

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2016/1789****2017/EES/31/23****frá 7. september 2016****um breytingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/504 að því er varðar stjórnsýslukröfur
um viðurkenningu á og markaðseftirlit með ökutækjum fyrir landbúnað og skógrækt (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 167/2013 frá 5. febrúar 2013 um viðurkenningu á og markaðseftirlit með ökutækjum fyrir landbúnað eða skógrækt ⁽¹⁾, einkum 22. gr. (4. mgr.), 25. gr. (2. og 3. mgr.), 27. gr. (1. mgr.), 33. gr. (2. mgr.), 34. gr. (3. mgr.), 35. gr. (4. mgr.) og 53. gr. (8. mgr.),

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/504 ⁽²⁾ er m.a. mælt fyrir um sniðmát fyrir tiltekin skjöl sem eru tekin saman með tilliti til viðurkenningar á og markaðseftirliti með ökutækjum fyrir landbúnað og skógrækt. Fyrir skýrleika sakir og heildstæði er nauðsynlegt að tilgreina í upplýsingaskjali og samræmisvottorði viðbótarupplýsingar um leyfilegan hámarksdráttarmassa þriggja punkta lyftibúnaðar að aftan.
- 2) Svo betur megi auðkenna hvaða flokk eða undirflokk ökutæki tilheyra ætti að tilgreina hámarks- og lágmarkssporvídd hverrar hjólasamsetningar í upplýsingaskjalinu.
- 3) Í því skyni að auka samkvæmni og heildstæði veittra upplýsinga ætti upplýsingaskjalið að innihalda frekari viðeigandi kröfur um hemlun.
- 4) Einfalda ætti samræmisvottorðið í því skyni að draga úr álagi á framleiðendur.
- 5) Fyrir skýrleika sakir og samkvæmni ætti að auka við og bæta upplýsingarnar sem fylgja blaðinu með prófunarniðurstöðum fyrir hemla.
- 6) Til að aðstoða tæknipjónustu við gerð skýrslna um hemlaprófanir ætti að leggja til sértæk sniðmát fyrir þessar prófunarskýrslur.
- 7) Í því skyni að bæta læsileika og skýrleika textans ætti að gera tilteknar breytingar á ákvæðum sem innihalda ósamræmi eða óþarfar upplýsingar auk þess að breyta ætti tilteknum tilvísunum.
- 8) Því ætti að breyta framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/504 til samræmis við það.
- 9) Í því skyni að gefa framleiðendum viðbótartíma og til að gera landsyfirvöldum kleift að beita tímanlega þeim breytingum sem er kveðið á um í þessari reglugerð er brýnt að þessi reglugerð öðlist gildi sem fyrst, einkum með tilliti til þess að reglugerð (ESB) nr. 167/2016 öðlaðist gildi 1. janúar 2016 og að tengdar stjórnsýslukröfur verða lögboðnar að því er varðar öll ný ökutæki sem eru skráð eða sett á markað frá og með 1. janúar 2018.
- 10) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem um getur í 1. mgr. 69. gr. reglugerðar (ESB) nr. 167/2013,

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 277, 13.10.2016, bls. 60. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 11/2017 frá 2. febrúar 2017 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 60, 2.3.2013, bls. 1.

⁽²⁾ Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/504 frá 11. mars 2015 um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 167/2013 að því er varðar stjórnsýslukröfur um viðurkenningu á og markaðseftirlit með ökutækjum fyrir landbúnað og skógrækt (Stjtið. ESB L 85, 28.3.2015, bls. 1).

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/504 er breytt sem hér segir:

- 1) Ákvæðum I. viðauka er breytt í samræmi við I. viðauka við þessa reglugerð.
- 2) Ákvæðum II. viðauka er breytt í samræmi við II. viðauka við þessa reglugerð.
- 3) Ákvæðum 1. viðbætur við III. viðauka er breytt í samræmi við III. viðauka við þessa reglugerð.
- 4) Ákvæðum IV. viðauka er breytt í samræmi við IV. viðauka við þessa reglugerð.
- 5) Ákvæðum V. viðauka er breytt í samræmi við V. viðauka við þessa reglugerð.
- 6) Ákvæðum VII. viðauka er breytt í samræmi við VI. viðauka við þessa reglugerð.
- 7) Ákvæðum VIII. viðauka er breytt í samræmi við VII. viðauka við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi daginn eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 7. september 2016.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

I. VIÐAUKI

Ákvæðum I. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/504 er breytt sem hér segir:

- 1) í stað línunnar sem varðar 8. viðbæti í skránni yfir viðbæta, komi eftirfarandi:

„8	Fyrirmynd að upplýsingaskjali sem varðar ESB-gerðarviðurkenningu á gerð uppsetningar á baksýnisþeglum sem kerfis (eða gerð ökutækis að því er það varðar)“	
----	--	--

- 2) Ákvæðum A-hluta er breytt sem hér segir:

- a) eftirfarandi j-liður bætist við lið 1.1:

- „j) vottorð framleiðanda, í ökutækjum í flokkum T2, T3 og T4.3 með fellanlegan veltivarnarbúnað með sjálfvirkum læsibúnaði, þar sem fram kemur að bráðabirgðaprófun hafi farið fram samkvæmt prófunaraðferðinni sem sett er fram í lið 5.5. í hluta B3 í IX. viðauka við framseldu reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1322/2014(*).“

(*) Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 1322/2014 frá 19. september 2014 um viðbætur við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 167/2013 að því er varðar kröfur um smíði ökutækja og almennar kröfur vegna viðurkenningar á ökutækjum fyrir landbúnað og skógrækt (Stjtíð. ESB L 364, 18.12.2014, bls. 1).

- b) í skýringunum í 2. lið sem eru tengdar upplýsingamöppublaðinu, er skýringu (5) breytt sem hér segir:

- „5) Fyrir hreyfla skal gefa upp upplýsingar um gerð hreyfils eða gerð hreyflahóps, eftir því sem við á án rýmkunarnúmers gerðarviðurkenningar.“

- 3) Ákvæðum B-hluta er breytt sem hér segir:

- a) í lið 3.1 komi eftirfarandi í stað töflu 1-1:

„Tafla 1-1

Skrá yfir kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar sem kunna að falla undir ESB-gerðarviðurkenningu

SKRÁ I — Kröfur um vistvænleika og afköst knúningseiningar			
Viðbætur	Kerfi eða íhlutur/aðskilin tæknieining	Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/96(*), nr. viðauka	Eins og honum var breytt með og/eða á framkvæmdarstigi
1	Kerfi: uppsetning hreyfils/hóps hreyfla	II	
2	Kerfi: ytra hljóðstig	III	
3	Íhlutur/aðskilin tæknieining: hreyfill/hópur hreyfla	I	

SKRÁ II — Kröfur um notkunaröryggi ökutækis

Viðbætur	Kerfi eða íhlutur/aðskilin tæknieining	Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/208, nr. viðauka	Eins og honum var breytt með og/eða á framkvæmdarstigi
4	Kerfi: upplýsingar fyrir ökumann	X	

Viðbætur	Kerfi eða íhlutur/aðskilin tæknieining	Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/208, nr. viðauka	Eins og honum var breytt með og/eða á framkvæmdarstigi
5	Kerfi: uppsetning ljósa- og ljósmerkjabúnaðar	XII	
6	Kerfi: rafsegulsamhæfi	XV	
7	Kerfi: uppsetning hljóðmerkjabúnaðar	XVI	
8	Kerfi: uppsetning baksýnispegla	IX	
9	Kerfi: uppsetning skriðbelttaundirvagns	XXXIII	
10	Aðskilin tæknieining: rafsegulsamhæfi rafmagns- eða rafeindaundireininga	XV	
11	Íhlutur/aðskilin tæknieining: þyngdarklossar	XXIII	
12	Íhlutur/aðskilin tæknieining: hlífðarvirki á hliðum og/eða að aftan	XXVI / XXVII	
13	Íhlutur: hjólbarði	XXX	
14	Íhlutur/aðskilin tæknieining: véltengi	XXXIV	

SKRÁ III — Kröfur um hemlun ökutækis

Viðbætur	Kerfi eða íhlutur/aðskilin tæknieining	Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/68 (**), nr. viðauka	Eins og honum var breytt með og/eða á framkvæmdarstigi
15	Kerfi: hemlar	II	

SKRÁ IV — Smíði ökutækis og almennar gerðarviðurkenningarkröfur

Viðbætur	Kerfi eða íhlutur/aðskilin tæknieining	Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1322/2014, nr. viðauka	Eins og honum var breytt með og/eða á framkvæmdarstigi
16	Kerfi: váhrif sem ökumaður verður fyrir vegna hávaðastígs	XIII	
17	Kerfi: festingar fyrir öryggisbelti	XVIII	
18	Kerfi: vörn gegn hættulegum efnum	XXIX	
19	Aðskilin tæknieining: veltivarnarbúnaður	VI/VII/VIII/IX/X	

Viðbætur	Kerfi eða íhlutur/aðskilin tæknieining	Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1322/2014, nr. viðauka	Eins og honum var breytt með og/eða á framkvæmdarstigi
20	Aðskilin tæknieining: fallvarnargrind	XI	
21	Íhlutur/aðskilin tæknieining: öllumannssæti	XIV	
22	Íhlutur/aðskilin tæknieining: öryggisbelti	XIX	
23	Aðskilin tæknieining: vörn gegn hlutum sem smjúga í gegn	XX ⁴	

(*) Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/96 frá 1. október 2014 um viðbætur við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 167/2013 að því er varðar kröfur um vistvænleika og afköst knúningseiningar ökutækja fyrir landbúnað og skógrækt (Stjtið. ESB L 16, 23.1.2015, bls. 1).

(**) Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/68 frá 15. október 2014 um viðbætur við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 167/2013 að því er varðar kröfur um hemlun ökutækja vegna viðurkenningar á ökutækjum fyrir landbúnað og skógrækt (Stjtið. EB L 17, 23.1.2015, bls. 1).

b) eftirfarandi breytingar eru gerðar á 5. lið:

i. færsla 1.6.1.1 falli brott,

ii. eftirfarandi færsla 1.6.3 bætist við:

„1.6.3. Verksmiðjunúmer ökutækis fyrir gerðina byrjar á:“,

iii. í stað færslu 2.5.1 komi eftirfarandi:

„2.5.1. Gerðarviðurkenning fyrir: hreyfil/hreyflahóp⁽⁴⁾“,

iv. í stað færslu 3.3 komi eftirfarandi:

„3.3. Ásar og hjól:“,

v. í stað færslu 4.1.2.1.2 komi eftirfarandi:

„4.1.2.1.2. Tilgreinið lóðrétt álag á fremri tengipunkturinn (S) ef um er að ræða ökutæki í flokki R eða S með hengivagnsbeisli eða miðlægan ás: kg“,

vi. í stað færslu 4.1.2.2. komi eftirfarandi:

„4.1.2.2. Massi/massar og hjólbarðar

Hjól-barða-sam-setning nr.	Ás nr.	Hjól-barðastærð, þ.m.t. burðarstuðul l og tákn fyrir hraðaflokk	Snúningsradíus (1) [mm]	Hleðsla á hvern hjólbarða [kg]	Leyfilegur hámarks-massi á hvern ás [kg] (*)	Leyfilegur hámarks-massi ökutækis [kg] (*)	Leyfilegt, lóðrétt hámarksálag á tengipunkturinn [kg] (*) (**) (***)	Sporvidd [mm]	
								Lágmark	Hámark
1	1	...		...	...	...	...	...	...
	2	...		...	...	...	...	...	...
	...	...		...	...	...	...	...	...
2	1	...		...	...	...	...	...	...
	2	...		...	...	...	...	...	...
...	...	...		...	...	...	...	...	...
...	1	...		...	...	...	...	...	...

Hjól- barða- sam- setning nr.	Ás nr.	Hjól- barðastærð, þ.m.t. burðarstuðul 1 og tákn fyrir hraðaflokk	Snún- ingsra- dúsi (1) [mm]	Hleðsla á hvern hjólbarða [kg]	Leyfilegur hámarks- massi á hvern ás [kg] (*)	Leyfilegur hámarks- massi ökutækis [kg] (*)	Leyfilegt, lóðrétt hámarksálag á tengipunktinn [kg] (*)(**)(***)	Sporvidd [mm]	
								Lágmark	Hámark
	2	...		...	...	...	...	...	...
	...	...		...	...	...	...	...	“

(*) Samkvæmt hjólbarðaforskrift.

(**) Álag flutt yfir á viðmiðunarmiðju tengis í kyrrstöðu, sama hver tengibúnaðurinn er; ef leyfilegt lóðrétt hámarksálag á tengipunktinn miðað við tengibúnað er gefið upp í þessari töflu skal bæta við töfluna hægra megin og tilgreina tengibúnaðinn í yfirskrift dálksins; fyrir ökutæki í flokki R eða S varðar þessi dálkur aftari tengitæki ef þau eru til staðar.

(***) Gildi skal eingöngu gefið ef leyfilegt lóðrétt hámarksálag á tengipunktinn er lægra en það sem er tilgreint í færslu 38.3 og 38.4“.

vii. færsla 4.1.2.4 falli brott,

viii. í stað færslu 4.1.3. komi eftirfarandi:

„4.1.3. Tæknilega leyfilegur dráttarmassi eða -massar fyrir ökutæki í flokki T eða C fyrir hverja mismunandi samsetningu á undirvagni/hemlun ökutækis í flokki R eða S (fyrir ökutæki í flokkum R og S skal gefa upp leyfilegt hámarksálag á aftari tengipunktinn):

Ökutæki í flokki R og S	Dráttarbeisli	Hengivagnsbeisli	Miðlægur ás
Hemill			
Óhemlaður (*)	... kg	... kg	... kg
Með ýtihemlun	... kg	... kg	... kg
Vökvahemlun	... kg	... kg	... kg
Lofthemlun	... kg	... kg	... kg“

(*) Reiknað út með hleðslu að hluta til sem framleiðandi dráttarvélarinnar skilgreinir í samráði við tæknipjónustuna sem sett er fram í lið 3.1.1.2 í II. viðauka við framselda reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/68.

ix. í stað færslu 4.1.4. komi eftirfarandi:

„4.1.4. Tæknilega leyfilegur heildarmassi eða -massar samsetningar af dráttarvél (ökutæki í flokki T eða C) og eftirvagni (ökutæki í flokki R eða S) fyrir hverja samsetningu á undirvagni/hemlun ökutækisins í flokki R eða S:

R og S flokkur, ökutæki	Dráttarbeisli	Hengivagnsbeisli	Miðlægur ás
Hemill			
Óhemlað	... kg	... kg	... kg
Með ýtihemlun	... kg	... kg	... kg
Vökvahemlun	... kg	... kg	... kg
Lofthemlun	... kg	... kg	... kg“

x. liðir 4.1.5. til 4.1.5.3. falli niður,

- xi. í stað færslu 4.2.1.3. komi eftirfarandi:
- „4.2.1.3. Hæð (ökutæki tilbúið til aksturs)⁽³³⁾“,
- xii. eftirfarandi færslur 4.2.1.3.1. og 4.2.1.3.2. bætast við á eftir færslu 4.2.1.3.:
- „4.2.1.3.1. Hámark mm
- 4.2.1.3.2. Lágmark mm“,
- xiii. færsla 5.1.2.2 falli brott,
- xiv. í stað færslu 5.6 komi eftirfarandi:
- „5.6. Raunveruleg hreyfing aflhjóla fram á við sem samsvarar einum heilum snúningi hjólsins: mm“,
- xv. Í stað færslu 6.6. og 6.7. komi eftirfarandi:
- „6.6. Nafnhraði: mín⁻¹
- 6.7. Snúningshraði hreyfils við mesta snúningsvægi: mín⁻¹“,
- xvi. í stað færslu 6.18., þ.m.t. allar undirfærslur hennar, komi eftirfarandi:
- „6.18. **Eldsneytisgjöf fyrir dísilhreyfla**
- 6.18.1. *Fæðidæla*
- 6.18.1.1. Þrýstingur⁽⁷⁾ ... kPa eða kennilína:
- 6.18.2. *Innsprautunarkerfi*
- 6.18.2.1. *Dæla*
- 6.18.2.1.1. Tegund(-ir): ...
- 6.18.2.1.2. Gerð(-ir): ...
- 6.18.2.1.3. Skömmtun: ... og ... mm³⁽⁷⁾ á slag eða vinnuhring við fulla innsprautun og dæluhraðann: sn./mín. (nafnhraði) og við: sn./mín. (hámarkssnúningsvægi) eftir því sem við á, eða kennilína:
- 6.18.2.1.3.1. Aðferð sem notuð er: á hreyfil/prófunarþekk⁽⁴⁾
- 6.18.2.2. Flýting innsprautunar:
- 6.18.2.2.1. Ferill fyrir flýtingu innsprautunar⁽⁷⁾:
- 6.18.2.2.2. Tímastilling⁽⁷⁾: ...
- 6.18.2.3. Leiðslur fyrir innsprautun:
- 6.18.2.3.1. Lengd: ... mm
- 6.18.2.3.2. Innanmál: ... mm
- 6.18.2.4. Innsprautunarloki(-lokar) með dælu
- 6.18.2.4.1. Tegund(-ir): ...
- 6.18.2.4.2. Gerð(-ir): ...
- 6.18.2.4.3. Þrýstingur við op⁽⁷⁾: kPa eða línurit:
- 6.18.2.5. Gangráður
- 6.18.2.5.1. Tegund(-ir): ...
- 6.18.2.5.2. Gerð(-ir): ...
- 6.18.2.5.3. Sá hraði þegar lokun hefst við fullt álag⁽⁷⁾: mín⁻¹
- 6.18.2.5.4. Hámarkssnúningshraði án álags⁽⁷⁾: mín⁻¹

- 6.18.2.5.5. Snúningshraði í lausagangi⁽⁷⁾: mín^{-1}
- 6.18.2.6. Kaldræsikerfi
- 6.18.2.6.1. Tegund(-ir): ...
- 6.18.2.6.2. Gerð(-ir): ...
- 6.18.2.6.3. Lýsing: ...“,
- xvii. í stað færslu 6.19.4.2. komi eftirfarandi:
- „6.19.3.2. Gerð(-ir): ...“,
- xviii. í stað færslu 7.1.1. komi eftirfarandi:
- „7.1.1. Vinnuhringur: rafkveikja/þjöppukveikja⁽⁴⁾“,
- xix. Í stað færslu 8.6 og 8.7 komi eftirfarandi:
- „8.6. Nafnhraði: mín^{-1}
- 8.7. Snúningshraði hreyfils við mesta snúningsvægi: mín^{-1} “,
- xx. í stað færslu 8.12.2., þ.m.t. allar undirfærslur hennar, komi eftirfarandi:
- „8.12.2. Loft
- 8.12.2.1. Blásari: já/nei⁽⁴⁾
- 8.12.2.1.1. Eiginleikar blásarans:
- 8.12.2.1.2. Drifhlutfall eða -hlutföll (ef við á):“,
- xxi. í stað færslu 8.17., þ.m.t. allar undirfærslur hennar, komi eftirfarandi:
- „8.17. **Ráðstafanir til loftmengunarvarna**
- 8.17.1. Búnaður til að endurvinna loft úr sveifarhúsi: já/nei⁽⁴⁾
- 8.17.2. Viðbótarmengunarvarnarbúnaður (ef einhver):
- 8.17.2.1. Hvarfakútur: já/nei⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.1. Tegund:
- 8.17.2.1.2. Gerð:
- 8.17.2.1.3. Fjöldi hvarfakúta og eininga:
- 8.17.2.1.4. Stærð og rúmtak hvarfakúts eða -kúta:
- 8.17.2.1.5. Gerð hvörfunar:
- 8.17.2.1.6. Heildarmagn góðmálma:
- 8.17.2.1.7. Hlutfallslegur styrkur:
- 8.17.2.1.8. Undirstöðuefni (bygging og efni):
- 8.17.2.1.9. Þéttleiki hólfa:
- 8.17.2.1.10. Gerð húss utan um hvarfakút/-kúta:
- 8.17.2.1.11. Staðsetning hvarfakúts/-kúta (staður/staðir og hámarks-/lágmarksfjarlægð frá hreyfli):
- 8.17.2.1.12. Venjulegt vinnusvið: K
- 8.17.2.1.13. Hvarfmiðill, sem er sjálfrjótandi (ef við á):
- 8.17.2.1.13.1. Gerð og styrkur hvarfmiðils sem nauðsynlegur er vegna hvörfunar:
- 8.17.2.1.13.2. Eðlilegt bil notkunarhitastigs hvarfmiðils: K

- 8.17.2.1.13.3. Alþjóðlegur staðall (ef við á):
- 8.17.2.1.14. NO_x-skynjari: já/nei⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.15. Súrefnisskynjari: já/nei⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.15.1. Tegund:
- 8.17.2.1.15.2. Gerð:
- 8.17.2.1.15.3. Staðsetning:
- 8.17.2.1.16. Loftinnæling: já/nei⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.16.1. Gerð: streymandi loft/loftdæla/annað⁽⁴⁾ (tilgreinið nánar ef annað er valið:)
- 8.17.2.1.17. Útblásturshringrás (EGR): já/nei⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.17.1. Eiginleikar (kæld/án kælingar, háþrýst/lágþrýst, o.s.frv.):
- 8.17.2.1.18. Agnasía: já/nei⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.18.1. Stærð og rúmtak agnasíunnar:
- 8.17.2.1.18.2. Gerð og hönnun agnasíunnar:
- 8.17.2.1.18.3. Staðsetning (staður/staðir og hámarks-/lágmarksfjarlægð frá hreyfli):
- 8.17.2.1.18.4. Aðferð eða kerfi við endurnýjun, lýsing og/eða teikning:
- 8.17.2.1.18.5. Eðlilegt bil ganghita: K og bil þrýstings: kPa
- 8.17.2.1.19. Önnur kerfi: já/nei⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.19.1. Lýsing og vinnsluháttur:“,

xxii. í stað færslu 8.18., þ.m.t. allar undirfærslur hennar, komi eftirfarandi:

„8.18. **Eldsneytisgjöf fyrir dísilhreyfla**

8.18.1. *Fæðidæla*

8.18.1.1 Þrýstingur⁽⁷⁾ kPa eða kennilína:

8.18.2. *Innsprautunarkerfi*

8.18.2.1. *Dæla*

8.18.2.1.1. Tegund(-ir):

8.18.2.1.2. Gerð(-ir):

8.18.2.1.3. Skömmtun: ... og ... mm³⁽⁷⁾ á slag eða vinnuhring við fulla innsprautun og dæluhraðann: ... sn./mín. (nafnhraði) og við: ... sn./mín. (hámarkssnúningsvægi) eftir því sem við á, eða kennilína: ...

