

KOMMISSJONENS GJENNOMFØRINGSBESLUTNING (EU) 2021/701**2023/EØS/89/82****av 27. april 2021****om retting av gjennomføringsbeslutning 2011/665/EU om det europeiske registeret over godkjente typer jernbanekjøretøyer(*)**

EUROPAKOMMISSJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/797 av 11. mai 2016 om samtrafikkvevnen i Den europeiske unions jernbanesystem⁽¹⁾, særlig artikkel 48 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommissjonens gjennomføringsbeslutning 2011/665/EU⁽²⁾ er endret ved gjennomføringsforordning (EU) 2019/776⁽³⁾ med hensyn til tilpasning til direktiv (EU) 2016/797 og gjennomføring av de særlige målene i delegert kommisjonsbeslutning (EU) 2017/1474⁽⁴⁾.
- 2) Gjennomføringsbeslutning 2011/665/EU inneholder flere feil i tabell 2 i vedlegg II, idet en rekke parametere som er oppført i det europeiske registeret over godkjente typer jernbanekjøretøyer, ikke bør anvendes for godsvogner.
- 3) Gjennomføringsbeslutning 2011/665/EU bør derfor rettes.
- 4) Tiltakene fastsatt i denne beslutningen er i samsvar med uttalelse fra komiteen nevnt i artikkel 51 nr. 1 i direktiv (EU) 2016/797.

TRUFFET DENNE BESLUTNINGEN:

Artikkel 1

Tabell 2 i vedlegg II til gjennomføringsbeslutning 2011/665/EU rettes i samsvar med vedlegget til denne beslutningen.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 145 av 28.4.2021, s. 37, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 253/2021 av 24. september 2021 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 138 av 26.5.2016, s. 44.

(2) Kommissjonens gjennomføringsbeslutning 2011/665/EU av 4. oktober 2011 om det europeiske registeret over godkjente typer jernbanekjøretøyer (EUT L 264 av 8.10.2011, s. 32).

(3) Kommissjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/776 av 16. mai om endring av kommisjonsforordning (EU) nr. 321/2013, (EU) nr. 1299/2014, (EU) nr. 1301/2014, (EU) nr. 1302/2014, (EU) nr. 1303/2014 og (EU) 2016/919, og Kommissjonens gjennomføringsbeslutning 2011/665/EU, med hensyn til tilpasning til europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/797 og gjennomføring av de særlige målene i delegert kommisjonsbeslutning (EU) 2017/1474 (EUT L 139 I av 27.5.2019, s. 108).

(4) Delegert kommisjonsbeslutning (EU) 2017/1474 av 8. juni 2017 om utfylling av europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/797 med hensyn til særlige mål for utarbeiding, vedtakelse og gjennomgåelse av tekniske spesifikasjoner for samtrafikkvevne (EUT L 210 av 15.8.2017, s. 5).

Artikkel 2

Denne beslutningen trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 27. april 2021.

For Kommisjonen

Ursula VON DER LEYEN

President

VEDLEGG

I tabell 2 i vedlegg II til gjennomføringsbeslutning 2011/665/EU skal radene med parametrene med nummer 4.5.2–4.8.6 lyde:

Parameter	Dataformat	Relevans for kjøretøykategorier (Ja, Nei, Valgfri, Åpent punkt)				Parameter for teknisk kompatibilitet mellom kjøretøyet og jernbanenettet/nettene i bruksområdet	
		1. Trekkraftkjøretøyer	2. Passasjervogner	3. Godsvogner	4. Spesialkjøretøyer		
«4.5.2	Prosjektert masse	Overskrift (ingen data)					
4.5.2.1	Prosjektert masse i driftsklar stand	[tall] kg	J	J	N	J	J
4.5.2.2	Prosjektert masse ved normal nyttelast	[tall] kg	J	J	N	J	J
4.5.2.3	Prosjektert masse ved ekstraordinær nyttelast	[tall] kg	J	J	N	J	J
4.5.3	Statisk aksellast	Overskrift (ingen data)					
4.5.3.1	Statisk aksellast i driftsklar stand	[tall] kg	J	J	N	J	J
4.5.3.2	Statisk aksellast ved normal nyttelast	[tall] kg	J	J	N	J	J
4.5.3.3	Statisk aksellast ved ekstraordinær nyttelast	[tall] kg	J	J	N	J	J
4.5.3.4	Akslenes plassering langs enhetens lengderetning (akselavstand): a: Avstand mellom akslene b: Avstand fra endeaksel til enden på nærmeste koplingsplan c: Avstand mellom to inneraksler	a [tall] m b [tall] m c [tall] m Forklaring av verdiene for a, b og c [tegnstreng]	J	J	N	J	J
4.5.5	Kjøretøyets samlede masse (for hvert kjøretøy i enheten)	[tall] kg	J	J	N	J	J
4.5.6	Masse per hjul	[tall] kg	J	J	N	J	J
4.6	Dynamiske egenskaper for rullende materiell	Overskrift (ingen data)					
4.6.4	Kombinasjonen av høyeste hastighet og største manglende overhøyde som kjøretøyet er vurdert for	[tall] km/t – [tall] mm	J	J	J	J	J

