

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) nr. 1235/2011

2013/EES/56/62

frá 29. nóvember 2011

um breytingu á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1222/2009 að því er varðar flokkun á veggripi hjólbarða á blautum vegi, mælingu á snúningsmótstöðu og sannprófunaraðferðina (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS
HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1222/2009 frá 25. nóvember 2009 um merkingu hjólbarða að því er varðar eldsneytisnýtingu og aðrar nauðsynlegar kennistærðir ⁽¹⁾, einkum a- og c-lið 11. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Markmið reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1222/2009 er að koma á ramma um veitingu samræmdra upplýsinga um kennistærðir hjólbarða á merkimiðum, til að gera endanlegum notendum kleift að taka upplýsta ákvörðun um kaup á hjólbörðum.
- 2) Snúningsmótstaða hjólbarða ákvarðar þann flokk eldsneytisnýtni sem þeir tilheyra. Mælingar á snúningsmótstöðu verða að vera samanburðarnákvæmar; prófanir á sömu hjólbörðunum á mismunandi rannsóknarstofum verða að skila sömu niðurstöðum til að tryggja sanngjarnan samanburð á hjólbörðum frá mismunandi birgjum. Að auki kemur góð samanburðarnákvæmni prófunarniðurstaðna í veg fyrir að markaðseftirlitsyfirvöld fái aðrar niðurstöður en birgjar þegar sömu hjólbarðarnir eru prófaðir.
- 3) Málsmeðferð fyrir samræmingu prófunarstofa að því er varðar mælingu á snúningsmótstöðu myndi bæta samanburðarnákvæmni prófunarniðurstaðna.
- 4) Þar sem viðeigandi samræmdar prófunaraðferðir fyrir veggripi á blautum vegi hafa verið þróaðar á vettvangi Alþjóðlegu staðlasamtakanna ætti að innleiða nú, í samræmi við a-lið 11. gr. reglugerðar (EB) nr. 1222/2009, flokkun veggrips hjólbarða í flokki C2 og C3 á blautum vegi.
- 5) Bæta skal skýrleika sannprófunaraðferðarinnar sem sett er fram í IV. viðauka við reglugerð (EB) nr. 1222/2009 með því að taka upp viðmiðunarmörk sem miða skal við, til að yfirlýstu gildin, sem notuð eru vegna krafna um merkingar, teljist vera í samræmi við þá reglugerð.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 317, 30.11.2011, bls. 17. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 117/2013 frá 14. júní 2013 um breytingu á IV. viðauka (Orka) við EES-samninginn, bíður birtingar.

(1) Stjtið. ESB L 342, 22.12.2009, bls. 46.

6) Því ber að breyta reglugerð (EB) nr. 1222/2009 til samræmis við það.

7) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem komið var á fót með 13. gr. reglugerðar (EB) nr. 1222/2009.

SAMBYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

I. gr.

Breyting á reglugerð (EB) nr. 1222/2009

Reglugerð (EB) nr. 1222/2009 er breytt sem hér segir:

1) A-hluti I. viðauka: Í „Flokkar eldsneytisnýtni“ komi eftirfarandi í stað fyrsta málsliðar:

„Ákvarða skal flokk eldsneytisnýtni á grundvelli reikni-stuðuls snúningsmótstöðu (RRC) samkvæmt kvarðanum „A“ til „G“ sem tilgreindur er hér á eftir og mældur í samræmi við 6. viðauka við reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 117 og síðari breytingar á henni og samræmdur samkvæmt málsmeðferðinni sem mælt er fyrir um í IV. viðauka a.“,

2) í B-hluta I. viðauka: Í „Flokkar veggrips á blautum vegi“ komi eftirfarandi í stað textans og töflunnar:

„1. „Ákvarða skal flokk veggrips hjólbarða í flokki C1 á blautum vegi á grundvelli veggripsstuðuls á blautum vegi (G) samkvæmt kvarðanum „A“ til „G“ sem tilgreindur er í töflunni hér á eftir, reiknaður skv. 3. lið og mældur í samræmi við V. viðauka.

