

TILSKIPUN EVRÓPUÞINGSINS OG RÁÐSINS (ESB) 2023/946

2024/EES/25/63

frá 10. maí 2023

um breytingu á tilskipun 2003/25/EB að því er varðar að auka kröfur um stöðugleika og aðlögun þeirrar tilskipunar að kröfum um stöðugleika sem Alþjóðasiglingamálastofnunin hefur skilgreint (*)

EVROPUÞINGIÐ OG RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS HAFU,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins, einkum 2. mgr. 100. gr.,

með hliðsjón af tillögu framkvæmdastjórnar Evrópusambandsins,

eftir að hafa lagt drög að lagagerð fyrir þjóðþingin,

með hliðsjón af álitum efnahags- og félagsmálanefndar Evrópusambandsins ⁽¹⁾,

að höfðu samráði við svæðanefndina,

í samræmi við almenna lagasetningarmeðferð ⁽²⁾,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Með tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2003/25/EB ⁽³⁾ er ákvarðað samræmt stig sérkrafna um stöðugleika ekjufarþegaskipa sem ásamt kröfunum í alþjóðasamningnum um öryggi mannlífa á hafinu (SOLAS-samþykktinni), sem var í gildi við samþykkt þeirrar tilskipunar („SOLAS 90“), bætur eiginleika þessarar tegundar skipa til að þola áraun í kjölfar tjóns af völdum áreksturs og tryggir farþegum og áhöfn fyllsta öryggi.
- 2) Hinn 15. júní 2017 samþykkti Alþjóðasiglingamálastofnunin (IMO) ályktun MSC.421(98) um breytingu á SOLAS-samþykktinni og ákvörðun endurskoðaðra krafna um stöðugleika farþegaskipa í löskuðu ástandi. Þær kröfur gilda einnig um ekjufarþegaskip. Nauðsynlegt er að taka tillit til þeirrar þróunar á alþjóðavettvangi og laga reglur og kröfur Sambandsins að þeim kröfum sem settar eru fram í SOLAS-samþykktinni fyrir ekjufarþegaskip í millilandasiglingum.
- 3) Í 14. IMO-ályktun SOLAS-ráðstefnunnar frá 1995 var aðildarríkjum Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar heimilað að gera svæðisbundna samninga ef þau álíta að ríkjandi sjólag og aðrar staðbundnar aðstæður krefjast sérkrafna um stöðugleika á tilteknu svæði.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 128, 15.5.2023, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 37/2024 frá 2. febrúar 2024 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn (bíður birtingar).

⁽¹⁾ Stjtið. ESB C 323, 26.8.2022, bls. 119.

⁽²⁾ Afstaða Evrópuþingsins frá 14. mars 2023 (hefur enn ekki verið birt í Stjórnartíðindunum) og ákvörðun ráðsins frá 24. apríl 2023.

⁽³⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2003/25/EB frá 14. apríl 2003 um sérkröfur um stöðugleika ekjufarþegaskipa (Stjtið. ESB L 123, 17.5.2003, bls. 22).

