránni yfir staðsetningarkóða og kóða fyrir hafnaraðstöðu sem byggist á mismunandi viðmiðunum með mismunandi sniði.

Að fenginni beiðni skal veita landsbundnum samræmingaraðilum aðgang að vefviðmóti sameiginlega staðsetningargagnagrunnsins.

⁽¹⁾ <https://unece.org/trade/cefact/unlocode-code-list-country-and-territory>

3. Verklagsreglur um uppfærslu upplýsinga í sameiginlega staðsetningargagnagrunninum

Uppfæra skal sameiginlega staðsetningargagnagrunninn með því að samstillta hann við nýjustu skrárnar yfir staðsetningarkóða og kóða fyrir hafnaraðstöðu samkvæmt eftirfarandi verklagsreglum fyrir hverja tegund kóða:

kóða Sameinuðu þjóðanna fyrir staðsetningu viðskipta- og flutningastarfsemi (UN/LOCODE): samstilling sameiginlega staðsetningargagnagrunnsins við kóða Sameinuðu þjóðanna fyrir staðsetningu viðskipta- og flutningastarfsemi skal fara fram a.m.k. tvisvar á ári. Uppfærð skrá yfir kóða fyrir staðsetningu viðskipta- og flutningastarfsemi (LOCODES) skal gerð aðgengileg aðildarríkjunum fyrir fram svo unnt sé að leita í henni;

hafnaraðstöðu heildarkerfis Alþjóðasiglingamálastofnunar um siglingatengdar upplýsingar: koma skal á sjálfvirkri tengingu milli sameiginlega staðsetningargagnagrunnsins og heildarkerfis Alþjóðasiglingamálastofnunar um siglingatengdar upplýsingar í samræmi við leiðbeiningarnar um rafrænan flutning upplýsinga til og frá siglingaverndareiningu heildarkerfisins um siglingatengdar upplýsingar. Sameiginlegi staðsetningargagnagrunnurinn skal tvisvar á dag óska eftir skrá yfir breytingar á siglingaverndareiningu heildarkerfis Alþjóðasiglingamálastofnunar um siglingatengdar upplýsingar og skal endurspegla breytingarnar í gagnagrunninum til samræmis við það;

sértæka kóða SafeSeaNet-kerfisins: uppfærsla sértækra kóða SafeSeaNet-kerfisins skal vera tiltæk í sameiginlega staðsetningargagnagrunninum um leið og miðlægi SafeSeaNet-staðsetningargagnagrunnurinn hefur verið uppfærður.

4. Lágmarkskröfur um afköst kerfis

Tímarammar fyrir tiltækileika gagna: Sameiginlegi staðsetningargagnagrunnurinn skal njóta stuðnings gagna-flutningstengla og -neti sem gera kleift að flytja upplýsingar á milli tveggja kerfa á innan við mínútu.
Tímarammar fyrir geymslu gagna: Virkir staðsetningarkóðar og kóðar fyrir hafnaraðstöðu skulu vera aðgengilegir í sameiginlega staðsetningargagnagrunninum án nokkurra tímatakmarkana. Óvirkir staðsetningarkóðar og kóðar fyrir hafnaraðstöðu skulu geymdir í sameiginlega staðsetningargagnagrunninum í a.m.k. fimm ár.
Kröfur um tiltækileika kerfis: Sameiginlegi staðsetningargagnagrunnurinn skal starfræktur að lágmarki 99% af einu ári og leyfileg hámarks lengd starfrækslu rofs skal vera 12 klukkustundir. Upplýsingar sameiginlega staðsetningargagnagrunnsins skulu vera endurheimtanlegar að því marki sem mögulegt er eftir niðritíma. Tilkynna skal aðildarríkjunum ef bilun eða áætlað rof verður á starfrækslunni.

