

EES-STOFNANIR

SAMEIGINLEGA EES-NEFNDIN

ÁKVÖRÐUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) 2016/1945

2017/EES/40/01

frá 14. október 2016

um jafngildi milli flokka ökuskírteina

(tilkynnt með númeri C(2016) 6517) (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/126/EB frá 20. desember 2006 um ökuskírteini, ⁽¹⁾, einkum fyrstu undirgrein 1. mgr. 13 gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í tilskipun 2006/126/EB er kveðið á um að aðildarríkin ættu að viðurkenna gagnkvæmt öll ökuskírteini sem gefin eru út í aðildarríkjunum. Meginreglan um gagnkvæma viðurkenningu ætti einnig að gilda um öll ökuskírteini sem gefin eru út áður en þessi meginregla kemur til framkvæmda.
- 2) Meginreglan um gagnkvæma viðurkenningu ökuskírteina felur í sér fulla viðurkenningu á þeim réttindum sem handhafa skírteinisins hafa verið veitt í samræmi við gildandi ákvæði landslaga á þeim tíma.
- 3) Í tilskipun 2006/126/EB er kveðið á um að aðildarríkin ættu að koma á jafngildi milli flokka ökuskírteina sem voru gefin út fyrir framkvæmd þeirrar tilskipunar og þeirra sem skilgreindir eru í 4. gr. tilskipunarinnar. Framkvæmdastjórnin skal samþykkja þetta jafngildi á lagalega bindandi formi.
- 4) Frá því að ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2014/209/ESB ⁽²⁾, var samþykkt hafa Þýskaland, Frakkland, Króatía og Holland tilkynnt um leiðréttingar á samsvörunartöflunum sem settar eru fram í viðaukanum við þá ákvörðun. Framkvæmdastjórnin hefur athugað þessar leiðréttingar og getur samþykkt þær. Því ætti að breyta samsvörunartöflunum í samræmi við það.
- 5) Því ber að fella ákvörðun 2014/209/EB úr gildi.

SAMÞYKKT ÁKVÖRÐUN ÞESSA:

1. gr.

Ákvörðun þessi gildir um öll gild ökuskírteini sem eru gefin út í aðildarríkjunum og eru í notkun.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 302, 9.11.2016, bls. 62. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 61/2017 frá 17. mars 2017 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 403, 30.12.2006, bls. 18.

⁽²⁾ Ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2014/209/ESB frá 20. mars 2014 um jafngildi milli flokka ökuskírteina (Stjtið. ESB L 120, 23.4.2014, bls. 1).

2. gr.

Framkvæmdastjórnin er samþykkt samsvörunartöflum milli flokka ökuskírteina, sem hafa verið gefin út í aðildarríkjunum áður en tilskipun 2006/126/EB kom til framkvæmdar, og samræmdra flokka ökuskírteina, eins og þeir eru skilgreindir í 4. gr. þeirrar tilskipunar, eins og fram kemur í viðaukanum við þessa ákvörðun.

3. gr.

Framkvæmdastjórnin fellst á að:

- a) þeir flokkar ökuskírteina sem hafa verið gefin út áður en tilskipun 2006/126/EB kom til framkvæmdar veita handhafa heimild til að aka ökutækjum í samsvarandi flokkum, eins og lýst er í viðaukanum, án þess að skipta um ökuskírteini,
- b) sérstakar takmarkanir gildi eins og kveðið er á um þær fyrir viðkomandi réttindi í viðaukanum,
- c) ef ökuskírteini er skipt út fyrir fyrirmynd að ökuskírteini ESB, eins og lýst er í I. viðauka við tilskipun 2006/126/EB, skal veita jafngild réttindi, eins og lýst er í viðaukanum við þessa ákvörðun.

4. gr.

Ákvörðun 2014/209/ESB er felld úr gildi.

5. gr.

Ákvörðun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 14. október 2016.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Violeta BULC

framkvæmdastjóri.

VIÐAUKI

Tákntölur, sem eru notaðar í þessum viðauka og gefa til kynna takmarkanir samsvarandi réttinda, eru samræmdar táknölur ESB, eins og tilgreint er í I. viðauka við tilskipun 2006/126/EB.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í BELGÍU

Fyrirmynd Belgíu 1 (B1)

Gefið út í Belgíu frá 1. janúar 1967 til 31. desember 1988

Lýsing: Fyrirmyndin er á einu af eftirfarandi tungumálum: Hollensku, frönsku og þýsku. Litur og prentun fyrirmyndarinnar getur verið breytileg. Fyrirmynd úr bleikum pappír (105/222 mm), sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd B1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A2, A, B, BE	
B*	AM, A1, A2, A, B, BE	1
C	A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	
D	A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	
AF	AM, A1, A2, A, með táknölum ESB fyrir sérbúin ökutæki	2
BF	B með táknölum ESB fyrir sérbúin ökutæki	2

Viðbótarupplýsingar:

1. B* að því er varðar ökutæki í flokki B, sem notuð eru sem leigubifreiðar, sem bílaleigubifreiðar, til flutninga á starfsfólki o.s.frv.
2. Til að hafa réttindi til að aka ökutæki í flokki AF og/eða BF, var krafist gildingar á flokki A og/eða B, ásamt flokki F, og að númer skráningarmerkisins væri tilgreint á skírteininu.

Fyrirmynd Belgíu 2 (B2)

Gefið út í Belgíu frá 1. janúar 1989 til 30. september 1998

Lýsing: Fyrirmyndin er á einu af eftirfarandi tungumálum: Hollensku, frönsku og þýsku. Litur og prentun fyrirmyndarinnar getur verið breytileg. Fyrirmynd úr bleikum pappír (106/222 mm), sex síður.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd B2	Samsvarandi flokkar
(A3)	AM
A2	AM, A1, A2, A
A1	AM, A1, A2, A

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd B2	Samsvarandi flokkar
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

Fyrirmynd Belgíu 3 (B3)

Gefið út í Belgíu frá 1. janúar 1998

Lýsing: Fyrirmyndin er á einu af eftirfarandi tungumálum: Hollensku, frönsku og þýsku. Fyrirmynd úr bleikum pappír (106/222 mm), sex síður.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd B3	Samsvarandi flokkar
(A3)	AM
(G)	—
(A<)	AM, A1, A2
A	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C1	AM, B, C1
C1E	AM, B, BE, C1, C1E
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B, D1
D1E	AM, B, BE, D1, D1E
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

Fyrirmynd Belgíu 4 (B4)*Gefið út í Belgíu frá 1. júlí 2010*

Lýsing: Fyrirmyndin er á einu af eftirfarandi tungumálum: Hollensku, frönsku og þýsku. Fyrirmyndin er bleikt kort úr pólýkarbónati, framleitt í samræmi við ákvæði I. viðauka við tilskipun 2006/126/EB.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd B4	Samsvarandi flokkar
(A3)	AM
(G)	—
(A<)	AM, A1, A2
A	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C1	AM, B, C1
C1E	AM, B, BE, C1, C1E
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B, D1
D1E	AM, B, BE, D1, D1E
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í BÚLGARÍU**Fyrirmynd Búlgaríu 1 (BG1)***Gefið út í Búlgaríu frá 1. janúar 2010 til 19. janúar 2013*

Lýsing: Í samræmi við tilskipun 2006/126/EB.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd BG1	Samsvarandi flokkar
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd BG1	Samsvarandi flokkar
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tr6	—
Ttm	—
Tkt	—

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í TÉKKLANDI**Fyrirmynd Tékklands 1 (CZ1)**

Gefið út í Tékklandi frá 1. janúar 2001 til 30. apríl 2004

Lýsing: Efni: Marglitur pappír í sömu gæðum og peningaseðlar, umlukið plasti. Hringlaga heilmynd (með bókstöfunum „CZ“ í miðjunni) á samlímdu plasti skarast við ljósmyndina neðst til vinstri. Mynd: 35 mm × 45 mm fest innan rammans á framhliðinni, stimplað með opinberum stimpli, þ.m.t. nafn útgáfufirvalds og skjaldarmerki ríkisins.

Gildistími öskuskírteinis: allt að lífstíð. Skipta þarf út þessari fyrirmynd eigi síðar en 31. desember 2013.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd CZ1	Samsvarandi flokkar
AM	AM
A1	AM, A1
A (18 ára og eldri)	AM, A1, A2
A (21 árs og eldri)	AM, A1, A2, A
B1	AM, B1
B	AM, B1, B
BE	AM, B1, B, BE

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd CZ1	Samsvarandi flokkar
C1	AM, B1, B, C1
C1E	AM, B1, B, BE, C1, C1E
C	AM, B1, B, C1, C
CE	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B1, B, D1
D1E	AM, B1, B, BE, D1, D1E
D	AM, B1, B, D1, D
DE	AM, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE
T (landsbundinn flokkur landbúnaðardráttarvéla)	—

Fyrirmynd Tékklands 2 (CZ2)

Gefið út í Tékklandi frá 1. maí 2004

Lýsing: Efni: Plastkort úr pólýkarbónati í stærð ID1 — 54 × 86 mm (kreditkortastærð) með orðunum „ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ“ og nafni landsins „ČESKÁ REPUBLIKA“ efst. Á hægri hlið kortsins eru orðin „MODEL EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ“ og „DRIVING LICENSE“ á tungumálum ESB. Efst í vinstra horni kortsins er auðkennisstafur eða -stafir aðildarríkisins, sem gefur skirteinið út („CZ“), prentað sem negatíva í bláum rétthyrningi og umlukið tólf gulum stjörnum sem mynda hring. Leysigreyptar persónuupplýsingar, þ.m.t. mynd og undirskrift handhafa. Á báðum hliðum kortsins er upphleypt bakgrunnsmunstur og bókstafirnir „CZ“. Í efra horninu til hægri á framhliðinni er kennimerki með bókstöfunum „CZ“ með sjónrænt breytilegum prentlit sem skiptir á milli þess að vera gylltur og grænn. Í neðra horninu til hægri á framhliðinni er breytileg mynd, ljósmynd af handhafa ökuskírteinisins og ökuskírteinisnúmer (sama og í reit 5).

Gildistími ökuskírteinisins: 10 ár

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd CZ2	Samsvarandi flokkar
AM	AM
A1	AM, A1
A (18 ára og eldri)	AM, A1, A2
A (21 árs og eldri)	AM, A1, A2, A
B1	AM, B1
B	AM, B1, B
BE	AM, B1, B, BE
C1	AM, B1, B, C1

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd CZ2	Samsvarandi flokkar
C1E	AM, B1, B, BE, C1, C1E
C	AM, B1, B, C1, C
CE	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B1, B, D1
D1E	AM, B1, B, BE, D1, D1E
D	AM, B1, B, D1, D
DE	AM, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE
T (landsbundinn flokkur landbúnaðardráttarvéla)	—

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í DANMÖRKU**Fyrirmynd Danmerkur 1 (DK1)***Gefið út í Danmörku til 30. apríl 1986*

Lýsing: Fyrirmyndin er bleik, fjórar síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd DK1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1, A2, A	1
A2	AM, A1, A2, A	1
B	AM, B1, B	2
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Viðbótarupplýsingar:

1. Danski flokkurinn A1 er bifhjól án hliðarvagns og A2 er bifhjól með hliðarvagni. Þessir flokkar eru því ekki í samræmi við samsvarandi undirflokka A1 og A2 eins og þeir eru skilgreindir í tilskipun 2006/126/EB. Réttindi til að aka ökutæki í danska flokknum A1 takmarkast við bifhjól án hliðarvagns og A2 takmarkast við bifhjól með hliðarvagni. Handhafar réttinda í danska flokknum A1 og/eða A2 eiga rétt á fullum réttindum í flokkum AM, A1, A2 og A í öðrum aðildarríkjum.
2. Handhöfum réttinda í danska flokknum B er einnig heimilt að aka bifhjólum með þremur hjólum.

Þessi fyrirmynd gildir ekki lengur vegna aksturs í Danmörku þar sem innleidd voru skyldubundin útskipti á öllum skírteinum á árunum 1991 til 1993. Þó má skipta skírteininu út fyrir nýtt ökuskírteini, sem gefið er út í Danmörku, og þurfa önnur aðildarríki að viðurkenna það til 19. Janúar 2033.

Fyrirmynd Danmerkur 2 (DK2)*Gefið út í Danmörku frá 1. maí 1986 til 30. júní 1996*

Lýsing: fyrirmyndin er með bleikum og drapplituðum línum, fjórar síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd DK2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1, A2, A	1
A2	AM, A1, A2, A	1
B	AM, B1, B	2
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Viðbótarupplýsingar:

1. Danski flokkurinn A1 er bifhjól án hliðarvagns og A2 er bifhjól með hliðarvagni. Þessir flokkar eru því ekki í samræmi við samsvarandi undirflokka A1 og A2 eins og þeir eru skilgreindir í tilskipun 2006/126/EB. Réttindi til að aka ökutæki í danska flokknum A1 takmarkast við bifhjól án hliðarvagns og A2 takmarkast við bifhjól með hliðarvagni. Handhafar réttinda í danska flokknum A1 og/eða A2 eiga rétt á fullum réttindum í flokkum AM, A1, A2 og A í öðrum aðildarríkjum.
2. Handhöfum réttinda í danska flokknum B er einnig heimilt að aka bifhjólum með þremur hjólum.

Fyrirmynd Danmerkur 3 (DK3)*Gefið út í Danmörku frá 1. júlí 1996 til 13. apríl 1997*

Lýsing: Fyrirmynd með bleikum og drapplitum línum, fjórar síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd DK3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A (lítið bifhjól)	AM, A1	1
A (stórt bifhjól)	AM, A1, A2, A	2
B	AM, B1, B	3
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd DK3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Viðbótarupplýsingar:

- Handhöfum réttinda í danska flokknum A (lítið bifhjól) er heimilt að aka:
 - bifhjóli á tveimur hjólum án hliðarvagns, þar sem hlutfallið á milli afls og þyngdar (að viðbættu vatni, olíu og eldsneyti) er ekki umfram 0,16 kW/kg og aflið er ekki umfram 25 kW.
 - bifhjóli á tveimur hjólum með hliðarvagni, þar sem hlutfallið á milli afls og þyngdar (að viðbættu vatni, olíu og eldsneyti) er ekki umfram 0,16 kW/kg.
 - bifhjólum með þremur hjólum.
 - ökutækjum, sem nefnd eru í a-, b- og c-lið, með eftirvagni.
 - stóru léttu bifhjóli.
- Handhöfum réttinda í danska flokknum A (stór bifhjól) er heimilt að aka:
 - ökutækjum sem nefnd eru í lið 1.
 - bifhjóli á tveimur hjólum án hliðarvagns, þar sem hlutfallið á milli afls og þyngdar (að viðbættu vatni, olíu og eldsneyti) er umfram 0,16 kW/kg eða aflið er umfram 25 kW.
 - bifhjóli á tveimur hjólum með hliðarvagni, þar sem hlutfallið á milli afls og þyngdar (að viðbættu vatni, olíu og eldsneyti) er umfram 0,16 kW/kg.
 - ökutækjum, sem nefnd eru í b- og c-lið, með eftirvagni.
- Handhöfum réttinda í danska flokknum B er einnig heimilt að aka bifhjólum með þremur hjólum.

Fyrirmynd Danmerkur 4 (DK4)

Gefið út í Danmörku frá 14. apríl 1997

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun ráðsins 91/439/EEB⁽¹⁾.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd DK4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A (lítið bifhjól)	AM, A1	1
A (stórt bifhjól)	AM, A1, A2, A	2
B	AM, B1, B	3
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	

⁽¹⁾ Tilskipun ráðsins 91/439/EEB frá 29. júlí 1991 um ökuskríteini (Stjtið. EB L 237, 24.8.1991, bls. 1).

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd DK4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Viðbótarupplýsingar:

- Handhöfum réttinda í danska flokknum A (lítið bifhjól) er heimilt að aka:
 - bifhjóli á tveimur hjólum án hliðarvagns, þar sem hlutfallið á milli afls og þyngdar (að viðbættu vatni, olíu og eldsneyti) er ekki umfram 0,16 kW/kg og aflið er ekki umfram 25 kW.
 - bifhjóli á tveimur hjólum með hliðarvagni, þar sem hlutfallið á milli afls og þyngdar (að viðbættu vatni, olíu og eldsneyti) er ekki umfram 0,16 kW/kg.
 - bifhjólum með þremur hjólum.
 - ökutækjum, sem nefnd eru í a-, b- og c-lið, með eftirvagni.
 - stóru léttu bifhjóli.
- Handhöfum réttinda í danska flokknum A (stór bifhjól) er heimilt að aka:
 - ökutækjum sem nefnd eru í lið 1.
 - bifhjóli á tveimur hjólum án hliðarvagns, þar sem hlutfallið á milli afls og þyngdar (að viðbættu vatni, olíu og eldsneyti) er umfram 0,16 kW/kg eða aflið er umfram 25 kW.
 - bifhjóli á tveimur hjólum með hliðarvagni, þar sem hlutfallið á milli afls og þyngdar (að viðbættu vatni, olíu og eldsneyti) er umfram 0,16 kW/kg.
 - ökutækjum, sem nefnd eru í b- og c-lið, með eftirvagni.
- Handhöfum réttinda í danska flokknum B er einnig heimilt að aka bifhjólum með þremur hjólum.

Ekki er unnt að rekja dagsetningar fyrsta útgáfudags flokka ökuskrteina sem voru gefin út fyrir 1. maí 1986. Í slíkum tilvikum geta táknið „<“ eða „≤“ verið í 10. dálki skirteinisins, ásamt tilteknu ári, sem vísar til þess að flokkurinn var gefinn út fyrir það ár, eða á því ári.