- 4) Kröfur um stöðugleika ekjufarþegaskipa í löskuðu ástandi, sem settar eru fram í I. viðauka við tilskipun 2003/25/EB, eru forákvarðanlegar í eðli sínu. Þær eru því frábrugðnar nýju, alþjóðlegu líkindaaðferðinni, sem sett er fram í kafla II-1 í SOLAS-samþykktinni, einkum nýjum kröfum sem mæla öryggi ekjufarþegaskips á grunni líkinda á því að það þoli áraun af völdum áreksturs. Til að aðlaga kröfur Sambandsins að þessum nýju alþjóðlegu kröfum ætti að breyta tilskipun 2003/25/EB til samræmis við það.
- 5) Kröfurnar sem mælt er fyrir um í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/45/EB ⁽⁴⁾ gilda áfram um ekjufarþegaskip. Mat á öryggisstigi ekjufarþegaskipa af mismunandi stærð, sem tryggt er með kröfum SOLAS-samþykktarinnar, eins og þeim var síðast breytt með ályktun MSC.421(98) („SOLAS 2020“), leiddi til þeirrar niðurstöðu að beiting krafna um stöðugleika í SOLAS 2020 myndi draga verulega úr áhættu fyrir ekjufarþegaskip, sem heimilt er að flytja fleiri en 1350 farþega, miðað við öryggisstigið sem leiðir af beitingu krafna sem settar eru fram í tilskipun 2003/25/EB.
- 6) Kröfur um stöðugleika, sem mælt er fyrir um í þessari tilskipun, fyrir ekjufarþegaskip sem heimilt er að flytja 1350 farþega eða færri, verða erfiðar í framkvæmd að því er varðar tiltekna hönnun skipa. Því ættu félög, sem eiga eða gera þau skip út til áætlunarferða innan Sambandsins, að eiga möguleika á að beita kröfunum um stöðugleika sem voru í gildi áður en þessi tilskipun öðlaðist gildi. Aðildarríkin ættu að tilkynna framkvæmdastjórninni um þann möguleika ásamt því að senda henni gögn um viðkomandi skip. Tíu árum eftir gildistökudag þessarar tilskipunar ætti framkvæmdastjórnin að meta möguleikann á því að ákveða hvort nauðsynlegt sé að endurskoða þessa tilskipun enn frekar.
- 7) Að því er varðar ekjufarþegaskip, sem heimilt er að flytja 1350 farþega eða færri, ætti valfrjáls beiting krafna í SOLAS 2020 að vera skilyrt við hærri R-stuðul en þann sem er skilgreindur í SOLAS 2020, til að öðlast viðeigandi öryggisstig.
- 8) Til að tryggja nauðsynlegt öryggisstig ættu sértækar kröfur um stöðugleika í löskuðu ástandi einnig að gilda um gömul ekjufarþegaskip sem hafa aldrei verið samþykkt í samræmi við tilskipun 2003/25/EB og eru við það að hefja áætlunarferðir í Sambandinu.
- 9) Hafnarriki ættu að vinna saman að því, eins og framast er kostur, að útbúa skrá yfir hafsvæðin, sem um getur í þessari tilskipun, að teknu tilliti til fullveldis ríkja yfir hafsvæðum innan lögsögu þeirra og almennra meginreglna um hafrétt.
- 10) Siglingaöryggisstofnun Evrópu (EMSA) hefur aðstoðað framkvæmdastjórnina við skilvirka framkvæmd tilskipunar 2003/25/EB og ætti að leitast við að halda áfram slíkri aðstoð í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1406/2002 ⁽⁵⁾.
- 11) Til að gera framkvæmdastjórninni kleift að meta og gefa Evrópuþinginu og ráðinu skýrslu um framkvæmd þessarar tilskipunar ættu aðildarríki að leggja fram gögn um hvert nýtt ekjufarþegaskip sem heimilt er að flytja 1350 farþega eða færri í áætlunarferðum í samræmi við kröfurnar um stöðugleika í þessari tilskipun. Leggja ætti fram þessi gögn í samræmi við sniðið sem sett er fram í II. viðauka. Þessi gögn ættu að vera tiltæk fyrir öll ný ekjufarþegaskip þar sem þau eru forsenda þess að unnt sé að uppfylla líkindatengdar kröfur um stöðugleika sem settar eru fram í SOLAS 2020.

⁽⁴⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/45/EB frá 6. maí 2009 um öryggisreglur og staðla fyrir farþegaskip (Stjtið. ESB L 163, 25.6.2009, bls. 1).

⁽⁵⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1406/2002 frá 27. júní 2002 um stofnun Siglingaöryggisstofnunar Evrópu (Stjtið. EB L 208, 5.8.2002, bls. 1).

