

DELEGERT KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2021/1429**2024/EØS/8/53**

av 31. mai 2021

om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/956 med hensyn til data om nye tunge kjøretøyer som skal overvåkes og rapporteres av medlemsstatene(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/956 om overvåking og rapportering av CO₂-utslipp fra og drivstofforbruk for nye tunge kjøretøyer⁽¹⁾, særlig artikkel 11 nr. 1 bokstav a), og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) For å muliggjøre en grundig analyse i samsvar med artikkel 10 i forordning (EU) 2018/956 er det nødvendig å ha data som gjør det mulig å identifisere tunge kjøretøyer som er registrert som spesialkjøretøyer i henhold til del A nr. 2.2 i vedlegg I til europaparlaments- og rådsforordning 2018/858⁽²⁾, og for å fastsette en produsents gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp med henblikk på europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/1242⁽³⁾. Slike data er registrert i post 51 i samsvarssertifikatet til et nyregistrert tungt kjøretøy. Det er derfor nødvendig å tilpasse datakravene angitt i del A i vedlegg I til forordning (EU) 2018/956 om data som skal overvåkes og rapporteres av medlemsstatene.
- 2) Forordning (EU) 2018/956 bør derfor endres.

VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

*Artikkel 1***Endring av forordning (EU) 2018/956**

I vedlegg I del A til forordning (EU) 2018/956 skal ny bokstav o) lyde:

- «o) For spesialkjøretøyer registrert til og med 30. juni 2021 dersom dataene er tilgjengelige, og for spesialkjøretøyer registrert fra og med 1. juli 2021 i alle tilfeller, betegnelsen i henhold til post 51 i samsvarssertifikatet.»

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 309 av 2.9.2021, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 81/2022 av 18. mars 2022 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 45 av 7.7.2022, s. 58.

(1) EUT L 173 av 9.7.2018, s. 1.

(2) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/858 av 30. mai 2018 om godkjenning av og markedstilsyn med motorvogner og deres tilhengere samt systemer, komponenter og separate tekniske enheter til slike kjøretøyer, om endring av forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om oppheving av direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 av 14.6.2018, s. 1).

(3) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/1242 av 20. juni 2019 om fastsettelse av CO₂-utslippsstandarder for nye tunge kjøretøyer og om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2018/956 og rådsdirektiv 96/53/EF (EUT L 198 av 25.7.2019, s. 202).

*Artikkel 2***Ikrafttredelse**

Denne forordningen trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordningen er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 31. mai 2021.

For Kommisjonen

Ursula VON DER LEYEN

President