Til 19. janúar 2013 eru dönsku reglurnar, sem veita réttindi til að aka litlum léttum bifhjólum, sem hér segir:

Eftirfarandi veitir hvert fyrir sig einstaklingi réttindi til að aka litlu léttu bifhjóli í Danmörku:

- vottorð fyrir létt bifhjól,
- ökuskrteini til að aka dráttartæki eða
- vera 18 ára eða eldri.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í ÞÝSKALANDI**Fyrirmynd Þýskalands 1 (D1)**

Gefið út í Þýskalandi til 31. mars 1986 (í sérstökum tilvikum getur útgáfudagur verið eftir 31. mars 1986)

Lýsing: Grátt, fjórar síður. Mögulegt er að í reynd séu ýmis frávik að því er varðar lit og form fyrirmyndarinnar þar sem fyrirmyndin hefur verið gefin út í meira en 40 ár. Fyrirmyndir, sem eru gefnar út í Saarlandi, geta verið mismunandi að stærð og eru á tveimur tungumálum (þýsku og frönsku).

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd D1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
1	AM, A1, A2, A	1
1 beschränkt auf Leichtkrafträder: 1.4.1980-31.3.1986	AM, A1	7

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd D1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
2	AM, A1, A B, BE, C1, C1E, C, CE	2, 3, 5, 8
3	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	3, 4, 5, 9
4	AM	6
5	—	

Viðbótarupplýsingar:

Mögulegt er að fram geti komið réttindi sem eru mjög sérstök eða takmörkuð og koma ekki fram í töflunum. Í þeim undantekningartilvikum sem slíkt hendir þarf að hafa samband við þýsk útgáfufyrirvöld ef vafi leikur á gildissviði tiltekinna réttinda.

1. Ef skirteini í „Klasse 1“ var fengið fyrir 1. desember 1954 (fyrir 1. október 1960 í Saarlandi) hefur handhafi skirteinisins að auki réttindi til að aka ökutæki í flokki B án þess að þurfa að skipta um ökuskirteini.
2. Ef handhafi skirteinis með réttindi í „Klasse 2“ átti 50 ára afmæli fyrir 1. janúar 2000 féllu réttindi hans úr gildi 31. desember 2000. Ef þessi skirteinishafi skipti um skirteini fyrir nýja fyrirmynd fyrir 1. janúar 2001 gildir gildistími og tíðni læknisskoðana samkvæmt nýju fyrirmyndinni. Ef handhafi á 50 ára afmæli eftir 31. desember 1999 þarf hann að skipta skirteininu sínu út fyrir nýja fyrirmynd eigi síðar en á 50 ára afmælisdegi sínum og þaðan í frá er um að ræða fimm ára gildistíma.

3. Ef skirteini í „Klasse 2“ eða „Klasse 3“ var fengið fyrir 1. desember 1954 (fyrir 1. október 1960 í Saarlandi), hefur handhafinn að auki réttindi til að aka ökutæki í flokki A.

Ef skirteini í „Klasse 2“ eða „Klasse 3“ var fengið eftir framangreindar dagsetningar en fyrir 1. apríl 1980 hefur handhafinn að auki réttindi til aksturs í flokki A1.

4. Handhafi skirteinis í „Klasse 3“ hefur einnig réttindi til aksturs eftirfarandi ökutækis: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= ekki fleiri en þrír ásar í heildina).
5. Handhafi skirteinis í „Klasse 3“ hefur réttindi til að aka hóp bifreiðum án farþega, sem eru að hámarki 7,5 tonn að þyngd, innanlands. Handhafi skirteinis í „Klasse 2“ hefur réttindi til að aka hóp bifreiðum án farþega innanlands.
6. Ef réttindi í „Klasse 4“ voru veitt fyrir 1. desember 1954 (fyrir 1. október 1960 í Saarlandi) er ekki aðeins um að ræða landsbundinn flokk, heldur veitir hann handhafanum réttindi til aksturs í eftirfarandi flokkum: A, B.

Ef skirteini í „Klasse 4“ var gefið út eftir framangreindar dagsetningar en fyrir 1. apríl 1980 hefur handhafinn réttindi til aksturs í flokki A1.

7. A1 veitir einnig réttindi til aksturs bifhjóla í flokki A1 þar sem hlutfallið milli afls og þyngdar er yfir 0,1 kW/kg (táknatalan 79.05).
8. A1 veitir einnig réttindi til aksturs bifhjóla í flokki A1 þar sem hlutfallið milli afls og þyngdar er yfir 0,1 kW/kg (táknatalan 79.05). A er takmarkaður við bifhjól með þremur hjólum (táknatalan 79.03) og bifhjól með þremur hjólum og með eftirvagni þar sem leyfilegur hámarksmassi er ekki yfir 750 kg (táknatalan 79.04). BE gildir einnig fyrir ökutæki í flokki BE þar sem leyfilegur hámarksmassi eftirvagnsins fer yfir 3 500 kg (táknatalan 79.06).
9. A1 og A takmarkast við bifhjól með þremur hjólum (táknatalan 79.03) og bifhjól með þremur hjólum og með eftirvagni þar sem leyfilegur hámarksmassi er ekki yfir 750 kg (táknatalan 79.04). BE gildir einnig fyrir ökutæki í flokki BE þar sem leyfilegur hámarksmassi eftirvagnsins fer yfir 3 500 kg (táknatalan 79.06).

Fyrirmynd Þýskalands 2 (D2)*Gefið út í Alþýðulýðveldinu Þýskalandi til 1969*

Lýsing: Grá fyrirmynd með fjórum síðum.

Lögboðin breyting, sem öðlaðist gildi 1. apríl 1957, breytti gildissviði og skilgreiningunum á flokkunum. Því er þörf á tveimur samsvörunartöflum fyrir þessa fyrirmynd.

D2a: Fyrirmynd gefin út til 31. mars 1957

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd D2a	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
1	AM, A1, A2, A, B	
2	AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 3, 4, 5
3	AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C	2, 3, 4, 5
4	AM, A1, A2, A, B	4

D2b: Fyrirmynd gefin út frá 1. apríl 1957 til 1969.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd D2b	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
1	AM, A1, A2, A	
2	AM, A1, B	4
3	AM, A1	6
4	AM, A1, B, BE, C1, C1E	2, 3, 4, 5
5	AM, A1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 3, 4, 5

Viðbótarupplýsingar:

Mögulegt er að fram geti komið frekari réttindi sem eru mjög sérstök og takmörkuð og koma ekki fram í töflunum. Í þeim undantekningartilvikum sem slíkt hendir þarf að hafa samband við þýsk útgáfufyrirvöld ef vafi leikur á gildissviði tiltekinna réttinda.

1. Ef handhafi réttinda í „Klasse 2“, sem eru gefin út fyrir 1. apríl 1957 eða réttinda í „Klasse 5“, sem eru gefin út eftir 31. mars 1957, átti 50 ára afmæli fyrir 1. janúar 2000, féllu réttindi hans úr gildi 31. desember 2000. Ef þessi skírteinishafi skipti um skírteini fyrir nýja fyrirmynd fyrir 1. janúar 2001, eða á þeim degi, gildir gildistími og tíðni læknisskoðana samkvæmt nýju fyrirmyndinni. Ef handhafi á 50 ára afmæli eftir 31. desember 1999 þarf hann að skipta skírteininu sínu út fyrir nýja fyrirmynd eigi síðar en á 50 ára afmælisdegi sínum og þaðan í frá er um að ræða fimm ára gildistíma.
2. Handhafi skírteinis í „Klasse 3“, sem gefið er út fyrir 1. apríl 1957 (D2a) og skírteinis í „Klasse 4“, sem er gefið út eftir 31. mars 1957 (D2b) hefur einnig réttindi til aksturs eftirfarandi ökutækis: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= ekki fleiri en þrír ásar í heildina).

- Handhafi skírteinis í „Klasse 3“, sem er gefið út fyrir 1. apríl 1957 (D2a) eða skírteinis í „Klasse 4“, sem er gefið út eftir 31. mars 1957 (D2b), hefur réttindi til að aka hópbifreiðum án farþega, sem eru að hámarki 7,5 tonn að þyngd, einnig í umferð á milli landa.

Handhafi skírteinis í „Klasse 2“, sem er gefið út fyrir 1. apríl 1957 (D2a) eða skírteinis í „Klasse 5“, sem er gefið út eftir 31. mars 1957 (D2b), hefur réttindi til að aka hópbifreiðum án farþega í umferð innanlands.

- Handhafi skírteinis í „Klasse 2“, „Klasse 3“ eða „Klasse 4“ að fyrirmynd D2a eða skírteinis í „Klasse 2“, „Klasse 4“ eða „Klasse 5“ að fyrirmynd D2b, sem var gefið út fyrir 1. desember 1954, hefur réttindi til aksturs í flokki A.
- BE gildir einnig fyrir ökutæki í flokki BE þar sem leyfilegur hámarksmassi eftirvagnsins fer yfir 3 500 kg (táknatalan 79.06).
- A1 veitir einnig réttindi til aksturs bifhjóla í flokki A1 þar sem hlutfallið milli afls og þyngdar er yfir 0,1 kW/kg (táknatalan 79.05).

Fyrirmynd Þýskalands 3 (D3)

Gefið út í Alþýðulýðveldinu Þýskalandi frá 1969 til 31. maí 1982

Lýsing: 12 síðna skírteinisbók, með grárri kápu.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd D3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
1	AM, A1, A2, A	5
2	AM, B	4, 5, 7
3	AM	7
4	AM, B, BE, C1, C1E	2, 3, 4, 7, 8
5	AM, A1, A, B, BE, C, C1, C1E, CE	1, 3, 4, 7, 8, 9
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	—	7

Viðbótarupplýsingar:

Mögulegt er að fram geti komið frekari réttindi sem eru mjög sérstök og takmörkuð og koma ekki fram í töflunum. Í þeim undantekningartilvikum sem slíkt hendir þarf að hafa samband við þýsk útgáfufyrirvöld ef vafi leikur á gildissviði tiltekinna réttinda.

- Ef handhafi skírteinis með réttindi í „Klasse 5“ átti 50 ára afmæli fyrir 31. desember 1999 föllu réttindi hans úr gildi 1. janúar 2000. Ef þessi skírteinishafi skipti um skírteini fyrir nýja fyrirmynd fyrir 1. janúar 2001 gildir gildistími og tíðni læknisskoðana samkvæmt nýju fyrirmyndinni. Ef handhafi á 50 ára afmæli eftir 31. desember 1999 þarf hann að skipta skírteininu sínu út fyrir nýja fyrirmynd eigi síðar en á 50 ára afmælisdegi sínum og þaðan í frá er um að ræða fimm ára gildistíma.
- Handhafi skírteinis í „Klasse 4“ hefur einnig réttindi til aksturs eftirfarandi ökutækis: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= ekki fleiri en þrír ásar í heildina).
- Handhafi skírteinis í „Klasse 4“ hefur réttindi til að aka hópbifreiðum án farþega, sem eru að hámarki 7,5 tonn að þyngd, innanlands. Handhafi ökuskrírteinis í „Klasse 5“ hefur réttindi til að aka hópbifreiðum án farþega innanlands.
- Handhafi skírteinis í „Klasse 2“, „4“ eða „5“, sem var upphaflega gefið út fyrir 1. desember 1954, hefur ótakmörkuð réttindi til aksturs í flokki A.
- Ef skírteini í „Klasse 1“ var gefið út fyrir 1. apríl 1957, hefur handhafi réttindi til aksturs í flokki B.

6. Hafi skirteini í „Klasse 2“ verið gefið út fyrir 1. desember 1954 hefur handhafinn réttindi til aksturs samkvæmt B 79.
7. Hafi handhafi skirteinis í „Klasse 2“, „3“, „4“ eða „5“, eða samkvæmt § 6 StVZO eða § 85 StVZO, fengið skirteini sitt fyrir 1. apríl 1980, hefur hann að auki réttindi til aksturs samkvæmt flokki A1.
8. BE gildir einnig fyrir ökutæki í flokki BE þar sem leyfilegur hámarksmassi eftirvagnsins fer yfir 3 500 kg (táknatalan 79.06).
9. A1 og A takmarkast við bifhjól með þremur hjólum (táknatalan 79.03).

Fyrirmynd Þýskalands 4 (D4)

Gefið út í Alþýðulýðveldinu Þýskalandi frá 1. júní 1969 til 2. október 1990

Lýsing: Fyrirmynd úr skærbleikum pappír, fjórar síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd D4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A1, A2, A	4
B	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2, 3, 5, 6
C	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C	1, 3, 5, 6
D	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, D	1, 5, 6
BE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2, 3, 5, 6
CE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 5, 6
DE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, D, DE	1, 5, 6

Viðbótarupplýsingar:

Mögulegt er að fram geti komið frekari réttindi sem eru mjög sérstök og takmörkuð og koma ekki fram í töflunum. Í þeim undantekningartilvikum sem slíkt hendir þarf að hafa samband við þýsk útgáfufyrirvöld ef vafi leikur á gildissviði tiltekinna réttinda.

1. Ef handhafi skirteinis með réttindi í „Klasse C“, „CE“, „D“ og „DE“ átti 50 ára afmæli fyrir 1. janúar 2000 fællu réttindi hans úr gildi 31. desember 2000. Ef þessi skirteinishafi skipti um skirteini fyrir nýja fyrirmynd fyrir 1. janúar 2001 gildir gildistími og tíðni læknisskoðana samkvæmt nýju fyrirmyndinni. Ef handhafi á 50 ára afmæli eftir 31. desember 1999 þarf hann að skipta skirteininu sínu út fyrir nýja fyrirmynd eigi síðar en á 50 ára afmælisdegi sínum og þaðan í frá er um að ræða fimm ára gildistíma.
2. Handhafi skirteinis í „Klasse B“ og „BE“ hefur einnig réttindi til aksturs eftirfarandi ökutækis: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= ekki fleiri en þrír ásar í heildina).
3. Handhafi skirteinis í „Klasse B“ og „BE“ hefur réttindi til að aka hóp bifreiðum án farþega, sem eru að hámarki 7,5 tonn að þyngd, innanlands.

Handhafi skirteinis í „Klasse C“ hefur réttindi til að aka hóp bifreiðum án farþega innanlands.

4. A1 veitir einnig réttindi til aksturs bifhjóla í flokki A1 þar sem hlutfallið milli afls og þyngdar er yfir 0,1 kW/kg (táknatalan 79.05).
5. A1 og A takmarkast við bifhjól með þremur hjólum (táknatalan 79.03).
6. BE gildir einnig fyrir ökutæki í flokki BE þar sem leyfilegur hámarksmassi eftirvagnsins fer yfir 3 500 kg (táknatalan 79.06).

Fyrirmynd Þýskalands 5 (D5)*Gefið út í Þýskalandi frá 1. apríl 1986 til 31. desember 1998*

Lýsing: Fyrirmynd úr skærbleikum pappír, sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd D5	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
1	AM, A1, A2, A	2, 7
1a	AM, A1, A2, A	7
1b	AM, A1	7
2	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 3, 5, 8, 9
3	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	3, 4, 5, 8, 9
4	AM	6
5	AM	

Viðbótarupplýsingar:

Mögulegt er að fram geti komið frekari réttindi sem eru mjög sérstök og takmörkuð og koma ekki fram í töflunum. Í þeim undantekningartilvikum sem slíkt hendir þarf að hafa samband við þýsk útgáfufyrirvöld ef vafi leikur á gildissviði tiltekinna réttinda.

1. Ef handhafi skirteinis með réttindi í „Klasse 2“ átti 50 ára afmæli fyrir 31. desember 1999 föllu réttindi hans úr gildi 1. janúar 2000. Ef þessi skirteinishafi skipti um skirteini fyrir nýja fyrirmynd fyrir 1. janúar 2001 gildir gildistími og tíðni læknisskoðana samkvæmt nýju fyrirmyndinni. Ef handhafi á 50 ára afmæli eftir 31. desember 1999 þarf hann að skipta skirteininu sínu út fyrir nýja fyrirmynd eigi síðar en á 50 ára afmælisdegi sínum og þaðan í frá er um að ræða fimm ára gildistíma.
2. Ef skirteini í „Klasse 1“ að fyrirmynd D1 var fengið fyrir 1. apríl 1954 (fyrir 1. október 1960 í Saarlandi), hefur handhafinn að auki réttindi til að aka ökutæki í flokki B.

Framangreint gildir aðeins um fyrirmynd D5 ef D1 var gefin út til handa sama handhafa fyrir viðkomandi dagsetningar og skipt yfir í fyrirmynd D5 eftir það.

3. Ef skirteini í „Klasse 2“ eða „Klasse 3“ að fyrirmynd D1 var fengið fyrir 1. desember 1954 (fyrir 1. október 1960 í Saarlandi), hefur handhafinn að auki réttindi til að aka ökutæki í flokki A. Ef skirteini í „Klasse 2“ eða „Klasse 3“ var fengið eftir framangreindar dagsetningar en fyrir 1. apríl 1980 hefur handhafinn að auki réttindi til að aka ökutæki í flokki A1.

Framangreint gildir aðeins um fyrirmynd D5 ef D1 var gefin út til handa sama handhafa fyrir viðkomandi dagsetningar og skipt yfir í fyrirmynd D5 eftir það.

4. Handhafi skirteinis í „Klasse 3“ hefur einnig réttindi til aksturs eftirfarandi ökutækis: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= ekki fleiri en þrír ásar í heildina).
5. Handhafi skirteinis í „Klasse 3“ hefur réttindi til að aka hóp bifreiðum án farþega, með hámarks massa sem er 7,5 tonn, innanlands. Handhafi ökuskirteinis í „Klasse 2“ hefur réttindi til að aka hóp bifreiðum án farþega innanlands.

