

KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) 2022/421**2024/EØS/15/30**

av 14. mars 2022

om endring av gjennomføringsforordning (EU) 2015/1998 om fastsettelse av detaljerte tiltak for gjennomføring av de felles grunnleggende standardene for luftfartssikkerhet(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 av 11. mars 2008 om felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart og om oppheving av forordning (EF) nr. 2320/2002⁽¹⁾, særlig artikkel 4 nr. 3, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonsforordning (EF) nr. 272/2009⁽²⁾ utfyller de felles grunnleggende standardene for sikkerhet i sivil luftfart fastsatt i vedlegget til forordning (EF) nr. 300/2008.
- 2) I henhold til forordning (EF) nr. 272/2009 skal Kommisjonen anerkjenne likeverdigheten av sikkerhetsstandarder i tredjeland på grunnlag av kriteriene fastsatt i del E i vedlegget til nevnte forordning.
- 3) Vedlegget til Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2015/1998⁽³⁾ inneholder en liste over tredjeland som er anerkjent for anvendelse av sikkerhetsstandarder som er likeverdige med de felles grunnleggende standardene.
- 4) Kommisjonen har kontrollert at Republikken Serbia, med hensyn til Beograds Nikola Tesla lufthavn, oppfyller kriteriene fastsatt i del E i vedlegget til forordning (EF) nr. 272/2009 med hensyn til gjennomsøking av passasjerer og håndbagasje, gjennomsøking av innsjekket bagasje, frakt og post og luftfartøysikkerhet.
- 5) Kommisjonen har kontrollert at staten Israel, med hensyn til Ben Gurion internasjonale lufthavn, oppfyller kriteriene fastsatt i del E i vedlegget til forordning (EF) nr. 272/2009 med hensyn til luftfartøysikkerhet og gjennomsøking av passasjerer og håndbagasje.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 87 av 15.3.2022, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 220/2022 av 8. juli 2022 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 24 av 23.3.2023, s. 37.

⁽¹⁾ EUT L 97 av 9.4.2008, s. 72.

⁽²⁾ Kommisjonsforordning (EF) nr. 272/2009 av 2. april 2009 om utfylling av de felles grunnleggende standarder for sikkerhet i sivil luftfart fastsatt i vedlegget til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 (EUT L 91 av 3.4.2009, s. 7).

⁽³⁾ Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2015/1998 av 5. november 2015 om fastsettelse av detaljerte tiltak for gjennomføring av de felles grunnleggende standardene for luftfartssikkerhet (EUT L 299 av 14.11.2015, s. 1).

- 6) Ved Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2020/111⁽⁴⁾ om endring av gjennomføringsforordning (EU) 2015/1998 ble både Republikken Serbia, med hensyn til Beograds Nikola Tesla lufthavn, og Staten Israel, med hensyn til Ben Gurion internasjonale lufthavn, oppført i de relevante vedleggene med lister over tredjeland som er anerkjent for anvendelse av sikkerhetsstandarder som er likeverdige med de felles grunnleggende standardene.
- 7) Ved Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/413⁽⁵⁾ om endring av gjennomføringsforordning (EU) 2015/1998 ble Det forente kongerike Storbritannia og Nord-Irland anerkjent for anvendelse av sikkerhetsstandarder som er likeverdige med de felles grunnleggende standardene. Vedlegget til nevnte forordning besto blant annet i å erstatte hele innholdet i tillegg 3-B, 4-B, 5-A og 6-F med nye tillegg der også Det forente kongerike Storbritannia og Nord-Irland er oppført.
- 8) I artikkel 3 i gjennomføringsforordning (EU) 2019/413 ble det fastsatt at forordningen får anvendelse dagen etter at traktatene opphører å gjelde for og i Det forente kongerike Storbritannia og Nord-Irland i henhold til artikkel 50 nr. 3 i traktaten om Den europeiske union. Ettersom anvendelsen av gjennomføringsforordning (EU) 2019/413 ble forsinket til 1. januar 2021, har tillegg 3-B, 4-B, 5-A og 6-F fra samme dag blitt erstattet med vedlegg med lister som ikke gjenspeiler endringer som er gjort etter vedtakelsen av gjennomføringsforordning (EU) 2019/413, nemlig endringene som ble innført ved gjennomføringsforordning (EU) 2020/111.
- 9) Det er derfor nødvendig å ajourføre listene over tredjeland som er anerkjent for anvendelse av sikkerhetsstandarder som er likeverdige med de felles grunnleggende standardene, ved å legge til de tredjelandene som ble lagt til ved gjennomføringsforordning (EU) 2020/111.
- 10) Ved Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/255⁽⁶⁾ om endring av gjennomføringsforordning (EU) 2015/1998 ble det innført et nytt veikart for gradvis ferdigstilling av installasjonen av EDS-utstyr (systemer for påvisning av eksplosiver) som overholder standard 3, til gjennom søking av innsjekket bagasje på europeiske lufthavner, for å gi nødvendig fleksibilitet i forbindelse med covid-19-pandemien. Ved utarbeidingen av dette veikartet ble operatører som fortsatt bruker EDS-utstyr som overholder standard 2, til gjennom søking av frakt og post, ved en feiltagelse ikke gitt tilsvarende økt fleksibilitet fra 1. september 2021. Vedkommende myndigheter bør kunne tillate en rimelig forlengelse av bruken av EDS-utstyr som overholder standard 2, også for operatører som utfører gjennom søking av frakt og post.
- 11) Erfaring fra gjennomføringen av gjennomføringsforordning (EU) 2015/1998 har vist at det er behov for å endre gjennomføringsbestemmelsene om visse felles grunnleggende standarder for henholdsvis validerere av luftfartssikkerhet i EU og gradvis utfasing av røntgenutstyr med enkeltvisning. De relevante bestemmelsene i vedlegget må endres for å gi større juridisk klarhet, standardisere den felles fortolkningen av lovgivningen og i enda større grad sikre best mulig gjennomføring av de felles grunnleggende standardene for luftfartssikkerhet.
- 12) Gjennomføringsforordning (EU) 2015/1998 bør derfor endres.
- 13) Tiltakene fastsatt i denne forordningen er i samsvar med uttalelse fra komiteen nevnt i artikkel 19 i forordning (EF) nr. 300/2008.

