

DELEGERT KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2021/699**2023/EØS/89/90****av 21. desember 2020****om endring og retting av forordning (EU) nr. 748/2012 med hensyn til instruksjer for kontinuerlig luftdyktighet, produksjon av deler som skal brukes under vedlikehold og vurdering av momenter knyttet til aldrende luftfartøyer under sertifiseringen(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/1139 av 4. juli 2018 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av Den europeiske unions flysikkerhetsbyrå, og om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010 og (EU) nr. 376/2014, og europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/30/EU og 2014/53/EU, samt om oppheving av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og rådsforordning (EØF) nr. 3922/91⁽¹⁾, særlig artikkel 19 nr. 1, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Ved kommisjonsforordning (EU) nr. 748/2012⁽²⁾ fastsettes kravene til utarbeiding og tilgjengelighet av instruksjer for kontinuerlig luftdyktighet, for produksjon av deler og utstyr til installasjon i sivile luftfartøyer, for innehavere av konstruksjonsgodkjenning til å utarbeide data, framgangsmåter, instruksjer og håndbøker som er nødvendige for å sikre den kontinuerlige luftdyktigheten til et sivilt luftfartøy samt for godkjenning av endringer og reparasjoner når det gjelder typesertifikater og begrensede typesertifikater.
- 2) Instruksjer for kontinuerlig luftdyktighet som del av sertifiseringen av produktet eller delen skal utarbeides av innehavere av konstruksjonsgodkjenninger, som, dersom instruksene gjennomføres korrekt, bør sikre at produktet eller delen forblir luftdyktig i hele den planlagte levetiden. Ettersom de eksisterende reglene ikke er tilstrekkelig klare, kan innehavere av typesertifikater ha forskjellige tolkninger av hva som utgjør et fullstendig sett av instruksjer for kontinuerlig luftdyktighet, og i hvilken grad de plikter å kontrollere opplysningene i instruksene om kontinuerlig luftdyktighet.
- 3) Det er derfor nødvendig å innføre en definisjon av «instruksjer for kontinuerlig luftdyktighet», og fastsette instruksjer for kontinuerlig luftdyktighet som del av typesertifikatet for å styrke kontrollen til innehaveren av konstruksjonsgodkjenningen, inkludert av endringer av instruksene for kontinuerlig luftdyktighet.
- 4) Kravene til oppbevaring av dokumentasjon, håndbøker og instruksjer for kontinuerlig luftdyktighet er fordelt på forskjellige kapitler i vedlegg I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012, noe som innebærer at liknende krav overlapper hverandre. Disse kravene bør derfor slås sammen til et enkelt krav for hvert av disse emnene.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 145 av 28.4.2021, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 257/2021 av 24. september 2021 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

⁽¹⁾ EUT L 212 av 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Kommisjonsforordning (EU) nr. 748/2012 av 3. august 2012 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighets- og miljøsertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner (EUT L 224 av 21.8.2012, s. 1).

- 5) Deler eller utstyr kan bare installeres i et typesertifisert produkt dersom de er egnet til sikker bruk og det er utstedt et EASA-skjema 1 for å bekrefte at delen eller utstyret er produsert i samsvar med godkjente konstruksjonsdata, med mindre det dreier seg om en standarddel eller om deler eller utstyr som tilfredsstillende visse krav og er installert i et ELA 1- eller et ELA 2-luftfartøy.
- 6) Et EASA-skjema 1 kan bare utstedes av en produksjonsorganisasjon som er godkjent i samsvar med kapittel G i vedlegg I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012, eller som dokumenterer at deler og utstyr er i samsvar med gjeldende konstruksjonsdata i henhold til framgangsmåtene fastsatt i kapittel F i vedlegg I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012. I det sistnevnte tilfellet må EASA-skjemaet 1 som utstedes av produksjonsorganisasjonen, også valideres av vedkommende myndighet. Når det gjelder deler og utstyr der manglende samsvar med konstruksjonsdataene bare vil ha en helt ubetydelig innvirkning på sikkerheten ved drift av luftfartøyet, vil en høy produksjonsstandard som dokumentert ved EASA-skjema 1, ikke gi ytterligere sikkerhet for luftfartsoperasjonene, og det å utstede et EASA-skjema 1 vil være en unødvendig administrativ byrde.
- 7) Det bør derfor være tillatt å produsere visse deler og utstyr uten å måtte sertifisere at disse er i samsvar med godkjente konstruksjonsdata ved at det utstedes et EASA-skjema 1 samt å tillate installering av slike deler og slikt utstyr i typegodkjente produkter.
- 8) Ethvert luftfartøy kan anses å aldri fra det øyeblikk det er produsert. Hvor raskt aldringen skjer, avhenger av faktorer som luftfartøyet alder, antallet flygesykluser og antallet flygetimer. Erfaringer fra drift har vist at det er behov for kontinuerlig å oppdatere kunnskapen om eldre luftfartøyers strukturelle motstandsevne. Ved kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2020/1159⁽³⁾ ble det innført nye krav til luftfartøyer i drift for å holde kunnskapen om aldringsfaktorer oppdatert på grunnlag av driftserfaringer i sanntid, og ved bruk av moderne analyse- og testverktøyer. Disse kravene bør sikre at innehavere av konstruksjonsgodkjenninger følger framgangsmåter, utarbeider data og gjør instruksjoner og håndbøker for eksisterende konstruksjoner tilgjengelige for operatørene, slik at de i god tid kan gjennomføre dem for å hindre struktursvikt som følge av aldring.
- 9) Dersom strukturen til et typesertifisert stort fly blir endret, og bestemmelsene i gjennomføringsforordning (EU) 2020/1159 er oppfylt, omfattes ikke godkjenningen av slike framtidige endringer eller reparasjoner av disse kravene til fortsatt strukturell integritet. Når det søkes om nytt typesertifikat eller begrenset typesertifikat for store fly, er det heller ikke noe krav om å sikre at programmet for fortsatt strukturell motstandsevne forblir gyldig gjennom hele flyets driftstid.
- 10) Det er derfor nødvendig å endre eksisterende regler for å oppnå samme sikkerhetsnivå i forbindelse med framtidige endringer eller reparasjoner av strukturen til store fly som utarbeides og godkjennes i samsvar med forordning (EU) nr. 748/2012, og å tilføye et krav om at enhver framtidig innehaver av typesertifikater og begrensede typesertifikater for et stort fly skal påse at programmet for fortsatt strukturell motstandsevne forblir gyldig i hele flyets driftstid.
- 11) Videre ble det ved den nylige Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/1383⁽⁴⁾ innført en bestemmelse om at personen eller organisasjonen som gjennomfører en luftdyktighetsinspeksjon av luftfartøyer som omfattes av kravene i vedlegg Vb (DEL ML) til kommisjonsforordning (EU) nr. 1321/2014⁽⁵⁾, også skal utstede sertifikatet for inspeksjon av luftdyktighet (ARC). 21.A.174 og 21.B.325 i vedlegg I til forordning (EU) nr. 748/2012 bør derfor endres for å bringe dem i samsvar med kravene i forordning (EU) nr. 1321/2014.

