

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) 2017/227

2017/EES/31/75

frá 9. febrúar 2017

um breytingu á XVII. viðauka (viðvíkjandi bis(pentabrómfenýl)eter) við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1907/2006 um skráningu, mat, leyfisveitingu og takmarkanir að því er varðar efni (efnareglurnar (REACH)) (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1907/2006 frá 18. desember 2006 um skráningu, mat, leyfisveitingu og takmarkanir, að því er varðar efni (efnareglurnar (REACH)), um stofnun Efnastofnunar Evrópu, um breytingu á tilskipun 1999/45/EB og um niðurfellingu á reglugerð ráðsins (EBE) nr. 793/93 og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1488/94, sem og tilskipun ráðsins 76/769/EBE og tilskipunum framkvæmdastjórnarinnar 91/155/EBE, 93/67/EBE, 93/105/EB og 2000/21/EB ⁽¹⁾, einkum 1. mgr. 68. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Bis(pentabrómfenýl)eter (dekabrómdífenýleter (decaBDE)) er víða notaður sem eldtefjandi íblöndunarefni í mörgum mismunandi geirum, einkum í plast- og textílvörur en einnig í lím, þéttiefni, yfirborðsmeðferðarefni og blek.
- 2) Hinn 29. nóvember 2012 skilgreindi nefnd aðildarríkjanna, sem um getur í e-lið 1. mgr. 76. gr reglugerðar (EB) nr. 1907/2006, dekabrómdífenýleter sem þrávirkt efni sem safnast fyrir í lífverum og er eitrad og sem mjög þrávirkt efni sem safnast fyrir í lífverum í miklum mæli, í samræmi við d- lið annars vegar og e-lið hins vegar í 57. gr. reglugerðar (EB) nr. 1907/2006. Hinn 19. desember 2012 var efnið fært á skrá yfir efni sem koma til greina sem sérlega varasöm efni til hugsanlegar færslu þess á skrá í XIV. viðauka við efnareglugerðina (REACH).
- 3) Hinn 2. maí 2013 lagði Noregur til að dekabrómdífenýleter yrði skráð í viðauka A (eyðing) við Stokkhólmsamninginn um þrávirkt lífræn efni.
- 4) Á grundvelli tillögu Noregs taldi framkvæmdastjórnin ekki lengur að sú stjórnvaldsráðstöfun sem ætti best við væri að fella dekabrómdífenýleter undir kröfur um leyfi samkvæmt reglugerð (EB) nr. 1907/2006. Hinn 21. júní 2013 fór framkvæmdastjórnin þess á leit við Efnastofnun Evrópu (hér á eftir nefnd Efnastofnunin) að hún tæki saman málsskjöl sem uppfylla kröfurnar í XV. viðauka við reglugerð (EB) nr. 1907/2006 (hér á eftir nefnd málsskjöl skv. XV. viðauka) með það fyrir augum að hefja málsmeðferð varðandi takmarkanir skv. 69.–73. gr. þeirrar reglugerðar.
- 5) Hinn 4. ágúst 2014 lagði Efnastofnunin, í samstarfi við Noreg, málsskjöl skv. XV. viðauka ⁽²⁾ fyrir áhættumatsnefnd sína og nefnd sína um félagsdagfræðilega greiningu. Í málsskjölunum var sýnt fram á að aðgerðir á vettvangi Sambandsins séu nauðsynlegar til að bregðast við áhættu fyrir heilbrigði manna og umhverfið sem stafar af framleiðslu dekabrómdífenýleters, setningu þess á markað eða notkun, hvort sem það er eitt sér, efnisþáttur í öðrum efnum, í blöndum eða í hlutum.
- 6) Hinn 2. júní 2015 samþykkti áhættumatsnefndin álit sitt sem staðfesti að þrávirkir eiginleikar dekabrómdífenýleters og eiginleikar þess til að safnast upp í lífverum gefi tilefni til sérstakra áhyggna af víðtækri dreifingu þess og getu til að valda langtímaskaða á umhverfinu sem gengur ekki til baka jafnvel þótt losun sé hætt. Auk þess geta váhrif af völdum dekabrómdífenýleters leitt til taugaeiturhrifa hjá spendýrum, þ.m.t. menn.
- 7) Áhættumatsnefndin var sammála niðurstöðunum í málsskjöllum skv. XV. viðauka um það að almennar takmarkanir á allri notkun dekabrómdífenýleters, með nokkrum tilgreindum undanþágum, myndu draga eins mikið og kostur er úr losun dekabrómdífenýleters til meðallangs og langs tíma.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 35, 10.2.2017, bls. 6. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 89/2017 frá 5. maí 2017 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 396, 30.12.2006, bls. 1.