5. Lágmarksverndarráðstafanir varðandi kerfi

Auðkenning: Koma skal á áreiðanlegu auðkenningarfyrirkomulagi til að auðkenna með einkvæmum hætti notendur sameiginlega staðsetningargagnagrunnsins með einkvæmu notendakenni.
Sannvottun: Sannvottunarferli fyrir viðmót kerfis-við-kerfi í sameiginlega staðsetningargagnagrunninum skal byggjast á viðurkenndum sannvottunaraðferðum með því að innleiða tviátta SSL-samskiptareglur. Þegar um er að ræða notendaviðmót á vefnum skulu notendur sannvotta sig með innskráningaupplýsingum.
Heimild: Til að notendur fái aðgangsheimild að viðmótum sameiginlega staðsetningargagnagrunnsins skal innleiða aðgangsstýriráðstafanir. Hver aðgangur skal skráður. Endurskoða skal heimildirnar reglulega.
Rekjanleiki og ábyrgðarskylda: Sameiginlegi staðsetningargagnagrunnurinn skal tryggja að aðgerðum, sem notendur framkvæma með því að nota viðmót gagnagrunnsins, sé ekki hafnað. Í þeim tilgangi skal sameiginlegi staðsetningargagnagrunnurinn halda utan um hvers konar aðgang, atburði og breytingar á gögnum í gagnagrunninum. Skrá skal auðkenni notanda, tímastimpil og aðgerð sem er framkvæmd fyrir hvern atburð.
Heilleiki: Sameiginlegi staðsetningargagnagrunnurinn skal framkvæma heilleikaprófanir á kerfum sem koma í veg fyrir skaðlega atburði sem geta stofnað starfsemi hans í hættu.

VII. VIÐAUKI

TÆKNIFORSKRIFTIR, STAÐLAR OG VERKLAGSREGLUR TIL AÐ SETJA UPP SAMEIGINLEGAN GAGNAGRUNN FYRIR HÆTTULEG EFNI

1. Yfirlit yfir sameiginlega gagnagrunninn fyrir hættuleg efni

Sameiginlegi gagnagrunnurinn fyrir hættuleg efni skal gera kleift að safna, geyma, uppfæra og afhenda upplýsingar um hættulegar og mengandi vörur sem stafa af eftirfarandi samningum og samþykktum, þ.m.t. útgáfur að eigin frumkvæði (eftir atvikum):

- alþjóðakóða um siglingu með hættulegan varning (IMDG),
- alþjóðakóða um fasta búlkaferma skipa (IMSBC),
- alþjóðakóða um smíði og búnað skipa sem flytja búlkaferma af fljótandi gastegundum (IGC),
- alþjóðakóða um smíði og búnað skipa sem flytja búlkaferma af hættulegum efnum (IBC),
- alþjóðasamningi um varnir gegn mengun frá skipum (I. viðauki MARPOL-samningsins),
- þríliða samningum (MEPC.2/umburðarbréf).

Til að tryggja eðlilega virkni upplýsinganna og að þær séu tiltækar skal sameiginlegi gagnagrunnurinn fyrir hættuleg efni virða lágmarkskröfurnar um afköst kerfis, sem tilgreindar eru í 4. lið, og lágmarksverndarráðstafanir varðandi kerfi sem tilgreindar eru í 5. lið.

Framkvæmdastjórnin skal, með aðstoð Siglingaöryggisstofnunar Evrópu:

- tryggja að settur sé upp sameiginlegur gagnagrunnur fyrir hættuleg efni, viðmót hans, þjónusta og notendastjórnun,
- tryggja að landsbundnu sameiginlegu gáttirnar fyrir siglingar geti komið á tengingu við sameiginlega gagna grunninn fyrir hættuleg efni,
- samræma framkvæmd uppsetningarprófana,
- tryggja að rekstrar- og tæknigögn sameiginlega gagnagrunnsins fyrir hættuleg efni séu gerð aðgengileg landsbundnum samræmingaraðilum og að þau séu uppfærð reglulega.