6. Ef réttindi í „Klasse 4“ að fyrirmynd D1 voru veitt fyrir 1. desember 1954 (fyrir 1. október 1960 í Saarlandi) er ekki aðeins um að ræða landsbundinn flokk, heldur veitist handhafanum réttindi til að aka ökutækjum í eftirfarandi flokkum: A, B. Ef skírteini í „Klasse 4“ var gefið út eftir framangreindar dagsetningar en fyrir 1. apríl 1980 veitir það réttindi til að aka ökutækjum í flokki A1.

Framangreint gildir aðeins um fyrirmynd D5 ef D1 var gefin út til handa sama handhafa fyrir viðkomandi dagsetningar og skipt yfir í fyrirmynd D5 eftir það.

7. A1 veitir einnig réttindi til aksturs bifhjóla í flokki A1 þar sem hlutfallið milli afls og þyngdar er yfir 0,1 kW/kg (táknatalan 79.05).
8. A1 og A takmarkast við bifhjól með þremur hjólum (ný táknatala 79.03) og bifhjól með þremur hjólum sem eru tengd eftirvagni og þar sem leyfilegur hámarksmassi er ekki yfir 750 kg (táknatalan 79.04).
9. BE gildir einnig fyrir ökutæki í flokki BE þar sem leyfilegur hámarksmassi eftirvagnsins fer yfir 3 500 kg (táknatalan 79.06).

Fyrirmynd Þýskalands 6 (D6)

Gefið út í Þýskalandi frá 1. janúar 1999 til 18. janúar 2013

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EEC.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd D6	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1	1
A (beschränkt)	AM, A1, A2	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A, B	2
BE	AM, A1, A, B, BE	2, 3
C1	AM, A1, A, B, C1	2
C1E	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2, 3
C	AM, A1, A, B, C1, C	2
CE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	2, 3
D1	AM, A1, A, B, D1	2
D1E	AM, A1, A, B, BE, D1, D1E	2, 3
D	AM, A1, A, B, D1, D	2
DE	AM, A1, A, B, BE, D1, D1E, D, DE	2, 3
M	AM	
S	AM	

Viðbótarupplýsingar:

- A1 veitir einnig réttindi til aksturs bifhjóla í flokki A1 þar sem hlutfallið milli afls og þyngdar er yfir 0,1 kW/kg (táknatalan 79.05).
- A1 og A er takmarkað við bifhjól með þremur hjólum (táknatalan 79.03) og bifhjól með þremur hjólum sem eru tengd eftirvagni, þar sem leyfilegur hámarksmassi er ekki yfir 750 kg (táknatalan 79.04).
- BE gildir einnig fyrir ökutæki í flokki BE þar sem leyfilegur hámarksmassi eftirvagnsins fer yfir 3 500 kg (táknatalan 79.06).

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í EISTLANDI

Fyrirmynd Eistlands 1 (EST1)

Gefið út í Eistlandi frá 1. nóvember 1999 til 30. september 2004

Lýsing: Ökuskírteinið er bleikt að lit og gert úr sérstökum gervipappír (TESLIN, ISO 9002; 1994) og er að öllu leyti umlukið öryggisplasti. Á pappírnum er öryggisnetmynstur, og í plastið er ritað á bakhliðina „EST“ með upphleyptum bókstöfum í sex öldulaga línum. Gögn eru prentuð, ljósmynd er skönnuð.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd EST1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
—	AM	
A1	A1	
A	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

1. Hámarksvélarafli í flokki A má ekki fara umfram 25 kW eða 0,16 kW/kg

Viðbótarupplýsingar

Takmarkanir í formi tákntala:

- 1 — Notkunar gleraugna eða snertilinsa er krafist
- 2 — Notkunar heyrnartækis er krafist
- 3 — Gildir um handstýrð ökutæki
- 4 — Hámarksvélarafli í flokki A má ekki fara umfram 25 kW eða 0,16 kW/kg
- 5 — Sjálfskiptur girkassi.

Orðið „ESMANE“ neðst á miðri framhliðinni vísar til þess að handhafi skírteinisins sé nýr ökumaður og er gildistími slíkra skírteina takmarkaður við tvö ár.

Fyrirmynd Eistlands 2 (EST2)*Gefið út í Eistlandi frá 1. október 2004 til 7. september 2008*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Skírteinið er úr plasti og bleikt mynstrið á bakgrunninum er sérstakt fyrir eistnesk ökuskírteini. Notuð er leysigreyting fyrir persónuupplýsingarnar sem eru færðar á ökuskírteinið (þ.m.t. stafræn ljósmynd og undirskrift handhafa).

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd EST2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
—	AM	
A1	A1	1
A	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

1. Hámarks vélarafl í flokki A má ekki fara umfram 25 kW eða 0,16 kW/kg.

Viðbótarupplýsingar:

Takmarkanir í formi tákntala:

101 — Bráðabirgðaökuskírteini. Nýjum ökumönnum ber skylda til þess að setja merki með grænu laufblaði af hlyni í fram- og afturglugga bifreiðarinnar þegar þeir eru handhafar bráðabirgðaökuskírteinis (2 ár). Hámarkshraði er 90 km/klst.

102 — Þessir flokkar veita einungis réttindi til aksturs á þeim tíma sem handhafinn hefur fengið kvaðningu til að gegna herskyldu.

103 — Flokkur D – Ökumanni er aðeins heimilt að aka rafknúnum strætisvagni.

105 — Bifhjól með vélarafl sem er ekki umfram 25 kW eða virkt hreyfilafli fer ekki yfir 0,16 kW/kg.

106 — D flokkur – takmarkast við vegi þar sem hámarkshraði er 50 km/klst.

Fyrirmynd Eistlands 3 (EST3)*Gefið út í Eistlandi frá 8. september 2008*

Lýsing: Sama og skírteini samkvæmt fyrirmynd 2, nema að orðunum „Driving Licence“ og „Permis de conduire“ er bætt við á framhliðina, nálægt orðinu „JUHILUBA“.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd EST3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
AM	AM	
A1	A1	
A	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í GRIKKLANDI**Fyrirmynd Grikklands 1 (GR1a)***Gefið út í Grikklandi til 11. janúar 1987*

Lýsing: Blátt og gult með svörtum rittáknum.

Þetta skírteini er tólf síður og varðar flokkana B, Γ, Δ, E.

Fyrirmynd Grikklands 1 (GR1b)*Gefið út í Grikklandi til 11. janúar 1987*

Lýsing: Bleikt og gult með svörtum rittáknum.

Þetta skírteini er átta síður og varðar einungis flokk A.

Til 30. janúar 1985 fela ökuskírteini í öllum flokkum (B, Γ, Δ, E) einnig í sér réttindi til að aka ökutækjum í flokki AM. Frá þeim degi og til 18. janúar 2013 voru réttindi í flokki AM aðeins veitt á stöðvum grísku umferðarlögreglunnar á sérstöku ökuskírteini.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd GR1a & GR1b	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, B1, B	
E	BE	1
Γ	C1, C	
E	BE, C1E, CE	1
Δ	D1, D	
E	BE, D1E, DE,	1

Viðbótarupplýsingar:

Þó svo að liður 4b vísi til þess að þessar sérstöku fyrirmyndir hafi tiltekinn gildistíma, þá var þessi tími framlengdur til 65 ára aldurs, samkvæmt forsetaúrskurði 255/1984.

1. Flokkur E var sérstakur flokkur, en var aðeins talinn gildur þegar hann var tengdur öðrum flokki.

Fyrirmynd Grikklands 2 (GR2)

Gefið út í Grikklandi frá 12. janúar 1987 til 31. mars 1997

Lýsing: Bleikt með svörtum rittáknum. Þetta skírteini er sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd GR2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A1, A2, A	
B	B1, B	
E	BE	1
Γ/C	C1, C	
E	BE, C1E, CE	1
Δ/D	D1, D	
E	BE, D1E, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

Frá 30. janúar 1985 og til 18. janúar 2013 voru réttindi í flokki AM aðeins veitt á stöðvum grísku umferðarlögreglunnar á sérstöku ökuskírteini.

1. Flokkur E var sérstakur flokkur, en var aðeins talinn gildur þegar hann var tengdur öðrum flokki („B“ eða „Γ“ eða „Δ“).

Fyrirmynd Grikklands 3 (GR3)*Gefið út í Grikklandi frá 1. apríl 1997 til 30. apríl 2001*

Lýsing: Bleikt með svörtum rittáknum.

Þetta skírteini er sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd GR3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A/A1	AM, A1	
A/A	AM, A1, A2, A	
B/B1	B1	
B/B	B1, B	1
BE	BE	
Γ1/C1	C1	
Γ1E/C1E	BE, C1E,	
Γ/C	C1, C	
ΓE/CE	BE, C1E, CE	
Δ1/D1	D1	
Δ1E/D1E	BE, D1E	
Δ/D	D1, D	
ΔE/DE	BE, D1E, DE	

Viðbótarupplýsingar:

Frá 30. janúar 1985 og til 18. janúar 2013 voru réttindi í flokki AM aðeins veitt á stöðvum grísku umferðarlögreglunnar á sérstöku ökuskírteini.

- Samkvæmt tilskipun 91/439/EEB sem var lögleidd í gríska löggjöf með forsetaúrskurði 19/1995 hefur handhafi réttinda í flokkum B1 og B réttindi til að aka bifhjólum með þremur hjólum og fjórhjólum. Því er hægt að skrá réttindi með táknþöluna 79.03.

Fyrirmynd Grikklands 4 (GR4)*Gefið út í Grikklandi frá 1. maí 2001 til 18. janúar 2009*

Lýsing: Bleikt með svörtum rittáknum.

Þetta skírteini er sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd GR4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A/A (≤ 25 kW og $\leq 0,16$ kW/Kg), A/A	AM, A1	
A/A	AM, A1, A2, A	
B	B1, B	1

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd GR4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
BE	BE	
Γ1/C1	C1	
Γ1E/C1E	BE, C1E	
Γ/C	C	
ΓE/CE	BE, C1E, CE	
Δ1/D1	D1	
Δ1E/D1E	BE, D1E	
Δ/D	D1, D	
ΔE/DE	BE, D1E, DE	

Viðbótarupplýsingar:

Frá 30. janúar 1985 og til 18. janúar 2013 voru réttindi í flokki AM aðeins veitt á stöðvum grísku umferðarlögreglunnar á sérstöku ökuskírteini.

- Samkvæmt tilskipun 91/439/EBE sem var lögleidd í gríska löggjöf með forsetaúrskurði 19/1995 hefur handhafi réttinda í flokkum B1 og B réttindi til að aka bifhjólum með þremur hjólum og fjórhjólum. Því er hægt að skrá réttindi með tákn tööluna 79.03.

Fyrirmynd Grikklands 5 (GR5)

Gefið út í Grikklandi frá 19. janúar 2009 til 18. janúar 2013

Lýsing: Bleikt með svörtum rittáknum.

Mál: breidd: 85,6 mm, hæð: 54 mm (þykkt 0,75 mm).

Ný ökuskírteini eru prentuð á plastkort, samkvæmt alþjóðlegum gæðastöðlum (ISO) og allar tæknilegar kröfur eru settar fram í I. viðauka við tilskipun 2006/126/EB. Á framhliðinni er öryggisalmýnd (í vinstra horni). Öll rittákn eru prentuð með örprentun á öryggisbakgrunn með sjónrænt breytilegum prentlit (OVI). Einnig er fyrirhugað að nota tvöfaldar myndir og áþreifanlega öryggisþætti. Á bakhliðinni er þrívíð öryggisalmýnd og öryggisbakgrunnur sem samanstendur af sérstökum myndum og línunum sem skerast. Prentun á báðum hliðum er sýnileg undir útfjólubláu ljósi en það hefur þó ekki áhrif á gæði skírteinisins á neinn hátt.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd GR5	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A/A (≤ 25 kW og $\leq 0,16$ kW/Kg), A/A	AM, A1	
A/A	AM, A1, A2, A	
B	B1, B	1
BE	BE	
Γ1/C1	C1	
Γ1E/C1E	BE, C1E	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd GR5	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
Γ/C	C1, C	
ΓE/CE	BE, C1E, CE	
Δ/D	D1, D	
ΔE/DE	BE, D1E, DE	

Viðbótarupplýsingar:

Frá 30. janúar 1985 og til 18. janúar 2013 voru réttindi í flokki AM aðeins veitt á stöðvum grísku umferðarlögreglunnar á sérstöku ökuskírteini.

1. Samkvæmt tilskipun 91/439/EBE sem var lögleidd í gríska löggjöf með forsetaúrskurði 19/1995 hefur handhafi réttinda í flokkum B1 og B réttindi til að aka bifhjólum með þremur hjólum og fjórhjólum. Því er hægt að skrá réttindi með táknþöluna 79.03.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Á SPÁNI

Fyrirmynd Spánar 1 (E1)

Gefið út á Spáni frá 27. júní 1997 til 1. nóvember 2004

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, sex síður, í samræmi við I. viðauka við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd E1	Samsvarandi flokkar
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Fyrirmynd Spánar 2 (E2)*Gefið út á Spáni frá 2. nóvember 2004 til 7. desember 2009*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd E2	Samsvarandi flokkar
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(btp)	—

Fyrirmynd Spánar 3 (E3)*Gefið út á Spáni frá 8. desember 2009*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti samkvæmt viðauka I.3 við tilskipun 2006/126/EB.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd E3	Samsvarandi flokkar
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
—	B1
B	B

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd E3	Samsvarandi flokkar
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(btp)	—

Viðbótarupplýsingar:

Flokkar AM og A2 eru gefnir út frá 8. desember 2009.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í FRAKKLANDI

Fyrirmynd Frakklands 1 (F1)

Gefið út í Frakklandi til 31. desember 1954

Lýsing: Bleikt kort, tvær síður, mynd á framhlið.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd F1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
—	AM, A1, B1, B	1, 2
1° Voitures affectés à des transports en commun	AM, A1, B1, B, D1, D	2
2° véhicules pesant en charge plus de 3000 kg	AM, A1, B1, B, C1, C, C1E, CE	2
3° Motocycles à deux roues	AM, A1, A2, A, B1	

Viðbótarupplýsingar:

1. Ef það er ekki tekið fram á bakhlið skirteinisins gildir það ekki fyrir akstur á ökutækjum í flokkum 1°, 2°, 3°. Því hefur það ekki verið gefið til kynna í skjalinu að um sé að ræða jafngildi flokks B, sem er ekki inni í einum af þessum þremur flokkum. Eftirfarandi lína í töflunni gefur þetta til kynna: '—'.
2. Jafngildi flokks A1 (létt bifhjól og ökutæki í flokki L4e) gildir aðeins ef sýnt hefur verið fram á akstursreynslu síðustu fimm ár fyrir 1. janúar 2011 (upplýsingar sem váttryggingafélag veitir), eða eftir að lagt hefur verið fram vottorð um að þriggja eða sjö klukkustunda ökukennsla hafi verið sótt.

Fyrirmynd Frakklands 2 (F2)*Gefið út í Frakklandi frá 1. janúar 1955 til 19. janúar 1975*

Lýsing: Bleikt skírteini úr pappír (umtalsvert stærra en fyrirmyndirnar í I. viðauka við tilskipun 91/439/EBE), sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd F2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1*, B1, B + táknatala 79	1, 2
C	AM, A1*, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
D	AM, A1*, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1, 3
E(B)	AM, A1*, B1, B, BE	1
E(C)	AM, A1*, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(D)	AM, A1*, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	3
FA1	AM, A1, B1 + táknatala (10, 15, ...)	
FA	AM, A1, A2, A, B1 + táknatala (10, 15, ...)	
FB	B1, B + táknatala (10, 15, ...)	

Viðbótarupplýsingar:

1. A1*: Í þessu tilviki gildir jafngildið við flokk A1 (létt bifhjól og ökutæki í flokki L5e) með fyrirvara um að sýnt hafi verið fram á akstursreynslu fyrir þessa gerð ökutækja síðustu fimm árin fyrir 1. janúar 2011 (samkvæmt yfirlýsingu frá váttryggjanda) eða, ef ekki er um slíkt að ræða, um framlagningu vottorðs um að hafa fengið þriggja eða sjö klukkustunda ökukennslu hjá faggildri stofnun.
2. B: Handhafa ökuskráteisins í flokki B, sem gefið er út fyrir 20. janúar 1975, ásamt tákntölunni 79 (húsbíll — GVWR > 3 500 kg) er heimilt að aka ökutækjum sem eru notuð til að flytja farþega og í eru fleiri en átta sæti til viðbótar við sæti ökumanns og málgildi heildarþyngdar ökutækis er yfir 3 500 kg.
3. Ef ökutæki, sem handhafi ökuskráteisins notaði í verklegum hluta ökuþrófsins fyrir flokk D eða DE, var undir 3 500 kg að þyngd hefur handhafinn aðeins réttindi til að aka ökutækjum í flokkunum AM, A1*, B1, B, BE, D1 79 (< 3 500 kg) og D 79 (< 3 500 kg).

Fyrirmynd Frakklands 3 (F3)*Gefið út í Frakklandi frá 20. janúar 1975 til 29. febrúar 1980*

Lýsing: Bleikt skírteini úr pappír (umtalsvert stærra en fyrirmyndirnar í I. viðauka við tilskipun 91/439/EBE), sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd F3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd F3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
FA1	AM, A1, B1, + tákntala (10, 15, ...)	
FA	AM, A1, A2, A, B1 + tákntala (10, 15, ...)	
FB	B1, B + tákntala (10, 15, ...)	