⁽⁴⁾ Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2020/111 av 13. januar 2020 om endring av gjennomføringsforordning (EU) 2015/1998 med hensyn til godkjenning av sikkerhetsutstyr for sivil luftfart og med hensyn til tredjestater anerkjent for anvendelse av sikkerhetsstandarder som er likeverdige med de felles grunnleggende standardene for sikkerhet i sivil luftfart (EUT L 21 av 27.1.2020, s. 1).

⁽⁵⁾ Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/413 av 14. mars 2019 om endring av gjennomføringsforordning (EU) 2015/1998 med hensyn til tredjestater anerkjent for anvendelse av sikkerhetsstandarder som er likeverdige med de felles grunnleggende standardene for sikkerhet i sivil luftfart (EUT L 73 av 15.3.2019, s. 98).

⁽⁶⁾ Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/255 av 18. februar 2021 om endring av gjennomføringsforordning (EU) 2015/1998 om fastsettelse av detaljerte tiltak for gjennomføring av felles grunnleggende standarder for luftfartssikkerhet (EUT L 58 av 19.2.2021, s. 23).

VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

Artikkel 1

Vedlegget til gjennomføringsforordning (EU) 2015/1998 endres i samsvar med vedlegget til denne forordningen.

Artikkel 2

Denne forordningen trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordningen er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utfærdiget i Brussel 14. mars 2022.

For Kommisjonen

Ursula VON DER LEYEN

President

VEDLEGG

I vedlegget gjøres følgende endringer:

- 1) I listen i tillegg 3-B i kapittel 3 gjøres følgende endringer:
 - a) Følgende post innsettes etter posten for Montenegro:
«Republikken Serbia, når det gjelder Beograds Nikola Tesla lufthavn».
 - b) Følgende post innsettes etter posten for Republikken Singapore, når det gjelder Singapore Changi lufthavn:
«Staten Israel, når det gjelder Ben Gurion internasjonale lufthavn».
- 2) I listen i tillegg 4-B i kapittel 4 gjøres følgende endringer:
 - a) Følgende post innsettes etter posten for Montenegro:
«Republikken Serbia, når det gjelder Beograds Nikola Tesla lufthavn».
 - b) Følgende post innsettes etter posten for Republikken Singapore, når det gjelder Singapore Changi lufthavn:
«Staten Israel, når det gjelder Ben Gurion internasjonale lufthavn».
- 3) I listen i tillegg 5-A i kapittel 5 innsettes følgende post etter posten for Montenegro:
«Republikken Serbia, når det gjelder Beograds Nikola Tesla lufthavn».
- 4) I listen i tillegg 6-F i kapittel 6 innsettes følgende post etter posten for Montenegro:
«Republikken Serbia».
- 5) I nr. 11.6.4.1 skal bokstav c) lyde:
 - «c) kan ikke utføre validering av luftfartssikkerhet i EU dersom vedkommende har status som validerer av luftfartssikkerhet i henhold til en tilsvarende ordning i et tredjeland eller innenfor en internasjonal organisasjon, med mindre tredjelandet eller den internasjonale organisasjonen gir tilsvarende muligheter til EUs validerere av luftfartssikkerhet innenfor sin ordning.»
- 6) Nr. 12.3.1 skal lyde:

«12.3.1 Alt utstyr installert senest fra 1. januar 2023 til bruk i Unionen til gjennom søking av frakt og post samt luftfartsselskapers post og luftfartsselskapers materiell som omfattes av sikkerhetskontroller i henhold til kapittel 6, skal ha flervisningsfunksjon.

Vedkommende myndighet kan av objektive årsaker tillate bruk av røntgenutstyr med enkeltvisning installert før 1. januar 2023 fram til følgende datoer:

 - a) Røntgenutstyr med enkeltvisning installert før 1. januar 2016, til senest 31. desember 2025.
 - b) Røntgenutstyr med enkeltvisning installert fra 1. januar 2016, i høyst ti år fra utstyret installeres eller til senest 31. desember 2027, avhengig av hva som er tidligst.

Vedkommende myndighet skal underrette Kommissjonen dersom den anvender bestemmelsene i andre ledd.»
- 7) Etter tabellen i nr. 12.4.2.4 skal nytt punktum lyde:

«I tillegg kan vedkommende myndighet tillate bruk av EDS-utstyr som overholder standard 2, til gjennom søking av frakt og post samt luftfartsselskapers post og luftfartsselskapers materiell som omfattes av sikkerhetskontroller i henhold til kapittel 6, til senest 1. september 2022.»