⁽²⁾ <http://echa.europa.eu/documents/10162/a3f810b8-511d-4fd0-8d78-8a8a7ea363bc>

- 8) Hinn 10. september 2015 samþykkti nefndin um félagshagfræðilega greiningu álit sitt þar sem tekið er fram að tillagðar takmarkanir, eins og nefndin um félagshagfræðilega greiningu breytti þeim, sé heppilegasta ráðstöfunin á vettvangi Sambandsins til að draga úr losun dekabrómdífenýleters með tilliti til félagslegs og hagræns ávinnings og félagslegs og hagræns kostnaðar. Nefndin um félagshagfræðilega greiningu byggði álit sitt á kostnaðarhagkvæmni tillagðrar takmörkunar, eins og henni var breytt, og á nokkrum eiginlegum röksemdum til viðbótar.
- 9) Nefndin um félagshagfræðilega greiningu var sammála átján mánaða frestun á innleiðingu takmörkunar, sem lögð var til í málsskjölum skv. XV. viðauka, til að gera hagsmunaaðilum kleift að grípa til nauðsynlegra ráðstafana til að fara að tilskildum reglum.
- 10) Áhættumatsnefndin og nefndin um félagshagfræðilega greiningu voru sammála um undanþágu frá takmörkuninni, sem lögð var til í málsskjölum skv. XV. viðauka, fyrir almenningsflug. Nefndin um félagshagfræðilega greiningu lagði einnig til, í kjölfar athugasemda sem bárust meðan samráð við almenning stóð yfir, að hún ætti að ná yfir herloftför.
- 11) Tillögð takmörkun ætti ekki að gilda um raf- og rafeindabúnað sem fellur innan gildissviðs tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2011/65/ESB ⁽¹⁾ þar eð setning slíks búnaðar á markað, sem inniheldur fjölbrómaðan dífenýleter í styrk sem er yfir 0,1% miðað við þyngd, hefur þegar verið reglufest með þeirri tilskipun.
- 12) Áhættumatsnefndin og nefndin um félagshagfræðilega greiningu voru einnig sammála um að undanþiggja hluti, sem þegar hafa verið settir á markað fyrir þann dag sem þessi takmörkun kemur til framkvæmda, frá tillagðri takmörkun.
- 13) Á grundvelli upplýsinga úr samráði við almenning lagði nefndin um félagshagfræðilega greiningu til undanþágu fyrir varahluti í vélknúin ökutæki, sem falla undir tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB ⁽²⁾, fyrir ökutæki fyrir landbúnað og skógrækt, sem falla undir reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 167/2013 ⁽³⁾ og fyrir vélar, sem falla undir tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/42/EB ⁽⁴⁾, að því tilskildu að slík ökutæki og vélar séu framleidd fyrir 1. júlí 2018. Nefndin um félagshagfræðilega greiningu rökstuddi þessar undanþágur á grundvelli óhóflegra byrða sem tillögð takmörkun myndi hafa í för með sér í tengslum við slíka varahluti miðað við það litla magn sem á í hlut, minnkun í áföngum á því magni dekabrómdífenýleters sem þörf er á (þegar ökutæki og vélar eru komin á það stig að vera tekin úr notkun) og kostnað við prófun á staðgönguefnum til framleiðslu á slíkum varahlutum. Nefndin um félagshagfræðilega greiningu sá engan grundvöll fyrir því að meðhöndla varahluti í þessi ökutæki og þessar vélar á mismunandi hátt þó að vistferill þeirra sé mismunandi.
- 14) Haft var samráð við gagnaskiptatorg Efnastofnunarinnar, sem um getur í f-lið 1. mgr. 76. gr. reglugerðar (EB) nr. 1907/2006, vegna framkvæmdar meðan á takmörkunarferlinu stóð og tekið var tillit til ráðlegginga þess.
- 15) Hinn 28. september 2015 lagði Efnastofnunin álit áhættumatsnefndarinnar og nefndarinnar um félagshagfræðilega greiningu fyrir framkvæmdastjórnina ⁽⁵⁾.
- 16) Framkvæmdastjórnin er á þeirri skoðun, á grundvelli þessara álita, að framleiðsla, notkun eða setning dekabrómdífenýleters á markað, hvort sem það er eitt sér, efnisþáttur í öðrum efnum, í blöndum eða í hlutum, hafi í för með sér óviðunandi áhættu fyrir heilbrigði manna og umhverfið. Framkvæmdastjórnin telur að fjalla verði um þessa áhættu á vettvangi Sambandsins.
- 17) Framkvæmdastjórnin telur, með hliðsjón af þeirri óvissu sem enn er til staðar að því er varðar getu endurvinnslugeirans til að tryggja stjórnun úrgangs sem inniheldur dekabrómdífenýleter, að lengra frestunartímabil en átján mánuðir sé nauðsynlegt.
- 18) Sá möguleiki að áframhaldandi tiltækileiki dekabrómdífenýleters sé tryggður til framleiðslu á loftförum, hvort sem um er að ræða almennings- eða herloftför, ætti að takmarkast við 10 ár frá gildistöku þessarar reglugerðar þar eð slíkt ætti að gefa iðnaðinum nægan tíma til að aðlagast. Einnig ætti að veita undanþágur í tengslum við framleiðslu og setningu á markað á varahlutum í öll loftför, hvort sem um er að ræða almennings- eða herloftför, sem eru framleiddir áður en fresturinn er liðinn.