⁽³⁾ Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2020/1159 av 5. august 2020 om endring av forordning (EU) nr. 1321/2014 og (EU) 2015/640 med hensyn til innføring av nye ytterligere luftdyktighetskrav (EUT L 257 av 6.8.2020, s. 14).

⁽⁴⁾ Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/1383 av 8. juli 2019 om endring og retting av forordning (EU) nr. 1321/2014 med hensyn til sikkerhetsstyringssystemer i organisasjoner for sikring av kontinuerlig luftdyktighet og lettelse for luftfartøyer innenfor allmennflyging når det gjelder vedlikehold og sikring av kontinuerlig luftdyktighet (EUT L 228 av 4.9.2019, s. 1).

⁽⁵⁾ Kommisjonsforordning (EU) nr. 1321/2014 av 26. november 2014 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartsprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgavene (EUT L 362 av 17.12.2014, s. 1).

- 12) Begrepet kontinuerlig luftdyktighet benyttes heller ikke konsekvent i forordning (EU) nr. 748/2012 når det vises til opplysningene som fastsettes av innehaveren av konstruksjonsgodkjenningen. Det er derfor nødvendig å rette 21.A.181, 21.A.211 og 21.A.431B i vedlegg I til forordning (EU) nr. 748/2012.
- 13) Ved delegert kommisjonsforordning (EU) 2019/897⁽⁶⁾ ble 21.A.15, 21.A.93 og 21.A.432C i vedlegg I til forordning (EU) nr. 748/2012 endret. I 21.A.15 bokstav b) og d), i 21.A.93 bokstav b) og i 21.A.432C bokstav b) er det en grammatisk feil i forbindelse med henvisningen til muligheten for senere å supplere den første søknaden gjennom sertifiseringsprogrammet. Forordning (EU) nr. 748/2012 bør derfor rettes.
- 14) For å sikre at denne forordningen gjennomføres på riktig måte, bør medlemsstatene og berørte parter gis tilstrekkelig tid til å tilpasse sine prosedyrer til de nye rammereglene før denne forordningen får anvendelse.
- 15) Tiltakene fastsatt i denne forordningen er i samsvar med uttalelse nr. 12/2016⁽⁷⁾ og nr. 07/2019⁽⁸⁾ fra Den europeiske unions flysikkerhetsbyrå framlagt i samsvar med artikkel 76 nr. 1 i forordning (EF) nr. 2018/1139.

VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

Artikkel 1

I forordning (EU) nr. 748/2012 gjøres følgende endringer:

- 1) I artikkel 9 skal nr. 1 lyde:

«1. En organisasjon som har ansvar for framstilling av produkter, deler og utstyr, skal godtgjøre sin evne i samsvar med bestemmelsene i vedlegg I (del 21). Denne godtgjøringen av evne kreves ikke for deler og utstyr som en organisasjon framstiller og som, i henhold til bestemmelsene i vedlegg I (del 21), kan installeres i et typesertifisert produkt uten å måtte ledsages av et sertifikat for godkjent frigivelse (dvs. EASA-skjema 1).»

- 2) Vedlegg I endres i samsvar med vedlegg I til denne forordningen.

Artikkel 2

Vedlegg I til forordning (EU) nr. 748/2012 rettes i samsvar med vedlegg II til denne forordningen.

Artikkel 3

Denne forordningen trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordningen får anvendelse fra 18. mai 2022, med unntak av artikkel 2 og nr. 4, 6, 9 og 15 i vedlegg I, som får anvendelse fra 18. mai 2021.

⁽⁶⁾ Delegert kommisjonsforordning (EU) 2019/897 av 12. mars 2019 om endring av forordning (EU) nr. 748/2012 med hensyn til tilføyelse av risikobasert kontroll av samsvar i vedlegg I og gjennomføring av miljøkrav (EUT L 144 av 3.6.2019, s. 1).

⁽⁷⁾ Uttalelse nr. 12/2016: «Ageing aircraft structures» (aldrende luftfartøyers strukturer).

⁽⁸⁾ Uttalelse nr. 07/2019: «Instructions for continued airworthiness – Installation of parts and appliances that are released without an EASA Form 1 or equivalent» (Instrukser for kontinuerlig luftdyktighet – installasjon av deler og utstyr som frigis uten et EASA-skjema 1 eller tilsvarende).

Denne forordningen er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utfærdiget i Brussel 21. desember 2020.

For Kommisjonen
Ursula VON DER LEYEN
President

VEDLEGG I

I vedlegg I (del 21) til forordning (EF) nr. 748/2012 gjøres følgende endringer:

1) Innholdsfortegnelsen skal lyde:

«*Innhold*

21.1 Generelt

AVSNITT A – TEKNISKE KRAV**KAPITTEL A – ALMINNELIGE BESTEMMELSER**

21.A.1 Virkeområde

21.A.2 Utførelse ved en annen person enn den som søker om eller er innehaver av et sertifikat

21.A.3A Svikt, funksjonssvikt og feil

21.A.3B Luftdyktighetspåbud

21.A.4 Samordning av konstruksjon og produksjon

21.A.5 Oppbevaring av dokumentasjon

21.A.6 Håndbøker

21.A.7 Instruksjoner for kontinuerlig luftdyktighet

KAPITTEL B – TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE TYPESERTIFIKATER

21.A.11 Virkeområde

21.A.13 Berettigelse

21.A.14 Godtgjøring av evne

21.A.15 Søknad

21.A.19 Endringer som krever et nytt typesertifikat

21.A.20 Dokumentert samsvar med typesertifiseringsgrunnlag, sertifiseringsgrunnlag for opplysninger om driftsmessig egnethet og miljøvernkrav

21.A.21 Krav til utstedelse av typesertifikat eller begrenset typesertifikat

21.A.31 Typekonstruksjon

21.A.33 Inspeksjon og tester

21.A.35 Testflygninger

21.A.41 Typesertifikat

21.A.44 Innehaverens plikter

21.A.47 Overførbarhet

21.A.51 Varighet og fortsatt gyldighet

21.A.62 Tilgang til opplysninger om driftsmessig egnethet

21.A.65 Opprettholdelse av luftfartøystrukturers strukturelle motstandsevne

(KAPITTEL C – IKKE RELEVANT)