- 12) Þar sem tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/16/EB ⁽⁶⁾ var breytt og tilskipun ráðsins 1999/35/EB ⁽⁷⁾ var felld úr gildi með tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2017/2110 ⁽⁸⁾ á hugtakið „gistiríki“ ekki lengur við og í stað þess ætti því að koma „hafnaríki“.
- 13) Í því skyni að leggja ekki óhóflega stjórnsýslubyrði á landlukt aðildarríki, sem hafa engar hafnir við sjó og engin ekjufarþegaskip sem sigla undir fána þeirra og falla undir gildissvið tilskipunar 2003/26/EB, ætti að heimila slíkum aðildarríkjum að víkja frá ákvæðum tilskipunar 2003/25/EB. Þetta þýðir að svo framarlega sem þau skilyrði séu uppfyllt er þeim ekki skylt að lögleiða þá tilskipun.
- 14) Því ætti að breyta tilskipun 2003/25/EB til samræmis við það.

SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:

1. gr.

Breytingar á tilskipun 2003/25/EB

Tilskipun 2003/25/EB er breytt sem hér segir:

- 1) Ákvæðum 2. gr. er breytt sem hér segir:
- a) Í stað b- og c-liðar kemur eftirfarandi:
- „b) „gamalt ekjufarþegaskip“: ekjufarþegaskip þar sem kjölurinn hefur verið lagður eða smíði er á svipuðu stigi fyrir 5. desember 2024. Með smíði á svipuðu stigi er átt við að:
- i. smíði tiltekins skips sé greinilega hafin og
- ii. samsetning þessa skips sé hafin og það sé orðið a.m.k. 50 tonn að þyngd eða 1% af áætluðum massa alls smíðaefnisins, hvort heldur er minna,
- c) „nýtt ekjufarþegaskip“: ekjufarþegaskip sem er ekki gamalt ekjufarþegaskip,“.
- b) Í stað e-liðar kemur eftirfarandi:
- „e) „SOLAS-samþykktin“: alþjóðasamningur um öryggi mannlífa á hafinu frá 1974 og breytingar á honum sem eru í gildi,“.
- c) Eftirfarandi liðum er bætt við:
- „ea) „SOLAS 90“: alþjóðasamningur um öryggi mannlífa á hafinu frá 1974, eins og honum var síðast breytt með ályktun MSC.117(74),
- eb) „SOLAS 2009“: alþjóðasamningur um öryggi mannlífa á hafinu frá 1974, eins og honum var síðast breytt með ályktun MSC.216(82),
- ec) „SOLAS 2020“: alþjóðasamningur um öryggi mannlífa á hafinu frá 1974, eins og honum var síðast breytt með ályktun MSC.421(98),“.
- d) Í stað f-liðar kemur eftirfarandi:
- „f) „áætlunarferðir“: siglingar ekjufarþegaskipa milli tveggja sömu hafna eða fleiri hafna eða siglingar til og frá einni og sömu höfn án viðkomu á öðrum stöðum, annaðhvort:
- i. samkvæmt birtri áætlun eða
- ii. með svo reglulegum eða tíðum ferðum að telja má að um kerfisbundnar og reglubundnar ferðir sé að ræða,“.

⁽⁶⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/16/EB frá 23. apríl 2009 um hafnaríkiseftirlit (Stjtið. ESB L 131, 28.5.2009, bls. 57).

⁽⁷⁾ Tilskipun ráðsins 1999/35/EB frá 29. apríl 1999 um kerfi lögboðinna skoðana til að stuðla að öruggum rekstri ekjuferja og háhraðafarþegafara í áætlunarferðum (Stjtið. EB L 138, 1.6.1999, bls. 1).