8.18.2.1.3.1. Aðferð sem notuð er: á hreyfil/prófunarbekk⁽⁴⁾

8.18.2.2. Flýting innsprautunar:

8.18.2.2.1. Ferill fyrir flýtingu innsprautunar⁽⁷⁾:

8.18.2.2.2. Tímastilling⁽⁷⁾:

8.18.2.3. Leiðslur fyrir innsprautun:

8.18.2.3.1. Lengd: ... mm

8.18.2.3.2. Innanmál: ... mm

8.18.2.4. Innsprautunarloki(-lokar) með dælu

- 8.18.2.4.1. Tegund(-ir): ...
- 8.18.2.4.2. Gerð(-ir): ...
- 8.18.2.4.3. Þrýstingur við op⁽⁷⁾: kPa eða kennilína:
- 8.18.2.5. Gangráður
- 8.18.2.5.1. Tegund(-ir): ...
- 8.18.2.5.2. Gerð(-ir): ...
- 8.18.2.5.3. Sá hraði þegar lokun hefst við fullt álag⁽⁷⁾: mín⁻¹
- 8.18.2.5.4. Hámarksnúningshraði án álags⁽⁷⁾: mín⁻¹
- 8.18.2.5.5. Snúningshraði í lausagangi⁽⁷⁾: mín⁻¹
- 8.18.2.6. Kaldræsikerfi
- 8.18.2.6.1. Tegund(-ir): ...
- 8.18.2.6.2. Gerð(-ir): ...
- 8.18.2.6.3. Lýsing: ...“,
- xxiii. í stað færslu 8.19 komi eftirfarandi:
- „8.19. **ELDSNEYTISGJÖF FYRIR BENSÍNHREYFLA**“,
- xxiv. í stað færslu 9., þ.m.t. allar undirfærslur hennar, komi eftirfarandi:
- „9. **BÚNAÐUR TIL GEYMSLU Á ORKU**⁽¹¹⁾
- 9.1. Lýsing: rafgeymir/þéttir/kasthjól/rafall⁽⁴⁾
- 9.2. Auðkennisnúmer:
- 9.3. Tegund rafefnatengingar:
- 9.4. Orka sem er geymd
- 9.4.1. Rafgeymir, spenna: og rýmd: Ah á 2 klst.
- 9.4.2. Þéttir: ... J
- 9.4.3. Kasthjól/rafall⁽⁴⁾: ... J
- 9.4.3.1. Hverfitregða kasthjólshreyfils: ... kg m²
- 9.4.3.1.1. Viðbótarhverfitregða þegar enginn gír er tengdur: ... kg m²
- 9.5. Hleðslutæki: í ökutækinu/utan ökutækis/án^{(4)κ},
- xxv. í stað færslu 10.4.4.1. komi eftirfarandi:
- „10.4.4.1. Búnaður til að milda hávaða frá útblástursröri inniheldur trefjaefni: já/nei^{(4)κ},
- xxvi. í stað færslu 11., þ.m.t. allar undirfærslur hennar, komi eftirfarandi:
- „11. **DRIFRÁS OG STJÓRNBÚNAÐUR HENNAR**⁽¹³⁾
- 11.1. Stutt lýsing og uppdráttur af drifrás ökutækisins og stjórnbúnaði hennar (gírskipting, tengsli eða aðrir þættir drifrásarinnar):
- 11.2. **Gírskipting**
- 11.2.1. Stutt lýsing og uppdráttur af gírskiptikerfi eða -kerfum og stjórnbúnaði þess: ...
- 11.2.2. Skýringarmynd og/eða teikning af gírkassanum:
- 11.2.3. Tegund gírskiptingar: beinskipting/ vökvaskipting/rafskipting/önnur⁽⁴⁾ (tilgreinið nánar ef önnur er valin)

11.2.4. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindaíhlutum (ef um þá er að ræða):

11.2.5. Staðsetning miðað við hreyfil:

11.2.6. Stjórnunaraðferð:

11.2.7. Millikassi: með/án⁽⁴⁾

11.2.8. Gerð gírskiptikerfis eða kerfa⁽²⁴⁾:

11.3. Tengsli (ef til staðar)

11.3.1. Stutt lýsing og uppdráttur af tengslinu og stjórnbúnaði þess:

11.3.2. Breyting á hámarkssnúningsvægi:

11.4. Gírhutföll

Gír	Gírhutföll (hutföll hreyfils miðað við snúning útáss gírkassans)	Gírhutföll innri millikassa (hutföll hreyfils miðað við snúning útáss millikassans)	Endanlegt drifhutfall/-hutföll (hutfall útáss gírkassans miðað við snúning hjóls í akstri)	Heildargírhutföll	Hlutfall (snúningshraði hreyfils/hraði ökutækis) einungis fyrir beinskiptingu
Hámark fyrir stiglausa skiptingu, CVT (*)					
1					
2					
3					
Lágmark fyrir stiglausa skiptingu, CVT (*)					
Bakkgír					
1					
...					

(*) Stiglaus skipting (e. *Continuously variable transmission*).

11.5. Lás á mismunardrifi

11.5.1. Lás á mismunardrifi: já/nei/valkvætt^{(4)c},

xxvii. í stað færslu 22.3.1. komi eftirfarandi:

„22.3.1. Ljósmyndir, teikningar og/eða sundurgreind mynd af innréttingunum sem sýnir þá hluta sem eru í farþegarými og efni sem þeir eru úr (að frátöldum innri baksýnispeglum), fyrirkomulag stjórntækja, sæta og afturhluta þeirra, höfuðpúða, þaki og renniþaki, hurðum og rúðusnerlum og öðrum ótilgreindum fylgihlutum:“;

xxviii. í stað færslu 25.5.2. komi eftirfarandi:

„25.5.2. Málspenna eða loftþrýstingur: V/kPa^{(4)c}“;

xxix. í stað færslu 28., þ.m.t. allar undirfærslur hennar, komi eftirfarandi:

„28. FLÓTUR FYRIR SKRÁNINGARMERKI AÐ AFTAN

28.1. Staðsetning skráningarmerkis eða -merkja (sýnið afbrigði ef nauðsynlegt er; nota má teikningar eftir því sem við á):

- 28.1.1. Hæð yfir vegi, efri brún:mm
- 28.1.2. Hæð yfir vegi, neðri brún:mm
- 28.1.3. Fjarlægð miðlínu frá lengdarmiðjuþlani ökutækis:mm
- 28.1.4. Stærðir (lengd x breiddmm xmm
- 28.1.5. Halli plans frá lóðréttri stöðu:gráður
- 28.1.6. Útsýnishorn í láréttu plani:gráður“,

xxx. í stað færslu 29., þ.m.t. allar undirfærslur hennar, komi eftirfarandi:

„29. ÞYNGDARKLOSSAR

- 29.1. Nákvæm tæknilysing (þ.m.t. ljósmyndir eða teikningar með málum) á þyngdarklossunum og hvernig þeir eru festir á dráttarvélina:
- 29.2. Fjöldi þyngdarklossasamstæðna:
- 29.2.1. Fjöldi íhluta í hverri samstæðu: Samstæða 1: Samstæða 2: Samstæða kg
- 29.3. Massi íhluta í hverri samstæðu: Samstæða 1:kg Samstæða 2:kg Samstæða: kg
- 29.3.1. Heildarmassi hvers samstæðu: Samstæða 1:kg Samstæða 2:kg Samstæða: kg
- 29.4. Heildarmassi þyngdarklossanna:kg
- 29.4.1. Dreifing þessara massa á ásana:kg
- 29.5. Efni og smíðaaðferð:“,

xxxi. í stað færslu 38.5 komi eftirfarandi:

„38.5. Lýsing á véltenginu:

Gerð (skv. 1. viðbæti við XXXIV. viðauka við framselda reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/208):	...
Tegund:	...
Gerðarheiti framleiðanda:	...
Lárétt hámarksþyngd/D-gildi ⁽⁴⁾⁽⁴⁴⁾ :	 kg/kN ⁽⁴⁾
Dráttarmassi T ⁽⁴⁾⁽⁴⁴⁾ :	 tonn
Leyfilegt, lóðrétt hámarksálág á tengipunktinn (S) ⁽⁴⁴⁾ :	... kg
Ljósmyndir og málsettar teikningar af tengibúnaðinum. Þessar teikningar skulu einkum sýna nákvæmlega þau mál sem krafist er, ásamt mælingum fyrir uppsetningu á búnaðinum.	
Stutt tæknileg lýsing á tengibúnaðinum þar sem gerð er grein fyrir framleiðslugerð og efninu sem er notað.	
Tegund prófunar	Í kyrrstöðu/á hreyfingu ⁽⁴⁾
ESB-gerðarviðurkenningarmerki eða -númer	...“,
— augna dráttarstanga, tengihausa eða svipaðs tengibúnaðar sem skal festa við véltengið (ef um er að ræða liðdráttarbeisli eða hengivagnsbeisli)	
— gerðarviðurkenningarmerki eða -númer véltengja sem festa skal við grindina/stoðina fyrir dráttartengið (ef það takmarkast við tiltekna gerðir):	

xxxii. eftirfarandi færsla 1.6.39.2 bætist við:

„39.2. Hámarksdráttarmassi⁽¹⁶⁾: kg“,

xxxiii. í stað færslu 43.1 komi eftirfarandi:

„43.1. Stutt lýsing á hemlakerfinu eða -kerfunum sem ökutækið er búið⁽⁵⁵⁾:“,

xxxiv. færsla 43.3. falli brott,

xxxv. í stað færslu 43.6., þ.m.t. allar undirfærslur hennar, komi eftirfarandi:

„43.6. **Hemlabúnaður eftirvagna**

43.6.1. Tækni notuð í stjórnbúnaði hemlabúnaðar eftirvagna: Vökvaknúin/loftknúin/rafknúin⁽⁴⁾

43.6.2. Hemlaræsibúnaður fyrir eftirvagna (lýsing, eiginleikar):

43.6.3. Lýsing á tengibúnaði, tengslum og öryggisbúnaði (þ.m.t. teikningar, yfirlitsteikningar og auðkenning alls rafeindabúnaðar):

43.6.4. Gerð tengja: ein leiðsla/tvær leiðslur/engin⁽⁴⁾

43.6.4.1. Þrýstingur við inngjöf í vökvaprýstikerfi: Ein leiðsla: kPa Tvær leiðslur: kPa

43.6.4.2. Þrýstingur við inngjöf í loftþrýstikerfi: Tvær leiðslur: kPa

43.6.5. ISO 7638:2003-tengill til staðar⁽¹⁵⁾: já/nei⁽⁴⁾“,

xxxvi. á undan fyrirsögninni „E. Upplýsingar um smíði ökutækis“, bætast við eftirfarandi færslur:

„43.A UPPLÝSINGASKJAL UM ÁSA OG HEMLA EFTIRVAGNA AÐ ÞVÍ ER VARÐAR AÐRAR AÐFERÐIR VIÐ PRÓFANIR AF GERÐ I OG III

43.A.1. Almenn

43.A.1.1. Nafn og heimilisfang framleiðanda ása eða ökutækisins:

43.A.2. Gögn um ása

43.A.2.1. Framleiðandi (nafn og heimilisfang):

43.A.2.2. Gerð/afbrigði:

43.A.2.3. Auðkenni áss: ID1-

43.A.2.4. Álag á prófunarás (F_p): daN

43.A.2.5. Gögn um hjól og hemla samkvæmt eftirfarandi skýringarmyndum 1A og 1B

43.A.3. Hemill

43.A.3.1. Almennar upplýsingar

43.A.3.1.1. Tegund:

43.A.3.1.2. Framleiðandi (nafn og heimilisfang):

43.A.3.1.3. Gerð hemla (t.d. skálarhemlar/diskahemlar):

43.A.3.1.3.1. Afbrigði (t.d. S-þenjarar, einsfleyga (e. *single wedge*) o.s.frv.):

43.A.3.1.4. Auðkenni hemla: ID2-

43.A.3.1.5. Gögn um hemla samkvæmt eftirfarandi skýringarmyndum 2A og 2B:

43.A.3.2. Gögn skálarhemils

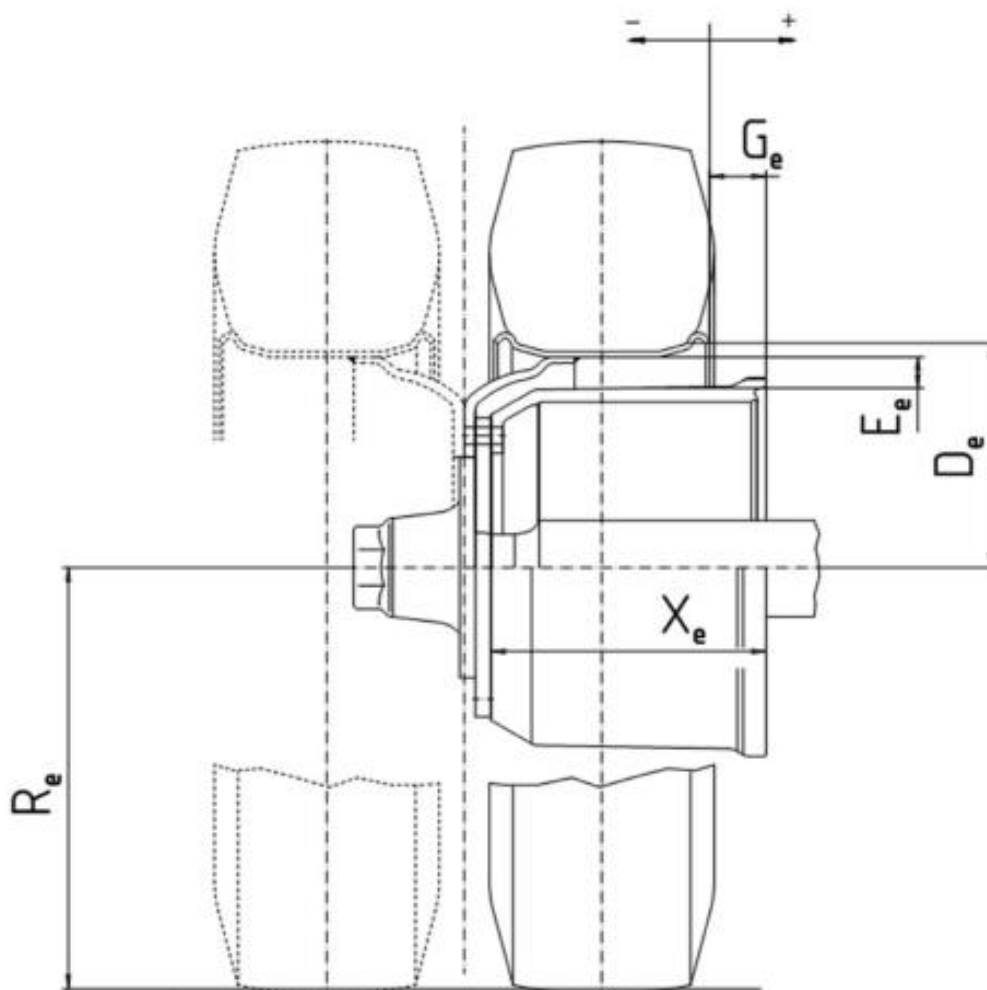
43.A.3.2.1. Hemlastillingarbúnaður (utanálíggjandi/sambættur):

43.A.3.2.2. Hæsta yfirlýsta hámarksinntakskraftvægi hemla C_{max} : Nm

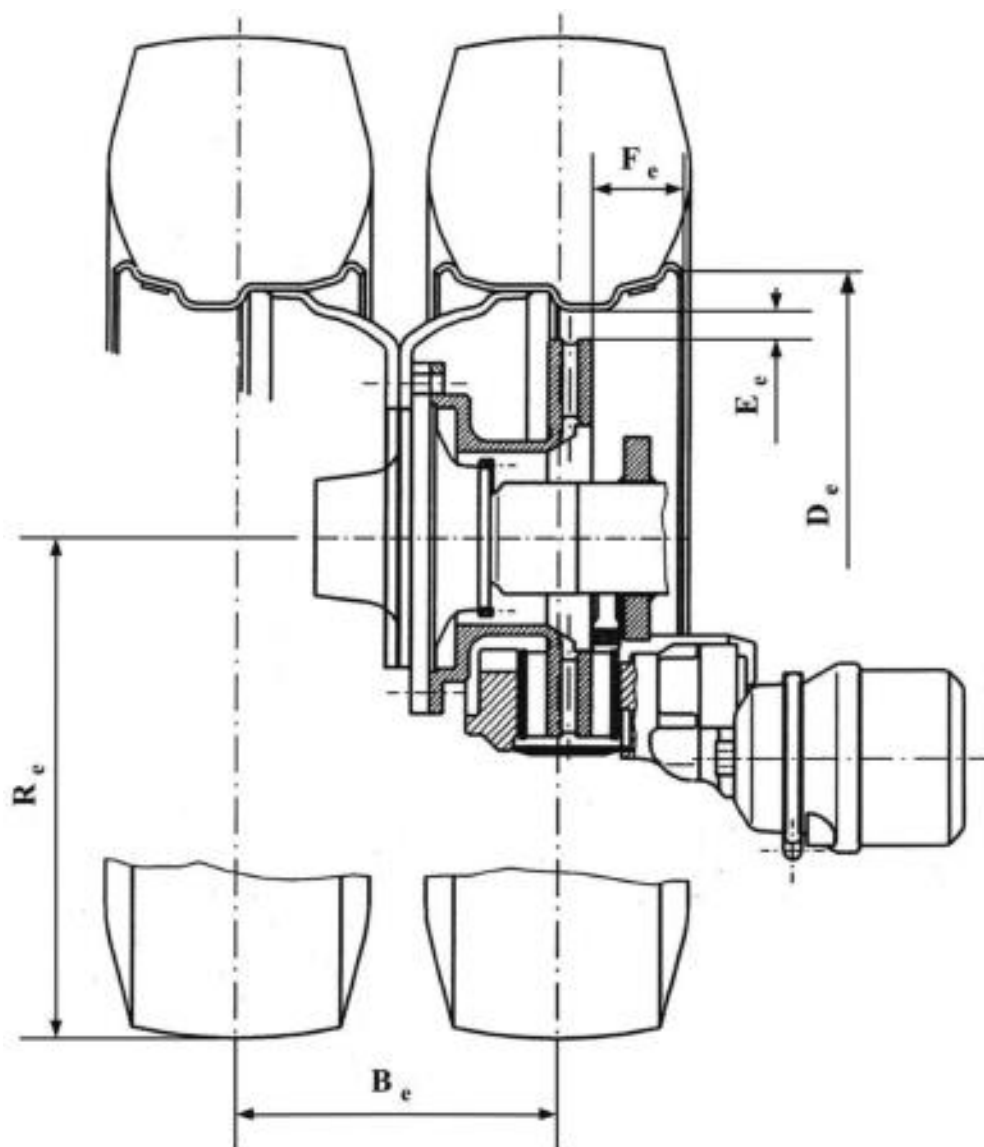
43.A.3.2.3.	Vélræn nýting: $\eta =$	
43.A.3.2.4.	Yfirlýst inntakskraftvægismörk hemla $C_{0,dec}$:	Nm
43.A.3.2.5.	Raunlengd kambássins:	mm
43.A.3.3.	Hemlaskál	
43.A.3.3.1.	Hámarksþvermál núningsmótstöðuflatar (mörk fyrir slit)	mm
43.A.3.3.2.	Grunnefni:	
43.A.3.3.3.	Uppgefinn massi:	kg
43.A.3.3.4.	Nafnmassi:	kg
43.A.3.4.	Hemlaborðar	
43.A.3.4.1.	Framleiðandi og heimilisfang	
43.A.3.4.2.	Tegund	
43.A.3.4.3.	Gerð	
43.A.3.4.4.	Auðkenni (gerðarauðkenni á borða)	
43.A.3.4.5.	Lágmarksþykkt (mörk fyrir slit)	mm
43.A.3.4.6.	Aðferð við áfestingu núningssefnis á hemlaskó:	
43.A.3.4.6.1.	 Versta hugsanlega áfesting (ef um er að ræða fleiri en eina):	
43.A.3.5.	Gögn diskahemils	
43.A.3.5.1.	Tegund tengja við ás (áslæg/geislalæg/sambætt o.s.frv.):	
43.A.3.5.2.	Hemlastillingarbúnaður (utanálíggjandi/sambættur):	
43.A.3.5.3.	Hámarksvirkjun:	mm
43.A.3.5.4.	Yfirlýstur hámarks inntakskraftur Th_{Amax} :	daN
43.A.3.5.4.1	$C_{max} = Th_{Amax} \cdot l_e$:	Nm
43.A.3.5.5.	Núningsráðius (e. <i>friction radius</i>): $r_e =$	mm
43.A.3.5.6.	Lengd hemlaarms: $l_e =$	mm
43.A.3.5.7.	Hlutfall milli ílags og frálags (l_e/e_e): $i =$	
43.A.3.5.8.	Vélræn nýting: $\eta =$	
43.A.3.5.9.	Yfirlýst inntakskraftvægismörk hemla $Th_{A0,dec}$:	N
43.A.3.5.9.1.	$C_{0,dec} = Th_{A0,dec} \cdot l_e$:	Nm
43.A.3.5.10.	Lágmarksþykkt (mörk fyrir slit)	mm
43.A.3.6.	Gögn hemladiska	
43.A.3.6.1.	Lýsing á gerð disks:	
43.A.3.6.2.	Tenging við/uppsetning á hjólnöf:	
43.A.3.6.3.	Loftræsting (já/nei):	
43.A.3.6.4.	Uppgefinn massi:	kg
43.A.3.6.5.	Nafnmassi:	kg
43.A.3.6.6.	Uppgefið ytra þvermál:	mm
43.A.3.6.7.	Minnsta innanmál:	mm

- 43.A.3.6.8. Innra þvermál núningshrings (e. *friction ring*): mm
- 43.A.3.6.9. Breidd loftrásar (e. *ventilation channel*)(ef við á): mm
- 43.A.3.6.10. Grunnefni:
- 43.A.3.7. Gögn hemlaklossa
- 43.A.3.7.1. Framleiðandi og heimilisfang:
- 43.A.3.7.2. Tegund:
- 43.A.3.7.3. Gerð:
- 43.A.3.7.4. Auðkenni (gerðaraukenni á klossa hemlplötu):
- 43.A.3.7.5. Lágmarksþykkt (mörk fyrir slit) mm
- 43.A.3.7.6. Aðferð við áfestingu núningssefnis á klossa hemlplötu:
- 43.A.3.7.6.1. Versta hugsanlega áfesting (ef um er að ræða fleiri en eina):