KAPITTEL D – ENDRINGER AV TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE TYPESERTIFIKATER

21.A.90A Virkeområde

21.A.90B Standardendringer

21.A.90C Enkeltstående endringer av instruksene for kontinuerlig luftdyktighet

21.A.91 Klassifisering av endringer av et typesertifikat

21.A.92 Berettigelse

- 21.A.93 Søknad
- 21.A.95 Krav til godkjenning av en mindre endring
- 21.A.97 Krav til godkjenning av en større endring
- 21.A.101 Typesertifiseringsgrunnlag, sertifiseringsgrunnlag for opplysninger om driftsmessig egnethet og miljøkrav for en større endring av et typesertifikat
- 21.A.108 Tilgang til opplysninger om driftsmessig egnethet
- 21.A.109 Plikter og EPA-merking

KAPITTEL E – SUPPLERENDE TYPESERTIFIKATER

- 21.A.111 Virkeområde
- 21.A.112A Berettigelse
- 21.A.112B Godtgjøring av evne
- 21.A.113 Søknad om supplerende typesertifikat
- 21.A.115 Krav til godkjenning av større endringer i form av et supplerende typesertifikat
- 21.A.116 Overførbarhet
- 21.A.117 Endringer av den delen av et produkt som omfattes av et supplerende typesertifikat
- 21.A.118A Plikter og EPA-merking
- 21.A.118B Varighet og fortsatt gyldighet
- 21.A.120B Tilgang til opplysninger om driftsmessig egnethet

KAPITTEL F – PRODUKSJON UTEN GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON

- 21.A.121 Virkeområde
- 21.A.122 Berettigelse
- 21.A.124 Søknad
- 21.A.125A Utstedelse av avtalebrev
- 21.A.125B Avvik
- 21.A.125C Varighet og fortsatt gyldighet
- 21.A.126 Produksjonskontrollsystem
- 21.A.127 Tester: luftfartøyer
- 21.A.128 Tester: motorer og propeller
- 21.A.129 Produsentens plikter
- 21.A.130 Samsvarserklæring

KAPITTEL G – GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON

- 21.A.131 Virkeområde
- 21.A.133 Berettigelse
- 21.A.134 Søknad
- 21.A.135 Utstedelse av godkjenning som produksjonsorganisasjon
- 21.A.139 Kvalitetssystem
- 21.A.143 Håndbok over produksjonsorganisasjonen
- 21.A.145 Krav til godkjenning
- 21.A.147 Endringer i den godkjente produksjonsorganisasjonen
- 21.A.148 Endringer av beliggenhet
- 21.A.149 Overførbarhet

- 21.A.151 Godkjenningsvilkår
- 21.A.153 Endringer av godkjenningsvilkårene
- 21.A.157 Undersøkelser
- 21.A.158 Avvik
- 21.A.159 Varighet og fortsatt gyldighet
- 21.A.163 Særskilte rettigheter
- 21.A.165 Innehaverens plikter

KAPITTEL H – LUFTDYKTIGHETSBEVISER OG BEGRENSEDE LUFTDYKTIGHETSBEVISER

- 21.A.171 Virkeområde
- 21.A.172 Berettigelse
- 21.A.173 Klassifisering
- 21.A.174 Søknad
- 21.A.175 Språk
- 21.A.177 Endringer eller modifikasjoner
- 21.A.179 Overførbarhet og ny utstedelse innenfor medlemsstater
- 21.A.180 Inspeksjoner
- 21.A.181 Varighet og fortsatt gyldighet
- 21.A.182 Identifikasjonsmerking av luftfartøyer

KAPITTEL I – STØYSERTIFIKATER

- 21.A.201 Virkeområde
- 21.A.203 Berettigelse
- 21.A.204 Søknad
- 21.A.207 Endringer eller modifikasjoner
- 21.A.209 Overførbarhet og ny utstedelse innenfor medlemsstater
- 21.A.210 Inspeksjoner
- 21.A.211 Varighet og fortsatt gyldighet

KAPITTEL J – GODKJENNING SOM KONSTRUKSJONSORGANISASJON

- 21.A.231 Virkeområde
- 21.A.233 Berettigelse
- 21.A.234 Søknad
- 21.A.235 Utstedelse av godkjenning som konstruksjonsorganisasjon
- 21.A.239 Konstruksjonssikringssystem
- 21.A.243 Opplysninger
- 21.A.245 Krav til godkjenning
- 21.A.247 Endringer av konstruksjonssikringssystemet
- 21.A.249 Overførbarhet
- 21.A.251 Godkjenningsvilkår
- 21.A.253 Endringer av godkjenningsvilkårene
- 21.A.257 Undersøkelser
- 21.A.258 Avvik

21.A.259 Varighet og fortsatt gyldighet

21.A.263 Særskilte rettigheter

21.A.265 Innehaverens plikter

KAPITTEL K – DELER OG UTSTYR

21.A.301 Virkeområde

21.A.303 Oppfyllelse av gjeldende krav

21.A.305 Godkjenning av deler og utstyr

21.A.307 Delers og utstyrs egnethet for installasjon

(KAPITTEL L – IKKE RELEVANT)

KAPITTEL M – REPARASJONER

21.A.431A Virkeområde

21.A.431B Standardreparasjoner

21.A.432A Berettigelse

21.A.432B Godtgjøring av evne

21.A.432C Søknad om godkjenning av en reparasjonsplan

21.A.433 Krav til godkjenning av en reparasjonsplan

21.A.435 Klassifisering og godkjenning av reparasjonsplaner

21.A.439 Produksjon av reparasjonsdeler

21.A.441 Utførelse av reparasjoner

21.A.443 Begrensninger

21.A.445 Ureparert skade

21.A.451 Plikter og EPA-merking

(KAPITTEL N – IKKE RELEVANT)

KAPITTEL O – ETSO-GODKJENNINGER

21.A.601 Virkeområde

21.A.602A Berettigelse

21.A.602B Godtgjøring av evne

21.A.603 Søknad

21.A.604 ETSO-godkjenning av hjelpeaggregat (APU)

21.A.605 Krav til opplysninger

21.A.606 Krav til utstedelse av ETSO-godkjenning

21.A.607 Særskilte rettigheter ved ETSO-godkjenning

21.A.608 Konstruksjons- og ytelseserklæring (DDP)