2. „Ákvarða skal flokk veggrips hjólbarða í flokki C2 og C3 á blautum vegi á grundvelli veggripsstuðuls á blautum vegi (G) samkvæmt kvarðanum „A“ til „G“ sem tilgreindur er í töflunni hér á eftir, reiknaður skv. 3. lið og mældur í samræmi við ISO-staðal 15222:2011, en þá skal nota eftirfarandi viðmiðunarmörk hjólbarða (SRTT):

i. fyrir hjólbarða í flokki C2: SRTT 225/75 R 16 C, ASTM F 2872-11,

ii. fyrir hjólbarða í flokki C3 með nafnbreidd þversniðs minni en 285 mm: SRTT 245/70R19,5, ASTM F 2871-11,

iii. fyrir hjólbarða í flokki C3 með nafnbreidd þversniðs meiri en eða jafnt og 285 mm: SRTT 315/70R22,5, ASTM F 2870-11.

3. Útreikningur veggripsstuðuls á blautum vegi (G)

$$G = G(T) - 0,03$$

þar sem: $G(T)$ = veggripsstuðull umsagnarhjólarðans á blautum vegi, mældur í einni prófunarlotu

Hjólarðar í flokki C1		Hjólarðar í flokki C2		Hjólarðar í flokki C3	
G	Flokkur veggrips á blautum vegi	G	Flokkur veggrips á blautum vegi	G	Flokkur veggrips á blautum vegi
$1,55 \leq G$	A	$1,40 \leq G$	A	$1,25 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,54$	B	$1,25 \leq G \leq 1,39$	B	$1,10 \leq G \leq 1,24$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C	$0,95 \leq G \leq 1,09$	C
Autt	D	Autt	D	$0,80 \leq G \leq 0,94$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,65 \leq G \leq 0,79$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$G \leq 0,64$	F
Autt	G	Autt	G	Autt	G“

3) IV. viðauki: Í stað sannprófunaraðferðarinnar komi eftirfarandi:

„IV. VIÐAUKI

Sannprófunaraðferð

Meta skal samræmi yfirlýstra flokka eldsneytisnýtni og veggrips á blautum vegi ásamt yfirlýstum flokki og yfirlýstu gildi ytri snúningshávaða fyrir hverja gerð hjólbarða eða hvern flokk hjólbarða eins og hann er ákvarðaður af birgi, samkvæmt einni af eftirfarandi aðferðum:

- a) i. fyrst er stakur hjólbarði eða hjólbarðaumgangur prófaður. Ef mæligildið fullnægir yfirlýstum flokki eða yfirlýstu gildi ytri snúningshávaða innan vikmarkanna sem skilgreind eru í töflu 1 er prófinu náð og
- ii. ef mæligildið fullnægir ekki yfirlýstum flokki eða yfirlýstu gildi ytri snúningshávaða innan vikmarkanna sem skilgreind eru í töflu 1 eru þrjú hjólbarðar eða umgangur hjólbarða til viðbótar prófaðir. Meðalgildi mælinganna eftir prófanir á þremur hjólbörðum eða umgöngum hjólbarða er notað til að meta samræmi við þær upplýsingar sem gefnar hafa verið upp innan vikmarkanna sem skilgreind eru í töflu 1 eða
- b) ef merktir flokkar eða gildi leiða af niðurstöðum úr gerðarviðurkenningarprófunum sem fengnar eru í samræmi við tilskipun 2001/43/EB, reglugerð (EB) nr. 661/2009 eða reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 117 og síðari breytingar á henni, geta aðildarríki notað mæligögn úr prófunum á samræmi framleiðslu á hjólbörðum.

Mat á mæligögnum sem fengin eru úr prófunum á samræmi framleiðslu verður að taka tillit til frávikanna sem skilgreind eru í töflu 1.

Tafla 1

Mældur þáttur	Vikmörk við sannprófun
Reiknistuðull snúningsmótstöðu (eldsneytisnýting)	Samræmda mæligildið skal ekki vera hærra en efri mörk (hæsta <i>RRC</i>) yfirlýsta flokksins en sem nemur 0,3 kg/1000kg.
Ytri snúningshávaði	Mæligildið skal ekki vera hærra en yfirlýst gildi <i>N</i> en sem nemur 1 dB(A).
Veggrip á blautum vegi	Mæligildið skal ekki vera lægra en lægri mörk yfirlýsta flokksins (lægsta gildi <i>G</i>).“

4) texti viðaukans við þessa reglugerð bætist við sem IV. viðauki a.