(1) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2011/65/ESB frá 8. júní 2011 um takmarkanir á notkun tiltekinna, hættulegra efna í rafbúnaði og rafeindabúnaði (Stjtið. ESB L 174, 1.7.2011, bls. 88).

(2) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB frá 5. september 2007 um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki (Stjtið. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1).

(3) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 167/2013 frá 5. febrúar 2013 um viðurkenningu á og markaðssetfirlit með ökutækjum fyrir landbúnað eða skógrækt (Stjtið. ESB L 60, 2.3.2013, bls. 1).

(4) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/42/EB frá 17. maí 2006 um vélarbúnað og um breytingu á tilskipun 95/16/EB (Stjtið. ESB L 157, 9.6.2006, bls. 24).

(5) <http://echa.europa.eu/documents/10162/b5ac0c91-e110-4afb-a68d-08a923b53275>

- 19) Veita ætti undanþágu fyrir framleiðslu og setningu á markað á varahlutum í ökutæki og vélar, sem um getur í 13. forsendu, sem eru framleiddir fyrir 2. mars 2019.
- 20) Því ætti að breyta reglugerð (EB) nr. 1907/2006 til samræmis við það.
- 21) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem komið var á fót skv. 133. gr. reglugerðar (EB) nr. 1907/2006.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Ákvæðum XVII. viðauka við reglugerð (EB) nr. 1907/2006 er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 9. febrúar 2017.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

VIÐAUKI

Í XVII. viðauka við reglugerð (EB) nr. 1907/2006 bætist eftirfarandi færsla við:

<p>„67. Bis(pentabrómfenýl)eter (dekabrómdífenýleter; decaBDE) CAS-nr. 1163-19-5 EB-nr. 214-604-9</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skal ekki framleitt eða sett á markað sem efni, eitt og sér, eftir 2. mars 2019. 2. Skal ekki notað við framleiðslu á eða sett á markað í: <ol style="list-style-type: none"> a) öðru efni, sem efnispáttur, b) blöndu, c) hlut eða einhverjum hluta hans í styrk sem er jafn eða hærri en 0,1% miðað við þyngd, eftir 2. mars 2019. 3. Ákvæði 1. og 2. mgr. gilda ekki um efni, efnispátt í öðru efni eða blöndu sem á að nota eða sem er notuð: <ol style="list-style-type: none"> a) við framleiðslu á loftfari fyrir 2. mars 2027, b) við framleiðslu á varahlutum í eitthvað af eftirfarandi: <ol style="list-style-type: none"> i. loftför sem eru framleidd fyrir 2. mars 2027, ii. vélknúin ökutæki sem falla innan gildissviðs tilskipunar 2007/46/EB, ökutæki fyrir landbúnað og skógrækt, sem falla innan gildissviðs reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 167/2013 (*) eða vélar, sem falla innan gildissviðs tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2006/42/EB (*), sem eru framleidd fyrir 2. mars 2019. 4. Ákvæði c-liðar 2. undirgreinar gilda ekki um neitt af eftirfarandi: <ol style="list-style-type: none"> a) hluti sem eru settir á markað fyrir 2. mars 2019, b) loftför sem eru framleidd í samræmi við a-lið 3. undirgreinar, c) varahluti í loftför, ökutæki eða vélar sem eru framleiddar í samræmi við b-lið 3. undirgreinar, d) raf- og rafeindabúnað sem fellur innan gildissviðs tilskipunar 2011/65/ESB. 5. Að því er varðar þessa færslu merkir „loftfar“ eitt af eftirfarandi: <ol style="list-style-type: none"> a) almenningsloftfar sem er framleitt í samræmi við tegundarvottorð sem gefið er út samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 216/2008 (**), eða í samræmi við hönnunarsamþykki sem gefið er út samkvæmt landsbundnum reglum samningsríkis Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO) eða sem samningsríki Alþjóðaflugmálastofnunarinnar hefur gefið út lofthæfivottorð fyrir skv. 8. viðauka við Chicago-samninginn um alþjóðlegt almenningsflug, b) herloftfar.
---	--

(*) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 167/2013 frá 5. febrúar 2013 um viðurkenningu á og markaðseftirlit með ökutækjum fyrir landbúnað eða skógrækt (Stjtíð. ESB L 60, 2.3.2013, bls. 1).

(**) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/42/EB frá 17. maí 2006 um vélarbúnað og um breytingu á tilskipun 95/16/EB (Stjtíð. ESB L 157, 9.6.2006, bls. 24).

(***) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 frá 20. febrúar 2008 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu og niðurfellingu tilskipunar ráðsins 91/670/EBE, reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 og tilskipunar 2004/36/EB (Stjtíð. ESB L 79, 19.3.2008, bls. 1).