

KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSBESLUTNING (EU) 2021/1145**2024/EØS/15/18****av 30. juni 2021****om anvendelse av europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/103/EF med hensyn til kontroll av ansvarsforsikring for motorvogn som vanligvis er hjemmehørende i Montenegro og Det forente kongerike(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/103/EF av 16. september 2009 om ansvarsforsikring for motorvogn og kontroll med at forsikringsplikten overholdes⁽¹⁾, særlig artikkel 2 bokstav b) sammenholdt med artikkel 8 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til artikkel 8 nr. 1 andre ledd i direktiv 2009/103/EF skal kjøretøyer som vanligvis er hjemmehørende i et tredjeland, når det gjelder gyldig grønt kort eller en grenseforsikringsattest for slike kjøretøyer, anses som kjøretøyer som vanligvis er hjemmehørende i Unionen, dersom de nasjonale forsikringsbyråene i alle medlemsstatene enkeltvis garanterer for erstatningsoppgjør i samsvar med sin nasjonale rett om lovpliktig forsikring ved ulykker forårsaket av slike kjøretøyer på deres territorium.
- 2) Artikkel 2 i direktiv 2009/103/EF gjør anvendelsen av artikkel 8 i nevnte direktiv på kjøretøyer som vanligvis er hjemmehørende i et tredjeland, betinget av at det inngås en avtale mellom de nasjonale forsikringsbyråene i medlemsstatene og det nasjonale forsikringsbyrået i dette tredjelandet. For at artikkel 8 i nevnte direktiv skal få anvendelse på slike kjøretøyer, bør Kommisjonen dessuten fastsette datoen for anvendelse av den nevnte bestemmelsen på disse kjøretøyene og hvilke kjøretøytyper som omfattes av denne bestemmelsen, etter at den i nært samarbeid med medlemsstatene har forsikret seg om at en slik avtale er inngått.
- 3) Den 30. mai 2002 inngikk de nasjonale forsikringsbyråene i medlemsstatene i Det europeiske økonomiske samarbeidsområde og andre assosierte stater en avtale som garanterer for erstatningsoppgjør ved ulykker som inntreffer på deres territorium, og som er forårsaket av kjøretøyer som vanligvis er hjemmehørende på de andre avtalepartenes territorium, uavhengig av om slike kjøretøyer er forsikret («avtalen»).
- 4) Den 6. januar 2021 underskrev de nasjonale forsikringsbyråene i medlemsstatene og i Andorra, Bosnia-Hercegovina, Island, Liechtenstein, Norge, Serbia, Sveits og Det forente kongerike en tilføyelse til avtalen slik at den ble endret til å omfatte det nasjonale forsikringsbyrået i Montenegro. Tilføyelsen fastsetter de praktiske ordningene for å oppheve kontroll av forsikring for kjøretøyer som vanligvis er hjemmehørende på Montenegros territorium, og som omfattes av avtalen.
- 5) Det nasjonale forsikringsbyrået i Det forente kongerike har undertegnet avtalen av 30. mai 2002. Det forente kongerike Storbritannia og Nord-Irlands utmelding av Den europeiske union har ikke endret situasjonen med hensyn til de forpliktelser dets nasjonale forsikringsbyrå har overfor andre berørte nasjonale forsikringsbyråer.
- 6) Alle vilkår for avskaffelse av kontrollen av ansvarsforsikring for motorvogn i henhold til direktiv 2009/103/EF for kjøretøyer som vanligvis er hjemmehørende i Montenegro og Det forente kongerike, er oppfylt.

TRUFFET DENNE BESLUTNINGEN:

Artikkel 1

Fra 2. august 2021 skal medlemsstatene unnlate å kontrollere ansvarsforsikringen for alle typer kjøretøyer som vanligvis er hjemmehørende i Montenegro, med unntak av militære kjøretøyer som er registrert der, når de kommer inn i Unionen.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 247 av 13.7.2021, s. 100, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 212/2022 av 8. juli 2022 om endring av EØS-avtalens vedlegg IX (Finansielle tjenester), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 24 av 23.3.2023, s. 21.

(¹) EUT L 263 av 7.10.2009, s. 11.

Artikkel 2

Fra 2. august 2021 skal medlemsstatene unnlate å kontrollere ansvarsforsikringen for alle typer kjøretøyer som vanligvis er hjemmehørende i Det forente kongerike, med unntak av militære kjøretøyer som er registrert der, når de kommer inn i Unionen.

Artikkel 3

Medlemsstatene skal umiddelbart underrette Kommisjonen om tiltak som treffes for å anvende denne beslutningen.

Artikkel 4

Denne beslutningen trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 30. juni 2021.

For Kommisjonen

Ursula VON DER LEYEN

President