Viðbótarupplýsingar:

1. Jafngildið við flokk A1 (létt bifhjól og ökutæki í flokki L5e) gildir aðeins ef sýnt hefur verið fram á akstursreynslu fyrir þessa gerð ökutækja síðustu fimm árin fyrir 1. janúar 2011 (upplýsingar sem váttryggingafélag veitir), eða eftir að lagt hefur verið fram vottorð um að þriggja eða sjö klukkustunda ökukennsla hafi verið sótt.
2. Ef ökutæki, sem handhafi ökuskrteinis notaði í verklegum hluta ökuþrófsins fyrir flokk D eða DE, hefur massa sem er ≤ 3 500 kg (á tímabilinu frá 20. janúar 1975 til 31. maí 1979), eða ≤ 7 000 kg (á tímabilinu frá 1. júní 1979 til 1. mars 1980), hefur handhafinn aðeins réttindi til að aka ökutækjum í flokkunum AM, A1 (sjá athugasemd 1), B1, B, BE, D1 79 (≤ 3 500 kg) og D 79 (≤ 3 500 kg).

Fyrirmynd Frakklands 4 (F4)

Gefið út í Frakklandi frá 1. mars 1980 til 31. desember 1984

Lýsing: Bleikt skirteini úr pappír (umtalsvert stærra en fyrirmyndirnar í I. viðauka við tilskipun 91/439/EBE), sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd F4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1, B1	
A2	AM, A1, A2, A, B1	
A3	AM, A1, A2, A, B1	
A4	AM, A1, B1	3
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)	1
C1	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1, 2

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd F4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1, 2
FA1	AM, A1, B1 + tákntala (10, 15, ...)	
FA2	AM, A, A2, A, B1 + tákntala (10, 15, ...)	
FA3	AM, A1, A2, A, B1 + tákntala (10, 15, ...)	
FA4	AM, A1, B1, + tákntala (10, 15, ...)	
FB	AM, B1, B + tákntala (10, 15, ...)	

Viðbótarupplýsingar:

1. Jafngildið við flokk A1 (létt bifhjól og ökutæki í flokki L5e) gildir aðeins ef sýnt hefur verið fram á akstursreynslu fyrir þessa gerð ökutækja síðustu fimm árin fyrir 1. janúar 2011 (upplýsingar sem váttryggingafélag veitir), eða eftir að lagt hefur verið fram vottorð um að þriggja eða sjö klukkustunda ökukennsla hafi verið sótt.
2. Ef ökutæki, sem handhafi ökuskrteinis notaði í verklegum hluta ökuþrófsins fyrir flokk D, hefur massa sem er $\leq 7\,000$ kg, hefur handhafinn aðeins réttindi til að aka ökutækjum í flokkunum AM, A1 (sjá athugasemd 1), B1, B, BE, D1 79 ($\leq 3\,500$ kg) og D 79 ($\leq 3\,500$ kg).
3. Að því er varðar A1: Tákntalan 79 L5e ≤ 15 Kw.

Fyrirmynd Frakklands 5 (F5)

Gefið út í Frakklandi frá 1. janúar 1985 til 30. júní 1990

Lýsing: Bleikt skírteini úr pappír, sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd F5	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
AT	AM, A1, B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
C limité	AM, A1, B1, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1, 2
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1, 2

Viðbótarupplýsingar:

1. Jafngildið við flokk A1 (létt bifhjól og ökutæki í flokki L5e) gildir aðeins ef sýnt hefur verið fram á akstursreynslu fyrir þessa gerð ökutækja síðustu fimm árin fyrir 1. janúar 2011 (upplýsingar sem váttryggingafélag veitir), eða eftir að lagt hefur verið fram vottorð um að þriggja eða sjö klukkustunda ökukennsla hafi verið sótt.

2. Ef ökutæki, sem handhafi ökuskrteinis notaði í verklegum hluta ökuþrófsins fyrir flokk D, hefur massa sem er $\leq 3\,500$ kg, hefur handhafinn aðeins réttindi til að aka ökutækjum í flokkunum AM, A1 (sjá athugasemd 1), B1, B, BE, D1 79 ($\leq 3\,500$ kg) og D 79 ($\leq 3\,500$ kg).
3. Að því er varðar A1: Tákntalan 79 L5e ≤ 15 Kw.

Fyrirmynd Frakklands 6 (F6)

Gefið út í Frakklandi frá 1. júlí 1990 til 15. nóvember 1994

Lýsing: Bleikt skirteini úr pappír, sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd F6	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
AT	AM, A1, B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

1. Jafngildið við flokk A1 (létt bifhjól og ökutæki í flokki L5e) gildir aðeins ef sýnt hefur verið fram á akstursreynslu fyrir þessa gerð ökutækja síðustu fimm árin fyrir 1. janúar 2011 (upplýsingar sem váttryggingafélag veitir), eða eftir að lagt hefur verið fram vottorð um að þriggja eða sjö klukkustunda ökukennsla hafi verið sótt.
2. Að því er varðar A1: Tákntalan 79 L5e ≤ 15 Kw.

Fyrirmynd Frakklands 7 (F7)

Gefið út í Frakklandi frá 16. nóvember 1994 til 28. febrúar 1999

Lýsing: Bleikt skirteini úr pappír, sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd F7	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
AT	AM, A1, B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd F7	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

1. Jafngildið við flokk A1 (létt bifhjól og ökutæki í flokki L5e) gildir aðeins ef sýnt hefur verið fram á akstursreynslu fyrir þessa gerð ökutækja síðustu fimm árin fyrir 1. janúar 2011 (upplýsingar sem váttryggingafélag veitir), eða eftir að lagt hefur verið fram vottorð um að þriggja eða sjö klukkustunda ökukennsla hafi verið sótt.
2. Að því er varðar A1: Tákntalan $79 \text{ L5e} \leq 15 \text{ Kw}$.

Fyrirmynd Frakklands 8 (F8)

Gefið út í Frakklandi frá 1. mars 1999 til 18. janúar 2013

Lýsing: Skírteini úr bleikum pappír í samræmi við I. viðauka við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd F8	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B1	AM, A1, B1	2
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, DE	1, 3
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

1. Jafngildið við flokk A1 (létt bifhjól og ökutæki í flokki L5e) gildir aðeins ef sýnt hefur verið fram á akstursreynslu fyrir þessa gerð ökutækja síðustu fimm árin fyrir 1. janúar 2011 (upplýsingar sem váttryggingafélag veitir), eða eftir að lagt hefur verið fram vottorð um að þriggja eða sjö klukkustunda ökukennsla hafi verið sótt.
2. Að því er varðar A1: Tákntalan $79 \text{ L5e} \leq 15 \text{ Kw}$.
3. Réttindi í flokki CE veita einnig réttindi til aksturs ökutækja í flokki DE, ef handhafinn hefur einnig réttindi í flokki D.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í KRÓATÍU**Fyrirmynd Króatíu 1 (HR1)***Gefið út í Króatíu frá 1. apríl 1993 til 19. nóvember 2004*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, samanbrotin, sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd HR 1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
H	AM	1
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, B1, B	
C	AM, B1, B, C1, C	
D	AM, B1, B, C1, C, D1, D	
E(B)	AM, B1, B, BE	3
E(C)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	3
E(D)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	3
F	—	4
G	—	2
H	—	1

Viðbótarupplýsingar:

- Flokkur H gildi fyrir létt bifhjól og vinnuvélar s.s. hjóla- eða beltaskóflu, gaffallyftara o.s.frv.
- Flokkur G gildi fyrir dráttarvélar. Flokkar G og H voru sérstakir flokkar, en þeir voru einnig gefnir út til handhafa ökuskrteina í flokkum B, C eða D.
- Flokkur E var sérstakur flokkur en var einungis gildur þegar hann var tengdur öðrum flokki (B, C eða D).
- Flokkur F gildi fyrir sporvagna.

Fyrirmynd Króatíu 2 (HR2)*Gefið út í Króatíu frá 20. nóvember 2004 til 31. janúar 2009*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, samanbrotin, sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd HR 2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
M	AM	
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, B1, B	
B + E	AM, B1, B, BE	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd HR 2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
C1	AM, B1, B, C1	
C1 + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E	
C	AM, B1, B, C1, C	
C + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	
D	AM, B1, B, C1, C, D1, D	
D + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	
F	—	1
G	—	2
H	—	3

Viðbótarupplýsingar:

1. Flokkur F gildir fyrir dráttarvélar með eða án eftirvagns.
2. Flokkur G gildir fyrir vinnuvélar s.s. hjóla- eða beltaskóflu, gaffallyftara o.s.frv. Flokkar F, G og M voru sérstakir flokkar, en þeir voru einnig gefnir út til handhafa ökuskrteina í flokkum B, C eða D.
3. Flokkur H gildir fyrir sporvagna.

Fyrirmynd Króatíu 3 (HR3)

Gefið út í Króatíu frá 1. febrúar 2009 til 30. júní 2013

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, samanbrotin, sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd HR 2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
M	AM	
A1	AM, A1	
A2	AM, A1, A2	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, B1, B	
B + E	AM, B1, B, BE	
C1	AM, B1, B, C1	
C1 + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E	
C	AM, B1, B, C1, C	
C + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd HR 2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
D	AM, B1, B, C1, C, D1, D	
D + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	
F	—	1
G	—	2
H	—	3

Viðbótarupplýsingar:

1. Flokkur F gildir fyrir dráttarvélar með eða án eftirvagns.
2. Flokkur G gildir fyrir vinnuvélar s.s. hjóla- eða beltaskóflu, gaffallyftara o.s.frv. Flokkar F, G og M voru sérstakir flokkar, en þeir voru einnig gefnir út til handhafa ökuskrteina í flokkum B, C eða D.
3. Flokkur H gildir fyrir sporvagna.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Á ÍRLANDI

Fyrirmynd Írlands 1 (IRL1)

Gefið út á Írlandi frá 25. júní 1992 til 16. nóvember 1999

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, með plastsamlímingu.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd IRL1	Samsvarandi flokkar
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd IRL1	Samsvarandi flokkar
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Viðbótarupplýsingar:

Þessi fyrirmynd var gefin út á tveimur tungumálum, þar sem írski (gelíski) textinn kom á undan enska textanum.

Fyrirmynd Írlands 2 (IRL2)

Gefið út á Írlandi u.þ.b. frá og með 17. nóvember 1999 til 4. júlí 2005

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, með plasticsamlímingu.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd IRL2	Samsvarandi flokkar
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
W	—

Viðbótarupplýsingar:

Þessi fyrirmynd var gefin út á tveimur tungumálum, þar sem írski (gelíski) textinn kom á undan enska textanum.

Fyrirmynd Írlands 3 (IRL3)*Gefið út á Írlandi frá 4. júlí 2007*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, með plasticsamlímingu.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd IRL3	Samsvarandi flokkar
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Á ÍTALÍU**Fyrirmynd Ítalíu 1 (I1)***Gefið út á Ítalíu frá 1959 til 1989*

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A2, A, B1, B	1, 2
BE	AM, A1, A2, A, B1, B, BE	1, 2
C	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C	1, 2
CE	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 2

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
D	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D	1, 2
DE	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1, 2
F	—	

Viðbótarupplýsingar:

1. Allir flokkar gilda einnig um flokka A1, A2 og A einungis ef þeir voru gefnir út fyrir 1. janúar 1986.
2. Allir flokkar gilda einnig um flokk A1, en einungis á yfirráðasvæði landsins ef þeir voru gefnir út fyrir 1. janúar 1986.

Fyrirmynd Ítalíu 2 (I2)

Gefið út á Ítalíu frá 1989 til 1990

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

1. Öskuskírteini í flokki A1 gildir aðeins á yfirráðasvæði landsins.

Fyrirmynd Ítalíu 3 (I3)

Gefið út á Ítalíu frá 1990 til 1995

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1 C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

- Ökuskírteini í flokki A1 gildir aðeins á yfirráðasvæði landsins.

Fyrirmynd Ítalíu 4 (I4)

Gefið út á Ítalíu 1995

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

- Ökuskírteini í flokki A1 gildir aðeins á yfirráðasvæði landsins.

Fyrirmynd Ítalíu 5 (I5)

Gefið út á Ítalíu 1996

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I5	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I5	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

- Ökuskírteini í flokki A1 gildir aðeins á yfirráðasvæði landsins.

Fyrirmynd Ítalíu 6 (I6)

Gefið út á Ítalíu frá 1996 til 1997

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I6	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B1	AM, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C1	AM, A1, B1, B, C1	1
C1E	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D1	AM, A1, B1, B, D1	1
D1E	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D, D1, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

- Ökuskírteini í flokki A1 gildir aðeins á yfirráðasvæði landsins.

Fyrirmynd Ítalíu 7 (I7)

Gefið út á Ítalíu frá 1997 til 1999

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I7	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I7	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
B1	AM, B1	
B	AM, A1, A2, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C1	AM, A1, B1, B, C1	1
C1E	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D1	AM, A1, B1, B, D1	1
D1E	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

1. A1 gildir aðeins á yfirráðasvæði landsins.

Fyrirmynd Ítalíu 8 (I8)

Gefið út á Ítalíu frá 1999 til 2004

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I8	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1, 2
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1, 2

Viðbótarupplýsingar:

1. A1 gildir aðeins á yfirráðasvæði landsins.
2. C1, C1E, C og CE gilda aðeins ef ökuskrteini fyrir flokk D var gefið út fyrir 1. október 2004.

Fyrirmynd Ítalíu 9 (I9)*Gefið út á Ítalíu frá 2005 til 2007*

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I9	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

1. A1 gildir aðeins á yfirráðasvæði landsins.

Fyrirmynd Ítalíu 10 (I10)*Gefið út á Ítalíu frá 2007 til 2013*

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I10	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

1. A1 gildir aðeins á yfirráðasvæði landsins.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Á KÝPUR**Fyrirmynd Kýpur (CY1)***Gefið út á Kýpur frá 1. maí 2004*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, sex síður.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd CY1	Samsvarandi flokkar
I	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
Γ1/C1	C1
Γ1E/C1E	C1E
Γ/C	C
ΓE/CE	CE
Δ1/D1	D1
Δ1E/D1E	D1E
Δ/D	D
ΔE/DE	DE
(ΣT (F), H (H), Z (G), Θ (I), I (J), IA (K), IB (L))	—

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í LETTLANDI**Fyrirmynd Lettlands 1 (LV1)***Gefið út í Lettlandi frá 28. september 1993 til 30. apríl 2004*

Lýsing: fyrirmynd er bleikt kort úr plasti.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd LV1	Samsvarandi flokkar
—	AM
A1	A1
A2	A2
A	A

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd LV1	Samsvarandi flokkar
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Viðbótarupplýsingar:

Landsbundnu flokkarnir TRAM og TROL veita réttindi til að aka sporvögnum og rafknúnum strætisvögnum til samræmis við það.

Sérstök skírteini eru gefin út vegna dráttarvéla fyrir landbúnað eða skógrækt.

Fyrirmynd Lettlands 2 (LV2)

Gefið út í Lettlandi frá 1. maí 2004

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EEC.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd LV2	Samsvarandi flokkar
M	AM
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd LV2	Samsvarandi flokkar
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Viðbótarupplýsingar:

1. Landsbundnu flokkarnir TRAM og TROL veita réttindi til að aka sporvögnum og rafknúnum strætisvögnum til samræmis við það.
2. Sérstök skírteini eru gefin út vegna dráttarvéla fyrir landbúnað eða skógrækt.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í LITÁEN

Fyrirmynd Litáen 1 (LT1)

Gefið út í Litáen til 1. apríl 2000

Lýsing: fyrirmyndin er gult innsiglað plasthúðað kort með tveimur hliðum.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd LT1	Samsvarandi flokkar
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Viðbótarupplýsingar:

Á þessari fyrirmynd er engin lokadagsetning gildistíma.

Handhafi einhvers þessara skírteina hefur að auki réttindi til að aka ökutækjum í flokki AM.

Fyrirmynd Litáen 2 (LT2)

Gefið út í Litáen frá 1. apríl 2000 til 31. desember 2002

Lýsing: fyrirmyndin er gult innsiglað, plasthúðað kort með tveimur hliðum.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd LT2	Samsvarandi flokkar
A1	A1
A	A

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd LT2	Samsvarandi flokkar
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Viðbótarupplýsingar:

Skírteini samkvæmt þessari fyrirmynd gilda til þess dags sem það fellur úr gildi samkvæmt skjalinu.

Handhafi einhvers þessara skírteina hefur að auki réttindi til að aka ökutækjum í flokki AM.

Fyrirmynd Litáen 3 (LT3)

Gefið út í Litáen frá 1. janúar 2003 til 31. október 2005

Lýsing: Fyrirmynd er bleikt kort úr plasti. Upplýsingar (ljósmynd, flokkar, persónuupplýsingar) eru greptar með leysi í pólýkarbónatlag.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd LT3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	A1	
A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg)	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd LT3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(T)	—	

Viðbótarupplýsingar:

- Handhafi ökuskírteinis í flokki A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg) getur einungis fengið ótakmörkuð réttindi í flokki A eftir tvö ár hafi hann skipt um ökuskírteini.

Handhafi einhvers þessara skírteina hefur að auki réttindi til að aka ökutækjum í flokki AM.

Fyrirmynd Litáen 4 (LT4)

Gefið út í Litáen frá 1. nóvember 2005

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd LT4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
AM	AM	
A1	A1	
A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg)	A 2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd LT4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
DE	DE	
(T)	—	

Viðbótarupplýsingar:

- Handhafi ökuskírteinis í flokki A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg) getur einungis fengið ótakmörkuð réttindi í flokki A eftir tvö ár hafi hann skipt um ökuskírteini.

Handhafi einhvers þessara skírteina hefur að auki réttindi til að aka ökutækjum í flokki AM.

Gildistími: 3 mánuðir, 2 ár, 10 ár.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í LÚXEMBORG

Fyrirmynd Lúxemborg 1 (L1)

Gefið út í Lúxemborg til 31. desember 1985

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd L1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A3	AM	3
(A2)	—	3
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/B2	B	1
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C1/C2	C	
CE2	CE	2
—	D1	
—	D1E	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd L1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	3

Viðbótarupplýsingar:

1. Ef skírteini í flokki B1/B2 var gefið út fyrir 1. júlí 1977 hefur handhafi réttindi til að aka ökutæki í flokki A.
2. Flokkur E2 felur í sér réttindi til að aka ökutækjum með eftirvögnum og festivögnum með leyfilegan hámarks massa umfram 1 750 kg.
3. Landsbundnir flokkar.