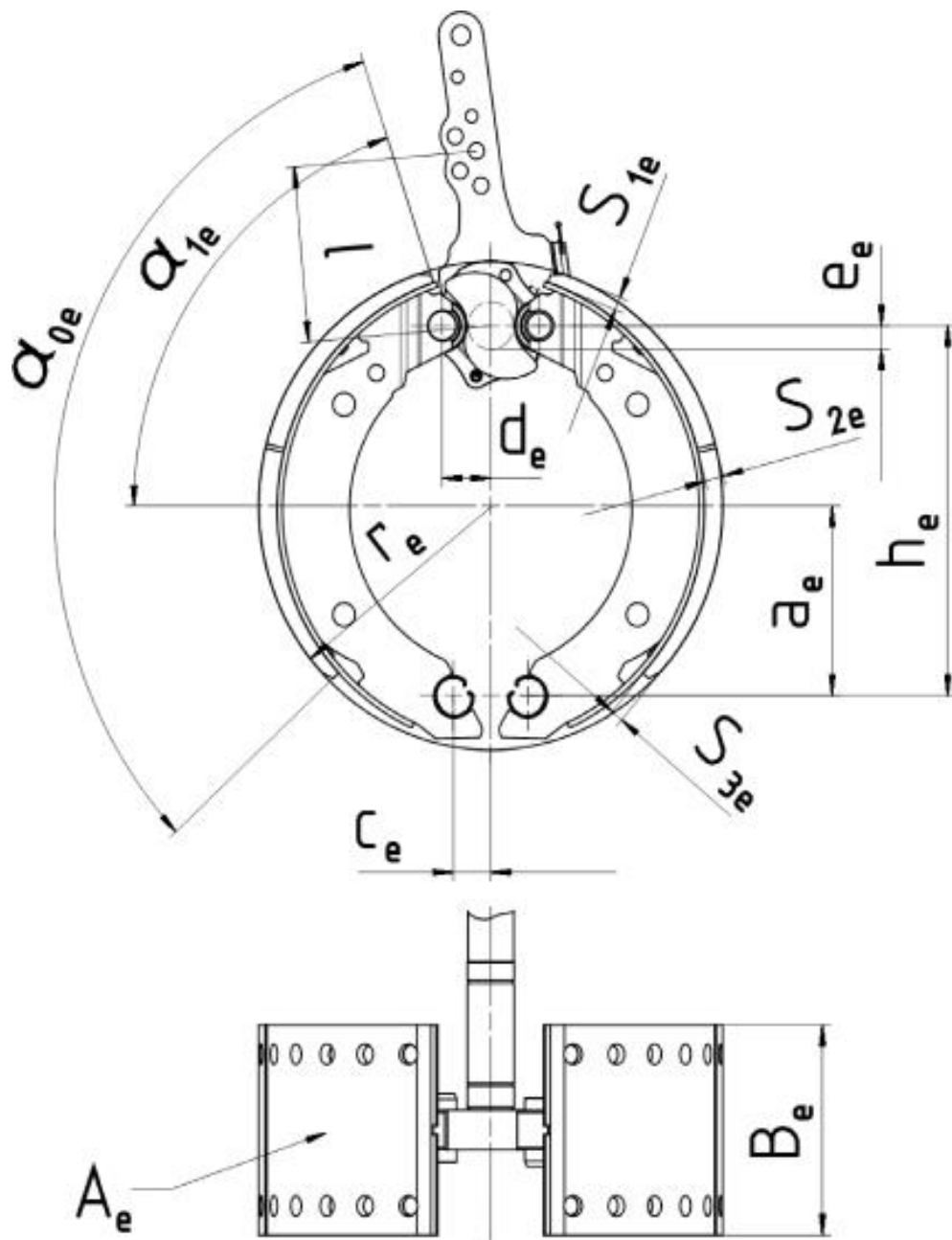
Mynd 1A



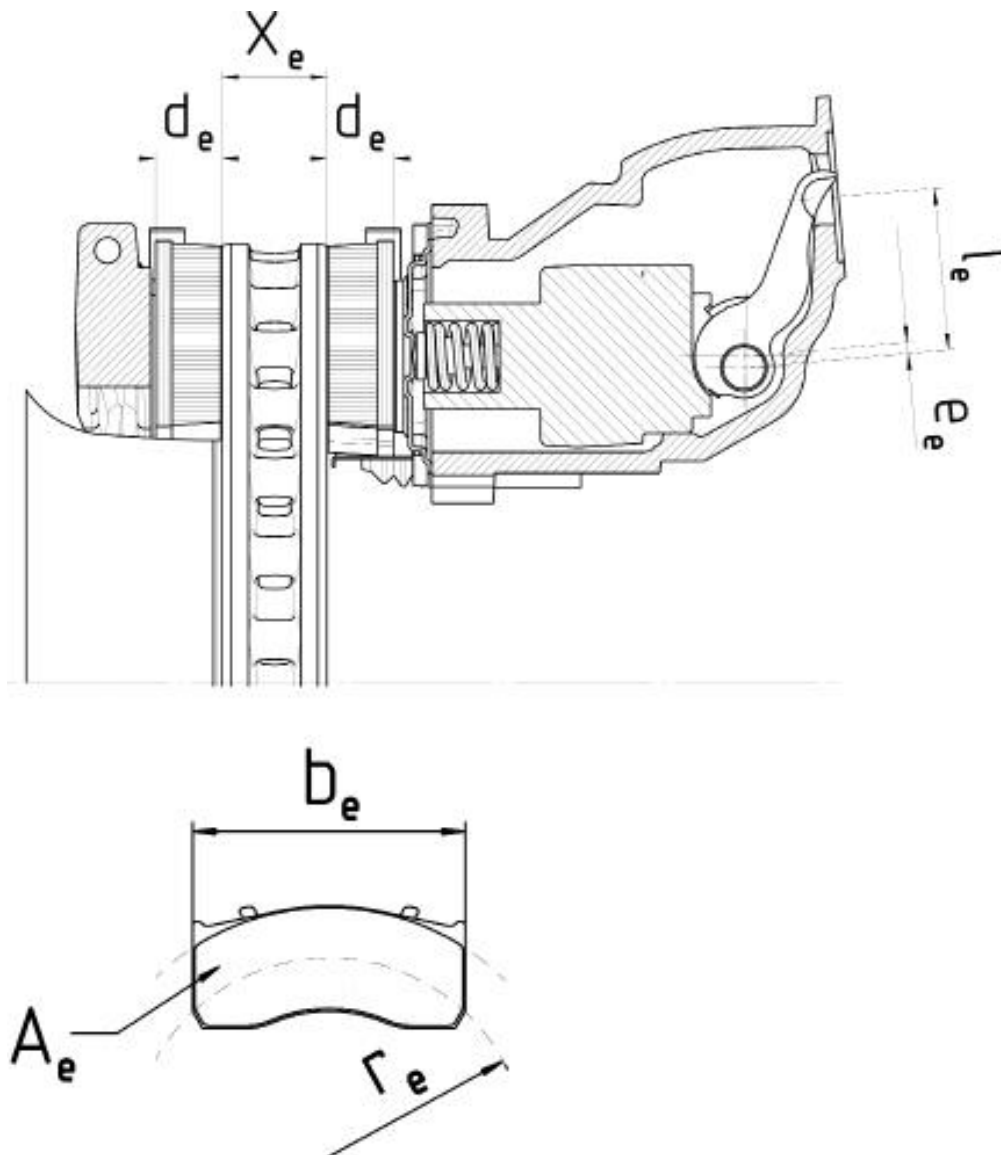
Mynd 1B



Mynd 2A



Mynd 2B

[illegible]

xxxvii. í stað færslu 45.6.3.1. til 45.6.3.4. komi eftirfarandi:

- „45.6.3.1. SAE J1939-13 (Serial control and communications vehicle network): já/nei⁽⁴⁾
- 45.6.3.2. ISO 11783-2 (Tractors and machinery for agriculture and forestry — Serial control and communications data network): já/nei⁽⁴⁾
- 45.6.3.3. ISO 15031-3 (Road vehicles – Communication between vehicle and external equipment for emissions-related diagnostics): já/nei⁽⁴⁾
- 45.6.3.4. ISO 13400-4 (Road vehicles – Diagnostic communication over Internet Protocol (DoIP))⁽⁴⁾: já/nei^{(4)k},

xxxviii. í stað færslu 46.2.1. komi eftirfarandi:

- „46.2.1. Ef um er að ræða veltigrind: fellanleg/ekki fellanleg^{(4)k},

xxxix. í stað færslu 46.2.2., þ.m.t. allar undirfærslur hennar, komi eftirfarandi:

- „46.2.2. Ef um er að ræða fellanlega veltigrind:
- 46.2.2.1. Felliaðgerð: án hjálparafls / með hjálparafli að hluta til / að fullu með hjálparafli⁽⁴⁾
- 46.2.2.2. Ef um er að ræða felliaðgerð án hjálparafls eða með hjálparafli að hluta til:
- 46.2.2.2.1. Handstýrður fellanlegur veltivarnarbúnaður: með verkfærum/án verkfæra⁽⁴⁾
- 46.2.2.2.2. Ljósmyndir og nákvæmar tækniteikningar sem sýna grip svæði og yfirlit yfir aðgengileg svæði frá hlið og ofan frá. Málin og hámarkskrafturinn til að hreyfa veltivarnarbúnaðinn skal koma fram á teikningunni:
- 46.2.2.3. Í tilviki felliaðgerðar með hjálparafli að hluta til eða að fullu, stutt lýsing á hjálparbúnaðinum og stjórnbúnaði hans, ef hann er fyrir hendi, og staðsetningu hans:
- 46.2.2.4. Læsibúnaður: handvirkur/sjálfvirkur⁽⁴⁾
- 46.2.2.4.1. Fyrir handvirkan læsibúnað, stutt lýsing á læsibúnaðinum og vinnuvistfræðilegri hönnun til að komast hjá hættu á að limir klippist eða skerist og til að takmarka þann kraft sem þarf til að nota búnaðinn:
- 46.2.2.4.2. Fyrir sjálfvirkan læsibúnað,
- 46.2.2.4.2.1. Stutt lýsing á læsibúnaðinum, stjórnbúnaði hans ef hann er fyrir hendi, og staðsetningu:
- 46.2.2.4.2.2. Vottorð framleiðanda sem er sett fram í 2. athugasemd við lið 5.5. í hluta B3 í IX. viðauki við framselda reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1322/2014: já/nei^{(4)k},

xxxx. í stað færslu 49.4.1. komi eftirfarandi:

- „49.4.1. Staðsetning ökumannssætis: vinstri/hægri/miðja^{(4)k},

xxxxi. í stað færslu 49.5., þ.m.t. allar undirfærslur hennar, komi eftirfarandi:

- „49.5. **Farþegasæti, eitt eða fleiri**
- 49.5.1. Fjöldi farþegasæta:
- 49.5.2. Staðsetning og fyrirkomulag⁽⁸⁾:
- 49.5.3. Mál farþegasætis eða -sæta:
- 49.5.4. Helstu eiginleikar farþegasætisins eða -sætanna:
- 49.5.5. Kröfur samkvæmt EN-staðli 15694:2009 (Agricultural and forestry tractors. Passenger seat. Requirements and test procedures) eru uppfylltar og viðeigandi skjöl fylgja með í upplýsingaskjalinu: já/nei/á ekki við⁽⁴⁾

- 49.5.6. Kröfur samkvæmt EN-staðli 15997:2011 (Torfæruökutæki (fjór hjól) - Öryggiskröfur og prófunaraðferðir (e. All terrain vehicles (ATVs — Quads). Safety requirements and test methods)) um farþegasæti fyrir torfæruökutæki af gerð II eru uppfylltar og viðeigandi skjöl fylgja með í upplýsingaskjalinu: já/nei/á ekki við⁽⁴⁾;

xxxxii. Í stað færslu 51.2., þ.m.t. allar undirfærslur hennar, komi eftirfarandi:

„51.2. **Aðal aflúttak**

51.2.1. Staðsetning: að framan/að aftan/annað⁽⁴⁾ (ef annað, tilgreinið hvað:)

51.2.2. Snúningar á mínútu: mín⁻¹

51.2.2.1. Hlutfall snúninga aflúttaks miðað við snúninga hreyfils:

51.2.3. Valkvætt: Afl við aflúttak (PTO) á nafnhraða (í samræmi við 2. reglu OECD⁽⁵⁷⁾ eða ISO-staðal 789-1:1990 (Agricultural tractors — Test procedures — Part 1: Power tests for power take-off))

Afl við aflúttak á nafnsnúningshraða (mín ⁻¹)	Samsvarandi snúningshraði hreyfils (mín ⁻¹)	Afl (kW)
1-540	...	...
2-1 000	...	...
540E		
1000E		

51.2.4. Hlíf fyrir aflúttak (lýsing, mál, teikningar, ljósmyndir): ...“

xxxxiii. Í stað færslu 51.2.3. komi eftirfarandi:

„51.3.3. Valkvætt: Afl við aflúttak (PTO) á nafnhraða (í samræmi við 2. reglu OECD⁽⁵⁷⁾ eða ISO-staðal 789-1:1990 (Agricultural tractors — Test procedures — Part 1: Power tests for power take-off))

Afl við aflúttak á nafnsnúningshraða (mín ⁻¹)	Samsvarandi snúningshraði hreyfils (mín ⁻¹)	Afl (kW)
1-540	...	...
2-1000	...	...“
540E		
1000E		

xxxxiv. Í stað færslu 54.3 komi eftirfarandi:

„54.3. **Fjöldi og staðsetning öryggisbelta og sæta sem hægt er að nota þau við, vinsamlegast fyllið út töfluna hér að neðan:**

Tilhögun öryggisbelta og tengdar upplýsingar

			Merki um ESB-heildargerðarviðurkenningu / EBE-heildargerðarviðurkenningu	Afbrigði, ef við á	Hæðarstillibúnaður fyrir belti (tilgreina skal já/nei/valfrjálst)
Ökumannssæti	{	L			
		C			
		R			

			Merki um ESB- heildargerðarviður- kenningu / EBE- heildargerðarviður- kenningu	Afbrigði, ef við á	Hæðarstillibúnaður fyrir belti (tilgreina skal já/nei/valfrjálst)
Farþegasæti 1	{	L			
		C			
		R			
Farþegasæti ...	{	L			
		C			
		R			

L = vinstri, C = miðja, R = hægri“,

xxxxv. í stað færslu 57., þ.m.t. allar undirfærslur hennar, komi eftirfarandi:

„57. STJÓRNTÆKI SEM ÖKUMAÐUR STJÓRNAR, Þ.M.T. AUÐKENNING STJÓRNTÆKJA, GAUMBÚNAÐAR OG MERKJABÚNAÐAR

57.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af fyrirkomulagi tákna og stjórntækja, gaumbúnaðar og merkjabúnaðar:

57.2. **Stjórntæki, gaumbúnaður og merkjabúnaður sem skyld er að auðkenna, séu þau í ökutækinu, og tákn sem nota skal til þess**

Nr. tákn	Búnaður	Tiltækur stjórn-/ merkjabún- aður (*)	Auðkenndur með tákni (*)	Hvar (**)	Tiltækur gaumbún- aður (*)	Auðkenndur með tákni (*)	Hvar (**)
1	Lágljósker						
2	Hálgjósker						
3	Stöðu(hliðar)- ljósker						
4	Þokuljósker að framan						
5	Þokuljósker að aftan						
6	Stillingarbúnaður fyrir aðalljósker						
7	Stöðuljósker						
8	Stefnuljós						
9	Viðvörðunarbún- aður						
10	Framrúðuþurrkur						
11	Framrúðusprauta						
12	Þurrka og sprauta fyrir framrúðu						

Nr. tákn	Búnaður	Tiltækur stjórn-/merkjabúnaður (*)	Auðkenndur með tákn (*)	Hvar (**)	Tiltækur gaumbúnaður (*)	Auðkenndur með tákn (*)	Hvar (**)
13	Hreinsunarbúnaður fyrir aðalljósker						
14	Móðuhreinsun og afísing fyrir framrúður						
15	Móðuhreinsun og afísing fyrir afturrúður						
16	Vifta						
17	Dísilforhitari						
18	Innsog						
19	Hemlabílun						
20	Eldsneytisstaða						
21	Hleðsla á rafgeymi						
22	Hitastig á kælivökva hreyfils						
23	Bilanavísisljós						

(*) x = já

– = nei eða ekki fánlegt sér

o = valfrjálst.

(**) d = á stjórnækkinu, merkja/- eða gaumbúnaðinum sjálfum

c = mjög nálægt.

57.3. **Stjórnækki, gaumbúnaður og merkjabúnaður sem valfrjálst er að auðkenna, séu þau í ökutækkinu, og tákn sem nota skal til þess**

Nr. tákn	Búnaður	Tiltækur stjórn-/merkjabúnaður (*)	Auðkenndur með tákn (*)	Hvar (**)	Tiltækur gaumbúnaður (*)	Auðkenndur með tákn (*)	Hvar (**)
1	Stöðuhemill						
2	Afturrúðupurrka						
3	Afturrúðusprauta						

Nr. tákns	Búnaður	Tiltækur stjórn-/merkjabúnaður (*)	Auðkenndur með tákni (*)	Hvar (**)	Tiltækur gaumbúnaður (*)	Auðkenndur með tákni (*)	Hvar (**)
4	Afturrúðupurrka og -sprauta						
5	Framrúðupurrka með breytilegri stillingu						
6	Hljóðmerkjabúnaður						
7	Vélarhlíf						
8	Öryggisbelti						
9	Olíuprýstingur í hreyfli						
10	Blýlaust bensín						
11	...						
12							

(*) x = já

– = nei eða ekki fáanlegt sér

o = valfrjálst.

(**) d = á stjórn tækinu, merkja/- eða gaumbúnaðinum sjálfum

c = mjög nálægt.

- 57.4. Stutt lýsing og skýringarteikning af staðsetningum, færslugetu, aðferðum við stjórnun og litakóðun hins ýmsa stjórnbúnaðar í innra rými ökutækisins og skal sýna, fyrir dráttarvélar sem ekki hafa lokað stýrishús, hvernig komið hefur verið í veg fyrir að hægt sé að komast að innri stjórnbúnaði neðan frá:
- 57.5. Stutt lýsing og skýringarteikning af staðsetningum, færslugetu, aðferðum við stjórnun og litakóðun hins ýmsa stjórnbúnaðar utan á ökutækinu og skulu fremri og aftari hættusvæði tilgreind í samræmi við 1. viðbæti við XXIII. viðauka við framselda reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1322/2014:
- 57.6. Kröfur samkvæmt viðaukum A og C við ISO-staðal 15077:2008 (Tractors and self-propelled machinery for agriculture — Operator controls — Actuating forces, displacement, location and method of operation) eru uppfylltar og viðeigandi skjöl fylgja með í upplýsingaskjalinu: já/nei⁽⁴⁾
- 57.7. Kröfur samkvæmt lið 4.5.3 í ISO-staðli 4254-1:2013 (Landbúnaðarvélar - Öryggi - Hluti 1: Almennar kröfur (Agricultural machinery — Safety — Part 1: General requirements)) að undanskildum stjórnbúnaði sem stjórnað er með fingurgómunum, eru uppfylltar og viðeigandi skjöl fylgja með í upplýsingaskjalinu: já/nei⁽⁴⁾
- 57.8. Kröfur samkvæmt EN-staðli 15997:2011 (Torfæruökutæki (fjór hjól) - Öryggiskröfur og prófunaraðferðir (e. *All terrain vehicles (ATVs — Quads)*). Safety requirements and test methods)) um eldsneytisgjöf og handstýrt tengsli eru uppfylltar og viðeigandi skjöl fylgja með í upplýsingaskjalinu: já/nei/á ekki við⁽⁴⁾
- 57.9. Fyrir ökutæki í flokkum T og C, kröfur samkvæmt ISO-staðli 10975:2009 (Tractors and machinery for agriculture — Auto-guidance systems for operator-controlled tractors and self-propelled machines — Safety requirements) eru uppfylltar og viðeigandi skjöl fylgja með í upplýsingaskjalinu: já/nei/á ekki við^{(4)c},

c) Ákvæðum 1. viðbætur er breytt sem hér segir:

i. í stað færslu 2.5.1. komi eftirfarandi:

„2.5.1. Gerðarviðurkenning fyrir: hreyfil/hreyflahóp⁽⁴⁾“,

ii. færsla 5.1.2.2 falli brott,

iii. Í stað færslu 6.6 og 6.7 komi eftirfarandi:

„6.6. Nafnhraði: mín⁻¹

6.7. Snúningshraði hreyfils við mesta snúningsvægi: mín⁻¹“,

iv. í stað færslu 6.18., þ.m.t. allar undirfærslur hennar, komi eftirfarandi:

„6.18. **Eldsneytisgjöf fyrir dísilhreyfla**

6.18.1. *Fæðidæla*

6.18.1.1 Þrýstingur⁽⁷⁾ kPa eða kennilína:

6.18.2. *Innsprautunarkerfi*

6.18.2.1. Dæla

6.18.2.1.1. Tegund(-ir): ...

6.18.2.1.2. Gerð(-ir): ...

6.18.2.1.3. Skömmun: ... og ... mm³⁽⁷⁾ á slag eða vinnuhring við fulla innsprautun og dæluhraðann: ... sn./mín. (nafnhraði) og við: ... sn./mín. (hámarkssnúningsvægi) eftir því sem við á, eða kennilína:

6.18.2.1.3.1. Aðferð sem notuð er: á hreyfil/prófunarbekk⁽⁴⁾

6.18.2.2. Flýting innsprautunar:

6.18.2.2.1. Ferill fyrir flýtingu innsprautunar⁽⁷⁾:

6.18.2.2.2. Tímastilling⁽⁷⁾:

6.18.2.3. Leiðslur fyrir innsprautun:

6.18.2.3.1. Lengd: ... mm

6.18.2.3.2. Innanmál: ... mm

6.18.2.4. Innsprautunarloki(-lokar) með dælu

6.18.2.4.1. Tegund(-ir): ...

6.18.2.4.2. Gerð(-ir): ...

6.18.2.4.3. Þrýstingur við op⁽⁷⁾: ... kPa eða kennilína:

6.18.2.5. Gangráður

6.18.2.5.1. Tegund(-ir): ...

6.18.2.5.2. Gerð(-ir): ...

6.18.2.5.3. Sá hraði þegar lokun hefst við fullt álag⁽⁷⁾: mín⁻¹

6.18.2.5.4. Hámarkssnúningshraði án álags⁽⁷⁾: mín⁻¹

6.18.2.5.5. Snúningshraði í lausagangi⁽⁷⁾: mín⁻¹

6.18.2.6. Kaldræsikerfi

6.18.2.6.1. Tegund(-ir): ...

6.18.2.6.2. Gerð(-ir): ...

6.18.2.6.3. Lýsing: ...“,

v. í stað færslu 7.1.1. komi eftirfarandi:

„7.1.1. Vinnuhringur: rafkveikja/þjöppukveikja⁽⁴⁾“,

vi. Í stað færslu 8.6 og 8.7 komi eftirfarandi:

„8.6. Nafnhraði: mín⁻¹

8.7. Snúningshraði hreyfils við mesta snúningsvægi: mín⁻¹“,

vii. í stað færslu 8.12.2., þ.m.t. allar undirfærslur hennar, komi eftirfarandi:

„8.12.2. Loft

8.12.2.1. Blásari: já/nei⁽⁴⁾

8.12.2.1.1. Eiginleikar blásarans:

8.12.2.1.2. Drifhlutfall eða -hlutföll (ef við á): “,

viii. í stað færslu 8.17., þ.m.t. allar undirfærslur hennar, komi eftirfarandi:

„8.7. **Ráðstafanir til mengunarvarna**

8.17.1. Búnaður til að endurvinnna loft úr sveifarhúsi: já/nei⁽⁴⁾

8.17.2. Viðbótarmengunarvarnarbúnaður (ef einhver):

8.17.2.1. Hvarfakútur: já/nei⁽⁴⁾

8.17.2.1.1. Tegund:

8.17.2.1.2. Gerð:

8.17.2.1.3. Fjöldi hvarfakúta og eininga:

8.17.2.1.4. Stærð og rúmtak hvarfakúts eða -kúta:

8.17.2.1.5. Gerð hvörfunar:

8.17.2.1.6. Heildarmagn góðmálma:

8.17.2.1.7. Hlutfallslegur styrkur:

8.17.2.1.8. Undirstöðuefni (bygging og efni):

8.17.2.1.9. Þéttleiki hólfa:

8.17.2.1.10. Gerð húss utan um hvarfakút/-kúta:

8.17.2.1.11. Staðsetning hvarfakúts/-kúta (staður/staðir og hámarks-/lágmarksfjarlægð frá hreyfli):

8.17.2.1.12. Venjulegt vinnusvið:K

8.17.2.1.13. Hvarfmiðill, sem er sjálfrjótandi (ef við á):

8.17.2.1.13.1. Gerð og styrkur hvarfmiðils sem nauðsynlegur er vegna hvörfunar:

8.17.2.1.13.2. Eðlilegt bil notkunarhitastigs hvarfmiðils: K

8.17.2.1.13.3. Alþjóðlegur staðall (ef við á):

8.17.2.1.14. NO_x-skynjari: já/nei⁽⁴⁾

8.17.2.1.15. Súrefnisskynjari: já/nei⁽⁴⁾

8.17.2.1.15.1. Tegund:

8.17.2.1.15.2. Gerð:

8.17.2.1.15.3. Staðsetning:

8.17.2.1.16. Loftinnæling: já/nei⁽⁴⁾

- 8.17.2.1.16.1. Gerð: streymandi loft/loftdæla/annað⁽⁴⁾ (tilgreinið nánar ef annað er valið:)
- 8.17.2.1.17. Útblásturshringrás (EGR): já/nei⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.17.1. Eiginleikar (kæld/án kælingar, háþrýst/lágþrýst, o.s.frv.):
- 8.17.2.1.18. Agnasía: já/nei⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.18.1. Stærð og rúmtak agnasíunnar:
- 8.17.2.1.18.2. Gerð og hönnun agnasíunnar:
- 8.17.2.1.18.3. Staðsetning (staður/staðir og hámarks-/lágmarksfjarlægð frá hreyfli):
- 8.17.2.1.18.4. Aðferð eða kerfi við endurnýjun, lýsing og/eða teikning:
- 8.17.2.1.18.5. Eðlilegt bil ganghita: K og bil þrýstings kPa
- 8.17.2.1.19. Önnur kerfi: já/nei⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.19.1. Lýsing og vinnsluháttur:“

ix. Í stað færslu 8.18., þ.m.t. allar undirfærslur hennar, komi eftirfarandi:

- „8.18. **Eldsneytisgjöf fyrir dísilhreyfla**
- 8.18.1. *Fæðidæla*
- 8.18.1.1. Þrýstingur⁽⁷⁾ kPa eða kennilína:
- 8.18.2. *Innsprautunarkerfi*
- 8.18.2.1. *Dæla*
- 8.18.2.1.1. Tegund(-ir):
- 8.18.2.1.2. Gerð(-ir):
- 8.18.2.1.3. Skömmtn: og mm³⁽⁷⁾ á slag eða vinnuhring við fulla innsprautun og dæluhraðann: sn./mín. (nafnhraði) og við: sn./mín. (hámarkssnúningsvægi) eftir því sem við á, eða kennilína:
- 8.18.2.1.3.1. Aðferð sem notuð er: á hreyfil/prófunarbekk⁽⁴⁾
- 8.18.2.2. Flýting innsprautunar:
- 8.18.2.2.1. Ferill fyrir flýtingu innsprautunar⁽⁷⁾:
- 8.18.2.2.2. Tímastilling⁽⁷⁾:
- 8.18.2.3. Leiðslur fyrir innsprautun:
- 8.18.2.3.1. Lengd: mm
- 8.18.2.3.2. Innanmál: mm
- 8.18.2.4. Innsprautunarloki(-lokar) með dælu
- 8.18.2.4.1. Tegund(-ir):
- 8.18.2.4.2. Gerð(-ir):
- 8.18.2.4.3. Þrýstingur við op⁽⁷⁾: kPa eða kennilína:
- 8.18.2.5. Gangráður
- 8.18.2.5.1. Tegund(-ir):
- 8.18.2.5.2. Gerð(-ir):
- 8.18.2.5.3. Sá hraði þegar lokun hefst við fullt álag⁽⁷⁾: mín⁻¹
- 8.18.2.5.4. Hámarkssnúningshraði án álags⁽⁷⁾: mín⁻¹

8.18.2.5.5. Snúningshraði í lausagangi⁽⁷⁾: mín⁻¹

8.18.2.6. Kaldræsikerfi

8.18.2.6.1. Tegund(-ir):

8.18.2.6.2. Gerð(-ir):

8.18.2.6.3. Lýsing:“,

x. í stað færslu 8.19 komi eftirfarandi:

„8.19. **ELDSNEYTISGJÖF FYRIR BENSÍNHREYFLA**“,

d) Ákvæðum 2. viðbætur er breytt sem hér segir:

i. í stað færslu 2.5.1. komi eftirfarandi:

„2.5.1. Gerðarviðurkenning fyrir: hreyfil/hreyflahóp⁽⁴⁾“,

ii. færsla 5.1.2.2 falli brott,

iii. í stað færslu 10.4.4.1. komi eftirfarandi:

„10.4.4.1. Búnaður til að milda hávaða frá útblástursröri inniheldur trefjaefni: já/nei⁽⁴⁾“,

e) Ákvæðum 3. viðbætur er breytt sem hér segir:

i. eftirfarandi færsla 2.2.4 bætist við:

„2.2.4. Staðsetning og áfestingaraðferð gerðarviðurkenningarmarkis eða -merkja (ef til er(u)) fyrir íhluti og aðskildar tæknieiningar⁽¹⁹⁾:“,

ii. í stað færslu 2.5.1. komi eftirfarandi:

„2.5.1. Gerðarviðurkenning fyrir: hreyfil/hreyflahóp⁽⁴⁾“,

iii. Í stað færslu 6.6 og 6.7 komi eftirfarandi:

„6.6. Nafnhraði: mín⁻¹

6.7. Snúningshraði hreyfils við mesta snúningsvægi: mín⁻¹“,

iv. í stað færslu 6.18., þ.m.t. allar undirfærslur hennar, komi eftirfarandi:

„6.18. **Eldsneytisgjöf fyrir dísilhreyfla**

6.18.1. *Fæðidæla*

6.18.1.1 Þrýstingur⁽⁷⁾ kPa eða kennilína:

6.18.2. *Innsprautunarkerfi*

6.18.2.1. Dæla

6.18.2.1.1. Tegund(-ir):

6.18.2.1.2. Gerð(-ir):

6.18.2.1.3. Skömmtun: ... og mm³⁽⁷⁾ á slag eða vinnuhring við fulla innsprautun og dæluhraðann: sn./mín. (nafnhraði) og við: sn./mín. (hámarkssnúningsvægi) eftir því sem við á, eða kennilína:

6.18.2.1.3.1. Aðferð sem notuð er: á hreyfil/prófunarbekk⁽⁴⁾

6.18.2.2. Flýting innsprautunar:

6.18.2.2.1. Ferill fyrir flýtingu innsprautunar⁽⁷⁾:

6.18.2.2.2. Tímastilling⁽⁷⁾:

6.18.2.3. Leiðslur fyrir innsprautun:

6.18.2.3.1. Lengd: ... mm

6.18.2.3.2. Innanmál: ... mm

- 6.18.2.4. Innsprautunarloki(-lokar) með dælu
- 6.18.2.4.1. Tegund(-ir): ...
- 6.18.2.4.2. Gerð(-ir): ...
- 6.18.2.4.3. Þrýstingur við op⁽⁷⁾: kPa eða kennilína:
- 6.18.2.5. Gangráður
- 6.18.2.5.1. Tegund(-ir): ...
- 6.18.2.5.2. Gerð(-ir): ...
- 6.18.2.5.3. Sá hraði þegar lokun hefst við fullt álag⁽⁷⁾: mín⁻¹
- 6.18.2.5.4. Hámarkssnúningshraði án álags⁽⁷⁾: mín⁻¹
- 6.18.2.5.5. Snúningshraði í lausagangi⁽⁷⁾: mín⁻¹
- 6.18.2.6. Kaldræsikerfi
- 6.18.2.6.1. Tegund(-ir): ...
- 6.18.2.6.2. Gerð(-ir): ...
- 6.18.2.6.3. Lýsing: ...“,
- v. í stað færslu 6.19.4.2. komi eftirfarandi:
- „6.19.3.2. Gerð(-ir):“,
- vi. í stað færslu 7.1.1. komi eftirfarandi:
- „7.1.1. Vinnuhringur: rafkveikja/þjöppukveikja⁽⁴⁾“,
- vii. Í stað færslu 8.6 og 8.7 komi eftirfarandi:
- „8.6. Nafnhraði: mín⁻¹
- 8.7. Snúningshraði hreyfils við mesta snúningsvægi: mín⁻¹“,
- viii. í stað færslu 8.12.2., þ.m.t. allar undirfærslur hennar, komi eftirfarandi:
- „8.12.2. Loft
- 8.12.2.1. Blásari: já/nei⁽⁴⁾
- 8.12.2.1.1. Eiginleikar blásarans:
- 8.12.2.1.2. Drifhlutfall eða -hlutföll (ef við á):“,
- ix. í stað færslu 8.17., þ.m.t. allar undirfærslur hennar, komi eftirfarandi:
- „8.17. **Ráðstafanir til mengunarvarna**
- 8.17.1. Búnaður til að endurvinnna loft úr sveifarhúsi: já/nei⁽⁴⁾
- 8.17.2. Viðbótarmengunarvarnarbúnaður (ef einhver):
- 8.17.2.1. Hvarfakútur: já/nei⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.1. Tegund:
- 8.17.2.1.2. Gerð:
- 8.17.2.1.3. Fjöldi hvarfakúta og eininga:
- 8.17.2.1.4. Stærð og rúmtak hvarfakúts eða -kúta:
- 8.17.2.1.5. Gerð hvörfunar:
- 8.17.2.1.6. Heildarmagn góðmálma:
- 8.17.2.1.7. Hlutfallslegur styrkur:

- 8.17.2.1.8. Undirstöðuefni (bygging og efni):
- 8.17.2.1.9. Þéttleiki hólfa:
- 8.17.2.1.10. Gerð húss utan um hvarfakút/-kúta:
- 8.17.2.1.11. Staðsetning hvarfakúts/-kúta (staður/staðir og hámarks-/lágmarksfjarlægð frá hreyfli):
- 8.17.2.1.12. Venjulegt vinnusvið:K
- 8.17.2.1.13. Hvarfmiðill, sem er sjálfrjótandi (ef við á):
- 8.17.2.1.13.1. Gerð og styrkur hvarfmiðils sem nauðsynlegur er vegna hvörfunar:
- 8.17.2.1.13.2. Eðlilegt bil notkunarhitastigs hvarfmiðils: K
- 8.17.2.1.13.3. Alþjóðlegur staðall (ef við á):
- 8.17.2.1.14. NO_x-skynjari: já/nei⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.15. Súrefnisskynjari: já/nei⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.15.1. Tegund:
- 8.17.2.1.15.2. Gerð:
- 8.17.2.1.15.3. Staðsetning:
- 8.17.2.1.16. Loftinnæling: já/nei⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.16.1. Gerð: streyðandi loft/loftdæla/annað⁽⁴⁾ (tilgreinið nánar ef annað er valið:)
- 8.17.2.1.17. Útblásturshringrás (EGR): já/nei⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.17.1. Eiginleikar (kæld/án kælingar, háþrýst/lágþrýst, o.s.frv.):
- 8.17.2.1.18. Agnasía: já/nei⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.18.1. Stærð og rúmtak agnasíunnar:
- 8.17.2.1.18.2. Gerð og hönnun agnasíunnar:
- 8.17.2.1.18.3. Staðsetning (staður/staðir og hámarks-/lágmarksfjarlægð frá hreyfli):
- 8.17.2.1.18.4. Aðferð eða kerfi við endurnýjun, lýsing og/eða teikning:
- 8.17.2.1.18.5. Eðlilegt bil ganghita: K og bil þrýstingskPa
- 8.17.2.1.19. Önnur kerfi: já/nei⁽⁴⁾
- 8.17.2.1.19.1. Lýsing og vinnsluháttur: “,
- x. í stað færslu 8.18., þ.m.t. allar undirfærslur hennar, komi eftirfarandi:
- „8.18. **Eldsneytisgjöf fyrir dísilhreyfla**
- 8.18.1. *Fæðidæla*
- 8.18.1.1. Þrýstingur⁽⁷⁾ kPa eða kennilína:
- 8.18.2. *Innsprautunarkerfi*
- 8.18.2.1. *Dæla*
- 8.18.2.1.1. Tegund(-ir):
- 8.18.2.1.2. Gerð(-ir):
- 8.18.2.1.3. Skömmtun: og mm³⁽⁷⁾ á slag eða vinnuhring við fulla innsprautun og dæluhraðann: sn./mín. (nafnhraði) og við: sn./mín. (hámarksnúningsvægi) eftir því sem við á, eða kennilína:

8.18.2.1.3.1. Aðferð sem notuð er: á hreyfil/prófunarbekk⁽⁴⁾

8.18.2.2. Flýting innsprautunar:

8.18.2.2.1. Ferill fyrir flýtingu innsprautunar⁽⁷⁾:

8.18.2.2.2. Tímastilling⁽⁷⁾:

8.18.2.3. Leiðslur fyrir innsprautun:

8.18.2.3.1. Lengd: mm

8.18.2.3.2. Innanmál: mm

8.18.2.4. Innsprautunarloki(-lokar) með dælu

8.18.2.4.1. Tegund(-ir):

8.18.2.4.2. Gerð(-ir):

8.18.2.4.3. Þrýstingur við op⁽⁷⁾: kPa eða kennilína:

8.18.2.5. Gangráður

8.18.2.5.1. Tegund(-ir):

8.18.2.5.2. Gerð(-ir):

8.18.2.5.3. Sá hraði þegar lokun hefst við fullt álag⁽⁷⁾: mín⁻¹

8.18.2.5.4. Hámarksnúningshraði án álags⁽⁷⁾: mín⁻¹

8.18.2.5.5. Snúningshraði í lausagangi⁽⁷⁾: mín⁻¹

8.18.2.6. Kaldræsikerfi

8.18.2.6.1. Tegund(-ir):

8.18.2.6.2. Gerð(-ir):

8.18.2.6.3. Lýsing:“,

xi. í stað færslu 8.19 komi eftirfarandi:

„8.19. Eldsneytisgjöf fyrir bensinhreyfla“,

f) Í stað færslu 25.5.2 í 7. viðbæti komi eftirfarandi:

„25.5.2. Málspenna eða loftþrýstingur: V/kPa⁽⁴⁾“,

g) í stað fyrirsagnar í 8. viðbæti komi eftirfarandi:

„8. viðbætur

Fyrirmynd að upplýsingaskjali sem varðar ESB-gerðarviðurkenningu á gerð uppsetningar á baksýnispegli sem kerfis (eða gerð ökutækis að því er það varðar)“

h) Ákvæðum 9. viðbætis er breytt sem hér segir:

i. í stað færslu 3.3 komi eftirfarandi:

„3.3. Ásar og hjól:“,

ii. í stað færslu 4.1.2.1.2 komi eftirfarandi:

„4.1.2.1.2. Tilgreinið lóðrétt álag á fremri tengipunktinn (S) ef um er að ræða ökutæki í flokki R eða S með hengivagnsbeisli eða miðlægan ás: kg“,

iii. færslur 4.1.2.2. og 4.1.2.4. falli brott,

iv. í stað færslu 4.1.3. komi eftirfarandi:

„4.1.3. Tæknilega leyfilegur dráttarmassi eða -massar fyrir ökutæki í flokki T eða C fyrir hverja mismunandi samsetningu á undirvagni/hemlun ökutækis í flokki R eða S (fyrir ökutæki í flokkum R og S skal gefa upp leyfilegt hámarksálág á aftari tengipunktinn):

R og S flokkur, ökutæki Hemill	Dráttarbeisli	Hengivagnsbeisli	Miðlægur ás
Óhemlaður (*)	... kg	... kg	... kg
Með ýtihemlun	... kg	... kg	... kg
Vökvahemlun	... kg	... kg	... kg
Lofthemlun	... kg	... kg	... kg“

(*) Reiknað út með hleðslu að hluta til sem framleiðandi dráttarvélarinnar skilgreinir í samráði við tækniþjónusutuna sem sett er fram í lið 3.1.1.2 í II. viðauka við framselda reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/68.

v. í stað færslu 4.1.4. komi eftirfarandi:

„4.1.4. Tæknilega leyfilegur heildarmassi eða -massar samsetningar af dráttarvél (ökutæki í flokki T eða C) og eftirvagni (ökutæki í flokki R eða S) fyrir hverja samsetningu á undirvagni/hemlun ökutækisins í flokki R eða S:

R og S flokkur, ökutæki Hemill	Dráttarbeisli	Hengivagnsbeisli	Miðlægur ás
Óhemlað	... kg	... kg	... kg
Með ýtihemlun	... kg	... kg	... kg
Vökvahemlun	... kg	... kg	... kg
Lofthemlun	... kg	... kg	... kg“

vi. færslur 4.1.5 til 4.1.5.3 falli brott,

i) Ákvæðum 10. viðbætur er breytt sem hér segir:

i. eftirfarandi færsla 2.2.4 bætist við:

„2.2.4. Staðsetning og áfestingaraðferð gerðarviðurkenningarmerkis eða -merkja (ef til er(u)) fyrir íhluti og aðskildar tæknieiningar⁽¹⁹⁾:“,

ii. í stað færslu 24.1 komi eftirfarandi:

„24.1. Skrá þar sem lýst er öllum fyrirhuguðum samsetningum viðeigandi rafmagns- eða rafeindakerfa eða rafmagns-eða rafeindaundireininga⁽⁶⁰⁾, útfærslum yfirbyggingar, afbrigðum með tilliti til efnis yfirbyggingar, almennri niðurröðun leiðslna, hreyfilafbrigðum, afbrigðum með stýrið hægra eða vinstra megin og afbrigðum með mismunandi hjólhaf:.....“,

j) Ákvæðum 11. viðbætur er breytt sem hér segir:

i. eftirfarandi færsla 2.2.4 bætist við:

„2.2.4. Staðsetning og áfestingaraðferð gerðarviðurkenningarmerkis eða -merkja (ef til er(u)) fyrir íhluti og aðskildar tæknieiningar⁽¹⁹⁾:“,

ii. í stað færslu 29., þ.m.t. allar undirfærslur hennar, komi eftirfarandi:

„29. ÞYNGDARKLOSSAR

29.1. Nákvæm tæknilýsing (þ.m.t. ljósmyndir eða teikningar með málum) á þyngdarklossunum og hvernig þeir eru festir á dráttarvélina:

29.2. Fjöldi þyngdarklossasamstæðna:

29.2.1. Fjöldi íhluta í hverri samstæðu: Samstæða 1: Samstæða 2: Samstæða:

29.3. Massi íhluta í hverri samstæðu: Samstæða 1:kg Samstæða 2:kg Samstæða kg

29.3.1. Heildarmassi hvers samstæðu: Samstæða 1:kg Samstæða 2:kg Samstæðakg

29.4. Heildarmassi þyngdarklossanna:kg

29.4.1. Dreifing þessara massa á ásana: kg

29.5. Efni og smíðaaðferð:“,

k) Ákvæðum 12. viðbætur er breytt sem hér segir:

i. eftirfarandi færsla 2.2.4 bætist við:

„2.2.4. Staðsetning og áfestingaraðferð gerðarviðurkenningarmerkis eða -merkja (ef til er(u)) fyrir íhluti og aðskildar tæknieiningar⁽¹⁹⁾:“,

l) Ákvæðum 13. viðbætur er breytt sem hér segir:

i. eftirfarandi færsla 2.2.4 bætist við:

„2.2.4. Staðsetning og áfestingaraðferð gerðarviðurkenningarmerkis eða -merkja (ef til er(u)) fyrir íhluti og aðskildar tæknieiningar⁽¹⁹⁾:“,

m) Ákvæðum 14. viðbætur er breytt sem hér segir:

i. eftirfarandi færsla 2.2.4 bætist við:

„2.2.4. Staðsetning og áfestingaraðferð gerðarviðurkenningarmerkis eða -merkja (ef til er(u)) fyrir íhluti og aðskildar tæknieiningar⁽¹⁹⁾:“,

ii. í stað færslu 38.1 komi eftirfarandi:

„38.1. Ljósmyndir og málsettar teikningar af véltenginu, uppsetningu þess á ökutækinu og tengingu þess við búnaðinn sem er uppsettur á eftirvagninum:“,

iii. í stað færslu 38.5 komi eftirfarandi:

„38.5. Lýsing á véltenginu:

Gerð (skv. 1. viðbæti við XXXIV. viðauka við framselda reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/208):	...
Tegund:	...
Gerðarheiti framleiðanda:	...
Lárétt hámarksþyngd/D-gildi ⁽⁴⁾⁽⁴⁴⁾ :	 kg/kN ⁽⁴⁾
Dráttarmassi T ⁽⁴⁾⁽⁴⁴⁾ :	 tonn
Leyfilegt, lóðrétt hámarksálág á tengipunktinn (S) ⁽⁴⁴⁾ :	... kg

Ljósmyndir og málsettar teikningar af tengibúnaðinum. Þessar teikningar skulu einkum sýna nákvæmlega þau mál sem krafist er, ásamt mælingum fyrir uppsetningu á búnaðinum.	
Stutt tæknileg lýsing á tengibúnaðinum þar sem gerð er grein fyrir framleiðslugerð og efninu sem er notað.	
Tegund prófunar	Í kyrrstöðu/á hreyfingu ⁽⁴⁾
ESB-gerðarviðurkenningarmerki eða -númer — augna dráttarstanga, tengihausa eða svipaðs tengibúnaðar sem skal festa við véltengið (ef um er að ræða liðdráttarbeisli eða hengivagnsbeisli) — gerðarviðurkenningarmerki eða -númer véltengja sem festa skal við grindina/stoðina fyrir dráttartengið (ef það takmarkast við tiltekna gerðir):“	...“;

n) Ákvæðum 15. viðbætur er breytt sem hér segir:

i. í stað færslu 3.3 komi eftirfarandi:

„3.3. Ásar og hjól:“,

ii. í stað færslu 4.1.2.1.2 komi eftirfarandi:

„4.1.2.1.2. Tilgreinið lóðrétt álag á fremri tengipunktinn (S) ef um er að ræða ökutæki í flokki R eða S með hengivagnsbeisli eða miðlægan ás: kg“,

iii. færsla 4.1.2.4 falli brott,

iv. í stað færslu 4.1.3. komi eftirfarandi:

„4.1.3. Tæknilega leyfilegur dráttarmassi eða -massar fyrir ökutæki í flokki T eða C fyrir hverja mismunandi samsetningu á undirvagni/hemlun ökutækis í flokki R eða S (fyrir ökutæki í flokkum R og S skal gefa upp leyfilegt hámarksálag á aftari tengipunktinn):