⁽⁸⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2017/2110 frá 15. nóvember 2017 um skoðunarkerfi fyrir öruggan rekstur ekjufarþegaskipa og háhraðafarþegafara í áætlunarferðum og um breytingu á tilskipun 2009/16/EB og niðurfellingu á tilskipun ráðsins 1999/35/EB (Stjtið. ESB L 315, 30.11.2017, bls. 61).

e) Í stað i-liðar kemur eftirfarandi:

„i) „hafnarriki“: aðildarríki þar sem ekjufarþegaskip er í áætlunarferðum til eða frá höfnum þess,“.

f) Í stað k-liðar kemur eftirfarandi:

„k) „sérkröfur um stöðugleika“: kröfur um stöðugleika, sem um getur í 6. gr., þegar hugtakið er notað sem safnheiti,“.

g) Eftirfarandi lið er bætt við:

„n) „félag“: eigandi ekjufarþegaskips eða hver sú stofnun eða einstaklingur, t.d. framkvæmdastjóri eða leigutaki þurrleiguskipis, sem hefur tekið á sig ábyrgð á rekstri farþegaskipsins fyrir hönd eiganda.“

2) Eftirfarandi kemur í stað 2. mgr. 3. gr.:

„2. Hvert aðildarríki skal, í hlutverki sínu sem hafnarriki, ganga úr skugga um að ekjufarþegaskip, sem sigla undir fána annars ríkis en aðildarríkis, uppfylli kröfur þessarar tilskipunar að öllu leyti áður en þau geta hafið áætlunarferðir til eða frá höfnum þess aðildarríkis í samræmi við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2017/2110 (*).

(*) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2017/2110 frá 15. nóvember 2017 um skoðunarkerfi fyrir öruggan rekstur ekjufarþegaskipa og háhraðafarþegafara í áætlunarferðum og um breytingu á tilskipun 2009/16/EB og niðurfellingu á tilskipun ráðsins 1999/35/EB (Stjtið. ESB L 315, 30.11.2017, bls. 61).“

3) Eftirfarandi málsgrein er bætt við í 3. gr.:

„3. Aðildarríki, sem hafa engar hafnir við sjó og engin ekjufarþegaskip sem sigla undir fána þeirra og falla undir gildissvið þessarar tilskipunar, mega víkja frá ákvæðum þessarar tilskipunar að undanskilinni þeirri skyldu sem sett er fram í annarri undirgrein.

Þau aðildarríki sem ætla að notfæra sér slíka undanþágu skulu tilkynna framkvæmdastjórninni, eigi síðar en 5. desember 2024, hvort skilyrðin hafi verið uppfyllt og upplýsa framkvæmdastjórnina um allar síðari breytingar. Slík aðildarríki mega ekki leyfa ekjufarþegaskipum, sem falla undir gildissvið þessarar tilskipunar, að sigla undir þeirra fána fyrr en þau hafa lögleitt og hrint þessari tilskipun í framkvæmd.“

4) Í stað 4. gr. kemur eftirfarandi:

„4. gr.

Hæð kenniöldu

Nota skal hæð kenniöldu (hS) til að ákvarða þá vatnshæð á bílapílvari sem er notuð við beitingu sérkrafna um stöðugleika í A-þætti I. viðauka. Hæðargildi kenniöldu skulu ekki vera hærri en sem nemur 10% líkindum á ársgrundvelli.“

5) Ákvæðum 5. gr. er breytt sem hér segir:

a) Í stað 1. mgr. kemur eftirfarandi:

„1. Hafnarriki skulu útbúa og uppfæra skrá yfir hafsvæði, sem ekjufarþegaskip sigla um í áætlunarferðum til eða frá höfnum þeirra, ásamt samsvarandi hæðargildum kenniöldu þessara svæða.“

b) Í stað 3. mgr. kemur eftirfarandi:

„3. Skráin skal birt í opinberum gagnagrunni sem er aðgengilegur á vefsetri lögbærra siglingamálayfirvalda. Framkvæmdastjórninni skal tilkynnt um hvar þessar upplýsingar er að finna ásamt hvers konar uppfærslum á skránni og um ástæður slíkra uppfærslna.“

- 6) Í stað 6. gr. kemur eftirfarandi:

„6. gr.

Sérkröfur um stöðugleika

1. Með fyrirvara um beitingu tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2009/45/EB (*) skulu ný ekjufarþegaskip, sem heimilt er að flytja fleiri en 1350 farþega, uppfylla sérkröfur um stöðugleika sem settar eru fram í B-hluta kafla II-1 í SOLAS 2020.