Fyrirmynd Lúxemborg 2 (L2)*Gefið út í Lúxemborg til 31. desember 1985*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd L2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A3	AM	3
(A2)	—	3
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/B2	B	1
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C1 + 2	C	
CE2	CE	2
—	D1	
—	D1E	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd L2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	3

Viðbótarupplýsingar:

1. Ef skírteini í flokki B1/B2 var gefið út fyrir 1. júlí 1977 hefur handhafi réttindi til að aka ökutæki í flokki A.
2. Flokkur E2 felur í sér réttindi til að aka ökutækjum með eftirvögnum og festivögnum með leyfilegan hámarks massa umfram 1 750 kg.
3. Landsbundnir flokkar.

Fyrirmynd Lúxemborg 3 (L3)

Gefið út í Lúxemborg frá 1. janúar 1986 til 30. september 1996

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd L3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A3	AM	1
(A2)	—	1
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/BE1	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE2	CE	
—	D1	
—	D1E	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd L3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	1

Viðbótarupplýsingar:

1. Landsbundnir flokkar.

Fyrirmynd Lúxemborg 4 (L4)

Gefið út í Lúxemborg frá 1. október 1996

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír í samræmi við I. viðauka við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd L4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A3	AM	2
(A2)	—	2
A1	A1	
—	A2	
A	A	
—	B1	
B	B	1
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(F1/2/3)	—	2

Viðbótarupplýsingar:

1. Flokkur B gildir einnig fyrir akstur bifreiða í flokki B1.
2. Landsbundnir flokkar.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í UNGVERJALANDI**Fyrirmynd Ungverjlands 1 (H1)***Fyrirmynd gefin út í Ungverjalandi frá 1. janúar 1964 til 1. janúar 1984*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, samanbrotin, sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd H1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A, A1	
B	B	
C	C, C1	
D	D, D1	
E	E	1
F	—	

Viðbótarupplýsingar:

- Flokkur „E“ gildir aðeins með samræmdum flokkum ökutækja sem ökumaðurinn hefur nú þegar réttindi til að keyra, t.d.: Réttindi í flokki „B“ og í flokki „E“ teljast sem samanlagður flokkur „B+E“.

Fyrirmynd Ungverjlands 2 (H2)*Fyrirmynd gefin út í Ungverjalandi frá 1. janúar 1984 til 31. desember 2000*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, fjórar síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd H2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A, A1	
B	B	
C	C, C1	
D	D, D1	
E	E	1
F	—	

Viðbótarupplýsingar:

- Flokkur „E“ gildir aðeins með samræmdum flokkum ökutækja sem ökumaðurinn hefur nú þegar réttindi til að keyra, t.d.: Réttindi í flokki „B“ og í flokki „E“ teljast sem samanlagður flokkur „B+E“.

Fyrirmynd Ungverjalands 3 (H3)*Fyrirmynd gefin út í Ungverjalandi frá 1. janúar 2000 til 31. desember 2004*

Lýsing: Fyrirmynd er bleikt kort úr plasti. Þessi fyrirmynd er einnig viðurkennd sem landsbundið persónuskilríki innan landamæra Ungverjalands. Fyrirmyndin er gefin út miðlægt sem öruggt skjal í flokki A sem er framleitt með leysigreypingu.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd H3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	A1	
A	A, A1	
B	B	
C1	C1	
C1E	C1E	1
C	C, C1	
CE	CE, C1E	3
D1	D1	
D1E	D1E	2
D	D, D1	
DE	DE, D1E	4

Viðbótarupplýsingar:

Ökuskírteini samsetts flokks má aðeins gefa út til handa þeim sem hafa réttindi til að aka dráttarbíreið.

1. Samsettur flokkur „E“, sem var fenginn með flokki „C1“, gildir einnig fyrir flokka „B“ og „D1“.
2. Samsettur flokkur „E“, sem var fenginn með flokki „D1“, gildir einnig fyrir flokk „B“.
3. Samsettur flokkur „E“, sem var fenginn með flokki „C“, gildir fyrir alla flokka ökutækja sem ökumaðurinn hefur heimild til aka og fullgildir eru í ökuskírteininu.
4. Samsettur flokkur „E“, sem var fenginn með flokki „D“, gildir einnig fyrir flokka „B“ og „D1“.

Fyrirmynd Ungverjalands 4 (H4)*Fyrirmynd gefin út í Ungverjalandi frá 5. ágúst 2004.*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE. Þessi fyrirmynd er viðurkennd sem landsbundið persónuskilríki innan landamæra Ungverjalands. Fyrirmyndin er gefin út miðlægt sem öruggt skjal í flokki A sem er framleitt með leysigreypingu.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd H4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	A1	
A	A, A1	
B	B	
BE	BE	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd H4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
C1	C1	
C1E	C1E	1
C	C, C1	
CE	CE, C1E	3
D1	D1	
D1E	D1E	2
D	D, D1	
DE	DE, D1E	4

Viðbótarupplýsingar:

Ökuskírteini samsetts flokks má aðeins gefa út til handa þeim sem hafa réttindi til að aka dráttarbifreið.

1. Samsettur flokkur „E“, sem var fenginn með flokki „C1“, gildir einnig fyrir flokka „B“ og „D1“.
2. Samsettur flokkur „E“, sem var fenginn með flokki „D1“, gildir einnig fyrir flokk „B“.
3. Samsettur flokkur „E“, sem var fenginn með flokki „C“, gildir fyrir alla flokka ökutækja sem ökumaðurinn hefur heimild til að aka og fullgildir eru í ökuskírteininu.
4. Samsettur flokkur „E“, sem var fenginn með flokki „D“, gildir einnig fyrir flokka „B“ og „D1“.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Á MÖLTU**Fyrirmynd Möltu 1 (M1)**

Fyrirmynd gefin út á Möltu frá 1. júlí 1991 til 31. desember 2000

Lýsing: Skírteini úr bleikum pappír, 221 mm × 100 mm þegar það er opnað, fyrst gefið út í júlí 1991, samantöluð á sex síðum.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd M1	Samsvarandi flokkar
A	A, A1, B1
B	B, BE
C	C, CE, C1, C1E
D	D, DE, D1, D1E

Viðbótarupplýsingar:

Skírteinið er prentað á maltnesku og ensku. Pappírsskírteinið er raðnúmerað á tveimur hliðum og þakið litlum táknum maltnesku lögreglunnar. Stærri tákn er upphleypt, að hluta til á ljósmyndinni og að hluta til á skírteininu, og stórt maltneskt tákn er sýnilegt í stórum reit fyrir miðju fyrir ofan raðnúmerið.

Fyrirmynd Möltu 2 (M2)*Fyrirmynd gefin út á Möltu frá 1. janúar 2001*

Lýsing: Fyrirmynd er bleikt plastkort með ljósmynd, stærð 85,4 mm × 54 mm – í formi kennivottorðs – gefið út 2001, í samræmi við 91/439/EBE.

Ökuskírteinið samanstendur af tveimur hlutum – plastkorti með ljósmynd og fylgiskírteini. Plastkortið með ljósmynd sýnir mynd af handhafa skírteinisins, upplýsingar um heimilisfang, undirskrift og réttindi. Skírteinið sem fylgir ökuskírteininu inniheldur raðnúmer, persónuupplýsingar ökumanns, númer skírteinis, skannaða undirskrift skírteinishafa, akstursréttindi og gildistíma, upplýsingakóða, skrá yfir sektarpunkta, gildisdagsetningar skírteinishafa sem eru yfir 70 ára og aðrar viðeigandi upplýsingar. Neðsti hlutinn er móttökustaðfesting skírteinisins. Á bakhlið fylgiskírteinisins er heimilisfang útgáfufirvalds og lýsing á réttindaflokkum og lýsing á upplýsingakóðum ESB og landsbundnum upplýsingakóðum.

Að því er varðar öryggisþætti er kortið framleitt sem mjög endingargott og sveigjanlegt plastkort á kreditkortasniði með ljósmynd sem er næmt fyrir útfjólubláu ljósi. Á framhlið kortsins, fyrir miðju, er bleikur maltneskur kross. Orðið „ökuskírteini“, þýtt á tungumál aðildarríkja ESB (án þess að hafa bil á milli orða), er endurtekið í sveigðum línum yfir mestalla framhliðina. Á kortinu er einnig draugamynd af skírteinishafa og í kringum bláa ferninginn má sjá bókstafinn M með örletri og 12 gular stjörnur. Vinstra megin á bakhlið skírteinisins eru fimm upphleypt, maltnesk tákn. Sambærilegar línur með orðinu „Ökuskírteini“ eru einnig endurteknaðar yfir alla bakhliðina. Réttindaflokkarnir, gildistími þeirra og aðrir upplýsingakóðar eru einnig á bakhlið kortsins. Fylgiskírteinið er gulleitt (var áður blátt og bleikt) skjal með vatnsmerki. Raðnúmerið er í efra horninu hægra megin, undir kennimerki yfirvaldsins. Raðnúmerið er einnig á móttökustaðfestingunni.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd M2	Samsvarandi flokkar
—	AM
A1	A1
A	A2
A+	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F	—
G	—

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í HOLLANDI**Fyrirmynd Hollands 1 (NL1)***Fyrirmynd gefin út í Hollandi frá 1. júlí 1987 til 1. júní 1996*

Lýsing: Skírteini úr bleikum pappír, stærð 106 mm × 222 mm.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd NL1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A1, A2, A	
B	B	1
BE	BE	2
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1, DE	

Viðbótarupplýsingar:

Þótt gildistími þessara ökuskírteina sé útrunninn er þessi fyrirmynd höfð með í þessari tilskipun þar eð þessi ökuskírteini eru endurnýjanleg.

Ef slíku ökuskírteini er skipt út gilda eftirfarandi réttindi.

- Áunnin réttindi til að aka ökutæki á þremur hjólum í flokki B. (Nota má samræmdu táknöluna 79.03 í þessum tilgangi).
- Áunnin réttindi til að draga eftirvagn yfir 3 500 kg í flokki BE. (Nota má samræmdu táknöluna 79.06 í þessum tilgangi).

Fyrirmynd Hollands 2 (NL2)*Fyrirmynd gefin út í Hollandi frá 1. júní 1996 til 1. júní 2002*

Lýsing: Skírteini úr bleikum pappír, stærð 106 mm × 222 mm.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd NL2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A1, A2, A	
B	B	1
BE	BE	2
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1, DE	

Viðbótarupplýsingar:

Þótt gildistími þessara ökuskírteina sé útrunninn er þessi fyrirmynd höfð með í þessari tilskipun þar eð þessi ökuskírteini eru endurnýjanleg.

Ef slíku ökuskírteini er skipt út gilda eftirfarandi réttindi.

1. Áunnin réttindi til að aka ökutæki á þremur hjólum í flokki B. (Nota má samræmdu táknöluna 79.03 í þessum tilgangi).
2. Áunnin réttindi til að draga eftirvagn yfir 3 500 kg í flokki BE. (Nota má samræmdu táknöluna 79.06 í þessum tilgangi).

Fyrirmynd Hollands 3 (NL3)

Fyrirmynd gefin út í Hollandi frá 1. júní 2002 til 1. október 2006

Lýsing: Skírteini úr bleikum pappír, stærð 106 mm × 222 mm.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd NL3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A (létt)	A1, A2	
A	A1, A2, A	
B	B	1
BE	BE	2
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1, DE	

Viðbótarupplýsingar:

Skírteini að þessari fyrirmynd geta enn verið í gildi eða gildistíminn getur verið útrunninn. Þessi ökuskírteini eru endurnýjanleg eftir að fresturinn rennur út.

Eftirfarandi áunnin réttindi eiga við um þetta ökuskírteini:

1. Áunnin réttindi til að aka ökutæki á þremur hjólum í flokki B. (Nota má samræmdu táknöluna 79.03 í þessum tilgangi).
2. Áunnin réttindi til að draga eftirvagn yfir 3 500 kg í flokki BE. (Nota má samræmdu táknöluna 79.06 í þessum tilgangi).

Fyrirmynd Hollands 4 (NL4)

Fyrirmynd gefin út í Hollandi frá 1. október 2006 til 19. janúar 2013

Lýsing: Bleikt skírteini úr plasti, að kreditkortafyrirmynd.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd NL4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
AM	AM	
A (létt)	A1, A2	
A	A	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd NL4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
B	B	1
BE	BE	2
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	

Viðbótarupplýsingar:

Eftirfarandi áunnin réttindi eiga við um þetta ökuskírteini:

1. Áunnin réttindi til að aka ökutæki á þremur hjólum í flokki B. (Nota má samræmdu táknþöluna 79.03 í þessum tilgangi).
2. Áunnin réttindi til að draga eftirvagn yfir 3500 kg í flokki BE. (Nota má samræmdu táknþöluna 79.06 í þessum tilgangi).

Fyrirmynd Hollands 5 (NL5)

Fyrirmynd gefin út í Hollandi frá 19. janúar 2013 til 14. nóvember 2014

Lýsing: Bleikt skírteini úr plasti, að kreditkortafyrirmynd.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd NL5	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
AM	AM	
A1	A1	
A2	A2	
A	A	
B	B	1
BE	BE	2
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd NL5	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	

Viðbótarupplýsingar:

Í Hollandi gilda einungis áunnu réttindin í kjölfar gildistöku tilskipunar 2006/12/EB. Framkvæmdastjórn Evrópusambandsins hefur gefið til kynna að sýna megi áunnin réttindi með samræmdum táknköllum, en að það sé ekki skyldubundið. Sýna má umrædd réttindi á skirteininu á annan hátt.

Þar eð þetta varðar réttindi sem gilda í ESB öllu kaus Holland að nota ekki umræddar táknköllur. Lesa má áunnin réttindi út úr fyrsta útgáfudegi flokksins. Áunnu réttindin gilda ef fyrsti útgáfudagur er fyrir 19. janúar 2013.

Þetta varðar neðangreind áunnin réttindi.

1. Áunnin réttindi til að aka ökutæki á þremur hjólum í flokki B, fyrir ökuskírteini þar sem fyrsti útgáfudagur flokksins var fyrir 19. janúar 2013. (Nota má samræmdu táknkölluna 79.03 í þessum tilgangi).
2. Áunnin réttindi til að draga eftirvagn yfir 3500 kg í flokki BE, ef fyrsti útgáfudagur er fyrir 19. janúar 2013. (Nota má samræmdu táknkölluna 79.06 í þessum tilgangi).

Fyrirmynd Hollands 6 (NL6)

Fyrirmynd gefin út í Hollandi frá 14. nóvember 2014

Lýsing: Bleikt skirteini úr plasti, að kreditkortafyrirmynd (búið snertilausum örgjörva).

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd NL6	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
AM	AM	
A1	A1	
A2	A2	
A	A	
B1	B1	3
B	B	1
BE	BE	2
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd NL6	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	

Viðbótarupplýsingar:

Í Hollandi gilda einungis áunnu réttindin í kjölfar gildistöku tilskipunar 2006/12/EB. Framkvæmdastjórn Evrópusambandsins hefur gefið til kynna að sýna megi áunnin réttindi með samræmdum táknötölum, en að það sé ekki skyldubundið. Sýna má umrædd réttindi á skírteininu á annan hátt.

Þar eð þetta varðar réttindi sem gilda í ESB öllu kaus Holland að nota ekki umræddar táknötöl. Lesa má áunnin réttindi út úr fyrsta útgáfudegi flokksins. Áunnu réttindin gilda ef fyrsti útgáfudagur er fyrir 19. janúar 2013.

Þetta varðar neðangreind áunnin réttindi:

1. Áunnin réttindi til að aka ökutæki á þremur hjólum í flokki B, fyrir ökuskírteini þar sem fyrsti útgáfudagur flokksins var fyrir 19. janúar 2013. (Nota má samræmdu táknötöluna 79.03 í þessum tilgangi).
2. Áunnin réttindi til að draga eftirvagn yfir 3 500 kg í flokki BE, ef fyrsti útgáfudagur er fyrir 19. janúar 2013. (Nota má samræmdu táknötöluna 79.06 í þessum tilgangi).
3. Eftir atvikum er flokkur B1 á hollenska ökuskírteininu tilgreindur með því að færa inn táknötöluna 73 undir flokk B.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í AUSTURRÍKI**Fyrirmynd Austurríkis 1 (A1)**

Gefið út í Austurríki frá 25. mars 1947 til 15. maí 1952

Lýsing: Grár þykkur en einfaldur pappír, 15 × 10,5 cm að stærð.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd A1	Samsvarandi flokkar
—	AM
a	A1
—	A2
b	A
—	B1
c 1	B
c 2	B
—	BE
—	C1
—	C1E

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd A1	Samsvarandi flokkar
d	C, CE
—	D1
—	D1E
d	D, DE
e)	—
f)	—

Viðbótarupplýsingar:

Á bls. 4 á fyrirmyndum, sem gefnar eru út frá 1947 til september 1951, er prentuð vísun þess efnis að þessar fyrirmyndir hafi verið gefnar út í staðinn fyrir þýsk ökuskírteini.