R og S flokkur, ökutæki	Dráttarbeisli	Hengivagnsbeisli	Miðlægur ás
Hemill			
Óhemlaður	... kg	... kg	... kg
Með ýtihemlun	... kg	... kg	... kg
Vökvahemlun	... kg	... kg	... kg
Lofthemlun	... kg	... kg	... kg“

(*) Reiknað út með hleðslu að hluta til sem framleiðandi dráttarvélarinnar skilgreinir í samráði við tæknipjónusutuna sem sett er fram í lið 3.1.1.2 í II. viðauka við framselda reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/68.

v. í stað færslu 4.1.4. komi eftirfarandi:

„4.1.4. Tæknilega leyfilegur heildarmassi eða -massar samsetningar af dráttarvél (ökutæki í flokki T eða C) og eftirvagni (ökutæki í flokki R eða S) fyrir hverja samsetningu á undirvagni/hemlun ökutækisins í flokki R eða S:

R og S flokkur, ökutæki	Dráttarbeisli	Hengivagnsbeisli	Miðlægur ás
Hemill			
Óhemlað	... kg	... kg	... kg
Með ýtihemlun	... kg	... kg	... kg
Vökvahemlun	... kg	... kg	... kg
Lofthemlun	... kg	... kg	... kg“

- vi. færslur 4.1.5 til 4.1.5.3 falli brott,
- vii. færsla 5.1.2.2 falli brott,
- viii. Í stað færslu 6.6 og 6.7 komi eftirfarandi:
- „6.6. Nafnhraði: mín^{-1}
- 6.7. Snúningshraði hreyfils við mesta snúningsvægi: mín^{-1} “,
- ix. Eftirfarandi liðir 7., 7.1. og 7.1.1. bætist við:
- „7. GRUNDVALLAREINKENNI HREYFLAHÓPSINS
- 7.1. Sameiginlegir mælipættir⁽⁵⁶⁾
- 7.1.1. Vinnuhringur: rafkveikja/þjöppukveikja^{(4)“},
- x. Í stað færslu 9., þ.m.t. allar undirfærslur hennar, komi eftirfarandi:
- „9. BÚNAÐUR TIL GEYMSLU Á ORKU⁽¹¹⁾
- 9.1. Lýsing: rafgeymir/þéttir/kasthjól/rafall⁽⁴⁾
- 9.2. Auðkennisnúmer:
- 9.3. Tegund rafefnatengingar:
- 9.4. Orka sem er geymd
- 9.4.1. Rafgeymir, spenna: og rýmd: Ah á 2 klst.
- 9.4.2. Þéttir: J
- 9.4.3. Kasthjól/rafall⁽⁴⁾: J
- 9.4.3.1. Hverfitregða kasthjólshreyfils: kg m^2
- 9.4.3.1.1. Viðbótarhverfitregða þegar enginn gír er tengdur: kg m^2
- 9.5. Hleðslutæki: í ökutækinu/utan ökutækis/án^{(4)“},
- xi. Í stað færslu 11., þ.m.t. allar undirfærslur hennar, komi eftirfarandi:
- „11. DRIFRÁS OG STJÓRNBÚNAÐUR HENNA⁽¹³⁾
- 11.1. Stutt lýsing og uppdráttur af drifrás ökutækisins og stjórnbúnaði hennar (gírskipting, tengsli eða aðrir þættir drifrásarinnar):
- 11.2. **Gírskipting**
- 11.2.1. Stutt lýsing og uppdráttur að gírskiptikerfi eða -kerfum og stjórnbúnaði þess:
- 11.2.2. Skýringarmynd og/eða teikning af gírkassanum:
- 11.2.3. Tegund gírskiptingar: beinskipting/ vökvaskipting/rafskipting/önnur⁽⁴⁾ (tilgreinið nánar ef önnur er valin)
- 11.2.4. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindaíhlutum (ef um þá er að ræða):
- 11.2.5. Staðsetning miðað við hreyfil:
- 11.2.6. Stjórnunaraðferð:

11.2.7. Millikassi: með/án⁽⁴⁾

11.2.8. Gerð gírskiptikerfis eða kerfa⁽²⁴⁾:

11.3. Tengsli (ef til staðar)

11.3.1. Stutt lýsing og uppdráttur af tengslinu og stjórnbúnaði þess:

11.3.2. Breyting á hámarkssnúningsvægi:

11.4. Gírhutföll

Gír	Gírhutföll (hutföll hreyfils miðað við snúning útáss gírkassans)	Gírhutföll innri millikassa (hutföll hreyfils miðað við snúning útáss millikassans)	Endanlegt drifhutföll/ -hutföll (hutföll útáss gírkassans miðað við snúning hjóls í akstri)	Heildargírhutföll	Hlutfall (snúningshraði hreyfils/hraði ökutækis) einungis fyrir beinskiptingu
Hámark fyrir stiglausa skiptingu, CVT (*)					
1					
2					
3					
Lágmark fyrir stiglausa skiptingu, CVT (*)					
Bakkgír					
1					
...					

(*) Stiglaus skipting (e. Continuously variable transmission).

11.5. Lás á mismunardrifi

11.5.1. Lás á mismunardrifi: já/nei/valkvætt⁽⁴⁾„

xii. í stað færslu 43.1 komi eftirfarandi:

„43.1. Stutt lýsing á hemlakerfinu eða -kerfunum sem ökutækið er búið⁽⁵⁵⁾:“

xiii. færsla 43.3. falli brott,

xiv. í stað færslu 43.6., þ.m.t. allar undirfærslur hennar, komi eftirfarandi:

„43.6. Hemlabúnaður eftirvagna

43.6.1. Tækni notuð í stjórnbúnaði hemlabúnaðar eftirvagna: Vökvaknúin/loftknúin/rafknúin⁽⁴⁾

43.6.2. Hemlarásibúnaður fyrir eftirvagna (lýsing, eiginleikar):

43.6.3. Lýsing á tengibúnaði, tengslum og öryggisbúnaði (þ.m.t. teikningar, yfirlitsteikningar og auðkenning alls rafeindabúnaðar):

43.6.4. Gerð tengja: ein leiðsla/tvær leiðslur/engin⁽⁴⁾

43.6.4.1. Þrýstingur við inngjöf í vökvaþrýstikerfi: Ein leiðsla: kPa Tvær leiðslur: kPa

43.6.4.2. Þrýstingur við inngjöf í loftþrýstikerfi: Tvær leiðslur: kPa

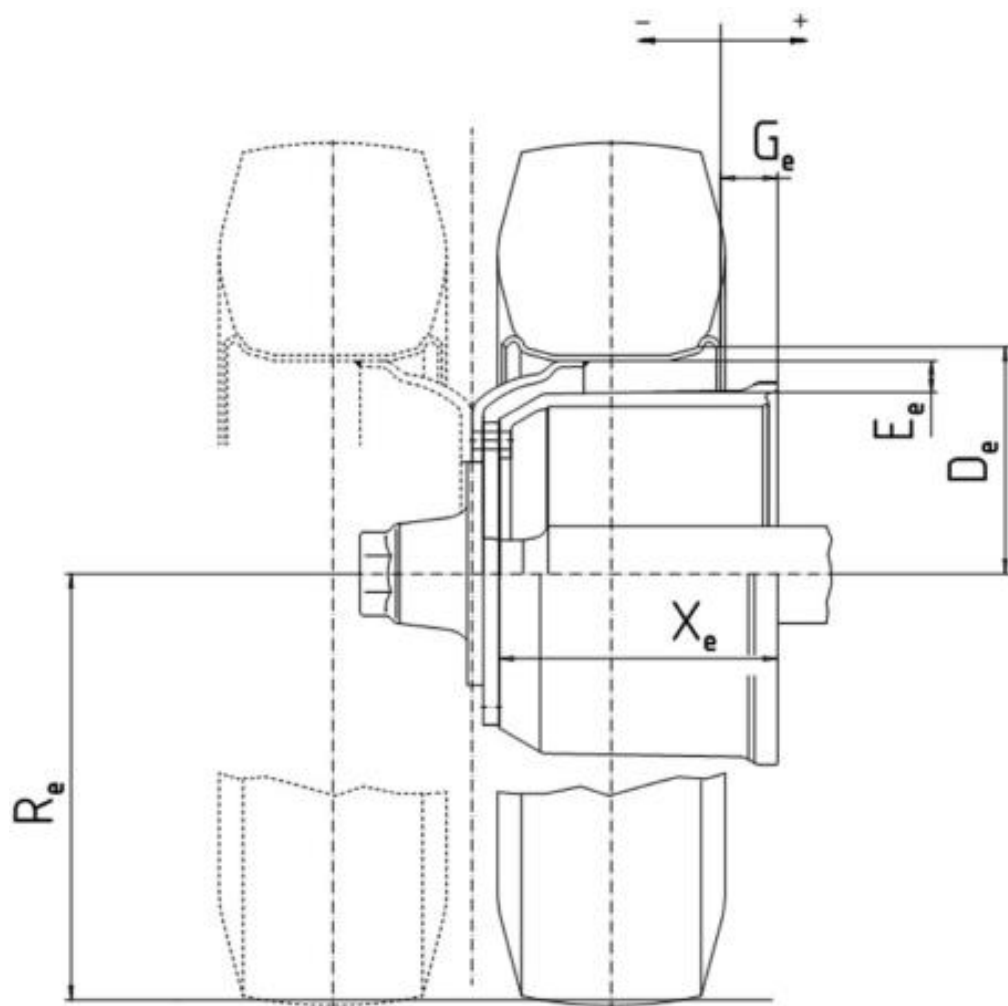
43.6.5. ISO 7638:2003-tengill til staðar: já/nei⁽⁴⁾„

xv. eftirfarandi færslur bætast við:

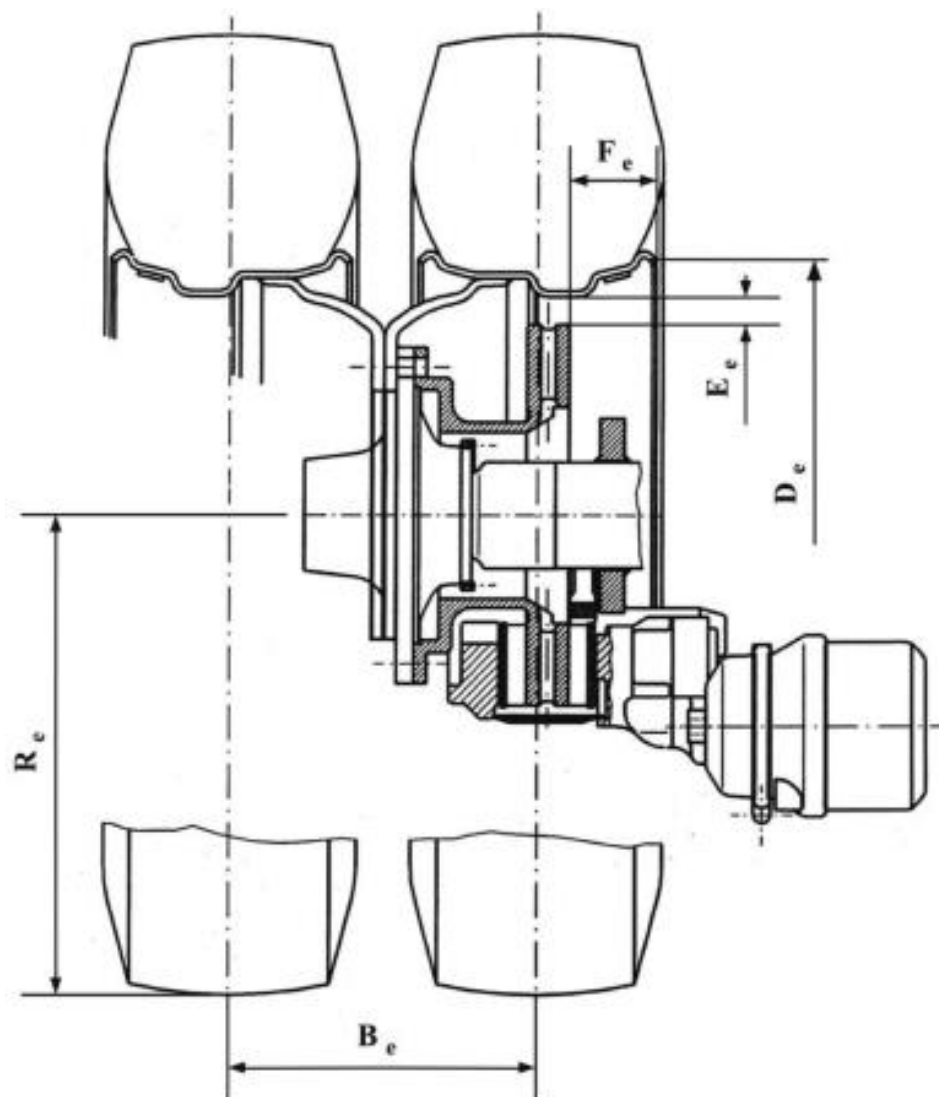
„43.	UPPLÝSINGASKJAL UM HEMLA DRÁTTARVÉLA AÐ ÞVÍ ER VARÐAR AÐRAR AÐFERÐIR VIÐ PRÓFANIR AF GERÐ I OG III
43.A.1.	Almennt
43.A.1.1.	Nafn og heimilisfang framleiðanda ása eða ökutækisins:
43.A.2.	Gögn um ása
43.A.2.1.	Framleiðandi (nafn og heimilisfang):
43.A.2.2.	Gerð/afbrigði:
43.A.2.3.	Auðkenni áss: ID1-
43.A.2.4.	Álag á prófunarás (Fe): daN
43.A.2.5.	Gögn um hjól og hemla samkvæmt eftirfarandi skýringarmyndum 1A og 1B
43.A.3.	Hemill
43.A.3.1.	Almennar upplýsingar
43.A.3.1.1.	Tegund:
43.A.3.1.2.	Framleiðandi (nafn og heimilisfang):
43.A.3.1.3.	Gerð hemla (t.d. skálarhemlar/diskahemlar):
43.A.3.1.3.1.	Afbrigði (t.d. S-þenjarar, einsfleyga (e. <i>single wedge</i>) o.s.frv.):
43.A.3.1.4.	Auðkenni hemla: ID2-
43.A.3.1.5.	Gögn um hemla samkvæmt eftirfarandi skýringarmyndum 2A og 2B:
43.A.3.2.	Gögn skálarhemils
43.A.3.2.1.	Hemlastillingarbúnaður (utanálíggjandi/sambættur):
43.A.3.2.2.	Hæsta yfirlýsta hámraksinntakskraftvægi hemla C_{max} : Nm
43.A.3.2.3.	Vélræn nýting: η =
43.A.3.2.4.	Yfirlýst inntakskraftvægismörk hemla $C_{0,dec}$: Nm
43.A.3.2.5.	Raunlengd kambássins: mm
43.A.3.3.	Hemlaskál
43.A.3.3.1.	Hámarksþvermál núningsmótstöðuflatar (mörk fyrir slit) mm
43.A.3.3.2.	Grunnefni:
43.A.3.3.3.	Uppgefinn massi: kg
43.A.3.3.4.	Nafnmassi: kg
43.A.3.4.	Hemlaborðar
43.A.3.4.1.	Framleiðandi og heimilisfang
43.A.3.4.2.	Tegund
43.A.3.4.3.	Gerð
43.A.3.4.4.	Auðkenni (gerðarauðkenni á borða)
43.A.3.4.5.	Lágmarksþykkt (mörk fyrir slit) mm
43.A.3.4.6.	Aðferð við áfestingu núningsefnis á hemlaskó:

- 43.A.3.4.6.1. Versta hugsanlega áfesting (ef um er að ræða fleiri en eina):
- 43.A.3.5. Gögn diskahemils
- 43.A.3.5.1. Tegund tengja við ás (áslæg/geislalæg/sambætt o.s.frv.):
- 43.A.3.5.2. Hemlastillingarþúnaður (utanálíggjandi/sambættur):
- 43.A.3.5.3. Hámarksvirkjun: mm
- 43.A.3.5.4. Yfirlýstur hámarks inntakskraftur Th_{Amax} : daN
- 43.A.3.5.4.1 $C_{max} = Th_{Amax} \cdot l_e$: Nm
- 43.A.3.5.5. Núningsráðius (e. *friction radius*): $r_e =$ mm
- 43.A.3.5.6. Lengd hemlaarms: $l_e =$ mm
- 43.A.3.5.7. Hlutfall milli ílags og frálags (l_e/ee): $i =$
- 43.A.3.5.8. Vélræn nýting: $\eta =$
- 43.A.3.5.9. Yfirlýst inntakskraftvægismörk hemla $Th_{A0,dec}$: N
- 43.A.3.5.9.1. $C_{0,dec} = Th_{A0,dec} \cdot l_e$: Nm
- 43.A.3.5.10. Lágmarksþykkt (mörk fyrir slit) mm
- 43.A.3.6. Gögn hemladiska
- 43.A.3.6.1. Lýsing á gerð disks:
- 43.A.3.6.2. Tenging við/uppsetning á hjólnöf:
- 43.A.3.6.3. Loftræsting (já/nei):
- 43.A.3.6.4. Uppgefinn massi: kg
- 43.A.3.6.5. Nafnmassi: kg
- 43.A.3.6.6. Uppgefið ytra þvermál: mm
- 43.A.3.6.7. Minnsta innanmál: mm
- 43.A.3.6.8. Innra þvermál núningshrings (e. *friction ring*): mm
- 43.A.3.6.9. Breidd loftrásar (e. *ventilation channel*)(ef við á): mm
- 43.A.3.6.10. Grunnefni:
- 43.A.3.7. Gögn hemlaklossa
- 43.A.3.7.1. Framleiðandi og heimilisfang:
- 43.A.3.7.2. Tegund:
- 43.A.3.7.3. Gerð:
- 43.A.3.7.4. Auðkenni (gerðaraukenni á klossa hemlplötu):
- 43.A.3.7.5. Lágmarksþykkt (mörk fyrir slit) mm
- 43.A.3.7.6. Aðferð við áfestingu núningssefnis á klossa hemlplötu:
- 43.A.3.7.6.1. Versta hugsanlega áfesting (ef um er að ræða fleiri en eina):

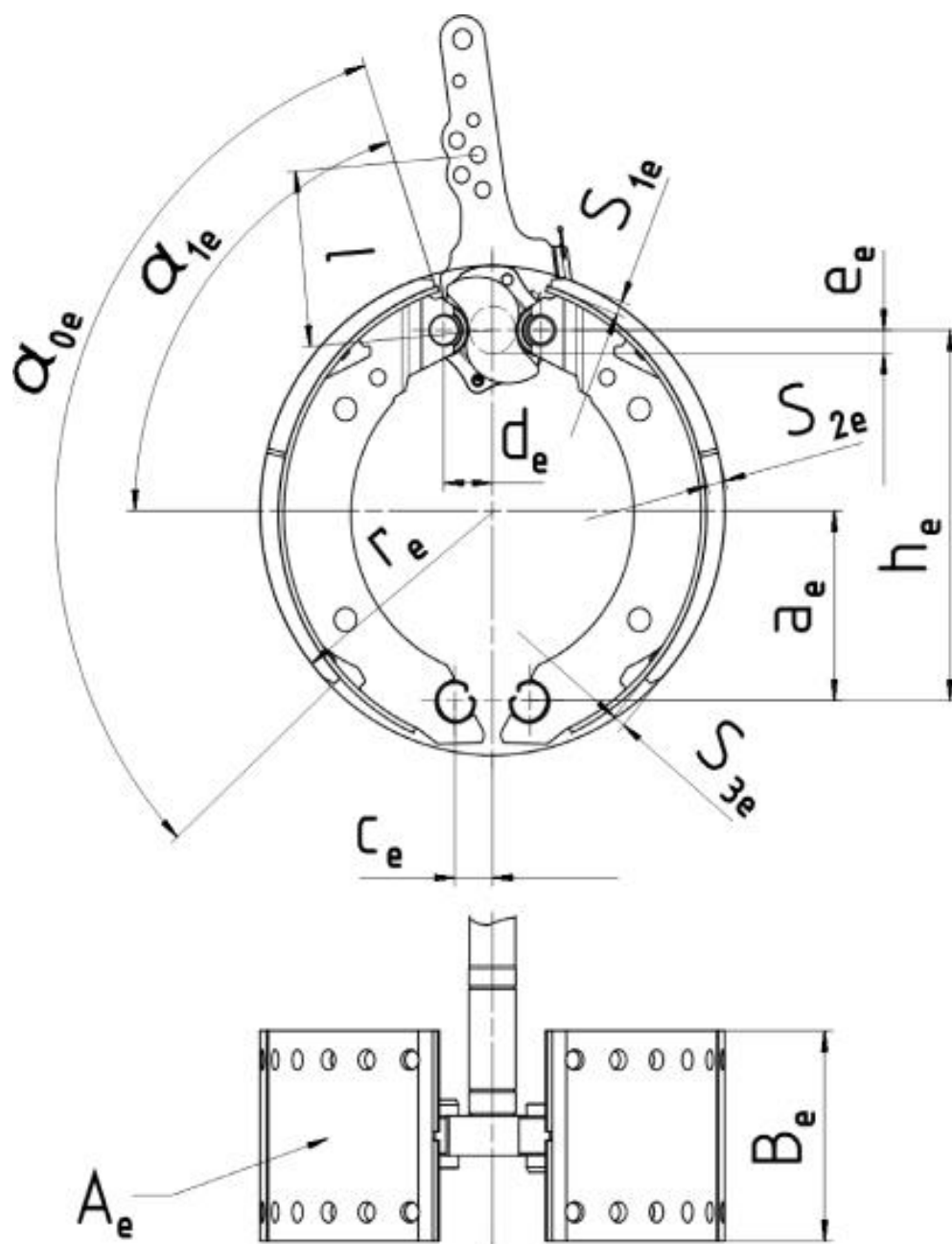
Mynd 1A



Mynd 1B



Mynd 2A



o) Ákvæðum 19. viðbætur er breytt sem hér segir:

i. eftirfarandi færsla 2.2.4 bætist við:

„2.2.4. Staðsetning og áfestingaraðferð gerðarviðurkenningarmerkis eða -merkja (ef til er(u)) fyrir íhluti og aðskildar tæknieiningar⁽¹⁹⁾:“,

ii. í stað færslu 46.2.1. komi eftirfarandi:

„46.2.1. Ef um er að ræða veltigrind: fellanleg/ekki fellanleg^{(4)k}“,

iii. í stað færslu 46.2.2., þ.m.t. allar undirfærslur hennar, komi eftirfarandi:

„46.2.2. Ef um er að ræða fellanlega veltigrind:

46.2.2.1. Felliaðgerð: án hjálparafls / með hjálparafl í að hluta til / að fullu með hjálparafl⁽⁴⁾

46.2.2.2. Ef um er að ræða felliaðgerð án hjálparafls eða með hjálparafl í að hluta til:

46.2.2.2.1. Handstýrður fellanlegur veltivarnarbúnaður: með verkfærum/án verkfæra⁽⁴⁾

46.2.2.2.2. Ljósmyndir og nákvæmar tækniteikningar sem sýna gripisvæði og yfirlit yfir aðgengileg svæði frá hlið og ofan frá. Málin og hámarkskrafturinn til að hreyfa veltivarnarbúnaðinn skal koma fram á teikningunni:

46.2.2.3. Í tilviki felliaðgerðar með hjálparafl í að hluta til eða að fullu, stutt lýsing á hjálparbúnaðinum og stjórnbúnaði hans, ef hann er fyrir hendi, og staðsetningu hans:

46.2.2.4. Læsibúnaður: handvirkur/sjálfvirkur⁽⁴⁾

46.2.2.4.1. Fyrir handvirkan læsibúnað, stutt lýsing á læsibúnaðinum og vinnuvistfræðilegri hönnun til að komast hjá hættu á að limir klippist eða skerist og til að takmarka þann kraft sem þarf til að nota búnaðinn:

46.2.2.4.2. Fyrir sjálfvirkan læsibúnað,

46.2.2.4.2.1. Stutt lýsing á læsibúnaðinum, stjórnbúnaði hans ef hann er fyrir hendi, og staðsetningu:

46.2.2.4.2.2. Vottorð framleiðanda sem er sett fram í 2. athugasemd við lið 5.5. í hluta B3 í IX. viðauki við framseldar reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1322/2014: já/nei^{(4)k},

p) í 20. viðbæti bætist við eftirfarandi færsla 2.2.4:

„2.2.4. Staðsetning og áfestingaraðferð gerðarviðurkenningarmerkis eða -merkja (ef til er(u)) fyrir íhluti og aðskildar tæknieiningar⁽¹⁹⁾:“,

q) Ákvæðum 21. viðbætur er breytt sem hér segir:

i. eftirfarandi færsla 2.2.4 bætist við:

„2.2.4. Staðsetning og áfestingaraðferð gerðarviðurkenningarmerkis eða -merkja (ef til er(u)) fyrir íhluti og aðskildar tæknieiningar⁽¹⁹⁾:“,

ii. í stað færslu 49.4.1. komi eftirfarandi:

„49.4.1. Staðsetning ökkumannssætis: vinstri/hægri/miðja^{(4)k}“,

r) Ákvæðum 22. viðbætur er breytt sem hér segir:

i. eftirfarandi færsla 2.2.4 bætist við:

„2.2.4. Staðsetning og áfestingaraðferð gerðarviðurkenningarmerkis eða -merkja (ef til er(u)) fyrir íhluti og aðskildar tæknieiningar⁽¹⁹⁾:“,

ii. í stað færslu 54.3 komi eftirfarandi:

„54.3. **Fjöldi og staðsetning öryggisbelta og sæta sem hægt er að nota þau við, vinsamlegast fyllið út töfluna hér að neðan:**

Tilhögun öryggisbelta og tengdar upplýsingar

			Merki um ESB-heildargerðarviðurkenningu / EBE-heildargerðarviðurkenningu	Afbrigði, ef við á	Hæðarstillibúnaður fyrir belti (tilgreina skal já/nei/valfrjálst)
Ökumannssæti	{	L			
		C			
		R			
Farþegasæti 1	{	L			
		C			
		R			
Farþegasæti ...	{	L			
		C			
		R			

L = vinstri, C = miðja, R = hægri“,

s) í 23. viðbæti bætist við eftirfarandi færsla 2.2.4:

„2.2.4. Staðsetning og áfestingaraðferð gerðarviðurkenningarmerkis eða -merkja (ef til er(u)) fyrir íhluti og aðskildar tæknieiningar⁽¹⁹⁾.“,

r) Í stað 24. viðbætis komi eftirfarandi:

„24. viðbætur

Yfirlýsing framleiðanda um varnir gegn óheimilum breytingum á drifrás og hraðatakörkunarbúnaði

Yfirlýsing framleiðanda um varnir gegn óheimilum breytingum á drifrás og hraðatakörkunarbúnaði

Tilhlýðilega útfyllt útgáfa af þessari yfirlýsingu skal fylgja með í upplýsingamöppunni.

Undirritaður: [..... (fullt nafn og staða)]

2.3. Heiti fyrirtækis og heimilisfang framleiðanda:

2.3.2. Nafn og heimilisfang viðurkennds fulltrúa framleiðanda (ef einhver)⁽¹⁾:

Lýsir hér með yfir:

2.1. Tegund(-ir) (viðskiptaheiti framleiðanda):

2.4.1. Gerð⁽²⁾:

2.4.2. Afbrigði, eitt eða fleiri⁽²⁾:

- 2.4.3. Útgáfa (útgáfur)⁽²⁾:
- 2.4.4. Verslunarheiti (ef til er(u)):
- 2.4.5. Flokkur, undirflokkur og hraðastuðull ökutækis⁽³⁾:

Mun ekki setja á markað útskiptanlega íhluti sem geta gert það að verkum að afköst knúningsafleiðinga verði meiri en viðeigandi er fyrir viðkomandi afbrigði ökutækisins

Staður:

Dagsetning:

Undirskrift:

Nafn og staða innan fyrirtækisins:

Skýringar við 24. viðbæti

(Neðanmálsgreinamerki, neðanmálsgreinar og skýringar komi ekki fram á upplýsingamöppublaðinu)

- (¹) Stríkið yfir færsluna ef hún á ekki við.
- (²) Tilgreinið gerð-afbrigði-útfærslu alstafakóða fyrir hverja gerð, hvert afbrigði og hverja útfærslu eins og fram kemur í lið 2.3 í B-hluta I. viðauka við þessa reglugerð. Nota má töfluna sem sýnd er í lið 2.2 í B-hluta I. viðauka við þessa reglugerð til að auðkenna afbrigði og útfærslur.
- (³) Flokkað skv. 4. gr. reglugerðar (ESB) nr. 167/2013 og skal kóðinn tilgreindur, t.d. „T4.3a“ fyrir dráttarvél með litilli fríhæð og 40 km/klst. eða minni hámarkshönnunarhraða.

s) skýringunum varðandi upplýsingaskjalið er breytt sem hér segir:

i. eftirfarandi komi í stað 9. skýringar:

„9) Tilgreinið tegund eldsneytis með eftirfarandi stöfum:

P: bensín

B5: dísilolía

E5: E5 bensín

M: blanda (fyrir tvígangshreyfla)

O: annað.“

ii. eftirfarandi 11. skýring bætist við:

„11) Að undanskildum rafgeymum sem veita raforku í ræsingu, lýsingu og kveikju.“

iii. eftirfarandi komi í stað 14. skýringar:

„14) „A“: þriggja festu belti,

„B“: mjaðmarbelti,

„S“: belti af sérstakri gerð (lýsa skal eiginleikum gerðarinnar undir „Athugasemd“ í færslu 53.4.1),

„Ar“ „Br“ eða „Sr“: belti með inndráttarbúnað með vinduhjóli,

„Are“ „Bre“ og „Sre“: belti með inndráttarbúnað með vinduhjóli og orkugleypibúnaði á a.m.k. einni beltafestingu.“

iv. eftirfarandi 15. og 16. skýring bætast við:

„15) Gildir einungis um ökutæki í flokkum R og S sem leyfilegt er að dragi ökutæki í flokki R eða S ef þau eru útbúin með vökvaknúnnum orkugeymslubúnaði.“

„16) Tilgreinið hámarksdráttarmassa neðri tengiarma (e. *link arms*) þriggja punkta lyftibúnaðar að aftan eða sjálfs þriggja punkta lyftibúnaðarins að aftan, eins og hann er tilgreindur af framleiðanda.“

v. eftirfarandi komi í stað 24. skýringar:

„24) Tilgreinnið gerð gírskiptikerfis eða kerfa með eftirfarandi stöfum:

A: sjálfsskipting

M1: beinskipting

M2: hálfssjálfsskipting

C: Samfelld stiglaus skipting (CVT)

W: hjólnafarhreyfill

O: annað (tilgreinið...),“

vi. eftirfarandi komi í stað 26. skýringar:

„26) Tilgreinið fyrirkomulag strokka með eftirfarandi stöfum:

LI: í röð

V: V-laga

O: strokkar liggja á hliðinni (flöt vél)

S: eins strokks vél

R: hverfistimpilhreyfill. “,

vii. eftirfarandi komi í stað 48. skýringar:

„48) Tilgreinið útskögun fremri tengipunkts fyrir ökutæki í flokkum R og S. “,

viii. eftirfarandi komi í stað 49. skýringar:

„49) Fyrir hreyfla skal gefa upp upplýsingar um gerð hreyfils eða gerð hreyflahóps, eftir því sem við á án rýmkunarnúmers gerðarviðurkenningar.“

ix. eftirfarandi komi í stað 52. skýringar:

„52) Ef dráttarvélín er búin mismunandi valkvæðum sætum eða vendisæti ökumanns (með sæti og stýrishjóli sem hægt er að snúa við) skal í hverju tilviki taka mál með tilliti til málpunkta sätanna (SIP 1, SIP 2, o.s.frv.).“

II. VIÐAUKI

Í stað skýringar (4) í II. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/504, í skýringunum við II. viðauka, komi eftirfarandi:

- „4) Fyrir hreyfla skal gefa upp upplýsingar um gerð hreyfils eða gerð hreyflahóps, eftir því sem við á án rýmkunamúmers gerðarviðurkenningar.“
-

III. VIÐAUKI

Ákvæðum 1. viðbætur við I. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 2015/504 er breytt sem hér segir:

1) Ákvæðum 2. liðar er breytt sem hér segir:

a) Fyrirmynd 1 er breytt sem hér segir:

i. í stað færslunnar 3.4.4. undir fyrirsögninni „Almennir smíðaeiginleikar“ komi eftirfarandi:

„3.4.4. Stýring^(33a):

- með því að breyta hraða milli vinstri og hægri skriðbelta: já/nei⁽¹⁾
- með því að snúa tveimur gagnstæðum skriðbeltum eða öllum fjórum skriðbeltum: já/nei⁽¹⁾
- fremri og aftari hluti ökutækisins eru liðtengdir umhverfis miðlægan lóðréttan ás: já/nei⁽¹⁾
- fremri og aftari hluti ökutækisins eru liðtengdir umhverfis miðlægan lóðréttan ás og stefnu hjólanna er breytt á ásnúm með hjólunum: já/nei^{(1)c},

ii. færslurnar 37.2. og 3.4.2. (Gerð undirvagna) undir fyrirsögninni „Almennir smíðaeiginleikar“ falli brott,

iii. í stað færslunnar 58.3. undir fyrirsögninni „Smíðaeiginleikar í sérstökum tilgangi“ komi eftirfarandi:

„58.3. Ökutæki búið stýrishúsi sem er flokkað sem vörn gegn hættulegum efnum í flokki: 2/3/4⁽¹⁾⁽³⁵⁾ og ryksíu/úðasíu/gufusíu⁽¹⁾⁽³⁶⁾ til verndar gegn hættulegum efnum^(33a)“;

iv. í stað færslunnar 4.1.2.2 undir fyrirsögninni „Massar“ komi eftirfarandi:

„4.1.2.2. Massi/massar og hjólbarðar

Hjól- barða- samsetn- ing nr.	Ás nr.	Hjól- barðastærð, þ.m.t. burðarstuð- ull og tákn fyrir hraðaflokk	Snún- ingsra- dúsi ⁽¹⁾ [mm]	Hleðsla á hvern hjólbarða [kg]	Leyfilegur hámarks- massi á hvern ás [kg] (*)	Leyfilegur hámarks- massi ökutækis [kg] (*)	Leyfilegt, lóðrétt hámarksálag á tengipunktinn [kg] (*) (**) (***)	Sporvidd [mm]	
								Lágmark	Hámark
1	1	...		...	...	...	...	...	...
	2	...		...	...	...	...	...	...
	...	...		...	...	...	...	...	...
2	1	...		...	...	...	...	...	...
	2	...		...	...	...	...	...	...
	...	...		...	...	...	...	...	...
...	1	...		...	...	...	...	...	...

Hjól- barða- samset- ning nr.	Ás nr.	Hjól- barðastærð, þ.m.t. burðarstuð- ull og tákn fyrir hraðaflokk	Snún- ingsra- dius ⁽¹⁾ [mm]	Hleðsla á hvern hjólbarða [kg]	Leyfilegur hámarks- massi á hvern ás [kg] (*)	Leyfilegur hámarks- massi ökutækis [kg] (*)	Leyfilegt, lóðrétt hámarksálag á tengipunktinn [kg] (*) (**) (***)	Sporvidd [mm]	
								Lágmark	Hámark
	2	...		...	...	...	...	...	...
	...	...		...	...	...	...	...	...

(*) Samkvæmt hjólbarðaforskrift.

(**) Álag flutt yfir á viðmiðunarmiðju tengis í kyrrstöðu, sama hver tengibúnaðurinn er; ef leyfilegt lóðrétt hámarksálag á tengipunktinn miðað við tengibúnað er gefið upp í þessari töflu skal bæta við töfluna hægra megin og tilgreina tengibúnaðinn í yfirskrift dálksins; fyrir ökutæki í flokki R eða S varðar þessi dálkur aftari tengitæki ef þau eru til staðar.

(***) Gildi skal eingöngu gefið ef leyfilegt lóðrétt hámarksálag á tengipunktinn er lægra en það sem er tilgreint í færslu 38.3 og 38.4,

v. í stað færslu 4.1.3. og 4.1.4. undir fyrirsögninni „Massar“ komi eftirfarandi:

„4.1.3. Tæknilega leyfilegur dráttarmassi eða -massar fyrir hverja samsetningu á undirvagni/hemlun ökutækis í flokki R eða S:

Ökutæki í flokki R og S	Dráttarbeisli	Hengivagnsbeisli	Miðlægur ás
Hemill			
Óhemlað	... kg	... kg	... kg
Með ýtihemlun	... kg	... kg	... kg
Vökvahemlun	... kg	... kg	... kg
Lofthemlun	... kg	... kg	... kg

4.1.4. Tæknilega leyfilegur heildarmassi eða -massar samsetningar af dráttarvél (ökutæki í flokki T eða C) og eftirvagni (ökutæki í flokki R eða S) fyrir hverja samsetningu á undirvagni/hemlun ökutækisins í flokki R eða S:

Ökutæki í flokki R og S	Dráttarbeisli	Hengivagnsbeisli	Miðlægur ás
Hemill			
Óhemlað	... kg	... kg	... kg
Með ýtihemlun	... kg	... kg	... kg
Vökvahemlun	... kg	... kg	... kg
Lofthemlun	... kg	... kg	... kg

vi. færsla 4.1.5.1 undir fyrirsögninni „Massar“ falli brott,

vii. í stað allra færslna undir fyrirsögninni „Þyngdarklossar“ komi eftirfarandi:

„29.2. Fjöldi þyngdarklossasamstæðna:“

- 29.2.1. Fjöldi íhluta í hverri samstæðu: Samstæða 1: Samstæða 2: Samstæða ...
- 29.4. Heildarmassi þyngdarklossanna:kg“,
- viii. í stað færslunnar 4.2.1.3 undir fyrirsögninni „Helstu mál“ komi eftirfarandi:
- „4.2.1.3. Hæð (ökutæki tilbúið til aksturs)⁽³³⁾: hámark mm lágmark..... mm“,
- ix. í stað færslunnar 4.2.2.8 undir fyrirsögninni „Helstu mál“ komi eftirfarandi:
- „4.2.2.8. Sporvídd⁽¹⁷⁾: Hámark: Ás 1 mm Ás 2 mm Ás mm
- Lágmark: Ás 1 mm Ás 2 mm Ás mm“,
- x. í stað færslunnar 5.1.1.3. undir fyrirsögninni „Almennir eiginleikar drifrása“ komi eftirfarandi:
- „5.1.1.1. Yfirlýstur hámarkshönnunarhraði ökutækis: km/klst.“,
- xi. í stað færslunnar 5.1.2.2. undir fyrirsögninni „Almennir eiginleikar drifrása“ komi eftirfarandi færsla 5.1.2.1:
- „5.1.2.1. Yfirlýstur hámarkshönnunarhraði ökutækis aftur á bak: km/klst.“,
- xii. í stað færslunnar 2.2.2. undir fyrirsögninni „Hreyfill“ komi eftirfarandi:
- „2.2.2. Gerðarviðurkenningarnúmer ásamt rýmkunarnúmeri þess“,
- xiii. færsla 2.5.4.1 undir fyrirsögninni „Hreyfill“ falli brott,
- xiv. undir fyrirsögninni „Hreyfill“ bætist eftirfarandi færsla 7.1.1. við:
- „7.1.1. Vinnuhringur: rafkveikja/þjöppukveikja⁽¹⁾“,
- xv. færslur 11.4.1., 11.5. og 11.5.1. undir fyrirsögninni „Gírkassi“ falli brott:
- xvi. undir fyrirsögninni „Gírkassi“ bætist eftirfarandi færsla 11.2.8. við:
- „11.2.8. Gerð gírskiptikerfis eða kerfa⁽²²⁾:“,
- xvii. í stað allra færslna undir fyrirsögninni „Hemlun“ komi eftirfarandi:
- „43.4.6. Rafrænt hemlakerfi: já/nei/valkvætt⁽¹⁾
- 43.5.1. Gírskipting hemla: beinskipting/vökvaskipting án hjálparafls/aflstýrð/beintengdur gírkassi⁽¹⁾
- 43.5.3. Læsing vinstri og hægri hemlastjórnbúnaðar:
- 43.6.1. Tækni notuð í stjórnubúnaði hemlabúnaðar eftirvagna: Vökvaknúin/loftknúin/rafknúin⁽¹⁾
- 43.6.4. Gerð tengja: ein leiðsla/tvær leiðslur/engin⁽¹⁾

43.6.4.1. Þrýstingur við inngjöf í vökváþrýstikerfi: Ein leiðsla: kPa Tvær leiðslur: kPa

43.6.4.2. Þrýstingur við inngjöf í loftþrýstikerfi: Ein leiðsla: Tvær leiðslur: kPa

43.6.5. ISO 7638:2003-tengill til staðar^(33p): já/nei^{(1)c},

xviii. í stað færslunnar 46.1. undir fyrirsögninni „Veltivarnarbúnaður (ROPS)“ komi eftirfarandi:

„46.1. Veltivarnarbúnaður: lögboðinn/valkvæður/staðalbúnaður^{(1)c},

xix. í stað færslu 46.2.1. og 46.2.2. undir fyrirsögninni „Veltivarnarbúnaður (ROPS)“ komi eftirfarandi:

„46.2.1. Ef um er að ræða veltigrind: fellanleg/ekki fellanleg⁽¹⁾

46.2.2. Ef um er að ræða fellanlega veltigrind:

46.2.2.1. Felliaðgerð: án hjálparafls / með hjálparafl að hluta til / að fullu með hjálparafl⁽¹⁾,

46.2.2.2.1. Handstýrður fellanlegur veltivarnarbúnaður: með verkfærum/án verkfæra⁽⁴⁾

46.2.2.4. Læsibúnaður: handvirkur/sjálfvirkur^{(1)c},

xx. í stað færslu 49.5.1. undir fyrirsögninni „Sæti (hnakkar og sæti)“ komi eftirfarandi:

„49.5.1. Fjöldi farþegasæta:“,

xxi. í stað fyrirsagnarinnar „Hleðslupallur eða -pallar“, þ.m.t. allar færslur þar undir, komi eftirfarandi:

Hleðslupallur eða -pallar^(33d)

33.1.1. Lengd hleðslupalls eða -palla: mm

33.1.2. Breidd hleðslupalls eða -palla: mm

33.1.3. Hæð hleðslupalls eða -palla yfir jörð: mm

33.2. Flutningsgeta hleðslupalls, gefin upp af framleiðanda: kg^c,

xxii. fyrirsögnin „Ljós- og ljósmerkjabúnaður“ og færsla 21.1. falli brott,

xxiii. í stað færslunnar 38.4. undir fyrirsögninni „Véltengi“ komi eftirfarandi:

„38.3. Véltengi að aftan

Gerð (skv. 1. viðbæti við XXXIV. viðauka við framselda reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/208):	...	...	...
Tegund:	...	...	...
Gerðarheiti framleiðanda:	...	...	...
ESB-gerðarviðurkenningarmerki eða -númer:	...	...	...

Lárétt hámarksþyngd/D-gildi ⁽⁴⁴⁾ :			 kg/kN ⁽⁴⁾	 kg/kN ⁽⁴⁾	 kg/kN ⁽⁴⁾
Dráttarmassi T ⁽⁴⁴⁾ :			... tonn	... tonn	... tonn
Leyfilegt, lóðrétt hámarksálag á tengipunktinn ⁽⁴⁴⁾ :			... kg	... kg	... kg
Staðsetning tengipunkts ⁽⁶²⁾	hæð yfir jörðu,	lágmark	... mm	... mm	... mm
		hámark	... mm	... mm	... mm
	fjarlægð frá lóðréttu plani sem liggur í gegnum áslínu afturáss	lágmark	... mm	... mm	... mm
		hámark	... mm	... mm	... mm“,

xxiv. undir fyrirsögninni „Þriggja punkta lyftibúnaður“ bætist eftirfarandi færsla 39.2. við:

„39.2. Hámarksdráttarmassi⁽²³⁾: kg“,

xxv. í stað allra færslna undir fyrirsögninni „Aflúttak eða -úttök“ komi eftirfarandi:

„51.2. Aðal aflúttak: Staðsetning: að framan/að aftan/annað⁽¹⁾ (ef annað, tilgreinið hvað:.....)“

51.3. Viðbótartækni⁽³³⁾: Staðsetning: að framan/að aftan/annað⁽¹⁾ (ef annað, tilgreinið hvað:)

51.2.3. Valkvætt⁽³³⁾: Afl við aflúttak (PTO) á nafnhraða (í samræmi við 2. reglu OECD (57) eða ISO-staðal 789-1:1990 (Agricultural tractors — Test procedures — Part 1: Power tests for power take-off))

Afl við aflúttak á nafnsnúningshraða (mín ⁻¹)	Samsvarandi snúningshraði hreyfils (mín ⁻¹)		Afl (kW)	
	Aðal aflúttak	Auka aflúttak ⁽³³⁾	Aðal aflúttak	Auka aflúttak ⁽³³⁾
1-540	...	...	...	...
2-1 000	...	...	...	...
540E	...	...	...	...
1000E“,	...	...	...	...“

b) Fyrirmynd 2 er breytt sem hér segir:

i. í stað færslunnar 4.1.2.1.2. undir fyrirsögninni „Massar“ komi eftirfarandi:

„4.1.2.1.2. Lóðrétt álag á fremri tengipunktinn (S)^(33h):kg kg“

ii. í stað færslunnar 4.1.2.2 undir fyrirsögninni „Massar“ komi eftirfarandi:

„4.1.2.2. Massi/massar og hjólbarðar

Hjól- barða- sam- setning nr.	Ás nr.	Hjólbarða- stærð, þ.m.t. burðar- stuðull og tákn fyrir hraðaflokk	Snún- ingsradíus (¹) [mm]	Hleðsla á hvern hjólbarð a [kg]	Leyfilegur hámarks- massi á hvern ás [kg] (*)	Leyfilegur hámarks- massi ökutækis [kg] (*)	Leyfilegt, lóðrétt hámarksálag á tengi- punktinn [kg] (*) (**) (***)	Sporvidd [mm]	
								Lágmark	Hámark
1	1	...		...	...	...	...	...	...
	2	...		...	...	...	...	...	...
	...	...		...	...	...	...	...	...
2	1	...		...	...	...	...	...	...
	2	...		...	...	...	...	...	...
	...	...		...	...	...	...	...	...
...	1	...		...	...	...	...	...	...
	2	...		...	...	...	...	...	...
	...	...		...	...	...	...	...	...