2. Viðmót sameiginlega gagnagrunnsins fyrir hættuleg efni

Sameiginlegi gagnagrunnurinn fyrir hættuleg efni skal veita upplýsingar um hættulegar og mengandi vörur með því að nota viðmót kerfis-við kerfi og vefviðmótsins sem lýst er í liðum 2.1 og 2.2.

Framkvæmdastjórnin skal, í samráði við landsbundna samræmingaraðila, gefa út leiðbeiningar um viðmót kerfis sem skilgreinir skilaboð kerfis-til-kerfis, ráðstafanir varðandi uppsetningu og verklagsreglur til að koma á tengingu við sameiginlega gagnagrunninn fyrir hættuleg efni, þ.m.t. stefnumið um aðgangsrétt notenda og ferli við skráningu notenda.

2.1. Viðmót kerfis-við-kerfi

Viðmót kerfis-við-kerfi skal vera aðgengilegt landsbundnu sameiginlegu gáttunum fyrir siglingar til að skiptast á upplýsingum á sjálfvirkan hátt með því að nota röð fyrirframskilgreindra boða. Viðmót kerfis-við-kerfi skal styðja við tilkynningaþjónustuna sem lýst er í lið 2.1.1.

2.1.1. Tilkynningaþjónusta

Sameiginlegi gagnagrunnurinn fyrir hættuleg efni skal nota tilkynningaþjónustuna til að dreifa til landsbundnu sameiginlegu gáttanna fyrir siglingar, sem hafa áður gerst áskrifendur að þjónustunni, nýjustu upplýsingum eftir hverja breytingu (stofnun gagna, uppfærslu eða eyðingu þeirra) sem gerð hefur verið á upplýsingum um hættulegar og mengandi vörur. Að fenginni áskrift að þjónustunni skal senda tæmandi skrá yfir hættulegar og mengandi vörur til landsbundnu sameiginlegu gáttarinnar fyrir siglingar.

2.2. *Vefviðmót*

Vefviðmótið skal vera aðgengilegt notendum með aðgangsheimild svo þeir geti:

- leitað í skránni yfir hættulegar og mengandi vörur,
- leitað að upplýsingum í MAR-CIS gagnagrunninum um tilheyrandi hættur og áhættu af völdum hættulegra og mengandi vara,
- halað niður skránni yfir hættulegar og mengandi vörur sem byggist á mismunandi viðmiðunum með mismunandi sniði.

Að fenginni beiðni skal veita landsbundnum samræmingaraðilum aðgang að vefviðmóti sameiginlega gagnagrunnsins fyrir hættuleg efni.

3. **Verklagsreglur um uppfærslu upplýsinga í sameiginlega gagnagrunninum fyrir hættuleg efni**

Uppfæra skal sameiginlega gagnagrunninn fyrir hættuleg efni með því að samstilla hann við:

- nýjustu útgáfu kóða og samninga Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar (IMDG, IMSBC, IGC, IBC, I. viðauka MARPOL-samningsins) sem eru aðgengileg í Rulecheck ⁽¹⁾,
- nýjustu birtu skrá yfir þríhliða samninga (MEPC.2/umburðarbréf), að undanskildum þríhliða samningum til bráðabirgða.

4. **Lágmarkskröfur um afköst kerfis**

Tímarammar fyrir tiltækileika gagna: Sameiginlegi gagnagrunnurinn fyrir hættuleg efni skal njóta stuðnings gagnaflutningstengla og -neta sem gera kleift að flytja upplýsingar milli tveggja kerfa á innan við mínútu.
Tímarammar fyrir geymslu gagna: Upplýsingarnar um hættulegar og mengandi vörur skulu vera tiltækar í sameiginlega gagnagrunninum fyrir hættuleg efni án nokkurra tímatakmarkana.
Kröfur um tiltækileika kerfis: Sameiginlegi gagnagrunnurinn fyrir hættuleg efni skal starfræktur að lágmarki 99% af einu ári og leyfileg hámarks lengd starfræksluþofs skal vera 12 klukkustundir. Upplýsingar sameiginlega gagnagrunnsins fyrir hættuleg efni skulu vera endurheimtanlegar að því marki sem mögulegt er eftir niðritíma. Tilkynna skal aðildarríkjunum ef bilun eða áætlað rof verður á starfrækslunni.