Fyrirmynd Austurríkis 2 (A2)

Gefið út í Austurríki frá 16. maí 1952 til 31. desember 1955

Lýsing: Grár þykkur en einfaldur pappír, 22 × 10,5 cm að stærð.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd A2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
—	AM	
a	A1	
—	A2	
b	A	
—	B1	
c 1	B	
c 2	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
d 1	C, CE	
—	D1	
—	D1E	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd A2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
d 2	D, DE	1
e)	—	
f)	—	

Viðbótarupplýsingar:

1. Flokkur d2: Fimm ára gildistími.

Fyrirmynd Austurríkis 3 (A3)

Gefið út í Austurríki frá 1. janúar 1956 til 1. nóvember 1997

Lýsing: Bleikur slitpólinn pappír, 22 × 10,5 cm. Framsetning þessarar fyrirmyndar getur verið breytileg. Þó urðu engar breytingar, að því er varðar inntak réttinda, á tímabilinu sem þessi fyrirmynd var gefin út.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd A3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
—	AM	
—	A1	
—	A2	
A	A	
—	B1	
B	B	
—	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
—	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd A3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
E	—	1
F	—	
G	—	
H	—	

Viðbótarupplýsingar:

1. Flokkarnir BE, CE og DE voru ekki fyrir hendi í tilskipun 91/439/EBE áður en fyrirmynd A4 var tekin í notkun. Flokkur E gildir aðeins í tengslum við a.m.k. einn af flokkunum B, C eða D og fimm ára gildistími í flokki D gildir einnig fyrir flokk E í tengslum við flokk D.

Fyrirmynd Austurríkis 4 (A4)

Gefið út í Austurríki frá 1. nóvember 1997 til 1. mars 2006.

Lýsing: Bleikur slitþolinn pappír, 22 × 10,5 cm, plasthúðun á síðu 2 (upplýsingar um handhafa skírteinisins og ljósmynd).

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd A4	Samsvarandi flokkar
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
—	B
—	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
F	—

Fyrirmynd Austurríkis 5 (A5)*Fyrirmynd gefin út í Austurríki frá 1. mars 2006.*

Lýsing: Bleikt plastkort, 8,5 × 5,5 cm.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd A5	Samsvarandi flokkar
—	AM
A (≤ 25 kW og $\leq 0,16$ kW/kg)	A2
A	A
—	B1
B	B
—	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
F	—

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í PÓLLANDI**Fyrirmynd Póllands 1 (PL1)***Gefið út í Póllandi frá 1. júlí 1999 til 30. september 2001*

Lýsing: Auðkenniskort (lárétt uppsetning), stærð 53,98 × 85,60 mm. Þykkt: 0,76 mm að þykkt, plastkort í bleikum tónum með glæru verndarlagi.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd PL1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
*	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd PL1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Viðbótarupplýsingar:

- Skjal til staðfestingar á réttindum einstaklings á aldrinum 13-18 ára til að keyra létt bifhjól er skírteini til að keyra létt bifhjól en einstaklingum eldri en 18 ára er heimilt að keyra létt bifhjól án réttinda.
- Flokkur „T“ veitir réttindi til aksturs landbúnaðardráttarvéla með eftirvagni (eftirvögnum) eða ökutækis á hægri ferð með eftirvagni (eftirvögnum), eingöngu á pólsku yfirráðasvæði.

Fyrirmynd Póllands 2 (PL2)

Gefið út í Póllandi frá 1. október 2001 til 30. apríl 2004

Lýsing: Auðkenniskort (lárétt uppsetning), stærð 53,98 × 85,60 mm. Þykkt: 0,76 mm að þykkt, plastkort í bleikum tón með glæru verndarlagi.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd PL2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd PL2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Viðbótarupplýsingar

- Skjal til staðfestingar á réttindum einstaklings á aldrinum 13-18 ára til að keyra létt bifhjól er skírteini til að keyra létt bifhjól en einstaklingum eldri en 18 ára er heimilt að keyra létt bifhjól án réttinda.
- Flokkur „T“ veitir réttindi til aksturs landbúnaðardráttarvéla með eftirvagni (eftirvögnum) eða ökutækis á hægri ferð með eftirvagni (eftirvögnum), eingöngu á pólsku yfirráðasvæði.

Fyrirmynd Póllands 3 (PL3)*Gefið út í Póllandi frá 1. maí 2004*

Lýsing: Auðkenniskort (lárétt uppsetning), stærð 53,98 × 85,60 mm. Þykkt: 0,76 mm að þykkt, plastkort í bleikum tón með glæru verndarlagi.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd PL3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd PL3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Viðbótarupplýsingar

- Skjal til staðfestingar á réttindum einstaklings á aldrinum 13-18 ára til að keyra létt bifhjól er skírteini til að keyra létt bifhjól en einstaklingum eldri en 18 ára er heimilt að keyra létt bifhjól án réttinda.
- Flokkur „T“ veitir réttindi til aksturs landbúnaðardráttarvéla með eftirvagni (eftirvögnum) eða ökutækis á hægri ferð með eftirvagni (eftirvögnum), eingöngu á pólsku yfirráðasvæði.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í PORTÚGAL**Fyrirmynd Portúgals 1 (P1)**

Gefið út í Portúgal frá 30. ágúst 1965 til 1. september 1984

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír með svörtum rittáknum, 6 síður, 105 × 222 mm.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd P1	Samsvarandi flokkar
A	AM, A1, A2, A
B	B1, B, BE
C	C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE
D	Landbúnaðardráttarvélar

Fyrirmynd Portúgals 2 (P2)

Gefið út í Portúgal frá 1. september 1984 til 1. júlí 1994

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír með svörtum rittáknum, 4 síður, 106 × 148 mm.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd P2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM	
A	A1, A2, A	1
B	B1, B	
C	C1, C	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd P2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
E	E	2
D	D1, D	
F (landbúnaðardráttarvélar)	—	
G (atvinnuökumenn)	—	

Viðbótarupplýsingar:

1. Sérstakt leyfi er til fyrir bifhjól, sem eru undir 50 cm³, og létt bifhjól. Handhöfum skírteina í flokki A er einnig heimilt að keyra þau.
2. E er einungis gefið út til handa ökunönnum með réttindi í öðrum flokkum.

Fyrirmynd Portúgals 3 (P3)

Gefið út í Portúgal frá 1. júlí 1994 til 18. október 1998

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír með svörtum rittáknum, sex síður. Hæð/breidd 106 × 221 mm.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd P3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A1, A2, A	1
B	B1, B	
E	BE, C1E, CE, D1E, DE	2
C	C1, C	
D	D1, D	

Viðbótarupplýsingar:

1. Sérstakt leyfi er til fyrir bifhjól, sem eru undir 50 cm³, og létt bifhjól; handhöfum skírteina í flokki A er einnig heimilt að keyra þau.
2. E er einungis gefið út í tengslum við annan flokk.

Fyrirmynd Portúgals 4 (P4)

Gefið út í Portúgal frá 18. október 1998 til 1. júlí 1999

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír með svörtum rittáknum, sex síður. Hæð/breidd 106 × 221 mm.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd P4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1, A	AM	
A1	A1	
A < 25 kW og 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW og 0,16 kW/kg	A	1

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd P4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
B	B1, B	
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Viðbótarupplýsingar:

1. Sérstakt leyfi er til fyrir bifhjól, sem eru undir 50 cm³, og létt bifhjól; handhöfum skírteina í flokki A er einnig heimilt að keyra þau.

Fyrirmynd Portúgals 5 (P5)

Gefið út í Portúgal frá 1. júlí 1999 til 25. maí 2005

Lýsing: Fyrirmyndin er plastkort samkvæmt tilskipun 91/439/EBE og ISO-staðli 7810/7816. Sannprófunaraðferðir eru samkvæmt ISO-staðli 10 373.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd P5	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1, A	AM	1
A1	A1	
A < 25 kW og 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW og 0,16 kW/kg	A	1
B	B1, B	
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Viðbótarupplýsingar:

1. Sérstakt leyfi er til fyrir bifhjól, sem eru undir 50 cm³, og létt bifhjól; handhöfum skírteina í flokki A er einnig heimilt að keyra þau.

Frá 1. júlí 1999 til 31. desember 1999 voru ökuskírteini að fyrirmynd bæði P5 og P6 gefin út.

Fyrirmynd Portúgals 6 (P6)*Gefið út í Portúgal frá 25. maí 2005*

Lýsing: Fyrirmyndin er plastkort samkvæmt tilskipun 91/439/EBE og ISO-staðli 7810/7816. Sannprófunaraðferðir eru samkvæmt ISO-staðli 10 373.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd P6	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1, A	AM	1
A1	A1	
A < 25 kW og 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW og 0,16 kW/kg	A	1
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	

Viðbótarupplýsingar:

1. Sérstakt leyfi er til fyrir bifhjól, sem eru undir 50 cm³, og létt bifhjól; handhöfum skírteina í flokki A er einnig heimilt að keyra þau.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í RÚMENÍU**Fyrirmynd Rúmeníu 1 (ROU1)***Gefið út í Rúmeníu frá 29. apríl 1966 til 28. júní 1984*

Lýsing: Skírteinisbók með einni pappírssíðu inn í. Bleikt. Mál einnar síðu: 74 × 105 mm.

Þessi fyrirmynd gildir ekki lengur vegna aksturs í Rúmeníu þar sem innleidd voru skyldubundin útskipti á öllum skírteinum á árunum 1995 til 2001. Þó má skipta skírteininu út fyrir nýtt ökuskírteini, gefið út í Rúmeníu, sem þarf að viðurkenna í öðrum aðildarríkjum til 19. janúar 2033.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd ROU1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1

Viðbótarupplýsingar:

1. Flokkur E var sérflokkur og gildi aðeins með öðrum flokki, sem hér segir: $E + B = BE$; $E + C = CE$; $E + D = DE$.

Fyrirmynd Rúmeníu 2 (ROU2)

Gefið út í Rúmeníu frá 1. júlí 1984 til 9. apríl 1990

Lýsing: Þykkur pappír í sömu gæðum og peningaseðlar (bleikur), yfirprentaður með öryggismynstri. Mál: 76×112 mm.

Þessi fyrirmynd gildir ekki lengur vegna aksturs í Rúmeníu, þar sem innleidd voru skyldubundin útskipti á öllum skírteinum á árunum 1995 til 2001. Þó má skipta skírteininu út fyrir nýtt ökuskírteini, gefið út í Rúmeníu, sem þarf að viðurkenna í öðrum aðildarríkjum til 19. janúar 2033.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd ROU2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1
F	—	
G	A1	
H	—	
I	—	

Viðbótarupplýsingar:

1. Flokkur E var sérflokkur og gildi aðeins með öðrum flokki, sem hér segir: $E + B = BE$; $E + C = CE$; $E + D = DE$.

Fyrirmynd Rúmeníu 3 (ROU3)*Gefið út í Rúmeníu frá 9. apríl 1990 til 1. desember 1995*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, sex síður. Mál einnar síðu: 75 × 103 mm. Hægt er að rífa tvær síður úr vegna reglubundinnar læknisskoðunar.

Þessi fyrirmynd gildir ekki lengur vegna aksturs í Rúmeníu, þar sem innleidd voru skyldubundin útskipti á öllum skírteinum á árunum 1995 til 2001. Þó má skipta skírteininu út fyrir nýtt ökuskírteini, gefið út í Rúmeníu, sem þarf að viðurkenna í öðrum aðildarríkjum til 19. janúar 2033.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd ROU3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1
F	—	
G	A1	
H	—	
I	—	

Viðbótarupplýsingar:

1. Flokkur E var sérflokkur og gildi aðeins með öðrum flokkum, sem hér segir: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Fyrirmynd Rúmeníu 4 (ROU4)*Gefið út í Rúmeníu frá 1. desember 1995 til 2008*

Lýsing: Plasthúðað kort. Bleikt. Málin eru í samræmi við ISO-staðal 7810. Plastkortið hefur verið innleitt smám saman frá og með 1. desember 1995. Frá 1. desember 1995 til 31. október 1996 voru ökuskírteini að bæði fyrirmynd ROU 3 og ROU 4 gefin út.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd ROU4	Samsvarandi flokkar
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd ROU4	Samsvarandi flokkar
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

Viðbótarupplýsingar:

Skírteini samkvæmt þessari fyrirmynd gilda til þeirrar lokadagsetningar gildistíma sem skráð er á skjalið (10 ár).

Margþættar varnir gegn fölsun: sérstakur pappír sem ekki er hægt að afrita (margþætt steinprentun, línumynstur sem þjónar sem vernd gegn afritun, þættir sem breytast eftir birtustiginu, prisma-prentun, silfurprentun), skönnuð ljósmynd, þrívíð mynd við ljósmyndina, vörn sem er sýnileg undir útfjólubláum ljósgeisla (sýnileg/ósýnileg flúrljómun), örletur (ROMANIA) á jöðrum ljósmyndarinnar og Microplex-prentun á teikningu af ökutæki á bakhlið skjalsins.

Fyrirmynd Rúmeníu 5 (ROU5)

Gefið út í Rúmeníu frá 2008 til 19. janúar 2013

Lýsing: Skírteinisfyrirmynd ROU 5 samkvæmt tilskipun 2006/126/EB. Kort úr pólýkarbónati í samræmi við ISO-staðal 7810 og ISO-staðal 7816-1, ráðstafanir gegn fölsun fela í sér sérstakar þrívíðar myndir, sýnilegan og ósýnilegan útfjólubláan prentlit, innrautt og sjálflýsandi fastlitarefni, áþreifanlega reiti, efni sem innihalda ekki ljósvirk bleikiefni, öryggismynstur á bakgrunni, þætti sem breytast eftir birtustiginu, leysigreypingu, öryggismynstur á bakgrunni þar sem ljósmyndin er staðsett.

Aðrir eiginleikar: gagnsær gluggi, bylgjumynstur.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd ROU5	Samsvarandi flokkar
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd ROU5	Samsvarandi flokkar
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

Viðbótarupplýsingar:

Skírteini samkvæmt þessari fyrirmynd gilda til þeirrar lokadagsetningar gildistíma sem skráð er á skjalið (10 ár).

Á árinu 2008 voru ökuskírteini að fyrirmynd bæði ROU4 og ROU5 gefin út.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í SLÓVENÍU

Fyrirmynd Slóveníu 1 (SLO1)

Gefið út í Slóveníu frá 15. febrúar 1992 til 2006

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, samanbrotin, sex síður.

Þessa fyrirmynd má gefa út á eftirfarandi tungumálum: slóvensku, slóvensku og ítölsku (á tveimur tungumálum), slóvensku og ungversku (á tveimur tungumálum).

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd SLO1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A	1
B	B	2
C	B, C	
D	B, C, D	
E	BE, CE	3
(F)	—	
(G)	—	
H	A1 79 (< 50 km/klst.)	

Viðbótarupplýsingar:

1. Eftirfarandi takmarkanir kunna að gilda um flokk A (áritað í liðnum athugasemdir):

„A — LE DO 50 KM/H“, eða „21800 A LE DO 50 KM/H“ eða „A 79 (< 50 KM/H)“: takmarkanir vegna aksturs í flokki A1 79 (< 50 km/klst.) aðeins bifhjól.

„A — DO 125 CCM“, eða „20500 A <= 125 CCM“, eða „A <= 125 CCM IN <= 11KW“, eða „20800 A <= 125 CCM IN <= 11 KW“, eða „72. (A1)“: veitir aðeins réttindi til aksturs bifhjóla í flokki A1,

„A <= 25 KW ALI <= 0,16 KW/KG“, eða „20900 A <= 25 KW ALI <= 0,16 KW/KG“, eða „A 209. (<= 25 KW ALI <= 0,16 KW/KG)“: veitir réttindi til aksturs bifhjóla í flokki A með aflsáfköst sem eru ekki umfram 25 kW og hlutfallið á milli afls og þyngdar er ekki umfram 0,16 kW/kg,

„A — DO 350 CCM“ eða „20700 A <= 350 CCM“: veitir réttindi til aksturs bifhjóla í flokki A við 20 ára aldur (eða eldri).

2. Ef eftirfarandi er áritað í liðinn athugasemdir:

„E — LE Z VOZILI B KATEGORIJE“ eða „20600 E LE Z VOZILI B KATEGORIJE“ eða „E 206. LE Z VOZILI B KAT.“: handhafi hefur að auki réttindi til aksturs ökutækja í flokki BE.

3. Handhafi skírteinis í flokki E hefur að auki réttindi til aksturs ökutækja í flokki DE ef hann hefur áður öðlast réttindi í flokki D.

Fyrirmynd Slóveníu 2 (SLO2)

Gefið út í Slóveníu frá 1. janúar 2006 til 13. júlí 2009

Lýsing: Bleikur pappír í hitadeigri plastfilmu.

Þessa fyrirmynd má gefa út á eftirfarandi tungumálum: Slóvensku, slóvensku og ítölsku (á tveimur tungumálum), slóvensku og ungversku (á tveimur tungumálum).

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd SLO2	Samsvarandi flokkar
A1	A1
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd SLO2	Samsvarandi flokkar
F	—
G	—
H	—

Fyrirmynd Slóveníu 3 (SLO3)

Gefið út í Slóveníu frá 13. júlí 2009 til 18. janúar 2013

Lýsing: kort úr pólýkarbónati í samræmi við staðalinn ISO/IEC 7810:2003, 85,6 × 53,98 mm.

Þessa fyrirmynd má gefa út á eftirfarandi tungumálum: Slóvensku, slóvensku og ítölsku (á tveimur tungumálum), slóvensku og ungversku (á tveimur tungumálum).

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd SLO3	Samsvarandi flokkar
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F	—
G	—

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í SLÓVAKÍU**Fyrirmynd Slóvakíu 1 (SK1)***Gefið út frá 1. janúar 1993 til 30. apríl 2004*

Lýsing: Fyrirmyndin er bleikt innsiglað kort, tvær síður.

Málin eru 105 × 74 mm, pappír í hitadeigri plastfilmu.