2. gr.

Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi gildir frá 30. maí 2012.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 29. nóvember 2011.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar

Forseti

José Manuel BARROSO

VIÐAUKI

„IV. VIÐAUKI a

Málsmeðferð fyrir samræmingu á mælingum rannsóknarstofa á snúningsmótstöðu

1. SKILGREININGAR

Að því er varðar málsmeðferð fyrir samræmingu rannsóknarstofa er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- 1) „tilvísunarrannsóknarstofa“: rannsóknarstofa sem tilheyrir neti rannsóknarstofa, sem birt hefur verið tilvísun fyrir í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins* vegna samræmingarmálsmeðferðarinnar, og sem getur náð þeirri nákvæmni í prófunarniðurstöðum sem tilgreind er í 3. lið,
- 2) „þáttökurrannsóknarstofa“: rannsóknarstofa sem tekur þátt í samræmingarmálsmeðferðinni sem er ekki tilvísunarrannsóknarstofa,
- 3) „samræmingarhjólbarda“: hjólbarda sem er prófaður í þeim tilgangi að framkvæma samræmingarmálsmeðferðina,
- 4) „umgangur samræmingarhjólbarda“: umgangur með fimm eða fleiri samræmingarhjólbörðum,
- 5) „úthlutað gildi“: fræðilegt gildi samræmingarhjólbarda eins og það væri mælt í fræðilegri rannsóknarstofu sem er dæmigerð fyrir net tilvísunarrannsóknarstofa, sem eru notaðar fyrir samræmingarmálsmeðferðina.

2. ALMENN ÁKVÆÐI

2.1. Meginregla

Gildi reiknistuðuls snúningsmótstöðu (RRC_m) sem mælt er á tilvísunarrannsóknarstofu (l) skal samræmt úthlutaðu gildunum frá neti tilvísunarrannsóknarstofa.

Gildi RRC_m á þáttökurrannsóknarstofu (c) skal samræmt af tilvísunarrannsóknarstofu í netinu sem það velur.

2.2. Kröfur varðandi val á hjólbörðum

Velja skal umgang með fimm eða fleiri samræmingarhjólbörðum fyrir samræmingarmálsmeðferðina í samræmi við viðmiðanirnar hér að neðan. Velja skal einn umgang fyrir hjólbarda í flokki C1 og C2 saman og einn umgang fyrir hjólbarda í flokki C3.

- a) Velja skal umgang samræmingarhjólbarda þannig að þeir nái yfir allt svið mismunandi RRC -gilda fyrir hjólbarda í flokki C1 og C2 saman eða fyrir hjólbarda í flokki C3. Í öllum tilvikum skal mismunur hæsta gildis RRC_m fyrir hjólbardaumganginn og lægsta gildis RRC_m fyrir umganginn vera a.m.k. jafnt og:
 - i. 3 kg/t fyrir hjólbarda í flokki C1 og C2 og
 - ii. 2 kg/t fyrir hjólbarda í flokki C3.
- b) Gildi RRC_m hjá þáttöku- eða tilvísunarrannsóknarstofu (c eða l) sem byggjast á yfirlýstum RRC -gildum fyrir hvern samræmingarhjólbarda skulu vera jafndreifð samkvæmt eftirfarandi:
 - i. 1,0 +/- 0,5 kg/t fyrir hjólbarda í flokki C1 og C2 og
 - ii. 1,0 +/- 0,5 kg/t fyrir hjólbarda í flokki C3.
- c) Breidd þversniðs valins samræmingarhjólbarda skal vera:
 - i. ≤ 245 mm fyrir vélar sem mæla hjólbarda í flokki C1 og C2 og
 - ii. ≤ 385 mm fyrir vélar sem mæla hjólbarda í flokki C3.
- d) Ytra þvermál valins samræmingarhjólbarda skal vera:
 - i. milli 510 – 800 mm fyrir vélar sem mæla hjólbarda í flokki C1 og C2 og
 - ii. milli 771 – 1143 mm fyrir vélar sem mæla hjólbarda í flokki C3.

- e) Hleðslutölugildi skulu með fullnægjandi hætti ná yfir svið þeirra hjólbarða sem á að prófa, til að tryggja að gildi snúningsmótstöðukrafts ná einnig yfir allt svið þeirra hjólbarða sem á að prófa.