2. Að vali félags skulu ný ekjufarþegaskip, sem heimilt er að flytja 1350 farþega eða færri, uppfylla:

- a) sérkröfurnar um stöðugleika sem settar eru fram í A-þætti I. viðauka við þessa tilskipun eða
- b) sérkröfurnar um stöðugleika sem settar eru fram í B-þætti I. viðauka við þessa tilskipun.

Fyrir hvert slíkt skip skal stjórnvald fánaríkis, innan tveggja mánaða frá útgáfudegi skírteinisins sem um getur í 8. gr., tilkynna framkvæmdastjórninni um valkost sinn, sem um getur í fyrstu undirgrein, og láta upplýsingarnar, sem um getur í III. viðauka, fylgja með slíkri tilkynningu.

3. Þegar aðildarríkin beita kröfunum, sem settar eru fram í A-þætti I. viðauka, skulu þau nota viðmiðunarreglurnar, sem settar eru fram í II. viðauka, svo framarlega sem það er framkvæmanlegt og samrýmist hönnun skipsins sem um ræðir.

4. Að vali félags skulu gömul ekjufarþegaskip, sem heimilt er að flytja fleiri en 1350 farþega og félagið hyggst hafa í áætlunarferðum til eða frá höfn í aðildarríki eftir 5. desember 2024 og sem hafa aldrei verið samþykkt í samræmi við þessa tilskipun, uppfylla:

- a) sérkröfurnar um stöðugleika, sem settar eru fram í B-hluta kafla II-1 í SOLAS 2020, eða
- b) sérkröfurnar um stöðugleika, sem settar eru fram í A-þætti I. viðauka við þessa tilskipun, til viðbótar við þær sem settar eru fram í B-hluta kafla II-1 í SOLAS 2009.

Kröfurnar um stöðugleika, sem beitt er, skulu tilgreindar í skírteini skipsins sem krafist er skv. 8. gr.

5. Að vali félags skulu gömul ekjufarþegaskip, sem heimilt er að flytja 1350 farþega eða færri og félagið hyggst hafa í áætlunarferðum til eða frá höfn í aðildarríki eftir 5. desember 2024 og sem hafa aldrei verið samþykkt í samræmi við þessa tilskipun, uppfylla:

- a) sérkröfurnar um stöðugleika, sem settar eru fram í A-þætti I. viðauka við þessa tilskipun, eða
- b) sérkröfurnar um stöðugleika sem settar eru fram í B-þætti I. viðauka við þessa tilskipun.

Kröfurnar um stöðugleika, sem beitt er, skulu tilgreindar í skírteini skipsins sem um getur í 8. gr.

6. Gömul ekjufarþegaskip, sem voru í áætlunarferðum til eða frá höfn aðildarríkis eigi síðar en 5. desember 2024 skulu halda áfram að uppfylla sérkröfurnar um stöðugleika, sem settar eru fram í I. viðauka, í þeirri útgáfu sem gildi fyrir gildistöku tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2023/946 (**).

(*) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/45/EB frá 6. maí 2009 um öryggisreglur og staðla fyrir farþegaskip (Stjtið. ESB L 163, 25.6.2009, bls. 1).

(**) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2023/946

frá 10. maí 2023 um breytingu á tilskipun 2003/25/EB að því er varðar að auka kröfur um stöðugleika og aðlögun þeirrar tilskipunar að kröfum um stöðugleika sem Alþjóðasiglingamálastofnunin hefur skilgreint (Stjtið. ESB L 128, 15.5.2023, bls. 1).“

- 7) Ákvæði 7. gr. falla brott.

- 8) Í stað 8. gr. kemur eftirfarandi:

„8. gr.

Skírteini

1. Öll ný og gömul ekjufarþegaskip, sem sigla undir fána aðildarríkis, skulu hafa um borð skírteini sem staðfestir að skipið uppfylli sérkröfurnar um stöðugleika sem um getur í 6. gr.