21.A.609 Plikter for innehavere av ETSO-godkjenninger

21.A.610 Godkjenning av unntak

21.A.611 Konstruksjonsendringer

21.A.615 Inspeksjon utført av byrået

21.A.619 Varighet og fortsatt gyldighet

21.A.621 Overførbarhet

KAPITTEL P – FLYGETILLATELSE

- 21.A.701 Virkeområde
- 21.A.703 Berettigelse
- 21.A.705 Vedkommende myndighet
- 21.A.707 Søknad om flygetillatelse
- 21.A.708 Flygevilkår
- 21.A.709 Søknad om godkjenning av flygevilkår
- 21.A.710 Godkjenning av flygevilkår
- 21.A.711 Utstedelse av flygetillatelse
- 21.A.713 Endringer
- 21.A.715 Språk
- 21.A.719 Overførbarhet
- 21.A.721 Inspeksjoner
- 21.A.723 Varighet og fortsatt gyldighet
- 21.A.725 Fornyelse av flygetillatelse
- 21.A.727 Plikter for innehaveren av en flygetillatelse
- 21.A.729 Oppbevaring av dokumentasjon

KAPITTEL Q – IDENTIFIKASJONSMERKING AV PRODUKTER, DELER OG UTSTYR

- 21.A.801 Identifikasjonsmerking av produkter
- 21.A.803 Behandling av identifikasjonsopplysninger
- 21.A.804 Identifikasjonsmerking av deler og utstyr
- 21.A.805 Identifikasjonsmerking av kritiske deler
- 21.A.807 Identifikasjonsmerking av ETSO-artikler

AVSNITT B – FRAMGANGSMÅTER FOR VEDKOMMENDE MYNDIGHETER

KAPITTEL A – ALMINNELIGE BESTEMMELSER

- 21.B.5 Virkeområde
- 21.B.20 Vedkommende myndigheters plikter
- 21.B.25 Krav til vedkommende myndigheters organisering
- 21.B.30 Dokumenterte prosedyrer
- 21.B.35 Endringer av organisasjon og framgangsmåter
- 21.B.40 Tvisteløsning
- 21.B.45 Rapportering/samordning
- 21.B.55 Oppbevaring av dokumentasjon
- 21.B.60 Luftdyktighetspåbud

KAPITTEL B – TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE TYPESERTIFIKATER

- 21.B.70 Sertifiseringsspesifikasjoner
- 21.B.75 Særlige vilkår
- 21.B.80 Typesertifiseringsgrunnlag for et typesertifikat eller et begrenset typesertifikat
- 21.B.82 Sertifiseringsgrunnlag for opplysninger om driftsmessig egnethet for et typesertifikat eller et begrenset typesertifikat for luftfartøyer
- 21.B.85 Angivelse av gjeldende miljøkrav og sertifiseringsspesifikasjoner for et typesertifikat eller et begrenset typesertifikat

21.B.100 Grad av deltakelse

21.B.103 Utstedelse av et typesertifikat eller et begrenset typesertifikat

(KAPITTEL C – IKKE RELEVANT)

KAPITTEL D – ENDRINGER AV TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE TYPESERTIFIKATER

21.B.105 Typesertifiseringsgrunnlag for, miljøkrav til og sertifiseringsgrunnlag for opplysninger om driftsmessig egnethet ved en større endring av et typesertifikat

21.B.107 Utstedelse av godkjenning av en endring av et typesertifikat

KAPITTEL E – SUPPLERENDE TYPESERTIFIKATER

21.B.109 Typesertifiseringsgrunnlag for, miljøkrav til og sertifiseringsgrunnlag for opplysninger om driftsmessig egnethet for et supplerende typesertifikat

21.B.111 Utstedelse av et supplerende typesertifikat

KAPITTEL F – PRODUKSJON UTEN GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON

21.B.120 Undersøkelse

21.B.125 Avvik

21.B.130 Utstedelse av avtalebrev

21.B.135 Opprettholdelse av avtalebrev

21.B.140 Endringer av avtalebrev

21.B.145 Begrensning, midlertidig oppheving og tilbakekalling av avtalebrev

21.B.150 Oppbevaring av dokumentasjon

KAPITTEL G – GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON

21.B.220 Undersøkelse

21.B.225 Avvik

21.B.230 Utstedelse av sertifikat

21.B.235 Kontinuerlig overvåking

21.B.240 Endring av godkjenning som produksjonsorganisasjon

21.B.245 Midlertidig oppheving og tilbakekalling av godkjenning som produksjonsorganisasjon

21.B.260 Oppbevaring av dokumentasjon

KAPITTEL H – LUFTDYKTIGHETSBEVISER OG BEGRENSEDE LUFTDYKTIGHETSBEVISER

21.B.320 Undersøkelse

21.B.325 Utstedelse av luftdyktighetsbevis

21.B.326 Luftdyktighetsbevis

21.B.327 Begrenset luftdyktighetsbevis

21.B.330 Midlertidig oppheving og tilbakekalling av luftdyktighetsbeviser og begrensede luftdyktighetsbeviser

21.B.345 Oppbevaring av dokumentasjon

KAPITTEL I – STØYSERTIFIKATER

21.B.420 Undersøkelse

21.B.425 Utstedelse av støysertifikater

21.B.430 Midlertidig oppheving og tilbakekalling av et støysertifikat

21.B.445 Oppbevaring av dokumentasjon

KAPITTEL J – GODKJENNING SOM KONSTRUKSJONSORGANISASJON

KAPITTEL K – DELER OG UTSTYR

(KAPITTEL L – IKKE RELEVANT)

KAPITTEL M – REPARASJONER

21.B.450 Typesertifiseringsgrunnlag for og miljøkrav ved godkjenning av en plan for større reparasjoner

21.B.453 Utstedelse av godkjenning av en reparasjonsplan

(KAPITTEL N – IKKE RELEVANT)

KAPITTEL O – ETSO-GODKJENNINGER

21.B.480 Utstedelse av en ETSO-godkjenning

KAPITTEL P – FLYGETILLATELSE

21.B.520 Undersøkelse

21.B.525 Utstedelse av flygetillatelse

21.B.530 Tilbakekalling av flygetillatelse

21.B.545 Oppbevaring av dokumentasjon

KAPITTEL Q – IDENTIFIKASJONSMERKING AV PRODUKTER, DELER OG UTSTYR

Tillegg

Tillegg I – EASA-skjema 1 – Sertifikat for godkjent frigivelse

Tillegg II – EASA-skjema 15 – Sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet

Tillegg III – EASA-skjema 20a – Flygetillatelse

Tillegg IV – EASA-skjema 20b – Flygetillatelse (utstedt av godkjente organisasjoner)

Tillegg V – EASA-skjema 24 – Begrenset luftdyktighetsbevis

Tillegg VI – EASA-skjema 25 – Luftdyktighetsbevis

Tillegg VII – EASA-skjema 45 – Støysertifikat

Tillegg VIII – EASA-skjema 52 – Samsvarserklæring for luftfartøy

Tillegg IX – EASA-skjema 53 – Sertifikat for frigivelse for bruk

Tillegg X – EASA-skjema 55 – Godkjenningsbevis for produksjonsorganisasjon

Tillegg XI – EASA-skjema 65 – Avtalebrev for produksjon uten godkjenning som produksjonsorganisasjon

Tillegg XII – Kategorier av testflygninger og tilhørende kvalifikasjoner hos besetninger som utfører testflygning 85».