Öryggisþættir: sérstök útfjólublá flúrljómuð prentun er notuð fyrir númer ökuskírteinisins og prentun bakgrunns. Prentað á bakgrunn á báðum síðum skjalsins.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd SK1	Samsvarandi flokkar
A/50	AM
—	A1
—	A2
A	AM, A1, A2 A
—	B1
B	AM, B1, B
E (B + E)	AM, B1, B, BE
—	C1
—	C1E
C	AM, B1, B, C1, C
E (C + E)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE
—	D1
—	D1E
D	AM, B1, B, C1, C, D1, D
E (D + E)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE
(T)	—

Viðbótarupplýsingar:

Til 1. janúar 2004 voru orðin „skúšobná lehotaš“ (reynslutími) skráð í töfluna Osobitné záznamy (viðbótarskráningar) á baksíðu skjalsins. Tveggja ára reynslutími hófst á útgáfudegi. Því höfðu slík skjöl takmarkað gildi til tveggja ára, sem skráð var í 7. lið. Eftir að skipt var um slíkt skírteini var enginn gildistími skráður á nýja skírteinið. Allir flokkar halda gildi sínu til lífstíðar.

Samræmdar táknötlur:

Okuliare potrebné = 01

Ručné riadenie = Þessi takmörkun er háð líkamlegri fötlun skírteinishafa og getur tengst fleiri en einni táknölu ESB — hún getur náð yfir eina eða fleiri af eftirfarandi táknötlum ESB: 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 42, 43 og 44.

Fyrirmynd Slóvakíu 2 (SK2)*Gefið út frá 1. maí 2004*

Lýsing: Fyrirmynd er bleikt plastkort í samræmi við I. viðauka a við tilskipun 91/439/EEC.

Öryggisþættir:

- a) hringlaga gagnsætt, sjónrænt breytilegt ljósgreiðumerki (e. *diffraction optically variable device*) sem er staðsett á framhliðinni á milli gagnsæju filmunnar og pólýkarbónatlagsins sem þekur að hluta til skönnuðu ljósmyndina af skírteinishafanum,
- b) þættir sem varða umferð, myndrænar útfærslur, eins og umferðarskilti og skýringarmyndir af ökutækjum, sem staðsettar eru á framhlið pólýkarbónatfirborðsins,
- c) orðin „SLOVENSKÁ REPUBLIKA“ á upphleypu formi, fyrir ofan vinstri hluta ljósmyndar af andliti skírteinishafa og á afganginum af kortinu,
- d) öryggisþráður (á bakhlið) með sjónrænt breytilegum rittáknum þar sem orðin SLOVENSKO/SLOVAKIA eru endurtekin,
- e) tveir sýnilegir pastellitir sem eru notaðir á báðum hliðum kortsins þar sem tvöföld regnbogaprentun skapar bleiku áhrifin,
- f) um það bil 15 mm breið blá rönd á jaðrinum, sem virðist vera rauð í stuttbylgju-útfjólubláu ljósi og blá í langbylgju-útfjólubláu ljósi, blár fáni ESB í efra horninu vinstra megin, með orðunum: „VODIČSKÝ PREUKAZ SLOVENSKÁ REPUBLIKA“ á framhliðinni og ökutækjataknum á bakhliðinni.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd SK2	Samsvarandi flokkar
AM	AM
A1	A1
$A \leq 25 \text{ kW}$	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
T	—

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í FINNLANDI**Fyrirmynd Finnlands 1 (FIN1)***Gefið út í Finnlandi frá 1. júlí 1972 til 30. september 1990*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, tvær síður.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd FIN1	Samsvarandi flokkar
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(KT)	A
(T)	—

Fyrirmynd Finnlands 2 (FIN2)*Gefið út í Finnlandi frá 1. október 1990 til 30. júní 1996*

Lýsing: Fyrirmynd er bleikt kort úr plasti.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd FIN2	Samsvarandi flokkar
—	AM
—	A1
—	A2

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd FIN2	Samsvarandi flokkar
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Fyrirmynd Finnlands 3 (FIN3)

Gefið út í Finnlandi frá 1. júlí 1996 til 31. desember 1997

Lýsing: Fyrirmynd er bleikt kort úr plasti.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd FIN3	Samsvarandi flokkar
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd FIN3	Samsvarandi flokkar
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Fyrirmynd Finnlands 4 (FIN4)*Gefið út í Finnlandi frá 1. janúar 1998*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd FIN4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
M	AM	1, 4
A1	A1	
—	A2	
A	A	3
—	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd FIN4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
DE	DE	
(M)	—	
(T)	—	2

Viðbótarupplýsingar:

1. Landsbundni flokkurinn M (létt ökutæki á fjórum hjólum, venjuleg létt bifhjól, að undanskildum afllitlum léttum bifhjólum) var innleiddur 1. janúar 2000. Þeir sem höfðu náð 15 ára aldri fyrir þann dag hafa enn réttindi til að aka léttum bifhjólum (létt fjórhjól eru ekki meðtalin) án ökuskírteinis.
2. Flokkur T var jafnvel innleiddur áður en fyrsta fyrirmyndin (FIN1) kom til sögunnar. T stendur fyrir dráttartæki (að undanskildum dráttartækjum sem eru viðurkennd til aksturs á vegum), vélknúnar vinnuvélar og vélsleða og öll ökutæki sem þessi tæki draga. Réttindi til aksturs ökutækja í flokki T eru innifalin í öllum flokkum, að undanskildum flokki M/AM. Flokkur T hefur ekki verið skráður í skírteini ef fyrir eru aðrir flokkar á skírteininu sem fela einnig í sér réttindi í T-flokki. Aðeins er heimilt að skrá réttindi í flokki T ef viðkomandi hefur staðist sérstakt próf vegna þess flokks. Frá og með 19. janúar 2013 skal innleiða nýjan flokk LT, vegna dráttartækja sem eru viðurkennd til aksturs á vegum. Réttindi til aksturs ökutækja í flokki LT eru innifalin í flokkum C1 og C.
3. Frá og með 19. janúar 2013 samsvarar flokkur A flokki A2, ef viðeigandi tveggja ára tímabil hefur ekki runnið sitt skeið, og, að öðrum kosti, til flokks A ef skírteinið var veitt fyrir þann dag.
4. Frá og með 19. janúar 2013 skal skrá verklegt próf vegna léttra bifhjóla (próf vegna meðferðar) og léttra fjórhjóla (ökupróf), sem viðkomandi hefur staðist í flokki AM, í skírteinið með sérstökum landsbundnum táknötölum.

Fyrirmynd Finnlands 5 (FIN5)

Gefið út á yfirráðasvæði Álandseyja frá 1. ágúst 1973 til 31. maí 1992

Lýsing: Bleikt skírteini á pappír, tvær síður.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd FIN5	Samsvarandi flokkar
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd FIN5	Samsvarandi flokkar
D	D
DE	DE
(KT)	A
(T)	—

Fyrirmynd Finnlands 6 (FIN6)

Gefið út á yfirráðasvæði Álandseyja frá 1. júní 1992 til 31. desember 1997

Lýsing: Fyrirmynd er bleikt kort úr plasti.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd FIN6	Samsvarandi flokkar
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Viðbótarupplýsingar:

Flokkur A1 var innleiddur 1. júlí 1996.

Flokkar B1, C1, C1E, D1 og D1E voru innleiddir 1. september 1996.

Útlit ökuskírteinisins breyttist ekki þegar flokkarnir A1, B1, C1, C1E, D1 og D1E voru innleiddir.

Fyrirmynd Finnlands 7 (FIN7)*Gefið út á yfirráðasvæði Álandseyja frá 1. janúar 1998*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd FIN7	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
—	AM	
A1	A1	
—	A2	5
A	A	3
B1	B1	4, 6
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
M	AM	1, 7
(T)	—	2

Viðbótarupplýsingar:

- Flokkurinn M (létt ökutæki á fjórum hjólum, venjuleg létt bifhjól, að undanskildum afllitlum léttum bifhjólum) var innleiddur 1. júní 2004.
- Flokkur T stendur fyrir dráttartæki (að undanskildum dráttartækjum sem eru viðurkennd til aksturs á vegum), vélknúnar vinnuvélar og vélsleða og öll ökutæki sem þessi tæki draga.
- Öskuskírteini í flokki A eru annaðhvort gefin út fyrir bifhjól upp að 25 kW og þar sem hlutfall á milli afls og þyngdar fer ekki umfram 0,16 kW/kg, eða fyrir öll bifhjól. Einstaklingur sem hefur haft öskuskírteini í flokki A, fyrir bifhjól upp að 25 kW og þar sem hlutfallið á milli afls og þyngdar fer ekki yfir 0,16 kW/kg, í tvö ár, hefur réttindi til að aka öllum tegundum bifhjóla.
- Flokkur B1 er ekki tilgreindur á síðu 2 á öskuskírteininu.
- Flokkur A2 verður innleiddur 19. janúar 2013.
- Flokkur B1 fellur brott 19. janúar 2013.
- Flokkur AM kemur í staðinn fyrir flokk M 19. janúar 2013.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í SVÍÐJÓÐ

Fyrirmynd Svíðjóðar 1

Gefið út í Svíðjóð frá 1. júní 1999 til 30. nóvember 2007

Lýsing: Ökuskírteini var gefið út í formi ID-1-korts úr pólýkarbónati.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd S1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
—	AM	
A1	A1	1, 3, 4
—	A2	
A	A	1, 3, 5
—	B1	
B	B	2, 6
BE	BE	7
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Viðbótarupplýsingar:

- Handhavar skírteina, sem fengu réttindi sín í flokki A, sem takmarkast við létt bifhjól, fyrir 1. júlí 1996, hafa réttindi til að aka vélknúnum ökutækjum með slagrymi sem er ekki umfram 125 cm³, án takmarkana á afli (kW). Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskírteinið fellur úr gildi. Við útgáfu nýs ökuskírteinis í kjölfar afturköllunar hefur handhafinn aðeins réttindi til aksturs ökutækja í flokki A1 samkvæmt tilskipun 2006/126/EB. Endurnýjun eða útgáfa ökuskírteinis, í öðrum tilvikum en í kjölfar afturköllunar, hefur ekki áhrif á fyrri réttindi.
- Handhavar skírteina, sem fengu réttindi í flokki B fyrir 1. júlí 1996, hafa réttindi til að aka einkabifreiðum með leyfilegum hámarks massa umfram 3,5 tonn ef ökutækið er skráð sem einkabifreið en ekki sem létt vöruflutningabifreið. Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskírteinið fellur úr gildi. Við útgáfu nýs ökuskírteinis í kjölfar afturköllunar hefur handhafinn aðeins réttindi til aksturs ökutækja í flokki B samkvæmt tilskipun 2006/126/EB. Endurnýjun eða útgáfa ökuskírteinis, í öðrum tilvikum en í kjölfar afturköllunar, hefur ekki áhrif á fyrri réttindi.
- Handhavar skírteina, sem fengu réttindi í flokki A1 eða A fyrir 19. janúar 2013, hafa réttindi til að aka fjögurra hjóla bifhjólum. Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskírteinið fellur úr gildi. Við útgáfu nýs ökuskírteinis í kjölfar afturköllunar hefur handhafinn aðeins réttindi til aksturs ökutækja í flokki A1 eða A samkvæmt tilskipun 2006/126/EB. Endurnýjun eða útgáfa ökuskírteinis, í öðrum tilvikum en í kjölfar afturköllunar, hefur ekki áhrif á fyrri réttindi.

4. Handhavar skírteina, sem hafa fengið réttindi í flokki A1 fyrir 19. janúar 2013, hafa réttindi til að aka bifhjólum í flokki A1 þar sem hlutfallið milli afls og þyngdar er yfir 0,1 kW/kg (táknatalan 79.05). Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskírteinið fellur úr gildi. Við útgáfu nýs ökuskírteinis í kjölfar afturköllunar hefur handhafinn aðeins réttindi til aksturs ökutækja í flokki A1 samkvæmt tilskipun 2006/126/EB. Endurnýjun eða útgáfa ökuskírteinis, í öðrum tilvikum en í kjölfar afturköllunar, hefur ekki áhrif á fyrri réttindi.
5. Handhavar skírteina, sem fengu réttindi í flokki A fyrir 19. janúar 2013, hafa réttindi til að aka bifhjólum með afli sem er yfir 25 kW eða þar sem hlutfallið milli afls og þyngdar er yfir 0,16 kW/kg einungis ef þeir hafa haft skírteini í flokki A í a.m.k tvö ár eða ef þeir hafa staðist ökuþróf á bifhjóli af þessari gerð eftir að þeir hafa náð 21 árs aldri.
6. Handhavar skírteina, sem fengu réttindi í flokki B fyrir 19. janúar 2013, hafa réttindi til að aka bifhjóli með þremur hjólum sama hvert aflið er. Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskírteinið fellur úr gildi. Skírteini í flokki B, sem gefin voru út í kjölfar afturköllunar eftir 19. janúar 2013, veita handhafa heimild til að aka bifhjólum með þremur hjólum með nettóafli yfir 15 kW einungis á sænsku yfirráðasvæði og að því tilskildu að handhafi sé 21 árs eða eldri. Endurnýjun eða útgáfa ökuskírteinis, í öðrum tilvikum en í kjölfar afturköllunar, hefur ekki áhrif á fyrri réttindi.
7. Handhavar skírteina, sem fengu réttindi í flokki BE fyrir 19. janúar 2013, hafa réttindi til að aka ökutækjum þar sem leyfilegur hámarksmassi eftirvagnsins fer yfir 3,5 t (táknatalan 79.06). Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskírteinið fellur úr gildi. Við útgáfu nýs ökuskírteinis í kjölfar afturköllunar hefur handhafinn aðeins réttindi til aksturs ökutækja í flokki BE samkvæmt tilskipun 2006/126/EB. Endurnýjun eða útgáfa ökuskírteinis, í öðrum tilvikum en í kjölfar afturköllunar, hefur ekki áhrif á fyrri réttindi.

Fyrirmynd Svíþjóðar (S2)

Gefið út í Svíþjóð frá 27. nóvember 2007 til 18. janúar 2013

Lýsing: Ökuskírteini er gefið út í formi ID-1-korts úr pólýkarbónati. Kortið er bleikt og í miðju þess, undir undirskriftinni, er glær (gagnsær) gluggi.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd S2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
AM	AM	3
A1	A1	1, 4, 5
—	A2	
A	A	1, 4, 6
—	B1	
B	B	2, 7
BE	BE	8
—	C1	
—	C1E	
C	C	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd S2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Viðbótarupplýsingar:

- Handhafar skírteina, sem fengu réttindi sín í flokki A, sem takmarkast við létt bifhjól, fyrir 1. júlí 1996, hafa réttindi til að aka vélknúnum ökutækjum með slagrymi sem er ekki umfram 125 cm³, án takmarkana á afli (kW). Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskríteinið fellur úr gildi. Við útgáfu nýs ökuskríteinis í kjölfar afturköllunar hefur handhafinn aðeins réttindi til aksturs ökutækja í flokki A1 samkvæmt tilskipun 2006/126/EB. Endurnýjun eða útgáfa ökuskríteinis, í öðrum tilvikum en í kjölfar afturköllunar, hefur ekki áhrif á fyrri réttindi.
- Handhafar skírteina, sem fengu réttindi í flokki B fyrir 1. júlí 1996, hafa réttindi til að aka einkabifreiðum með leyfilegum hámarks massa umfram 3,5 tonn ef ökutækið er skráð sem einkabifreið en ekki sem létt vöruflutningabifreið. Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskríteinið fellur úr gildi. Við útgáfu nýs ökuskríteinis í kjölfar afturköllunar hefur handhafinn aðeins réttindi til aksturs ökutækja í flokki B samkvæmt tilskipun 2006/126/EB. Endurnýjun eða útgáfa ökuskríteinis, í öðrum tilvikum en í kjölfar afturköllunar, hefur ekki áhrif á fyrri réttindi.
- Flokkur AM var innleiddur í Svíþjóð 1. október 2009 sem landsbundinn flokkur.
- Handhafar skírteina, sem fengu réttindi í flokki A1 eða A fyrir 19. janúar 2013, hafa réttindi til að aka fjögurra hjóla bifhjólum. Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskríteinið fellur úr gildi. Við útgáfu nýs ökuskríteinis í kjölfar afturköllunar hefur handhafinn aðeins réttindi til aksturs ökutækja í flokki A1 eða A samkvæmt tilskipun 2006/126/EB. Endurnýjun eða útgáfa ökuskríteinis, í öðrum tilvikum en í kjölfar afturköllunar, hefur ekki áhrif á fyrri réttindi.
- Handhafar skírteina, sem fengu réttindi í flokki A1 fyrir 19. janúar 2013, hafa réttindi til að aka bifhjólum í flokki A1 þar sem hlutfallið milli afls og þyngdar er yfir 0,1 kW/kg (ný tákntala 79.05 frá 31. desember 2013). Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskríteinið fellur úr gildi. Við útgáfu nýs ökuskríteinis í kjölfar afturköllunar hefur handhafinn aðeins réttindi til aksturs ökutækja í flokki A1 samkvæmt tilskipun 2006/126/EB. Endurnýjun eða útgáfa ökuskríteinis, í öðrum tilvikum en í kjölfar afturköllunar, hefur ekki áhrif á fyrri réttindi.
- Handhafar skírteina, sem fengu réttindi í flokki A fyrir 19. janúar 2013, hafa réttindi til að aka bifhjólum með afli sem er yfir 25 kW eða þar sem hlutfallið milli afls og þyngdar er yfir 0,16 kW/kg einungis ef þeir hafa haft skírteini í flokki A í a.m.k tvö ár eða ef þeir hafa staðist ökuþróf á bifhjóli af þessari gerð eftir að þeir hafa náð 21 árs aldri.
- Handhafar skírteina, sem fengu réttindi í flokki B fyrir 19. janúar 2013, hafa réttindi til að aka bifhjóli með þremur hjólum sama hvert aflið er. Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskríteinið fellur úr gildi. Skírteini í flokki B, sem gefin voru út í kjölfar afturköllunar eftir 19. janúar 2013, veita handhafa heimild til að aka bifhjólum með þremur hjólum með nettóafli yfir 15 kW einungis á sænsku yfirráðasvæði og að því tilskildu að handhafi sé 21 árs eða eldri. Endurnýjun eða útgáfa ökuskríteinis, í öðrum tilvikum en í kjölfar afturköllunar, hefur ekki áhrif á fyrri réttindi.
- Handhafar skírteina, sem fengu réttindi í flokki BE fyrir 19. janúar 2013, hafa réttindi til að aka ökutækjum þar sem leyfilegur hámarks massi eftirvagnsins fer yfir 3,5 t (ný tákntala 79.06 frá 31. desember 2013). Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskríteinið fellur úr gildi. Við útgáfu nýs ökuskríteinis í kjölfar afturköllunar hefur handhafinn aðeins réttindi til aksturs ökutækja í flokki BE samkvæmt tilskipun 2006/126/EB. Endurnýjun eða útgáfa ökuskríteinis, í öðrum tilvikum en í kjölfar afturköllunar, hefur ekki áhrif á fyrri réttindi.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í BRETLANDI**Fyrirmynd Bretlands 1 (UK1)***Gefið út í Stóra-Bretlandi frá janúar 1976 til janúar 1986*

Lýsing: Græn löng, samanbrotin fyrirmynd.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd UK1 (Stóra-Bretland)	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	B, BE, C1, C1E 79 ($\leq 8,25$ t)	1
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 ($\leq 8,25$ t)	2
C	B1 79 (≤ 425 kg)	
D	A	
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—	

Viðbótarupplýsingar:

- Handhafar skírteina í flokki A hafa réttindi til að aka ökutækjum í flokkum D1 og D1E, sem eru ekki til leigu eða ekki greitt gjald fyrir (ekki til nota í atvinnuskyni, engir farþegar sem greiða fargjald, hvort sem er beint eða óbeint) og ökutækjum í flokki C1E, að því tilskildu að samanlögð þyngd eftirvagns og dráttarþreifreiðarinnar fari ekki umfram 8,25 tonn.
- Sama og í flokki A, nema öll ökutæki sem hafa eingöngu sjálfskiptingu.