Skoða skal hvern samræmingarhjólbarða fyrir notkun og skipta um ef:

- a) ástand hans er þannig að hann er ónothæfur fyrir frekari prófanir og/eða
- b) það eru frávik frá RRC_m sem eru yfir 1,5% miðað við fyrri mælingar eftir leiðréttingu fyrir hugsanlegt frávik vélar.

2.3. Mæliaðferð

Tilvísunarrannsóknarstofan skal mæla hvern samræmingarhjólbarða fjórum sinnum og geyma síðustu þrjár mælingarnar fyrir frekari greiningu í samræmi við 4. lið 6. viðauka við reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 117 og síðari breytingar við hana og beita þeim skilyrðum sem sett eru fram í 3. lið 6. viðauka við reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 117 og síðari breytingum við hana.

Þáttökurrannsóknarstofan skal mæla hvern samræmingarhjólbarða ($n + 1$) sinnum, en n er ákvarðað í 5. lið, og geyma síðustu n mælingarnar fyrir frekari greiningu í samræmi við 4. lið 6. viðauka við reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 117 og síðari breytingar við hana og beita þeim skilyrðum sem sett eru fram í 3. lið 6. viðauka við reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 117 og síðari breytingum við hana.

Í hvert sinn sem samræmingarhjólbarði er mældur skal taka samsetningu hjóls og hjólbarða af vélinni og skal allt prófunarferlið, sem tilgreint er í 4. lið 6. viðauka við reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 117 og síðari breytingum við hana, endurtekið frá byrjun.

Þáttöku- eða tilvísunarrannsóknarstofan skal reikna:

- a) mæligildi hvers samræmingarhjólbarða fyrir hverja mælingu, eins og tilgreint er í 4. lið 6. viðauka við reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 117 og síðari breytingum við hana (þ.e. leiðrétt fyrir hitastigið 25 °C og þvermál tromlu sem er 2 m),
- b) meðalgildi þriggja (ef um er að ræða tilvísunarrannsóknarstofu) eða n (ef um er að ræða þáttökurrannsóknarstofu) síðustu mæligilda fyrir hvern samræmingarhjólbarða og
- c) staðalfrávik (σ_m) sem hér segir:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-2} \cdot \sum_{j=2}^n \left(Cr_{ij} - \frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^n Cr_{ij} \right)^2}$$

þar sem:

i er teljari fyrir fjölda samræmingarhjólbarða, frá 1 og upp í p

j er teljari fyrir fjölda endurtekninga á hverri mælingu fyrir tiltekinn samræmingarhjólbarða, frá 2 og upp í n

n er fjöldi endurtekninga á mælingu hjólbarða ($n \geq 4$)

p er fjöldi samræmdra hjólbarða ($p \geq 5$)

2.4. Gagnasnið sem skal nota fyrir útreikninga og niðurstöður

- Mæld RRC-gildi sem leiðrétt eru miðað við þvermál tromlu og hitastig skulu námunduð í 2 aukastafi.
- Eftir það skulu allir útreikningar vera með öllum tölustöfum: ekki skal námunda frekar nema í endanlegu samræmingarjöfnunum.
- Öll gildi staðalfráviks skulu sýnd með 3 aukastöfum.
- Öll gildi RRC skulu sýnd með 2 aukastöfum.
- Allir samræmingarstuðlar ($A1_b$, $B1_b$, $A2_c$ og $B2_c$) skulu námundaðir og sýndir með 4 aukastöfum.

3. KRÖFUR SEM GILDA UM TILVÍSUNARRANNSÓKNARSTOFUR OG ÁKVÖRÐUN ÚTHLUTAÐRA GILDA

Úthlutað gildi hvers samræmingarhjólarða skulu ákvörðuð af neti tilvísunarrannsóknarstofa. Að tveimur árum liðnum skal netið meta stöðugleika og gildi úthlutaðu gildanna.

Hver tilvísunarrannsóknarstofa sem tekur þátt í netinu skal uppfylla forskriftirnar í 6. viðauka við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 117 og síðari breytingar á henni og vera með staðalfrávik (σ_m) sem hér segir:

- i. ekki meira en 0,05 kg/t fyrir hjólarða í flokki C1 og C2 og
- ii. ekki meira en 0,05 kg/t fyrir hjólarða í flokki C3.