2) Nye nr. 21.A.5, 21.A.6 og 21.A.7 skal lyde:

«21.A.5 Oppbevaring av dokumentasjon

Alle relevante konstruksjonsopplysninger, tegninger og testrapporter, inkludert inspeksjonsprotokoller for produktet eller gjenstanden som er testet med henblikk på sertifisering, skal oppbevares slik at de er tilgjengelig for byrået, av innehaveren av et typesertifikat, et begrenset typesertifikat, et supplerende typesertifikat, godkjenninger av konstruksjonsendringer eller av reparasjonsplaner eller en ETSO-godkjenning, for å kunne gi de opplysningene som er nødvendige for å sikre kontinuerlig luftdyktighet, fortsatt gyldighet for opplysningene om driftsmessig egnethet og overholdelse av gjeldende miljøkrav for produktet eller gjenstanden.

21.A.6 Håndbøker

Innehaveren av et typesertifikat, begrenset typesertifikat eller supplerende typesertifikat skal utarbeide, holde vedlike og holde à jour originaleksemplarer av alle håndbøker eller endringer i håndbøker som kreves i henhold til gjeldende typesertifiseringsgrunnlag, gjeldende sertifiseringsgrunnlag for opplysninger om driftsmessig egnethet og miljøvernkrav for produktet eller gjenstanden, og skal på anmodning stille kopier til rådighet for byrået.

21.A.7 Instruks for kontinuerlig luftdyktighet

- a) Innehaveren av et typesertifikat, et begrenset typesertifikat, et supplerende typesertifikat, en godkjenning av konstruksjonsendringer eller av reparasjonsplaner skal utarbeide eller vise til de instruks som er nødvendige for å sikre at luftdyktighetsstandarden for luftfartøytypen og alle tilknyttede deler, opprettholdes i luftfartøyets samlede driftslevetid, når denne godtgjør samsvar med gjeldende typesertifiseringsgrunnlag som er fastsatt og meddelt av byrået i samsvar med 21.B.80.
- b) Minst ett sett med fullstendige instruks for kontinuerlig luftdyktighet skal framlegges av innehaveren av
1. et typesertifikat eller begrenset typesertifikat til hver kjent eier av ett eller flere produkter, enten ved levering eller ved utstedelsen av det første luftdyktighetsbeviset eller begrensede luftdyktighetsbeviset for det berørte luftfartøyet, alt etter hva som inntreffer sist,
 2. et supplerende typesertifikat eller en godkjenning av en konstruksjonsendring for alle kjente brukere av produktet som er berørt av endringen, når det modifiserte produktet frigis for bruk,
 3. en godkjenning av reparasjonsplaner til alle kjente brukere av produktet som er berørt av planen, når produktet der reparasjonsløsningen inngår, frigis for bruk. Produkter, deler eller utstyr som er reparert, kan frigis for bruk før de tilknyttede instruksene for kontinuerlig luftdyktighet er fullført, men dette skal være for et begrenset tidsrom, og etter avtale med byrået.

Disse innehaverne av konstruksjonsgodkjenningen skal deretter på anmodning gjøre disse instruksene tilgjengelige for enhver annen person som er forpliktet til følge disse instruksene.

- c) Som unntak fra bokstav b) kan innehaveren av typesertifikatet eller det begrensede typesertifikatet vente med å gjøre en del av instruksene for kontinuerlig luftdyktighet som gjelder utførelsesanvisninger med lang forberedelsestid tilgjengelige til etter at produktet eller det modifiserte produktet er tatt i bruk, men skal gjøre disse instruksene tilgjengelige før bruk av disse dataene er påkrevd for produktet eller det modifiserte produktet.
- d) Innehaveren av konstruksjonsgodkjenningen, som skal framlegge instruks for kontinuerlig luftdyktighet i samsvar med bokstav b), skal også gjøre endringer i disse instruksene tilgjengelige for alle kjente brukere av produktet som berøres av endringen, og på anmodning for enhver annen person som er forpliktet til å rette seg etter disse endringene. Innehaveren av konstruksjonsgodkjenningen skal på anmodning dokumentere overfor byrået at prosessen med å gjøre endringer i instruksene for kontinuerlig luftdyktighet tilgjengelige i samsvar med denne bokstav, er tilstrekkelig.»
- 3) 21.A.41 skal lyde:

«21.A.41 Typesertifikat

Typesertifikatet og det begrensede typesertifikatet skal omfatte typekonstruksjonen, driftsbegrensningene, instruksene for kontinuerlig luftdyktighet, typesertifikatets datablad for luftdyktighet og utslipp samt gjeldende typesertifiseringsgrunnlag og miljøvernkrav som byrået registrerer samsvar med, og alle andre vilkår eller begrensninger som er fastsatt for produktet i gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner og miljøkrav. Luftfartøyets typesertifikat og begrensede typesertifikat skal dessuten begge inneholde gjeldende sertifiseringsgrunnlag for opplysninger om driftsmessig egnethet, opplysninger om driftsmessig egnethet og typesertifikatets datablad for støy. Databladet for luftfartøyets typesertifikat og begrensede typesertifikat skal omfatte dokumentasjon av samsvar med CO₂-utslippskravene, og databladet for motorens typesertifikat skal omfatte dokumentasjon av samsvar med utslippskravene.»

- 4) 21.A.44 skal lyde:

«21.A.44 Innehaverens plikter

Enhver innehaver av et typesertifikat eller begrenset typesertifikat skal

- a) påta seg de pliktene som er fastsatt i 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.55, 21.A.57, 21.A.61, 21.A.62 og 21.A.65, og skal med henblikk på dette fortsatt oppfylle kravene til kvalifikasjonsbevis i henhold til 21.A.14, og

b) spesifisere merkingen i samsvar med kapittel Q.»

Fra og med 18. mai 2022 skal forpliktelsen til å overholde forpliktelsene angitt i bokstav a) forstås som en henvisning til 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.6, 21.A.7, 21.A.62 og 21.A.65, og for dette formålet skal enhver innehaver av et typesertifikat eller begrenset typesertifikat fortsatt oppfylle kravene til kvalifikasjonsbevis i henhold til 21.A.14.