Stjórnvald fánaríkisins skal gefa út skírteinin og heimilt er að sameina þau öðrum tengdum skírteinum. Að því er varðar ekjufarþegaskip, sem uppfylla sérkröfurnar um stöðugleika í A-þætti I. viðauka, skal tilgreina í skírteininu hæð kenniöldu sem skipið þarf að standast til að uppfylla sérkröfurnar um stöðugleika.

Skírteinið skal gilda þann tíma sem ekjufarþegaskipið er starfrækt á hafsvæði þar sem hæðargildi kenniöldu er hið sama eða lægra.

2. Hvert aðildarríki skal í hlutverki sínu sem hafnarriki viðurkenna skírteini sem annað aðildarríki gefur út í samræmi við þessa tilskipun.

3. Hvert aðildarríki skal í hlutverki sínu sem hafnarriki viðurkenna skírteini sem þriðja land gefur út sem sýnir fram á að ekjufarþegaskip uppfylli sérkröfurnar um stöðugleika sem mælt er fyrir um í þessari tilskipun.“

- 9) Í stað 9. gr. kemur eftirfarandi:

„9. gr.

Árstíðabundinn rekstur og annar rekstur til styttri tíma

1. Ef félag, sem býður upp á áætlunarferðir árið um kring, óskar eftir því að bæta við fleiri ekjufarþegaskipum til styttri tíma í þessar áætlunarferðir skal það tilkynna lögbæru yfirvaldi hafnarrikisins eða hafnarrikjanna um það eigi síðar en einum mánuði áður en fyrirnefnd skip hefja þessar áætlunarferðir.

2. Ef nauðsynlegt reynist, af ófyrirsjáanlegum ástæðum, að skipta út í skyndi ekjufarþegaskipi til að tryggja áframhaldandi þjónustu skal 4. mgr. 4. gr. tilskipunar (ESB) 2017/2110 og liður 1.3 í XVII. viðauka við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/16/EB (*) gilda í stað tilkynningarskyldunnar í 1. mgr.

3. Ef félag óskar eftir því að bjóða upp á árstíðabundnar áætlunarferðir í styttri tíma en sex mánuði á ári skal það tilkynna lögbæru yfirvaldi hafnarrikisins eða hafnarrikjanna um það eigi síðar en þremur mánuðum áður en slíkar áætlunarferðir hefjast.

4. Að því er varðar ekjufarþegaskip sem uppfylla sérkröfurnar í A-þætti I. viðauka, ef áætlunarferðir í skilningi 1., 2. og 3. mgr. þessarar greinar fara fram við aðstæður þar sem hæðargildi kenniöldu er lægra en þau gildi sem ákvörðuð hafa verið fyrir sama hafsvæði vegna áætlunarferða árið um kring, er lögbæru yfirvaldi heimilt að nota hæðargildi kenniöldu fyrir styttra tímabil til að ákvarða vatnshæð á þilfari þegar sérkröfum um stöðugleika í A-þætti I. viðauka er beitt. Aðildarríkin eða, ef við á og það er mögulegt, aðildarríki og þriðju lönd á hvorum enda siglingaleiðarinnar skulu koma sér saman um skilgreiningu á viðeigandi hæðargildi kenniöldu fyrir þetta styttra tímabil.

5. Þegar lögbært yfirvald hafnarrikisins eða hafnarrikjanna hafa komist að samkomulagi um áætlunarferðir, í skilningi 1., 2. og 3. mgr., skal þess krafist að ekjufarþegaskip í slíkum áætlunarferðum hafi um borð skírteini sem staðfestir að skipið uppfylli ákvæði þessarar tilskipunar eins og kveðið er á um í 1. mgr. 8. gr.

(*) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/16/EB frá 23. apríl 2009 um hafnarrikiseftirlit (Stjtið. ESB L 131, 28.5.2009, bls. 57).“

10) Eftirfarandi grein er bætt við:

„13. gr. a

Endurskoðun

Framkvæmdastjórnin skal meta framkvæmd þessarar tilskipunar og leggja niðurstöður matsins fyrir Evrópuþingið og ráðið eigi síðar en 5. júní 2033. Upplýsingar, sem byggjast á tilkynningunum sem um getur í 2. mgr. 6. gr., skulu gerðar aðgengilegar á nafnlausu formi.“

11) Ákvæðum I. og II. viðauka við tilskipun 2003/25/EB er breytt í samræmi við I. viðauka við þessa tilskipun.