5. **Lágmarksverndarráðstafanir varðandi kerfi**

Auðkenning: Koma skal á áreiðanlegu auðkenningarfyrirkomulagi til að auðkenna með einkvæmum hætti notendur sameiginlega gagnagrunnsins fyrir hættuleg efni með einkvæmu notendakenni.
Sannvottun: Sannvottunarferli fyrir viðmót kerfis-við-kerfi í sameiginlega gagnagrunninum fyrir hættuleg efni skal byggjast á viðurkenndum sannvottunaraðferðum með því að innleiða tviátta SSL-samskiptareglur. Þegar um er að ræða notendaviðmót á vefnum skulu notendur sannvotta sig með innskráningarupplýsingum.
Heimild: Til að notendur fái aðgangsheimild að viðmótum sameiginlega gagnagrunnsins fyrir hættuleg efni skal innleiða aðgangsstýriráðstafanir. Hver aðgangur skal skráður. Endurskoða skal heimildirnar reglulega.
Rekjanleiki og ábyrgðarskylda: Sameiginlegi gagnagrunnurinn fyrir hættuleg efni skal tryggja að aðgerðum, sem notendur framkvæma með því að nota viðmót gagnagrunnsins, sé ekki hafnað. Í þeim tilgangi skal sameiginlegi gagnagrunnurinn fyrir hættuleg efni halda utan um hvers konar aðgang, atburði og breytingar á gögnum í gagnagrunninum. Skrá skal auðkenni notanda, tímastimpil og aðgerð sem er framkvæmd fyrir hvern atburð.
Heilleiki: Sameiginlegi gagnagrunnurinn fyrir hættuleg efni skal framkvæma heilleikaprófanir á kerfum sem koma í veg fyrir skaðlega atburði sem geta stofnað starfsemi hans í hættu.

⁽¹⁾ <http://www.emsa.europa.eu/rulecheck.html>

VIII. VIÐAUKI

**UPPLÝSINGAR Í AÐFLUTNINGSYFIRLITSSKÝRSLUNNI SEM GERA Á AÐGENGILEGAR Í LANDSBUNDNU
SAMEIGINLEGU GÁTTINNI FYRIR SIGLINGAR**

Þessi viðauki varðar upplýsingarnar í aðflutningsyfirlitsskýrslunum sem skilgreindar eru í dálkum F10, F11, F12 og F13 í viðauka B við reglugerð (ESB) 2015/2446 á stigi yfirskriftar skýrslu og aðalfarmbréfs, þ.m.t. upplýsingar um vöruliði í aðalfarmbréfi, sem einungis flutningsaðili á sjó eða fulltrúi hans leggur fram. Upplýsingar aðflutningsyfirlitsskýrslunnar á stigi undirfarmbréfs, eða sem aðrir aðilar leggja fram, gilda ekki um beitingu 2. mgr. 11. gr. reglugerðar (ESB) 2019/1239.

Til að tryggja að farið sé fram á það við skýrslugjafann að hann leggi einungis einu sinni fram upplýsingar við hverja viðkomu í höfn, samkvæmt reglugerð (ESB) 2019/1239, skulu upplýsingarnar í aðflutningsyfirlitsskýrslunni, sem flutningsaðili á sjó eða fulltrúi hans leggur fram og skráðar eru í þessum viðauka, einungis gerðar aðgengilegar í landsbundnu sameiginlegu gáttinni fyrir siglingar ef unnt er að endurnýta þessar upplýsingar fyrir aðrar kvaðir um skýrslugjöf í tengslum við viðkomu í sömu höfn. Deila skal slíkum upplýsingum með viðkomandi yfirvöldum í samræmi við tollalög Sambandsins og tryggja skal trúnað um viðskiptaupplýsingar og aðrar viðkvæmar upplýsingar sem skipst er á.