5) 21.A.55, 21.A.57 og 21.A.61 utgår.

6) Nytt nr. 21.A.65 skal lyde:

«21.A.65 Opprettholdelse av luftfartøystrukturers strukturelle motstandsevne

Innehaveren av typesertifikatet eller det begrensede typesertifikatet for et stort fly skal påse at programmet for fortsatt strukturell motstandsevne forblir gyldig i hele flyets driftstid, idet det tas hensyn til erfaringene fra driften og løpende virksomhet.»

7) I 21.A.90B bokstav a) skal nr. 2 lyde:

«2. som er i samsvar med konstruksjonsdata i sertifiseringsspesifikasjonene utstedt av byrået, som inneholder akseptable metoder, teknikker og praksis for utførelse og identifisering av standardendringer, inkludert tilhørende instruksjoner for kontinuerlig luftdyktighet, og»

8) Nytt 21.A.90C skal lyde:

«21.A.90C Enkeltstående endringer av instruksene for kontinuerlig luftdyktighet

a) Enkeltstående endringer av instruksene for kontinuerlig luftdyktighet er endringer som ikke direkte er utarbeidet som følge av en endring av typekonstruksjonen eller reparasjonsplanen.

b) Enkeltstående endringer av instruksene for kontinuerlig luftdyktighet kan bare foretas av innehaveren av konstruksjonsgodkjenningen som de aktuelle instruksene er utarbeidet for.

c) 21.A.91–21.A.109 får ikke anvendelse på enkeltstående endringer av instruksene for kontinuerlig luftdyktighet som

1. ikke påvirker avsnittet om luftdyktighetsbegrensninger i instruksene for kontinuerlig luftdyktighet, og

2. ikke krever at innehaveren av konstruksjonsgodkjenningen dokumenterer ytterligere samsvar med sertifiseringsgrunnlaget.

d) Enkeltstående endringer av instruksene for kontinuerlig luftdyktighet som omhandlet i bokstav c) skal godkjennes av innehaveren av konstruksjonsgodkjenningen etter framgangsmåter som avtales med byrået.»

9) I 21.A.101 gjøres følgende endringer:

a) I bokstav b) skal første ledd lyde:

«b) Med forbehold for bokstav h) og som unntak fra bokstav a) kan en tidligere endring av en sertifiseringsspesifikasjon omhandlet i bokstav a) og enhver annen sertifiseringsspesifikasjon som har direkte tilknytning til denne, brukes i alle følgende situasjoner, med mindre den tidligere endringen fikk anvendelse før datoen da de tilsvarende sertifiseringsspesifikasjonene som er innarbeidet ved henvisning i typesertifikatet, fikk anvendelse.»

b) Ny bokstav h) skal lyde:

«h) For store fly som omfattes av 26.300 i vedlegg I til forordning (EU) 2015/640(*) skal søkeren overholde sertifiseringsspesifikasjoner som gir minst et sikkerhetsnivå som tilsvarer 26.300, 26.320 og 26.330 i vedlegg I til forordning (EU) 2015/640, bortsett fra de som søker om supplerende typesertifikater, som ikke trenger ta hensyn til 26.303.

(*) Kommissjonsforordning (EU) 2015/640 av 23. april 2015 om ytterligere luftdyktighetsspesifikasjoner for en gitt type drift og om endring av forordning (EU) nr. 965/2012 (EUT L 106 av 24.4.2015, s. 18).»

10) 21.A.105 og 21.A.107 utgår.

11) I 21.A.109 skal bokstav a) lyde:

«a) påta seg de pliktene som er fastsatt i 21.A.4, 21.A.5, 21.A.7 og 21.A.108, og»

12) I 21.A.118A skal bokstav a) nr. 1 lyde:

«1. som er fastsatt i 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.6, 21.A.7 og 21.A.120B,»

13) 21.A.119 og 21.A.120A utgår.

14) 21.A.307 skal lyde:

«21.A.307 Delers og utstyrers egnethet for installasjon

a) En del eller et utstyr er egnet for installasjon i et typesertifisert produkt dersom delen eller utstyret er i driftssikker stand, er merket i samsvar med kapittel Q og ledsaget av et sertifikat for godkjent frigivelse (EASA-skjema 1) som bekrefter at enheten er produsert i samsvar med godkjente konstruksjonsdata.

b) Som unntak fra bokstav a) og forutsatt at kravene i bokstav c) er oppfylt, kreves det ikke EASA-skjema 1 for at følgende deler eller utstyr skal kunne installeres i et typesertifisert produkt:

1) En standarddel.

2) Når det gjelder ELA1- eller ELA2-luftfartøyer, en del eller utstyr som

i) verken har begrenset levetid eller er del av primærstrukturen eller av styreinnetningene,

ii) er identifisert for installasjon i det angitte luftfartøyet,

iii) skal installeres i et luftfartøy som eieren har kontrollert at er i samsvar med de gjeldende vilkårene i nr. i) og ii), og der eieren har godtatt ansvaret for dette samsvaret.

3) En del eller utstyrsdel der konsekvensene av manglende samsvar med dens godkjente konstruksjonsdata bare vil ha en helt ubetydelig innvirkning på produktets sikkerhet, og som er identifisert som en slik del eller slik utstyrsdel av innehaveren av konstruksjonsgodkjenningen i instruksene for kontinuerlig luftdyktighet. For å fastslå de sikkerhetsmessige virkningene av en del eller utstyrsdel som ikke er i samsvar med kravene, kan innehaveren av konstruksjonsgodkjenningen angi i instruksene for kontinuerlig luftdyktighet bestemte former for verifisering som må utføres av installatøren av delen eller utstyrsdelen på produktet.

4) Ved en utførelse av en standardendring i samsvar med 21.A.90B eller en standardreparasjon i samsvar med 21.A.431B, en del eller utstyrsdel der konsekvensene av manglende samsvar med dens konstruksjonsdata vil ha en helt ubetydelig innvirkning på produktets sikkerhet, og som er identifisert som en slik del eller slik utstyrsdel i sertifiseringsspesifikasjonene for standardendringer og standardreparasjoner utstedt i samsvar med 21.A.90B bokstav a) nr. 2 og 21.A.431B bokstav a) nr. 2. For å fastslå de sikkerhetsmessige virkningene av en del eller utstyrsdel som ikke er i samsvar med kravene, kan det i sertifiseringsspesifikasjonene nevnt ovenfor, fastsettes bestemte former for verifisering som må utføres av installatøren av delen eller utstyrsdelen på produktet.