12) Textanum, sem settur er fram í II. viðauka við þessa tilskipun, er bætt við sem III. viðauka við tilskipun 2003/25/EB.

2. gr.

Lögleiðing

1. Aðildarríkin skulu samþykkja nauðsynleg lög og stjórnslufyrirmæli til að fara að tilskipun þessari eigi síðar en 5. desember 2024. Þau skulu tilkynna það framkvæmdastjórninni þegar í stað.

Þegar aðildarríkin samþykkja þessar ráðstafanir skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun þegar þær eru birtar opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

2. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni helstu ákvæði úr landslögum sem þau samþykkja um málefni sem tilskipun þessi nær til.

3. gr.

Gildistaka

Tilskipun þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

4. gr.

Viðtakendur

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Strassborg 10. maí 2023.

Fyrir hönd Evrópuþingsins,

R. METSOLA

forseti.

Fyrir hönd ráðsins,

J. ROSWALL

forseti.

I. VIÐAUKI

1. Ákvæðum I. viðauka er breytt sem hér segir:

a) Eftirfarandi er bætt við á eftir fyrirsögninni „I. viðauki“:

„A-þáttur“.

b) Eftirfarandi inngangsmálslið er bætt við á eftir þessari nýju fyrirsögn:

„Að því er varðar A-þátt skal líta á tilvísanir í reglur SOLAS-samþykktarinnar sem tilvísanir í þessar reglur, eins og þær giltu samkvæmt SOLAS 90.“

c) Í 1. lið kemur eftirfarandi í stað málsgreinarinnar á undan liðum 1.1–1.6:

„1. Til viðbótar við kröfur reglu II-1/B/8 í SOLAS-samþykktinni, að því er varðar vatnspétta niðurrólfun og stöðugleika í löskuðu ástandi, skal uppfylla kröfur þessa þátta.“

d) Í stað liðar 3.1 kemur eftirfarandi:

„3.1. Að því er varðar skip, sem einungis á að starfrækja í stuttan tíma, í skilningi 9. gr., skulu hafnarrikin meðfram siglingaleiðinni komast að samkomulagi um hæð viðeigandi kenniöldu.“

e) Eftirfarandi þætti er bætt við:

„B-þáttur

Fara skal að kröfunum í B-hluta kafla II-1 í SOLAS 2020. Þrátt fyrir reglu II-1/B/6.2.3 í SOLAS 2020 skal þó ákvarða nauðsynlegan niðurrólfunarstuðul R sem hér segir:

Einstaklingar um borð (N)	Niðurrólfunarstuðull (R)
$N < 1\,000$	$R = 0,000088 * N + 0,7488$
$1\,000 \leq N \leq 1\,350$	$R = 0,0369 * \ln(N + 89,048) + 0,579$

þar sem:

N = heildarfjöldi einstaklinga um borð.“

2. Ákvæðum II. viðauka er breytt sem hér segir:

Í stað inngangслиðar fyrirsagnarinnar „Beiting“ kemur eftirfarandi:

„Í samræmi við 3. mgr. 6. gr. þessarar tilskipunar skulu stjórnvöld aðildarríkjanna nota þessar viðmiðunarreglur við beitingu sérstöku krafanna um stöðugleika, sem settar eru fram í A-þætti I. viðauka, að því marki sem það er framkvæmanlegt og í samræmi við hönnun viðkomandi skips. Númer liðanna hér á eftir vísa til samsvarandi liða í A-þætti I. viðauka.“

II. VIÐAUKI

„III. VIÐAUKI

UPPLÝSINGAR SEM EIGA AÐ KOMA FRAM Í TILKYNNINGU

Gögn sem á að tilkynna í samræmi við 2. mgr. 6. gr.:

I. Almenn gögn

- 1) Viðeigandi kröfur um stöðugleika: A- eða B-þáttur I. viðauka
- 2) Auðkennisnúmer skips (IMO-númer, kallmerki)
- 3) Helstu gögn
- 4) Aðalfyrirkomulagstekning
- 5) Fjöldi einstaklinga um borð
- 6) Brúttótonn
- 7) Er skipið opið í báða enda? Já/Nei
- 8) Er skipið með langar undirlestir? Já/Nei

II. Sértek gögn – fyrir ekjufarþegaskip sem falla undir líkindatengdar kröfur sem settar eru fram í SOLAS-samþykktinni.

- 1) d_l , d_p , d_s ,
- 2) R – stuðull sem krafist er,
- 3) yfirlitstekning sem sýnir heilleika vatnsþéttni (e. *watertight integrity plan*) undirhólfa með öllum innri og ytri opum, þ.m.t. tengdra undirhólfa þeirra, og upplýsingar sem eru notaðar til að mæla rýmin, s.s. aðalfyrirkomulagstekning og teikning af geymum; mörk niðurrhólfunar, langsum, þversum og lóðrétt skulu talin með ⁽¹⁾,
- 4) fengið gildi niðurrhólfunarstuðuls A með yfirlitstöflu yfir alla framlagsþætti (e. *contributions*) löskuðu svæðanna ⁽²⁾, með sérstökum dalki fyrir niðurrhólfunarstuðul ($w \cdot p \cdot v$) sem unnt er að ná,
- 5) fyrir tjónstilvik á svæði 1 og 2, hundraðshluti tjónstilvika sem voru ekki rannsökuð (þ.e. tilvik sem eru ekki innifalin í stuðlinum ($w \cdot p \cdot v$)), þar sem $s = 0$, $s = 1$ og $0 < s < 1$,
- 6) fyrir tjónstilvik á svæði 1 og 2, hundraðshluti tjónstilvika þar sem um er að ræða ekjurými sem voru ekki rannsökuð (þ.e. tilvik sem eru ekki innifalin í stuðlinum ($w \cdot p \cdot v$)), þar sem $s = 0$, $s = 1$ og $0 < s < 1$,
- 7) fyrir hvert tjón, sem stuðlar að því fá fram gildi niðurrhólfunarstuðulsins A , skal tilgreina rými sem flætt hefur inn í, framlagsgildi og stuðulinn „s“ ⁽³⁾,
- 8) upplýsingar um tjón þar sem ekki er um að ræða framlagsþætti ($s = 0$ og $p > 0$) að því er varðar ekjufarþegaskip sem eru búin langri undirlest, þ.m.t. allar upplýsingar um reiknaða stuðla ⁽⁴⁾,

III. Sértek gögn – fyrir ekjufarþegaskip þar sem ákvæðum A-þáttar I. viðauka er beitt.

- 1) Aðferðir til að tryggja að kröfur séu uppfylltar:
 - prófanir með líkani,
 - útreikningar.

Tilgreina skal hvort látið hafi verið ógert að reikna út vatnsmagn á þilfari, t.d. vegna þess að afgangsfriðborð er hærra en 2,0 m í öllum tjónstílvikum: Já/Nei

2) Hæð kenniöldu samkvæmt tilskipun 2003/25/EB.“

-
- (1) Þessi gögn skulu lögð fyrir stjórnvöld í samræmi við lið 2.2 í viðbætinum við ályktun Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar MSC.429 (98).
 - (2) Þessi gögn skulu lögð fyrir stjórnvöld í samræmi við lið 2.3.1 í viðbætinum við ályktun Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar MSC.429 (98).
 - (3) Þessi gögn skulu lögð fyrir stjórnvöld í samræmi við lið 2.3.1 í viðbætinum við ályktun Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar MSC.429 (98).
 - (4) Þessi gögn skulu lögð fyrir stjórnvöld í samræmi við lið 2.3.1 í viðbætinum við ályktun Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar MSC.429 (98).
-