Nr. gagnastaks í tollalögum Sambandsins	Gagnastak/gagnaflokkur, gagnaundirstak/gagnaundirflokkur	EMSWe-gagnasafn nr.
11 03 000 000	Vörunúmer	DE-048-01
12 02 008 000	Viðbótarupplýsingar, kóði	DE-048-12
12 02 009 000	Viðbótarupplýsingar, texti	DE-048-13
12 03 001 000	Fylgiskjal, tilvísunarnúmer	DE-048-14
12 03 002 000	Fylgiskjal, tegund	DE-048-15
12 05 001 000	Flutningsskjal, tilvísunarnúmer	DE-056-02
12 05 002 000	Flutningsskjal, tegund	DE-056-03
12 08 000 000	Tilvísunarnúmer/einkvæmt tilvísunarnúmer sendingar (UCR)	DE-047-14
13 02 016 000	Sendandi, nafn	DE-058-01
13 02 017 000	Sendandi, auðkennisnúmer	DE-058-02
13 02 028 000	Sendandi, tegund aðila	DE-058-03
13 02 018 023	Sendandi, heimilisfang, gata	DE-058-05
13 02 018 024	Sendandi, heimilisfang, viðbótarlína fyrir götuheiti	DE-058-06
13 02 018 025	Sendandi, heimilisfang, númer	DE-058-07
13 02 018 026	Sendandi, heimilisfang, pósthólf	DE-058-08
13 02 018 027	Sendandi, heimilisfang, undirflokkun	DE-058-11
13 02 018 020	Sendandi, heimilisfang, land	DE-058-12
13 02 018 021	Sendandi, heimilisfang, póstnúmer	DE-058-09
13 02 018 022	Sendandi, heimilisfang, borg	DE-058-10
13 02 029 015	Sendandi, samskipti, auðkenni	DE-058-13
13 02 029 002	Sendandi, samskipti, tegund	DE-058-14
13 03 016 000	Viðtakandi, nafn	DE-059-01
13 03 017 000	Viðtakandi, auðkennisnúmer	DE-059-02
13 03 028 000	Viðtakandi, tegund aðila	DE-059-03