5) En del eller utstyrsdel som er unntatt fra en luftdyktighetsgodkjenning i samsvar med kommisjonsforordning (EU) nr. 965/2012(*).

6) En del eller utstyrsdel som inngår i en sammensatt enhet som angitt i bokstav b) nr. 1–5.

c) Deler og utstyrsdeler angitt i bokstav b) kan installeres i et typesertifisert produkt uten å måtte ledsages av et EASA-skjema 1, forutsatt at installatøren innehar et dokument utstedt av personen eller organisasjonen som framstilte dem, som angir navnet på delen eller utstyrsdelen, delenummeret samt en erklæring om at delen eller utstyrsdelen er i samsvar med konstruksjonsdataene, og som inneholder utstedelsesdatoen.

(*) Kommisjonsforordning (EU) nr. 379/2014 av 7. april 2014 om endring av forordning (EU) nr. 965/2012 om fastsettelse av tekniske krav og administrative framgangsmåter for luftfartsoperasjoner i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 123 av 24.4.2014, s. 1).»

15) I 21.A.433 bokstav a) gjøres følgende endringer:

a) Nr. 3 skal lyde:

«3. det ikke er identifisert funksjoner eller egenskaper som kan gjøre at produktet ikke har den nødvendige sikkerheten ved den bruken som det søkes om sertifisering for.»

b) Nytt nr. 5 skal lyde:

«5. når det for en reparasjon av et fly som omfattes av 26.302 i vedlegg I til forordning (EU) 2015/640 er godtgjort at reparasjonens og den berørte strukturens strukturelle integritet er minst likeverdig med den strukturelle integriteten som er fastsatt for referansestrukturen i 26.302 i vedlegg I til forordning (EU) 2015/640.»

16) 21.A.447 og 21.A.449 utgår.

17) I 21.A.451 gjøres følgende endringer:

a) Bokstav a) nr. 1 i) skal lyde:

«i) som er fastsatt i 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.7, 21.A.439, 21.A.441 og 21.A.443.»

b) Bokstav b) nr. 1 skal lyde:

«1. påta seg pliktene som er fastsatt i 21.A.4, 21.A.5 og 21.A.7, og».

18) I 21.A.609 skal bokstav b) lyde:

«b) utarbeide og løpende ajourføre en mappe med fullstendige tekniske data og registreringer i samsvar med 21.A.5 for hver modell av hver artikkel som det er utstedt ETSO-godkjenning for.»

19) 21.A.613 utgår.

20) 21.A.804 skal lyde:

«21.A.804. Identifikasjonsmerking av deler og utstyr

a) Alle deler og alt utstyr som kan installeres i et typesertifisert produkt, skal være merket på en måte som er permanent og leselig med

1. et navn, varemerke eller symbol som identifiserer produsenten på en måte som angis i gjeldende konstruksjonsdata,
2. delenummeret, som definert i gjeldende konstruksjonsdata, og
3. bokstavene EPA (European Part Approval) for deler eller utstyr som er produsert i samsvar med godkjente konstruksjonsdata og som ikke tilhører innehaveren av typesertifikatet for det aktuelle produktet, unntatt ETSO-artikler og deler og utstyr omfattet av 21.A.307 bokstav b).

b) Som unntak fra bokstav a), dersom byrået samtykker i at størrelsen på delen eller utstyret er for liten, eller at det av andre grunner er upraktisk å merke en del eller et utstyr med enkelte av opplysningene som kreves i bokstav a), skal sertifikatet for godkjent frigivelse som ledsager delen, utstyret eller dens/dets beholder, inneholde de opplysningene som ikke kunne påføres delen eller utstyret.»

—

VEDLEGG II

I vedlegg I (del 21) til forordning (EF) nr. 748/2012 gjøres følgende rettelser:

1) I 21.A.15 gjøres følgende rettelser:

a) I bokstav b) skal første ledd lyde:

«b) En søknad om typesertifikat eller begrenset typesertifikat skal minst inneholde foreløpige beskrivende opplysninger om produktet, den tiltenkte bruken av det og hvilken type operasjoner det søkes om sertifisering for. Videre skal den inneholde, eller etter den første søknaden suppleres med, et sertifiseringsprogram for å dokumentere samsvar i henhold til 21.A.20, som består av»

b) Bokstav d) skal lyde:

«d) En søknad om typesertifikat eller begrenset typesertifikat for et luftfartøy skal inneholde eller etter den første søknaden suppleres med en tilleggssøknad om godkjenning av opplysninger om driftsmessig egnethet.»

2) I 21.A.93 gjøres følgende rettelser:

a) I bokstav b) skal første ledd lyde:

«b) En søknad skal inneholde, eller etter den første søknaden suppleres med, et sertifiseringsprogram for å dokumentere samsvar i henhold til 21.A.20, som består av»

b) Bokstav c) nr. 2 skal lyde:

«2. søke om forlengelse av tidsfristen fastsatt for den opprinnelige søknaden i bokstav c) første punktum, og foreslå en ny dato for utstedelse av godkjenningen. I så fall skal søkeren overholde typesertifiseringsgrunnlaget, sertifiseringsgrunnlaget for opplysninger om driftsmessig egnethet og miljøkravene som fastsatt av byrået i samsvar med 21.A.101 og meldt i samsvar med 21.B.105 for en dato som velges av søkeren. Denne datoen skal imidlertid ikke være mer enn fem år tidligere enn den nye datoen som foreslås av søkeren for utstedelse av godkjenningen når det gjelder en søknad om endring av typesertifikatet eller det begrensede typesertifikatet for et stort fly eller et stort rotorluftfartøy, og mer enn tre år tidligere ved en søknad om endring av alle andre typesertifikater eller begrensede typesertifikater.»

3) I 21.A.174 skal bokstav b) nr. 3 ii) lyde:

«ii) en ikke-medlemsstat:

- en erklæring fra vedkommende myndighet i staten der luftfartøyet er eller var registrert, som gjenspeiler luftfartøyets luftdyktighetsstatus i henhold til opplysningene i registeret på overdragelsestidspunktet,
- en vekt- og balanserapport med lastingsplan,
- flygehåndboken, når en slik håndbok kreves i henhold til luftdyktighetsreglene for luftfartøyet,
- arkivopplysninger for å fastslå luftfartøyets produksjons-, endrings- og vedlikeholdsstandard, inkludert alle begrensninger knyttet til et begrenset luftdyktighetsbevis utstedt i henhold til 21.B.327,
- en anbefaling om utstedelse av et luftdyktighetsbevis eller begrenset luftdyktighetsbevis, og av et sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet i henhold til en inspeksjon av luftdyktigheten i samsvar med vedlegg I (del M) til forordning (EU) nr. 1321/2014(*) eller et sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet i samsvar med vedlegg Vb (del ML) til forordning (EU) nr. 1321/2014.