(*) Samkvæmt hjólbarðaforskrift.

(**) Álag flutt yfir á viðmiðunarmiðju tengis í kyrrstöðu, sama hver tengibúnaðurinn er; ef leyfilegt lóðrétt hámarksálag á tengipunktinn miðað við tengibúnað er gefið upp í þessari töflu skal bæta við töfluna hægra megin og tilgreina tengibúnaðinn í yfirskrift dalksins; fyrir ökutæki í flokki R eða S varðar þessi dalkur aftari tengitæki ef þau eru til staðar.

(***) Gildi skal eingöngu gefið ef leyfilegt lóðrétt hámarksálag á tengipunktinn er lægra en það sem er tilgreint í færslu 38.3 og 38.4“.

iii. í stað færslunnar 4.1.3. undir fyrirsögninni „Massar“ komi eftirfarandi:

„4.1.3. Hámarksálag á tengipunktinn að aftan til að draga eitt viðbótarökutæki í R eða S flokki, fyrir hverja tegund mismunandi samsetningar á undirvagni/hemlun umrædds viðbótarökutækis^(33e);

Ökutæki í flokki R og S Hemill	Dráttarbeisli	Hengivagnsbeisli	Miðlægur ás
Óhemlað	... kg	... kg	... kg
Með ýtiheimplun	... kg	... kg	... kg
Vökvahemlun	... kg	... kg	... kg
Lofthemlun	... kg	... kg	... kg“.

iv. færsla 4.1.5.2 undir fyrirsögninni „Massar“ falli brott,

v. í stað færslunnar 4.2.1.3 undir fyrirsögninni „Helstu mál“ komi eftirfarandi:

„4.2.1.3. Hæð (ökutæki tilbúið til aksturs)⁽³³⁾: hámark mm lágmark..... mm“.

vi. í stað færslunnar 4.2.2.8 undir fyrirsögninni „Helstu mál“ komi eftirfarandi:

„4.2.2.8. Sporvidd⁽¹⁷⁾: Hámark: Ás 1 mm Ás 2 mm Ás mm

Lágmark: Ás 1 mm Ás 2 mm Ás mm

vii. í stað allra færslna undir fyrirsögninni „Hemlun“ komi eftirfarandi:

„43.4.6. Rafrænt hemlakerfi: já/nei/valkvætt⁽¹⁾“

43.5.1. Gírskipting hemla: beinskipting/vökvaskipting án hjálparafls/aflstyrð/beintengdur gírkassi⁽¹⁾

43.6.1. Tækni notuð í stjórnbúnaði hemlabúnaðar eftirvagna: Vökvaknúin/loftknúin/rafknúin⁽¹⁾

43.6.4. Gerð tengja: ein leiðsla/tvær leiðslur/engin⁽¹⁾

43.6.4.1. Þrýstingur við inngjöf í vökvaþrýstikerfi: Ein leiðsla: kPa Tvær leiðslur: kPa

43.6.4.2. Þrýstingur við inngjöf í loftþrýstikerfi: Tvær leiðslur: ... kPa

viii. í stað fyrirsagnarinnar „Hleðslupallur eða -pallar“, þ.m.t. allar færslur þar undir, komi eftirfarandi:

„Hleðslupallur eða -pallar“^(33d)

33.1.1. Lengd hleðslupalls eða -palla: mm

33.1.2. Breidd hleðslupalls eða -palla: mm

33.1.3. Hæð hleðslupalls eða -palla yfir jörð: mm

33.2. Flutningsgeta hleðslupalls, gefin upp af framleiðanda: kg⁴,

ix. fyrirsögnin „Ljós- og ljósmerkjabúnaður“ og færsla 21.1. falli brott,

c) skýringunum varðandi 1. viðbæti er breytt sem hér segir:

i. eftirfarandi komi í stað skýringar 20. og 23. athugasemdar:

„20) Tilgreinið tegund eldsneytis með eftirfarandi stöfum:

P: bensín

B5: dísilolía

E5: E5 bensín

M: blanda (fyrir tvígengishreyfla)

O: annað.

21) Tilgreinið fyrirkomulag strokka með eftirfarandi stöfum:

LI: í röð

V: V-laga

O: strokkar liggja á hliðinni (flöt vél)

S: eins strokks vél

R: hverfistimpilhreyfill.

- 22) Tilgreinnið gerð gírskiptikerfis eða kerfa með eftirfarandi stöfum:
- A: sjálfsskipting
 - M1: beinskipting
 - M2: hálfssjálfsskipting
 - C: Samfelld stiglaus skipting (CVT)
 - W: hjólnafarhreyfill
 - O: annað (tilgreinið...)
- 23) Tilgreinið hámarksdráttarmassa neðri tengiarma (e. *link arms*) þriggja punkta lyftibúnaðar að aftan eða sjálfs þriggja punkta lyftibúnaðarins að aftan, eins og hann er tilgreindur af framleiðanda.“
- ii. 24. skýring falli brott,
- iii. eftirfarandi komi í stað 33. skýringar:
- „33) Eyðið þessari færslu í samræmisvottorðinu ef hún á ekki við um ökutækið.“
- iv. eftirfarandi komi í stað skýringar 33d:
- „33d) Gildir einungis um ökutæki búin hleðslupalli eða -pöllum.“
- v. eftirfarandi skýring (33p) bætist við:
- „33p) Gildir einungis um ökutæki í flokkum R og S sem leyfilegt er að dragi ökutæki í flokki R eða S ef þau eru útbúin með vökvaknúnum orkugeymslubúnaði.“
- vi. skýring (37) falli brott.
-

IV. VIÐAUKI

Ákvæðum IV. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/504 er breytt sem hér segir:

1) í stað liðar 2.1.1 komi eftirfarandi:

„2.1.1. Upplýsingarnar á plötunni skulu vera auðlæsilegar, óafmáanlegar og skulu innihalda eftirfarandi upplýsingar í þeirri röð sem er gefin hér á eftir og skulu þær samræmast einni af tveimur fyrirmyndunum sem settar eru fram í 1. viðbæti.“

2) í stað liðar 2.1.1.8 komi eftirfarandi:

„2.1.1.8. Tæknilega leyfilegur dráttarmassi eða -massar fyrir hverja samsetningu á undirvagni/hemlun eftirvagns í flokki R eða S í samræmi við færslu 4.1.3 í gagnafærslum í upplýsingaskjalinu sem mælt er fyrir um í B-hluta I. viðauka við þessa reglugerð⁽²⁾, á eftirfarandi sniði: „B-1“ án hemla, „B-2“ með ýtihemlun, „B-3“ með vökvahemlun, „B-4“ lofthemlun, „T-1“ dráttarbeisli, „T-2“ hengivagnsbeisli, „T-3“ miðás,“

3) í stað liðar 4.1.1.8 komi eftirfarandi:

„4.2.1.8. Tæknilega leyfilegur dráttarmassi eða -massar fyrir hverja samsetningu á undirvagni/hemlun eftirvagns í flokki R eða S í samræmi við færslu 4.1.3 í gagnafærslum í upplýsingaskjalinu sem mælt er fyrir um í B-hluta I. viðauka við þessa reglugerð⁽²⁾, á eftirfarandi sniði: „B-1“ án hemla, „B-2“ með ýtihemlun, „B-3“ með vökvahemlun, „B-4“ lofthemlun, „T-1“ dráttarbeisli, „T-2“ hengivagnsbeisli, „T-3“ miðás,“

4) í stað 1. viðbætis komi eftirfarandi:

„1. viðbætur

Dæmi um lögboðna merkiplötu

1. FYRIRMYND A fyrir ökutæki í flokki T1b

SOFIA TRAKTOR WERKE.

T1b

e6*167/2013*01223

5DRH123UPAX000001

5 590 kg

A-1: 2 390 kg

A-2: 3 200 kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
B-2	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
B-3	6 000 kg	8 000 kg	4 000 kg
B-4	12 000 kg	15 000 kg	9 000 kg

2. FYRIRMYND B í stað FYRIRMYNDAR A fyrir ökutæki í flokki T1b

SOFIA TRAKTOR WERKE. T1b e6*167/2013*01223 5DRH123UPAX000001 5 590 kg A-1: 2 390 kg A-2: 3 200 kg		T-1	T-2	T-3
	B-1	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
	B-2	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
	B-3	6 000 kg	8 000 kg	4 000 kg
	B-4	12 000 kg	15 000 kg	9 000 kg

3. FYRIRMYND C fyrir 1. þrep ökutækis í flokki C2a

JEAN NICOLE TRACTORS Ltd. C2a 1. þREP e3*167/2013*14863 ZFS159000AZ000055 820 kg A-1: 366 kg S-2: 454 kg P: 255 kPa				
	T-1	T-2	T-3	
B-1	1,000 kg	2 000 kg	1 000 kg	
B-2	1 000 kg	2 000 kg	1 000 kg	
B-3	2 000 kg	3 000 kg	2 000 kg	
B-4	4 000 kg	5 000 kg	4 000 kg	

4. FYRIRMYND D í stað FYRIRMYNDAR C fyrir 1. þrep ökutækis í flokki C2a

JEAN NICOLE TRACTORS Ltd. C2a 1. þREP e3*167/2013*14863 ZFS159000AZ000055 820 kg A-1: 366 kg S-2: 454 kg P: 255 kPa		T-1	T-2	T-3
	B-1	1 000 kg	2 000 kg	1 000 kg
	B-2	1 000 kg	2 000 kg	1 000 kg
	B-3	2 000 kg	3 000 kg	2 000 kg
	B-4	4 000 kg	5 000 kg	4 000 kg

5. FYRIRMYND E fyrir ökutæki í flokki R2a með hengivagnsbeisli

REMORQUES HENSCHLER SA.

R2a

e12*167/2013*00053

YA9EBS37009000005

2 050 kg

A-0: 1 100 kg

A-1: 850 kg

A-2: 1 200 kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
B-2	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
B-3	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg
B-4	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg

6. FYRIRMYND F fyrir ökutæki í flokki R2a með hengivagnsbeisli

REMORQUES HENSCHLER SA.

R2a

e12*167/2013*00053

YA9EBS37009000005

2 050 kg

A-0: 1 100 kg

A-1: 850 kg

A-2: 1 200 kg“.

	T-1	T-2	T-3
B-1	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
B-2	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
B-3	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg
B-4	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg

V. VIÐAUKI

Ákvæðum V. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/504 er breytt sem hér segir:

1) í stað liðar 2.1 í III. hluta 1. viðbætis komi eftirfarandi:

„2.1. Viðurkenningin er veitt í samræmi við 35. gr. reglugerðar (ESB) nr. 167/2013 og gildistími hennar takmarkast því við dd/mm/áááá⁽⁶⁾.“

2) Ákvæðum 2. viðbætis er breytt sem hér segir:

a) í stað liðar 4.1 í III. hluta komi eftirfarandi:

„4.1. Viðurkenningin er veitt í samræmi við 35. gr. reglugerðar (ESB) nr. 167/2013 og gildistími hennar takmarkast því við dd/mm/áááá⁽⁶⁾.“

b) Í stað 2. þáttar komi eftirfarandi:

„2. ÞÁTTUR

Þessi ESB-gerðarviðurkenning varðar ófullbúin og fullbúin ökutæki í áföngum, afbrigði eða útfærslur.

1. Viðurkenningar ökutækja á fyrra þrepi eða fyrri þrepum.

Þrep	ESB-gerðarviðurkenningar-númer	Dags:	Gildir um (eftir því sem við á)	Afbrigði og útfærslur sem eru fullbúin eða fullbúin í áföngum (eftir því sem við á) ⁽⁹⁾
1 (grunnökutæki)				
2				

2. Skrá yfir kröfur sem eiga við um viðurkenndu, ófullbúnu ökutækjagerðina, afbrigðið, með hliðsjón af gildissviði og síðustu breytingum á stjórnvaldsfyrirmælum, sem talin eru upp hér á eftir⁽¹⁰⁾.

Liður	Viðfangsefni	Tilvísun í stjórnvalds-fyrirmæli	Eins og þeim var breytt með og/eða á framkvæmdarstig	Gildir fyrir eftirtalin afbrigði

3) í stað liðar 2.1 í III. hluta 4. viðbætis komi eftirfarandi:

„2.1. Viðurkenningin er veitt í samræmi við 35. gr. reglugerðar (ESB) nr. 167/2013 og gildistími hennar takmarkast því við dd/mm/áááá⁽⁶⁾.“

4) í stað liðar 2.1 í III. hluta 5. viðbætis komi eftirfarandi:

„2.1. Viðurkenningin er veitt í samræmi við 35. gr. reglugerðar (ESB) nr. 167/2013 og gildistími hennar takmarkast því við dd/mm/áááá⁽⁴⁾.“

VI. VIÐAUKI

Í stað 4. liðar í VII. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/504 komi eftirfarandi:

„4. Hemlaafköst

Mæld í samræmi við II. viðauka við framselda reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 2015/68 eins og henni var síðast breytt með framseldri reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) ... /...⁽¹⁾⁽³⁾

TAFLA I

	Ásar ökutækisins			Viðmiðunarásar		
	Stöðumassi (P) ¹	Nauðsynlegur hemlunarkraftur við hjól	Hraði	Prófunarmassi (P _e) (*)	Hemlunarkraftur sem myndast við hjól	Hraði
	kg	N	km/klst.	kg	N	km/klst.
Ás 1						
Ás 2						
Ás 3						
Ás 4						

(*) Sjá lið 2.1., 1. viðbætur við VII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68.

Tafla II

Heildarmassi ökutækis sem lagt er fram til viðurkenningar	kg
Nauðsynlegur hemlunarkraftur við hjól	N
Hemlunarvægi sem nauðsynlegt er við aðalöxl hamlarakerfis	Nm
Hemlunarvægi náð við aðalöxl hamlarakerfis (samkvæmt skýringarmynd)	Nm

Tafla III

Viðmiðunarás	Skýrsla nr.	Dagsetning
..... (meðfylgjandi afrit)		
	Gerð I	Gerð III
Hemlunarkraftur á hvern ás (N) (Sjá lið 4.2.1., 1. viðbætur við VII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68)		
Ás 1	T ₁ = % F _e	T ₁ = % F _e
Ás 2	T ₂ = % F _e	T ₂ = % F _e
Ás 3	T ₃ = % F _e	T ₃ = % F _e
Reiknuð slaglengd strokks (mm) (Sjá lið 4.3.1.1., 1. viðbætur við VII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68)		
Ás 1	s ₁ =	s ₁ =
Ás 2	s ₂ =	s ₂ =
Ás 3	s ₃ =	s ₃ =

Meðalúttaksspurna (N) (Sjá lið 4.3.1.2., 1. viðbætur við VII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68)			
Ás 1	Th _{A1} =	Th _{A1} =	
Ás 2	Th _{A2} =	Th _{A2} =	
Ás 3	Th _{A3} =	Th _{A3} =	
Hemlaafköst (N) (Sjá lið 4.3.1.4., 1. viðbætur við VII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68)			
Ás 1	T ₁ =	T ₁ =	
Ás 2	T ₂ =	T ₂ =	
Ás 3	T ₃ =	T ₃ =	
	Niðurstöður úr prófun á eftirvagni (E) af gerð 0	Gerð I heit (spá)	Gerð III heit (spá)
Hemlaafköst ökutækis (Sjá lið 2.3.3, 2.4.3 og 2.5.5 í II. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68)			“.

VII. VIÐAUKI

Ákvæðum IIIV. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/504 er breytt sem hér segir:

1) Í stað liðar 1.1. komi eftirfarandi:

„1.1. Tæknipjónustan skal, í samræmi við reglur hennar um góðar starfsvenjur, útbúa sniðmát að prófunarskýrslum fyrir hver þeirra stjórnvaldsfyrirmæla sem talin eru upp í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 167/2013.“

2) eftirfarandi liðir 3.3. til 3.4.2. bætist við:

„3.3. Hemlaprófunarskýrslur

Fyrirmyndir að hemlaprófunarskýrslum eru settar fram í viðbæti 1 til 5.

3.4. Viðbótarupplýsingar sem eiga að koma fram í fyrirmynd að prófunarskýrslueyðublaði fyrir aðrar aðferðir við prófun I og III fyrir hemla eftirvagna (1. viðbætur VII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68) eru settar fram í 1. viðbæti.

3.4.1. Prófunarskýrslunúmer

Prófunarskýrslunúmerið skiptist í tvo hluta: grunnhluta og viðskeyti sem tilgreinir umfang prófunarskýrslunnar.

3.4.1.1. Grunnhlutinn, sem samanstendur af að hámarki 20 rittáknum, og viðskeyti skulu vera greinilega aðgreind frá hvert öðru t.d. með punkti eða skástriki.

3.4.1.2. Grunnhluti prófunarskýrslunúmersins skal aðeins ná yfir hemla með sama auðkenni hemla og sama hemlastuðul.

3.4.2. Prófunarkóði

Auk númers prófunarskýrslunnar skal „prófunarkóði“, sem lýst er í lið 3.7. í 1. viðbæti við VII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68, sem samanstendur af allt að átta rittáknum (t.d. ABC123), tilgreina prófunarniðurstöðurnar sem gilda um auðkennin og prófunareintökin.“

3) eftirfarandi viðbætur 1 til 5 bætist við:

„1. viðbætur

Fyrirmynd að prófunarskýrslueyðublaði fyrir aðrar aðferðir við prófun I og III fyrir hemla eftirvagna (1. viðbætur VII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68)

Prófunarskýrsla nr.

Grunnhluti: ID4-

Viðskeyti:

1. Almenn

1.1. Framleiðandi ása (nafn og heimilisfang):

1.1.1. Tegund framleiðanda ása:

1.2. Framleiðandi hemla (nafn og heimilisfang):

1.2.1. Auðkenni hemla ID2-:

1.2.2. Sjálfvirkur hemlastillingarbúnaður: samþættur/ósamþættur (*)

1.3. Upplýsingaskjal framleiðanda:

2. Prófunarskýrsla

Eftirfarandi gögnum skal safnað fyrir hverja prófun:

2.1. Prófunarkóði:

- 2.2. Prófunareintak: (nákvæm auðkenning prófaðra afbrigða sem tengjast upplýsingaskjali framleiðanda.)
- 2.2.1. Ás
- 2.2.1.1. Auðkenni áss: ID1-
- 2.2.1.2. Auðkenni prófaðs áss:
- 2.2.1.3. Álag á prófunarás (Fe auðkenni):: ID3- daN
- 2.2.2. Hemill
- 2.2.2.1. Auðkenni hemla: ID2-
- 2.2.2.2. Auðkenni prófaðra hemla:
- 2.2.2.3. Hámarksslaggeta hemilsins (**):
- 2.2.2.4. Raunlengd kambássins³:
- 2.2.2.5. Breytileiki á efni sbr. m-lið liðar 3.8. í 1. viðbæti við VII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68):
- 2.2.2.6. Hemlaskál/-diskur (*)
- 2.2.2.6.1. Raunverulegur prófunarmassi skálar/disks(*):
- 2.2.2.6.2. Uppgefið ytra þvermál disks (**):
- 2.2.2.6.3. Gerð kælingar fyrir diskinn (loftræst/án loftræstingar) (*)
- 2.2.2.6.4. Með eða án samþættrar nafar (*)
- 2.2.2.6.5. Diskur með samþættri skál — með eða án stöðuhemlavirkni (*) (**)
- 2.2.2.6.6. Rúmfræðileg vensl milli núningsflata diska og festinga diska:
- 2.2.2.6.7. Grunnefni:
- 2.2.2.7. Hemlaborði eða -klossi (*)
- 2.2.2.7.1. Framleiðandi:
- 2.2.2.7.2. Tegund:
- 2.2.2.7.3. Gerð:
- 2.2.2.7.4. Aðferð við áfestingu borða/klossa á hemlaskóinn/hemlaplötuna (*):
- 2.2.2.7.5. Þykkt hemlaplötu, þyngd hemlaskóa eða aðrar lýsandi upplýsingar (Upplýsingaskjal framleiðanda) (*): .
- 2.2.2.7.6. Grunnefni hemlaskós/hemlaplötu (*):
- 2.2.3. Sjálfvirkur hemlastillingarbúnaður (gildir ekki um samþættað sjálfvirkan hemlastillingarbúnað) (*)
- 2.2.3.1. Framleiðandi (nafn og heimilisfang):
- 2.2.3.2. Tegund:
- 2.2.3.3. Gerð:
- 2.2.3.4. Útgáfa:
- 2.2.4. Hjól (málin er að finna á myndum 1A og 1B í upplýsingaskjali um hemla og ás eftirvagnsins að því er varðar aðrar aðferðir við prófanir af gerð I og III)
- 2.2.4.1. Viðmiðunarsnúningsradíus hjólbarða (R_e) við álag á prófunarás (F_e):

2.2.4.2. Gögn um uppsett hjól á meðan prófunum stendur:

Stærð hjólbarða	Stærð felgu	X_e (mm)	D_e (mm)	E_e (mm)	G_e (mm)

2.2.5. Lengd hemlaarms le:

2.2.6. Hemlastrokkur:

2.2.6.1. Framleiðandi:

2.2.6.2. Tegund:

2.2.6.3. Gerð:

2.2.6.4. Auðkennisnúmer (prófunar):

2.3. Prófunarniðurstöður (leiðréttar með tilliti til snúningsmótstöðu sem nemur $0,01 F_e$ annars vegar og hins vegar $0,02 F_e$)

2.3.1. Þegar um er að ræða ökutæki í flokkum

— R1, R2, S1

— „R3a/R4a/S2a“ (***)

— „R3b/R4b/S2b“ þar sem summa tæknilega leyfilegs massa á hvern ás er ekki meiri en 10 000 kg (***)

Með hliðsjón af hámarkshönnunarhraða og ráðgerðri 0,01 eða 0,02 snúningsmótstöðu gilda eftirfarandi töflur A til C:

2.3.1.1 Áætlaður reiknistuðull snúningsmótstöðu $R = 0,01$ (nær einnig til eftirvagna sem eru tilgreindir í lið 2.3.1 hér að framan með hámarkshönnunarhraða sem er yfir 40 km/klst.)

Tafla A: Gildir um alla eftirvagna eins og tilgreint er í lið 2.3.1 hér að framan Prófun	0	I	
1. viðbætur við VII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68:	3.5.1.4.	3.5.2.2. eða 3.5.2.3.	3.5.2.4.
Prófunarhraði	40	40	40
Hemlastrokkspýstingur p_e		—	
Hemlunartími	—	2,55	—
Hemlunarkraftur sem myndast T_e			
Skilvirkni hemla T_e/F_e			
Slaglengd strokk s_e		—	
Inntakskraftvægi hemla C_e		—	
Inntakskraftvægismörk hemla $C_{0,e}$			

2.3.1.2 Áætlaður reiknistuðull snúningsmótstöðu $R = 0,02$ (nær til eftirvagna í flokkum Ra og Sa sem eru tilgreindir í lið 2.3.1 hér að framan með hámarkshönnunarhraða undir 40 km/klst.)