13 03 018 023	Viðtakandi, heimilisfang, gata	DE-059-05
13 03 018 024	Viðtakandi, heimilisfang, viðbótarlína fyrir götuheiti	DE-059-06
13 03 018 025	Viðtakandi, heimilisfang, númer	DE-059-07
13 03 018 026	Viðtakandi, heimilisfang, pósthólf	DE-059-08
13 03 018 027	Viðtakandi, heimilisfang, undirflokkun	DE-059-11
13 03 018 020	Viðtakandi, heimilisfang, land	DE-059-12
13 03 018 021	Viðtakandi, heimilisfang, póstnúmer	DE-059-09
13 03 018 022	Viðtakandi, heimilisfang, borg	DE-059-10
13 03 029 015	Viðtakandi, samskipti, auðkenni	DE-059-13
13 03 029 002	Viðtakandi, samskipti, tegund	DE-059-14
13 13 016 000	Aðili sem á að fá tilkynningu, nafn	DE-062-01
13 13 017 000	Aðili sem á að fá tilkynningu, auðkennisnúmer	DE-062-02
13 13 028 000	Aðili sem á að fá tilkynningu, tegund aðila	DE-062-03
13 13 018 023	Aðili sem á að fá tilkynningu, heimilisfang, gata	DE-062-04
13 13 018 024	Aðili sem á að fá tilkynningu, heimilisfang, viðbótarlína fyrir götuheiti	DE-062-05
13 13 018 025	Aðili sem á að fá tilkynningu, heimilisfang, númer	DE-062-06
13 13 018 026	Aðili sem á að fá tilkynningu, heimilisfang, pósthólf	DE-062-07
13 13 018 027	Aðili sem á að fá tilkynningu, heimilisfang, undirflokkun	DE-062-10
13 13 018 020	Aðili sem á að fá tilkynningu, heimilisfang, land	DE-062-11
13 13 018 021	Aðili sem á að fá tilkynningu, heimilisfang, póstnúmer	DE-062-08
13 13 018 022	Aðili sem á að fá tilkynningu, heimilisfang, borg	DE-062-09
13 13 029 015	Aðili sem á að fá tilkynningu, samskipti, auðkenni	DE-062-12
13 13 029 002	Aðili sem á að fá tilkynningu, samskipti, tegund	DE-062-13
13 14 031 000	Viðbótaraðili í aðfangakeðju, hlutverk	DE-057-01
13 14 017 000	Viðbótaraðili í aðfangakeðju, auðkennisnúmer	DE-057-02
15 03 000 000	Áætluð dagsetning og komutími ⁽¹⁾	DE-022-03
16 05 020 000	Afhendingarstaður, land	DE-047-08
16 05 037 000	Afhendingarstaður, staðsetning	DE-047-09
16 13 036 000	Lestunarstaður, kóði Sameinuðu þjóðanna fyrir staðsetningu viðskipta- og flutningastarfsemi	DE-047-01
16 13 020 000	Lestunarstaður, land	DE-047-02
16 13 037 000	Lestunarstaður, staðsetning	DE-047-03
16 14 036 000	Losunarstaður, kóði Sameinuðu þjóðanna fyrir staðsetningu viðskipta- og flutningastarfsemi	DE-047-04
16 14 020 000	Losunarstaður, land	DE-047-05
16 14 037 000	Losunarstaður, staðsetning	DE-047-06
16 16 037 000	Viðtökustaður, staðsetning	DE-047-11

18 03 000 000	Samanlagður brúttómassi	DE-047-16
18 04 000 000	Brúttómassi	DE-048-03
18 05 000 000	Vörulýsing	DE-048-04
18 06 003 000	Umbúðir, tegund pakkninga	DE-048-10
18 06 004 000	Umbúðir, fjöldi pakkninga	DE-048-09
18 06 054 000	Umbúðir, sendingarmerki	DE-048-08
18 07 055 000	Hættulegur farmur, UN-númer	DE-049-03
18 08 000 000	CUS-kóði	DE-048-07
18 09 056 000	Vörunúmer, númer undirliðar í samræmdu tollskránni	DE-048-05
18 09 057 000	Vörunúmer, númer í sameinuðu nafnaskránni	DE-048-06
19 01 000 000	Gámanúmer	DE-047-15
19 03 000 000	Flutningsmáti við landamæri	DE-014-03
19 07 063 000	Flutningsbúnaður, auðkennisnúmer gáms	DE-051-01
19 07 064 000	Flutningsbúnaður, stærð gáms og tegundarauðkenni	DE-051-13
19 07 065 000	Flutningsbúnaður, pökkunarstaða gáms	DE-051-03
19 08 017 000	Virkt flutningatæki við landamæri, auðkennisnúmer	DE-005-03
19 08 067 000	Virkt flutningatæki við landamæri, tegund flutningatækis	DE-005-16
19 09 017 000	Óvirkt flutningatæki við landamæri, auðkennisnúmer	DE-065-04
19 09 067 000	Óvirkt flutningatæki við landamæri, tegund flutningatækis	DE-048-11
19 10 068 000	Innsigli, fjöldi innsigla	DE-051-04
19 10 015 000	Innsigli, auðkenni	DE-051-05

(¹) Einungis hægt að endurnýta varðandi tilkynningu um komu (133. gr. reglugerðar (ESB) nr. 952/2013).