Fyrirmynd Bretlands 2 (UK2)*Gefið út í Stóra-Bretlandi frá janúar 1986 til júní 1990*

Lýsing: Bleik fyrirmynd, samanbrotin. Aðeins hluti þess er raunverulega ökuskrírteinið, það sem eftir stendur er fylgiskírteini.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd UK2 (Stóra-Bretland)	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	B, BE, C1, C1E	1
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78	2
C	A79 (≥ 550 kg), B1 79	3
D	A	
E	AM, A1	
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—	

Viðbótarupplýsingar:

- Handhafar skírteina í flokki A hafa réttindi til að aka ökutækjum í flokkum D1 og D1E, sem eru ekki til leigu eða ekki greitt gjald fyrir (ekki til nota í atvinnuskyni, engir farþegar sem greiða fargjald, hvort sem er beint eða óbeint) og ökutækjum í flokki C1E, að því tilskildu að samanlögð þyngd eftirvagns og dráttarþreifreiðarinnar fari ekki umfram 8,25 tonn.
- Sama og í flokki A, nema öll ökutæki sem hafa eingöngu sjálfskiptingu.

- Takmarkað við ökutæki í flokki A, bifhjól með þremur hjólum, eða fjórhjól í flokki B1, í báðum tilvikum með leyfilegan hámarks massa ≥ 550 kg.
- Takmarkað við ökutæki í flokki A1, með sprengirými ≤ 50 cm³, sem hefur hámarkshönnunarhraða ≤ 50 km/klst.

Fyrirmynd Bretlands 3 (UK3)

Gefið út í Stóra-Bretlandi frá janúar 1990 til desember 1996

Lýsing: Fyrirmynd er bleik og græn, samanbrotin. Aðeins hluti þess er raunverulega ökuskríteinið, það sem eftir stendur er fylgiskríteini.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd UK3 (Stóra-Bretland)	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B, C1E	2
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	3
B1 (farartæki fyrir fatlaða)	—	4
F, G, H, K, L		

Viðbótarupplýsingar:

- Takmarkað við ökutæki í flokki A, bifhjól með þremur hjólum, eða fjórhjól í flokki B1, í báðum tilvikum með leyfilegan hámarks massa ≥ 550 kg.
- Handhafar skírteina í flokki A hafa réttindi til að aka ökutækjum í flokkum D1 og D1E, sem eru ekki til leigu eða ekki greitt gjald fyrir (ekki til nota í atvinnuskyni, engir farþegar sem greiða fargjald, hvort sem er beint eða óbeint) og ökutækjum í flokki C1E, að því tilskildu að samanlögð þyngd eftirvagns og dráttarþreifarinnar fari ekki umfram 8,25 tonn.
- Takmarkað við ökutæki í flokki A1, með sprengirými ≤ 50 cm³, sem hefur hámarkshönnunarhraða ≤ 50 km/klst.
- Landsbundinn flokkur, ökutæki sem eru hönnuð og smíðuð fyrir fatlaða og eru ≤ 254 kg.

Fyrirmynd Bretlands 4 (UK4)*Gefið út í Stóra-Bretlandi frá janúar 1997 til mars 2000*

Lýsing: Fyrirmynd er bleik og græn, samanbrotin. Aðeins hluti þess er raunverulega ökuskírteinið, það sem eftir stendur er fylgiskírteini.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd UK4 (Stóra-Bretland)	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (farartæki fyrir fatlaða) F, G, H, K, P		3

Viðbótarupplýsingar:

- Takmarkað við ökutæki í flokki A, bifhjól með þremur hjólum eða fjórhjól í flokki B1, í báðum tilvikum með leyfilegan hámarks massa ≥ 550 kg.
- Takmarkað við ökutæki í flokki A1, með sprengirými ≤ 50 cm³, sem hefur hámarkshönnunarhraða ≤ 50 km/klst.
- Aðeins gefið út til handa þeim sem höfðu þessi réttindi fyrir 12. nóvember 1999.

Tímabil fyrirmynda 4 og 5 skarast.

Fyrirmynd Bretlands 5 (UK5)*Gefið út í Stóra-Bretlandi frá júlí 1998 og fyrir 19. janúar 2013*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Fylgiskírteinið, þar sem sakfellingar vegna umferðarlagabrota eru skráðar, er gefið út sérstaklega. Útgáfutímabil þessarar fyrirmyndar skarast við útgáfu fyrirmyndar UK4 vegna innleiðingar nýju fyrirmyndarinnar í áföngum.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd UK5 (Stóra-Bretland)	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (farartæki fyrir fatlaða) F, G, H, K, P		3

Viðbótarupplýsingar:

- Takmarkað við ökutæki í flokki A, bifhjól með þremur hjólum eða fjórhjól í flokki B1 (í báðum tilvikum með leyfilegan hámarks massa ≥ 550 kg).
- Takmarkað við ökutæki í flokki A1, með sprengirými ≤ 50 cm³, sem hefur hámarkshönnunarhraða ≤ 50 km/klst.
- Aðeins gefið út til handa þeim sem höfðu þessi réttindi fyrir 12. nóvember 1999.

Fyrirmynd Bretlands 6 (UK6)*Gefið út í Norður-Írlandi frá 1. apríl 1999 og fyrir 19. janúar 2013*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Fylgiskírteinið, þar sem sakfellingar vegna umferðarbrotu eru skráðar, er gefið út sérstaklega.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd UK6 (Norður-Írland)	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (farartæki fyrir fatlaða)	—	
F, G, H, K	—	

Viðbótarupplýsingar:

- Takmarkað við ökutæki í flokki A, bifhjól með þremur hjólum, eða fjórhjól í flokki B1, í báðum tilvikum með leyfilegan hámarks massa ≥ 550 kg.
- Takmarkað við ökutæki í flokki A1, með sprengirými ≤ 50 cm³, sem hefur hámarkshönnunarhraða ≤ 50 km/klst.

Fyrirmynd Bretlands 7 (UK7)*Gefið út á Gíbraltar frá 2. desember 1990 til 15. janúar 1997*Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, sex síður, í samræmi við I. viðauka við tilskipun ráðsins 80/1263/EBE ⁽¹⁾.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd UK7 (Gíbraltar)	Samsvarandi flokkar
A	A, B1 79 (≤ 400 kg) aðeins bifhjól með þremur hjólum
B	B, B1 (aðeins fjórhjól)
BE	BE
C	C, C1
CE	CE, C1E
C1	BE, C, C1E, CE og D1E og DE fyrir handhafa skírteina í flokki D
D	D, D1
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

Fyrirmynd Bretlands 8 (UK8)*Gefið út á Gíbraltar frá 16. janúar 1997 til 24. ágúst 2006*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, sex síður, í samræmi við I. viðauka við tilskipun ráðsins 91/439/EBE.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd UK8 (Gíbraltar)	Samsvarandi flokkar
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C

⁽¹⁾ Fyrsta tilskipun ráðsins 80/1263/EBE frá 4. desember 1980 um innleiðingu ökuskrteinis í Bandalaginu (Stjútúð. EB L 375, 31.12.1980, bls. 1).

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd UK8 (Gíbraltar)	Samsvarandi flokkar
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

Fyrirmynd Bretlands 9 (UK9)

Gefið út á Gíbraltar frá 15. ágúst 2006

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, sex síður, í samræmi við I. viðauka við tilskipun ráðsins 91/439/EBE. Eins og fyrirmynd UK8 en framhliðinni er breytt til að endurspegla aðild nýrra aðildarríkja.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd UK9 (Gíbraltar)	Samsvarandi flokkar
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Á ÍSLANDI**Fyrirmynd Íslands 1 (ÍS1)***Gefið út á Íslandi frá 12. apríl 1960 til 1981*

Lýsing: Grænn pappír, plasthúðað, tvær síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd ÍS1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)	
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Viðbótarupplýsingar:

- Réttindi til að aka ökutækjum í flokki C á þessum skírteinum eiga eingöngu við um akstur í atvinnuskyni í flokki B og/eða E og hefur ekkert gildi í skilningi tilskipunar 91/439/EBE.

Fyrirmynd Íslands 2 (ÍS2)*Gefið út á Íslandi frá 1981 til 1. mars 1988*

Lýsing: Bleikur pappír, plasthúðað, tvær síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd ÍS2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)	
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Viðbótarupplýsingar:

- Réttindi til að aka ökutækjum í flokki C á þessum skírteinum eiga eingöngu við um akstur í atvinnuskyni í flokki B og/eða E og hefur ekkert gildi í skilningi tilskipunar 91/439/EBE.

Fyrirmynd Íslands 3 (ÍS3)*Gefið út á Íslandi frá 1. mars 1988 til 31. maí 1993*

Lýsing: Bleikur pappír, plasthúðað, tvær síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd ÍS3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)	
B	B, BE, C1, C1E	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Viðbótarupplýsingar:

- Réttindi til að aka ökutækjum í flokki C á þessum skírteinum eiga eingöngu við um akstur í atvinnuskyni í flokki B og/eða E og hefur ekkert gildi í skilningi tilskipunar 91/439/EBE.

Fyrirmynd Íslands 4 (ÍS4)*Gefið út á Íslandi frá 1. júní 1993 til 14. ágúst 1997*

Lýsing: Bleikur pappír, plasthúðað, tvær síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd ÍS4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A	
B	B, BE	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Viðbótarupplýsingar:

- Réttindi til að aka ökutækjum í flokki C á þessum skírteinum eiga eingöngu við um akstur í atvinnuskyni í flokki B og/eða E og hefur ekkert gildi í skilningi tilskipunar 91/439/EBE.

Fyrirmynd Íslands 5 (ÍS5)*Gefið út á Íslandi frá 15. ágúst 1997*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd ÍS5	Samsvarandi flokkar
A	A
B	B

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd ÍS5	Samsvarandi flokkar
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í LIECHTENSTEIN**Fyrirmynd Liechtenstein 1 (FL1)***Gefið út í Liechtenstein frá 1978 til 1993*

Lýsing: Fyrirmynd á bláum pappír, stærð A-5.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd FL1	Samsvarandi flokkar
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B (tíl nota í atvinnuskyni)
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G	—

Fyrirmynd Liechtenstein 2 (FL2)*Gefið út í Liechtenstein frá 1993 til apríl 2003*

Lýsing: Blár pappír, stærð A-5.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd FL2	Samsvarandi flokkar
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
A2 — 79 (≤ 400 kg)	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G	—

Fyrirmynd Liechtenstein 3 (FL3)*Gefið út í Liechtenstein frá apríl 2003*

Lýsing: Á kreditkortasniði, fyrirmynd ESB.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd FL3	Samsvarandi flokkar
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd FL3	Samsvarandi flokkar
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, M	—

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í NOREGI

Almennar athugasemdir vegna allra fyrirmynda: Á öll norsk ökuskírteini er prentaður texti á „bokmål“ eða „nynorsk“. Þessi tvö tungumál hafa jafna stöðu. Orðin „førerkort“ og „Norge“ gefa til kynna að textinn sé á „bokmål“ en „førarkort“ og „Noreg“ gefa til kynna „nynorsk“.

Fyrirmynd Noregs 1 (N1)

Gefið út í Noregi frá 23. apríl 1967 til 31. mars 1979

Lýsing: dökkgræn forsíða, fyrirmyndin er samanbrotin á A7 sniði, sex síður. Orðin „Fører Kort“ eða „Førarkort“ eru prentuð á forsíðuna.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd N1	Samsvarandi flokkar
Flokkur 1	AM, A1, B, BE
Flokkur 2	AM, A1, B, BE
Flokkur 3	AM, A
Flokkur 4	—

Viðbótarupplýsingar:

Þessi fyrirmynd gildir fram að 100 ára afmælisdegi skírteinishafa, að því tilskildu að gildistími skírteinisins sé tíu ár og að það hafi verið í gildi 2. apríl 1982. Landsyfirvöld mæla með að handhafar skipti yfir í skírteini samkvæmt fyrirmynd N4 áður en þeir keyra erlendis eða að þeir hafi þar að auki með sér vottaða þýðingu eða alþjóðlegt ökuskírteini í samræmi við Vínarsamninginn um umferð á vegum frá 1968.

Fyrirmynd Noregs 2 (N2)*Gefið út í Noregi frá 1. apríl 1979 til 1. mars 1989*

Lýsing: fyrirmynd úr skærbleikum pappír, umlukið glæru plasti, tvær síður. Skírteini sem eru gefin út eftir júlí 1985 bera útgáfudag fyrsta ökuskírteinis handhafans („Første førerkort“).

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd N2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A	
A + „Klasse A gjelder bare lett motorsykkel“	AM, A1	1
B	B	2
BE	BE	3
C	C	
CE	CE	
D	D	
DE	DE	
A + „Klasse A gjelder bare beltemotorsykkel“	—	
T	—	

Viðbótarupplýsingar:

1. Stimpill með texta um takmarkanir er á bakhlið ökuskírteinisins.
2. Réttindi sem eru stimpluð á bakhlið ökuskírteinisins féllu úr gildi 1. janúar 2002 og eftir það.
3. Handhafar ökuskírteina í flokki 1 eða 2, sem eru gefin út fyrir 1. apríl 1979, og var síðan skipt út fyrir skírteini í flokki BE samkvæmt fyrirmynd N2, hafa að auki réttindi til að aka ökutækjum í flokkum AM og A1.

Fyrirmynd Noregs 3 (N3)*Gefið út í Noregi frá 1. mars 1989 til 31. desember 1997*

Lýsing: fyrirmynd úr skærbleikum og gráum pappír, umlukið glæru plasti, tvær síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd N3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A	
A + „Klasse A gjelder bare lett motorsykkel“	AM, A1	1
A1	AM, A1	2
B	B	
BE	BE	4

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd N3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
B1	B1	
C	C	
CE	CE	
C1	C1	5
C1E	C1E	5
D	D	
DE	DE	
D1	D1	6
D1E	D1E	6
D2	D1	
D2E	D1E	
A + „Klasse A gjelder bare beltemotorsykel“	—	
S	—	
T	—	

Viðbótarupplýsingar:

1. Stimpill með texta um takmarkanir er á bakhlið ökuskrteinisins.
2. Flokkur A1 var innleiddur 1. janúar 1997.
3. Réttindi sem eru stimpluð á bakhlið ökuskrteinisins féllu úr gildi 1. janúar 2002 og eftir það.
4. Handhafa ökuskrteina í flokki 1 eða 2, sem eru gefin út fyrir 1. apríl 1979, og var síðan skipt út fyrir skirteini í flokki BE samkvæmt fyrirmynd N2 og/eða N3, hafa að auki réttindi til að aka ökutækjum í flokki A1.
5. Flokkar C1 og C1E voru innleiddir 1. janúar 1997.
6. Flokkar D1 og D1E voru innleiddir 1. janúar 1997 og komu í stað flokkanna D2 og D2E sem voru innleiddir 1989.

Fyrirmynd Noregs 4 (N4)*Gefið út í Noregi frá 1. janúar 1998*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EEC.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd N4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A2, A	
A1	AM, A1	
B	B	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd N4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
BE	BE	
B1	B1	
C	C	
CE	CE	
C1	C1	
C1E	C1E	
D	D	
DE	DE	
D1	D1	
D1E	D1E	
M	AM	1
S, T	—	

Viðbótarupplýsingar:

1. Landsbundni flokkurinn M felur í sér öll létt bifhjól eins og skilgreint er í 2. mgr. 4. gr. tilskipunar 2006/126/EB. Réttindin gætu takmarkast við létt bifhjól með tveimur hjólum og létt bifhjól með þremur eða fjórum hjólum, þar sem massi án hleðslu fer ekki umfram 150 kg, þ.e. M 145 eða M 146. Réttindin geta að öðru leyti takmarkast við öll létt bifhjól með þremur eða fjórum hjólum, þ.e. M 147.