Hver tilvísunarrannsóknarstofa í netinu skal mæla umgang samræmingarhjólarða, sem samræmast forskriftinni í lið 2.2, í samræmi við lið 2.3.

Úthlutað gildi hvers samræmingarhjólarða er meðaltal mæligildanna sem tilvísunarrannsóknarstofurnar í netinu hafa tilgreint fyrir þann samræmingarhjólarða.

4. MÁLSMEÐFERÐ FYRIR SAMRÆMINGU TILVÍSUNARRANNSÓKNARSTOFU VIÐ ÚTHLUTAÐA GILDIÐ

Hver tilvísunarrannsóknarstofa (I) skal samræma við úthlutað gildi umgangs samræmingarhjólarða með línulegri aðhvarfsgreiningu, A_{I_1} og B_{I_1} , sem hér segir:

$$RRC = A_{I_1} * RRC_{m,I} + B_{I_1}$$

þar sem:

RRC er úthlutað gildi reiknistuðuls snúningsmótstöðu,

$RRC_{m,I}$ er gildi reiknistuðuls snúningsmótstöðu mælt af tilvísunarrannsóknarstofu „I“ (þ.m.t. leiðréttingar fyrir hitastig og þvermál tromlu).

5. KRÖFUR SEM GILDA UM ÞÁTTTÖKURANNSÓKNARSTOFUR

Þátttökurannsóknarstofur skulu endurtaka samræmingarmálsmeðferðina a.m.k. á tveggja ára fresti og alltaf eftir umtalsverðar breytingar á vélum eða frávik í vöktunargögnum samanburðarhjólarða vélarinnar.

Ein þátttökurannsóknarstofa og ein tilvísunarrannsóknarstofa skulu mæla sameiginlegan umgang með fimm hjólbörðum, sem samræmast forskriftinni í lið 2.2, í samræmi við lið 2.3. Gera má prófun á fleiri en fimm samræmingarhjólbörðum ef þátttökurannsóknarstofan fer fram á það.

Þátttökurannsóknarstofan lætur valinni tilvísunarrannsóknarstofu í té umganginn með samræmingarhjólbörðunum.

Þátttökurannsóknarstofan (c) skal uppfylla forskriftirnar í 6. viðauka við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 117 og síðari breytingar á henni og helst vera með staðalfrávik (σ_m) sem hér segir:

- i. ekki meira en 0,075 kg/t fyrir hjólarða í flokki C1 og C2 og
- ii. ekki meira en 0,06 kg/t fyrir hjólarða í flokki C3.

Ef staðalfrávik (σ_m) þátttökurannsóknarstofunnar eru hærri en ofangreind gildi í þremur mælingum skal auka fjölda endurtekninga á mælingum sem hér segir:

$$n = (\sigma_m/\gamma)^2, \text{ námundað í næstu heilu tölu fyrir ofan}$$

þar sem:

$$\gamma = 0,043 \text{ kg/t fyrir hjólarða í flokki C1 og C2}$$

$$\gamma = 0,035 \text{ kg/t fyrir hjólarða í flokki C3}$$

6. MÁLSMEÐFERÐ FYRIR SAMRÆMINGU ÞÁTTTÖKURANNSÓKNARSTOFU

Ein af tilvísunarrannsóknarstofunum (I) í netinu skal reikna línulegt aðhvarfsfall þátttökurannsóknarstofunnar (c), A_{2c} og B_{2c} , sem hér segir:

$$RRC_{m,I} = A_{2c} \times RRC_{m,c} + B_{2c}$$

þar sem:

$RRC_{m,l}$ er gildi reiknistuðuls snúningsmótstöðu mælt af tilvísunarrannsóknarstofu (l) (þ.m.t. leiðréttingar fyrir hitastig og þvermál tromlu)

$RRC_{m,c}$ er gildi reiknistuðuls snúningsmótstöðu mælt af þáttökurannsóknarstofu (c) (þ.m.t. leiðréttingar fyrir hitastig og þvermál tromlu)

Samræmt RRC -gildi hjólbarða sem prófaðir eru í þáttökurannsóknarstofu er reiknað sem hér segir:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)^{44}$$