- datoen da det første luftdyktighetsbeviset ble utstedt og, dersom standardene i bind III i vedlegg 16 til Chicago-konvensjonen får anvendelse, data for CO₂-verdier.

- (*) Kommissjonsforordning (EU) nr. 1321/2014 av 26. november 2014 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøyperprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgavene (EUT L 362 av 17.12.2014, s. 1).»
- 4) I 21.A.181 skal bokstav a) nr. 1 lyde:
- «1. det er i samsvar med gjeldende typekonstruksjon og krav til kontinuerlig luftdyktighet, og»
- 5) I 21.A.211 skal bokstav a) nr. 1 lyde:
- «1. det er i samsvar med gjeldende typekonstruksjon, miljøvernkrav og krav til kontinuerlig luftdyktighet, og».
- 6) I 21.A.431B skal bokstav a) nr. 2 lyde:
- «2) som er i samsvar med konstruksjonsdata i sertifiseringsspesifikasjoner utstedt av byrået, som inneholder akseptable metoder, teknikker og framgangsmåter for å utføre og identifisere standardreparasjoner, inkludert tilhørende instruksjoner for kontinuerlig luftdyktighet, og».
- 7) I 21.A.432C bokstav b) skal første ledd lyde:
- «b) En søknad om godkjenning av en plan for større reparasjoner skal inneholde, eller etter den første søknaden suppleres slik at den inneholder, et sertifiseringsprogram som omfatter»
- 8) I 21.A.711 skal bokstav d) lyde:
- «d) En godkjent organisasjon kan utstede en flygetillatelse (EASA-skjema 20b, se tillegg IV) i henhold til den særskilte rettigheten tildelt i samsvar med M.A.711 i vedlegg I (del M) til forordning (EU) nr. 1321/2014 eller CAMO.A.125 i vedlegg Vc (del CAMO) til forordning (EU) nr. 1321/2014 eller CAO.A.095 i vedlegg Vd (del CAO) til forordning (EU) nr. 1321/2014, når flygevilkårene angitt i 21.A.708 i dette vedlegget er godkjent i samsvar med 21.A.710 i dette vedlegget.»
- 9) I 21.B.325 skal bokstav c) lyde:
- «c) For luftfartøyer med opprinnelse i en ikke-medlemsstat skal vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten, i tillegg til det relevante luftdyktighetsbeviset nevnt i bokstav a) eller b), utstede følgende:
1. For nye eller brukte luftfartøyer omfattet av vedlegg I (del M) til kommissjonsforordning (EU) nr. 1321/2014, et første sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet (EASA-skjema 15a, se tillegg II).
 2. For nye luftfartøyer omfattet av vedlegg Vb (del ML) til kommissjonsforordning (EU) nr. 1321/2014, et første sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet (EASA-skjema 15c, se tillegg II).
 3. For brukte luftfartøyer omfattet av vedlegg Vb (del ML) til kommissjonsforordning (EU) nr. 1321/2014, et første sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet (EASA-skjema 15c, se tillegg II) når vedkommende myndighet har gjennomført inspeksjonen av luftdyktighet.»
- 10) I tillegg II skal EASA-skjema 15c (Sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet) lyde:

Sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet – EASA-skjema 15c

MERK: Personer og organisasjoner som utfører luftdyktighetsinspeksjon sammen med 100-timers/årlig inspeksjon, kan bruke baksiden av dette skjemaet til å utstede CRS-et nevnt i ML.A.801 for 100-timers/årlig inspeksjon.

SERTIFIKAT FOR INSPEKSJON AV LUFTDYKTIGHET (ARC) (for luftfartøyer som oppfyller kravene i del ML)

ARC-referanse:

I samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/1139 bekrefter

[NAVN PÅ VEDKOMMENDE MYNDIGHET](**)

med dette at:

.....den har utført luftdyktighetsinspeksjon i samsvar med forordning (EU) nr. 1321/2014 på følgende luftfartøy:

[eller]

.....følgende nye luftfartøy:

Luftfartøyprodusent:.....Produsentens betegnelse:.....

Luftfartøyets registreringsnummer:.....Luftfartøyets serienummer:.....

(og at dette luftfartøyet) anses som luftdyktig på inspeksjonstidspunktet.

Ustedelsesdato:Utløpsdato:

Flygetimer for flyskrog (FH) på inspeksjonsdatoen(*):

Underskrift:Fullmakt nr. (ev.):

[ELLER]

[NAVN PÅ GODKJENT ORGANISASJON, ADRESSE og GODKJENNINGSREFERANSE](**)

[eller]

[FULLT NAVN PÅ PERSONELL MED SERTIFISERINGSANSVAR OG NUMMER PÅ SERTIFIKAT I HENHOLD TIL DEL 66 (ELLER TILSVARENDE NASJONALT SERTIFIKAT)](**)

at den/de har utført luftdyktighetsinspeksjon i samsvar med forordning (EU) nr. 1321/2014 på følgende luftfartøy:

Luftfartøyprodusent:.....Produsentens betegnelse:.....

Luftfartøyets registreringsnummer:.....Luftfartøyets serienummer:.....

og at dette luftfartøyet anses som luftdyktig på inspeksjonstidspunktet.

Ustedelsesdato:Utløpsdato:

Flygetimer for flyskrog (FH) på inspeksjonsdatoen(*):

Underskrift:Fullmakt nr. (ev.):

1. forlengelse: Luftfartøyet oppfyller vilkårene i M.L.A.901 bokstav c) i vedlegg Vb (del ML)

Ustedelsesdato:Utløpsdato:

Flygetimer for flyskrog (FH) på utstedelsesdatoen(*):

Underskrift:Fullmakt nr.:

Selskapets navn:Godkjenningreferanse:

2. forlengelse: Luftfartøyet oppfyller vilkårene i M.L.A.901 bokstav c) i vedlegg Vb (del ML)

Ustedelsesdato:Utløpsdato:

Flygetimer for flyskrog (FH) på utstedelsesdatoen(*):

Underskrift:Fullmakt nr.:

Selskapets navn:Godkjenningreferanse:

(*) Unntatt ballonger og luftskip.

(**) Utstederen kan tilpasse skjemaet til sine behov ved å slette navnet, teksten om sertifisering, henvisningen til det aktuelle luftfartøyet og opplysninger om utstedelsen, dersom disse ikke er relevante for utstederens bruk.

EASA-skjema 15c utgave 4»