Tafla B: Aðrar prófunaraðferðir gilda um alla eftirvagna í flokkum Ra og Sa Prófun	0	I	
VII. viðauki, 2. viðbætur, liður:	3.5.1.4.	3.5.2.2. eða 3.5.2.3.	3.5.2.4.

Tafla B: Aðrar prófunaraðferðir gilda um alla eftirvagna í flokkum Ra og Sa Prófun	0	I	
Prófunarhraði	40	40	40
Hemlastrokkspýrtingur p_e		—	
Hemlunartími	—	2,55	—
Hemlunarkraftur sem myndast T_e			
Skilvirkni hemla T_e/F_e			
Slaglengd strokk s_e		—	
Inntakskraftvægi hemla C_e		—	
Inntakskraftvægismörk hemla $C_{0,e}$			

2.3.1.3 Áætlaður reiknistuðull snúningsmótstöðu $R = 0,02$ (nær til eftirvagna í flokkum Ra og Sa sem eru tilgreindir í lið 2.3.1 hér að framan með hámarkshönnunarhraða undir 30 km/klst.)

Tafla C: Aðrar prófunaraðferðir ef um er að ræða eftirvagna með $v_{max} \leq 30$ km/klst. Prófun	0	I	
1. viðbætur við VII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68:	3.5.1.4.	3.5.2.2. eða 3.5.2.3.	3.5.2.4.
Prófunarhraði	30	30	30
Hemlastrokkspýrtingur p_e		—	
Hemlunartími	—	3,90	—
Hemlunarkraftur sem myndast T_e			
Skilvirkni hemla T_e/F_e			
Slaglengd strokk s_e		—	
Inntakskraftvægi hemla C_e		—	
Inntakskraftvægismörk hemla $C_{0,e}$			

2.3.2. Þegar um er að ræða ökutæki í flokkum

— „R3a/R4a/S2a“ (***)

— „R3b/R4b/S2b“ þar sem summa tæknilega leyfilegs massa á hvern ás er ekki meiri en 10 000 kg (***)

— „R3b/R4b/S2b“ þegar summa tæknilega leyfilegs massa á hvern ás er meiri en 10 000 kg

Prófun	0	III	
1. viðbætur við VII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68, liður:	3.5.1.4.	3.5.3.1.	3.5.3.2.
Prófunarhraði, byrjunarhraði í km/klst.	60		60
Prófunarhraði, endanlegur hraði í km/klst.			

Prófun	0	III	
Hemlastrokkspýstingur p_e		—	
Fjöldi hemlana -	—	20	—
Hemlunartími s	—	60	—
Hemlunarkraftur sem myndast T_e da _N			
Skilvirkni hemla T_e/F_e			
Slaglengd strokks se m_m		—	
Inntakskraftvægi hemla $C_e N_m$		—	
Inntakskraftvægismörk hemla $C_{0,e} N_m$		—	

3. Notkunarvið

Notkunarviðið tilgreinir þau afbrigði ása og hemla sem prófunarskýrslan nær yfir með því að sýna hvaða afbrigði falla undir einstaka prófunarkóða.

4. Prófun þessi hefur verið framkvæmd og niðurstöður skráðar í samræmi við 1. viðbæti við VII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68.

Við lok prófunarinnar sem lýst er í lið 3.6 í 1. viðbæti við VII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68, teljast kröfurnar í lið 2.2.2.8.1 í I. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68 uppfylltar/óuppfylltar(*).

Tækniþjónusta (****) sem annast prófunina

Undirskrift:

Dagsetning:

5. Viðurkenningaryfirvald (****)

Undirskrift:

Dagsetning:

(*) Strikið út það sem á ekki við.“

(**) Gildir eingöngu um diskahemla.

(***) Ef þessi ökutæki hafa sætt prófun III (sbr. lið 2.3.1. eða 2.3.2.+)

(****) Skal undirritað af mismunandi aðilum jafnvel þó tækniþjónusta og viðurkenningaryfirvald sé sami aðilinn eða að öðrum kosti skal gefa út aðskilið leyfi viðurkenningaryfirvalds með skýrslunni.

Viðbætur 2

Fyrirmynd að prófunarskýrslueyðublaði fyrir annan sjálfvirkan hemlastillingarbúnað eins og mælt er fyrir um í lið 3.7.5. í 1. viðbæti við VII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68

Prófunarskýrsla nr.

1. Auðkenning

1.1. Ás:

Tegund:

Gerð:

Fyrirmynd:

Álag á prófunarás (F_e auðkenni): ID3- daN

Númer prófunarskýrslu fyrir aðrar aðferðir við prófun I og III fyrir hemla eftirvagna (1. viðbætur við VII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68)

1.2. Hemill:

Tegund:

Gerð:

Fyrirmynd:

Hemlaborðar:

Tegund/gerð:

1.3. Virkjun:

Framleiðandi:

Gerð (sívalningur/hetta) (*):

Fyrirmynd:

Lengd hemlaarms (l): mm

1.4. Sjálfvirkur hemlastillingarbúnaður:

Framleiðandi (nafn og heimilisfang):

Tegund:

Gerð:

Útgáfa:

2. Skráning niðurstaðna úr prófunum

2.1. Afköst sjálfvirka hemlastillingarbúnaðarins

2.1.1. Afköst aksturshemlakerfis með heitum hemlum ákvörðuð samkvæmt prófuninni sem skilgreinder í a-lið liðar 3.6.2.1. í 1. viðbæti við VII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68:%

eða

Slaglengd strokks s_A ákvörðuð samkvæmt prófuninni sem skilgreind er í b-lið liðar 3.6.2.1. í 1. viðbæti við VII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68: mm

2.1.2. Snúningur án hindrunar samkvæmt lið 3.6.3., 1. viðbæti við VII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68: já/nei(*)

3. Heiti tækniþjónustu/viðurkenningaryfirvalds sem annast prófunina:

4. Dagsetning prófunar:

5. Prófun þessi hefur verið framkvæmd og niðurstöður skráðar í samræmi við lið 3.6.2 í 1. viðbæti við VII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68.

6. Við lok prófunarinnar sem lýst er í 5. lið liðar 2.2.2.8.1. í I. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68, teljast kröfumar uppfylltar/óuppfylltar(*).

7. Tækniþjónusta(**) sem annast prófunina

Undirskrift:

Dagsetning:

8. Viðurkenningaryfirvald(**)

Undirskrift:

Dagsetning:

(*) Strikið út það sem á ekki við.

(**) Skal undirritað af mismunandi aðilum jafnvel þó tækniþjónusta og viðurkenningaryfirvald sé sami aðilinn eða að öðrum kosti skal gefa út aðskilið leyfi viðurkenningaryfirvalds með skýrslunni.“

Viðbætur 3

Prófunarskýrsla um stjórnbúnað ýthemplakerfa

1. Framleiðandi
2. Tegund
3. Gerð
4. Eiginleikar eftirvagna sem framleiðandi ætlar stjórnbúnaðinn fyrir:
 - 4.1. Massi $G'_A = \text{kg}$
 - 4.2. leyfilegur lóðréttur kyrrstöðukraftur við slöngutengi dráttarbúnaðarins N
 - 4.3. eftirvagnar með hengivagnsbeisli/eftirvagn með liðbeisli og fleiri en einn ás(*)
5. Stutt lýsing
(Listi yfir uppdrætti og málsettar teikningar sem fylgja)
6. Skýringarmynd sem sýnir undirstöðuatriði stjórnbúnaðar
7. Færsla $s = \dots \text{mm}$
8. Niðurfærsluhlutfall stjórnbúnaðar:
 - 8.1. með vélrænum yfirfærslubúnaði (*)
 $i_{H0} = \text{frá } \dots \text{ að } \dots (**)$
 - 8.2. með vökvaskiptingu(*)
 $i_h = \text{frá } \dots \text{ að } \dots (**)$
 $F_{HZ}(**) = \dots \text{cm}$
 Færsla höfuðdælu $s_{Hz} \dots \text{mm}$
 Fríhlaup höfuðdælu $s''_{Hz} \dots \text{mm}$
9. Prófunarniðurstöður:
- 9.1. Skilvirkni
 með vélrænum yfirfærslubúnaði (*) $\eta_H = \dots$
 með vökvaskiptingu (*) $\eta_H = \dots$
- 9.2. Aukakraftur $K = \dots \text{N}$
- 9.3. Hámarksþrýstikraftur $D_1 = \dots \text{N}$
- 9.4. Hámarksdráttarkraftur $D1 = \dots \text{N}$
- 9.5. Kraftskil $K_A = \dots \text{N}$
- 9.6. Tapfærsla og fríhlaup:
 þegar staða dráttarbúnaðar hefur áhrif (*) $s_0 = \dots \text{mm}$
 með vökvaskiptingu (*) $s'' = s''_{Hz} \cdot i_h = \dots \text{mm}$
- 9.7. Raunfærsla (nothæf) stjórnbúnaðar $s' = \dots \text{mm}$
- 9.8. Með/ekki með yfirálagsvara (*), samkvæmt lið 3.6. VIII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68
- 9.8.1. Ef yfirálagsvara er komið fyrir á undan yfirfærsluarmi stjórnbúnaðar

- 9.8.1.1. Kraftskil yfirálgagsvara $D_{op} = \dots\dots\dots$ N
- 9.8.1.2. Hámarkkraftur sem næst ef stjórnbúnaður ýtiheima er vélrænn (*)
 $P'_{max}/i_{Ho} = P_{op_max} = \dots\dots\dots$ N
- 9.8.1.3. Hámarkkraftur sem næst ef stjórnbúnaður ýtiheima er vökvaknúinn (*)
 $P'_{max}/i_h = P_{op_max} = \dots\dots\dots$ N/cm²
- 9.8.2. Ef yfirálgagsvara er komið fyrir á eftir yfirfærsluarmi stjórnbúnaðar
- 9.8.2.1. Kraftskil yfirálgagsvara ef yfirálgagsvarinn er vélrænn (*) $D_{op} \cdot i_{Ho} = N$
 þegar yfirálgagsvarinn er vökvaknúinn (*) $D_{op} \cdot i_h = \dots\dots\dots$ N
- 9.8.2.2. Hámarkskraftur sem næst ef stjórnbúnaður ýtiheima er vélrænn (*)
 $P'_{max} = P_{op_max} = \dots\dots\dots$ N
- 9.8.2.3. Hámarkskraftur sem næst ef stjórnbúnaður ýtiheima er vökvaknúinn (*)
 $P'_{max} = P_{op_max} = \dots\dots\dots$ N/cm²
10. Stjórnbúnaðurinn, sem lýst er hér að framan, er/er ekki (*) í samræmi við kröfurnar í 3., 4. og 5. lið VIII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68.
- Undirskrift: Dagsetning:
11. Prófun þessi hefur verið framkvæmd og niðurstöður skráðar í samræmi við viðeigandi ákvæði VIII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68.
- Tækniþjónusta (***) sem annast prófunina
- Undirskrift: Dagsetning:
12. Viðurkenningaryfirvald (**)
- Undirskrift: Dagsetning:

(*) Strikið út það sem á ekki við.

(**) Tilgreinið þær lengdir sem miðað var við til að ákvarða i_{Ho} eða i_h .

(***) Skal undirritað af mismunandi aðilum jafnvel þó tækniþjónusta og viðurkenningaryfirvald sé sami aðilinn eða að öðrum kosti skal gefa út aðskilið leyfi viðurkenningaryfirvalds með skýrslunni.“

Viðbætur 4

Hemlaprófunarskýrsla

1. Framleiðandi
2. Tegund
3. Gerð
4. Leyfilegur hámarksmassi á hvert hjól G_{Bo} = kg
5. Hemlunarvægi M^* (eins og framleiðandi tilgreinir samkvæmt lið 2.2.23. í VIII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68) = Nm
6. Veltiradíus hjólbarða
 R_{min} = m, R_{max} = m
7. Stutt lýsing
 (Listi yfir uppdrætti og málsettar teikningar sem fylgja)
8. Skýringarmynd sem sýnir undirstöðuatriði hemla
9. Niðurstaða prófunar:

vélrænn hemil $l^{(*)}$	Vökvaheimill $(*)$
9.1. Minnkunarhlutfall i_g = $(**)$ $(***)$	9.1.A. Minnkunarhlutfall i'_g = $(***)$
9.2. Færsla s_B = mm	9.2.A. Færsla s_B = m
9.3. Færsla sem mælt er fyrir um #KASTA s_{B*} = mm	9.3.A. Færsla sem mælt er fyrir um #KASTA s_{B*} = mm
9.4. Samdráttarkraftur P_o = N	9.4.A. Samdráttarþrýstingur p_o = N/cm ²
9.5. Reiknistuðull (einkennandi) ρ = m	9.5.A. Reiknistuðull (einkennandi) ρ' = m
9.6. Með/ekki með yfirálagsvara ⁴ , samkvæmt lið 3.6. VIII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68	9.6.A. Með/ekki með yfirálagsvara ⁴ , samkvæmt lið 3.6. VIII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68
9.6.1. Hemlunarvægi sem virkjar yfirálagsvara M^{op} = Nm	9.6.1.A Hemlunarvægi sem virkjar yfirálagsvara M_{op} = Nm
9.7. Kraftur fyrir M^* P^* = N	9.7.A. Þrýstingur fyrir M^* p^* = N/cm ²

9.8.A. Yfirborðsflötur hjólstrokks

 $F_{RZ} = \dots \text{ cm}^2$

9.9.A. (fyrir diskahemla)

Vökvaupptaka

 $V_{60} = \dots \text{ cm}^3$

9.10. Afköst aksturshemils þegar eftirvagninn hreyfist aftur á bak (sjá myndir 6 og 7 í 1. viðbæti við VIII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68)

9.10.1. Hámarkshemlunarvægi, sbr. mynd 6, $M_r = \dots \text{ Nm}$ 9.10.1.A Hámarkshemlunarvægi, sbr. mynd 7, $M_r = \dots \text{ Nm}$ 9.10.2. Leyfileg hámarksfærsla $s_r = \dots \text{ mm}$ 9.10.2.A Leyfileg hámarksvökvaupptaka $V_r = \dots \text{ cm}^3$

9.11. Frekari eiginleikar hemla þegar eftirvagninn hreyfist aftur á bak (sjá myndir 6 og 7 í 1. viðbæti við VIII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68)

9.11.1. Samdráttarkraftur hemla $P_{or} = \dots \text{ N}$ 9.11.1.A Samdráttarþrýstingur hemla $p_{or} = \dots \text{ N/cm}^2$ 9.11.2. Eiginleikar hemla $\rho_r = \dots \text{ m}$ 9.11.2.A Eiginleikar hemla $\rho'_r = \dots \text{ m}$ 9.12. Prófanir samkvæmt lið 7.5. í VIII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68, ef við á (leiðréttar með tilliti til snúningsmótstöðu sem samsvarar $0,01 \cdot g \cdot G_B$)

9.12.1. Hemlaprófun 0

Prófunarhraði = $\dots \text{ km/klst.}$ Hemlunarhlutfall = $\dots \%$ Stjórnkraftur = $\dots \text{ N}$

9.12.2. Hemlaprófun I

Prófunarhraði = $\dots \text{ km/klst.}$ Varanlegt hemlunarhlutfall = $\dots \%$ Hemlunartími = $\dots \text{ mínútur}$ Afköst með heitum hemlum = $\dots \%$

(gefin upp sem hundraðshluti ofangreindra prófunarniðurstaða fyrir gerð 0 í lið 9.12.1.)

Stjórnkraftur = $\dots \text{ N}$

10. Hemlarnir, sem lýst er hér að framan, eru/eru ekki (*) í samræmi við kröfurnar í 3. og 6. lið prófunarskilyrða fyrir ökutæki sem eru búin ýtihemlakerfum sem lýst er í VIII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68.

Hemlana má/má ekki (*) tengja við ýtihemlakerfi án yfirálgagsvara.

Dagsetning:

Undirskrift:

11. Prófun þessi hefur verið framkvæmd og niðurstöður skráðar í samræmi við viðeigandi ákvæði VIII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68.

Tækniþjónusta (***) sem annast prófunina

Dagsetning:

Undirskrift:

12. Viðurkenningaryfirvald (****)

Dagsetning:

Undirskrift:

(*) Strikið út það sem á ekki við.

(**) Tilgreinið þær lengdir sem miðað var við til að ákvarða ig eða i'g

(***) Tilgreinið þær lengdir sem miðað var við til að ákvarða iHo eða ih.

(****) Skal undirritað af mismunandi aðilum jafnvel þó tækniþjónusta og viðurkenningaryfirvald sé sami aðilinn eða að öðrum kosti skal gefa út aðskilið leyfi viðurkenningaryfirvalds með skýrslunni.“

Viðbætur 5

Prófunarskýrsla um samhæfi ýtihemlastjórnbúnaðarins, yfirfærslubúnaðarins og hemlanna á eftirvagninum

1. Stjórnubúnaði
 lýst í meðfylgjandi prófunarskýrslu (sjá prófunarskýrslu um ýtihemlastjórnbúnað)
 Valið niðurfærsluhlutfall:
 $i_{Ho} (*) = \dots\dots\dots (**) \text{ eða } i_h (*) = \dots\dots\dots (**)$
2. Hemlum er lýst í meðfylgjandi prófunarskýrslu
3. Yfirfærslubúnaður á eftirvagninum
 - 3.1. Stutt lýsing með skýringarmynd sem sýnir undirstöðuatriði
 - 3.2. Niðurfærsluhlutfall og skilvirkni vélræns yfirfærslubúnaðar á eftirvagni
 $i_{H1} (*) = \dots\dots\dots (**)$
 $\eta_{H1} (*) = \dots\dots\dots$
4. Eftirvagnar
 - 4.1. Framleiðandi
 - 4.2. Tegund
 - 4.3. Gerð
 - 4.4. Gerð dráttarbeislustengingar: eftirvagnar með hengivagnsbeisli/eftirvagn með liðbeisli og fleiri en einn ás (*)
 - 4.5. Fjöldi hemla $n =$
 - 4.6. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi $G_A = :$ kg
 - 4.7. Veltiradíus hjólbarða $R^* =$ m
 - 4.8. Leyfileg spyrna á tengi
 $D^* = 0,10 \text{ g } G_A (*) =$ N
 eða
 $D^* = 0,067 \text{ g } G_A (*) =$ N
 - 4.9. Raunhemlunarkraftur $B^* = 0,50 \text{ g } G_A =$ N
 - 4.10. Hemlunarkraftur $B = 0,49 \text{ g } G_A =$ N
5. Samhæfi - niðurstöður prófana
 - 5.1. Kraftskil $100 \cdot K_A / (g \cdot G_A) =$
 - 5.2. $100 \cdot D_1 / (g \cdot G_A) =$

- 5.3. $100 \cdot D_2 / (g \cdot G_A) = \dots\dots\dots$
- 5.4. $G'A = \dots\dots\dots$ kg
- 5.5. $G_B = n \cdot G_{B0} = \dots\dots\dots$ kg
- 5.6. Hemlunarvægi hemla $n \cdot M^* / (B \cdot R) = \dots\dots\dots$
- 5.6.1. Yfirálagsvara í skilningi liðar 3.6 í VIII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68 er komið fyrir/er ekki komið fyrir (*) á stjórnbúnaði ýtihemla/á hemlum
- 5.6.1.1 ef yfirálagsvarinn á stjórnbúnaði ýtihemla er vélrænn (*)
- $n \cdot P^* / (iH1 \cdot \eta H1 \cdot P'_{\max}) = \dots\dots\dots$
- 5.6.1.2 ef yfirálagsvarinn á stjórnbúnaði ýtihemla er vökvaknúinn (*)
- $p^* / p'_{\max} = \dots\dots\dots$
- 5.6.1.3 ef yfirálagsvarinn er á stjórnbúnaði ýtihemla:
- kraftskil $Dop/D^* = \dots\dots\dots$
- 5.6.1.4 ef yfirálagsvara er komið fyrir á hemlinum:
- kraftvægismörk $n \cdot Mop / (B \cdot R) = \dots\dots\dots$
- 5.7. Ýtihemlakerfi með vélrænum yfirfærslubúnaði (*)
- 5.7.1. $iH = iHo \cdot iH1 = \dots\dots\dots$
- 5.7.2. $\eta H = \eta Ho \cdot \eta H1 = \dots\dots\dots$
- 5.7.3. $\left[\frac{B \cdot R}{\rho} + n \cdot P_o \right] \cdot \frac{1}{(D^* - K \cdot \eta H)} = \dots\dots\dots$
- 5.7.4. $\frac{S'}{S_{B^*} \cdot i_g} = \dots\dots\dots$
- 5.7.5. Hlutfall $s'/iH = \dots\dots\dots$
- þegar eftirvagninn hreyfist aftur á bak
- 5.7.6. Fyrir hemlunarvægi þegar eftirvagninn hreyfist aftur á bak með snúningsmótstöðu
- $0,08 \cdot g \cdot G_A \cdot R = \dots\dots\dots$ Nm
- 5.8. Ýtihemlakerfi með vökvaskiptibúnaði (*)
- 5.8.1. $ih/FHZ = \dots\dots\dots$
- 5.8.2. $\left[\frac{B \cdot R}{n \cdot \rho'} + P_o \right] \cdot \frac{1}{(D^* - K \cdot \eta H)} = \dots\dots\dots$
- 5.8.3. $\frac{S'}{2S_{B^*} \cdot n \cdot F_{RZ} \cdot i_{g'}} = \dots\dots\dots$
- 5.8.4. $s/ih = \dots\dots\dots$
- 5.8.5. Hlutfall $s'/FHZ = \dots\dots\dots$
- þegar eftirvagninn hreyfist aftur á bak

- 5.8.6. Fyrir hemlunarvægi þegar eftirvagninn hreyfist aftur á bak með snúningsmótstöðu

$$0,08 \cdot g \cdot G_A \cdot R = \dots\dots\dots \text{Nm}$$

6. Mismunafærsla við jafnara stöðuhemils

6.1.1. Leyfileg hámarksfærsla jafnara (áfram) scf = mm

6.1.2. Leyfileg hámarksfærsla jafnara (aftur á bak) scf = mm

6.1.3. Leyfileg hámarks mismunafærsla jafnara scd = mm

7. Ýtiheamlakerfið, sem lýst er hér að framan, er/er ekki (*) í samræmi við kröfurnar í 3. til 10. liðar VIII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68.

Undirskrift:

Dagsetning:

8. Prófun þessi hefur verið framkvæmd og niðurstöður skráðar í samræmi við viðeigandi ákvæði VIII. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/68.

Tækniþjónusta (***) sem annast prófunina

Undirskrift:

Dagsetning:

(*) Strikið út það sem á ekki við.

(**) Tilgreinið þær lengdir sem miðað var við til að ákvarða ig or i'g

(***) Skal undirritað af mismunandi aðilum jafnvel þó tækniþjónusta og viðurkenningaryfirvald sé sami aðilinn eða að öðrum kosti skal gefa út aðskilið leyfi viðurkenningaryfirvalds með skýrslunni.“