4.6.5	Skinnehelling	[tegnstreng] Velges fra en forhåndsdefinert liste	J	J	J	J	J
4.7	Bremsing	Overskrift (ingen data)					
4.7.1	Største gjennomsnittlige retardasjon	[tall] m/s ²	J	N	N	J	N
4.7.2	Varmekapasitet	Overskrift (ingen data)					
4.7.2.1	Bremseevne i bratte hellinger med normal nyttelast	Overskrift (ingen data)					
4.7.2.1.1	Referansetilfelle i TSI	[tegnstreng] Velges fra en forhåndsdefinert liste	J	J	J	J	N
4.7.2.1.2	Hastighet (dersom ingen referansetilfeller er angitt)	[tall] km/t	J	J	J	J	N
4.7.2.1.3	Helling (dersom ingen referansetilfeller er angitt)	[tall] ‰ (mm/m)	J	J	J	J	N
4.7.2.1.4	Avstand (dersom ingen referansetilfeller er angitt)	[tall] km	J	J	J	J	N
4.7.2.1.5	Tid (dersom avstand ikke er angitt) (dersom ingen referansetilfeller er angitt)	[tall] min	J	J	J	J	N
4.7.2.1.6	Største kapasitet til å oppta termisk bremseenergi	[tall] kJ	J	J	J	J	N
4.7.3	Parkeringsbrems	Overskrift (ingen data)					
4.7.3.3	Største helling der enheten holdes i ro utelukkende ved hjelp av parkeringsbremsen (dersom kjøretøyet er utstyrt med parkeringsbrems)	[tall] ‰ (mm/m)	J	J	N	J	N
4.7.3.4	Parkeringsbrems	[boolsk] J/N	N	N	J	N	N
4.7.4	Bremseanlegg montert på kjøretøyet	Overskrift (ingen data)					
4.7.4.1	Virvelstrømbrems	Overskrift (ingen data)					
4.7.4.1.1	Virvelstrømsporbrems montert	[boolsk] J/N	J	J	N	J	J
4.7.4.1.2	Mulighet for å hindre bruk av virvelstrømsporbrems (bare dersom virvelstrømsporbrems er montert)	[boolsk] J/N	J	J	N	J	J

4.7.4.2	Magnetbrems	Overskrift (ingen data)					
4.7.4.2.1	Magnetisk sporbremser montert	[boolsk] J/N	J	J	N	J	J
4.7.4.2.2	Mulighet for å hindre bruk av magnetisk sporbremser (bare dersom magnetbrems er montert)	[boolsk] J/N	J	J	N	J	J
4.7.4.3	Regenerativ brems (bare for kjøretøyer med elektrisk drift)	Overskrift (ingen data)					
4.7.4.3.1	Regenerativ brems montert	[boolsk] J/N	J	N	N	J	J
4.7.4.3.2	Mulighet for å hindre bruk av regenerativ brems (bare dersom regenerativ brems er montert)	[boolsk] J/N	J	N	N	J	J
4.7.5	Nødbrems: Stopplengde og retardasjonsprofil for hvert lastforhold ved høyeste konstruksjonshastighet	[tall] m [tall] m/s ²	J	J	N	J	N
4.7.6	For generell drift: Bremsprosent (lambda) eller avbremsset masse	Lambda (%) [tall] tonn	J	J	J	J	N
4.7.7	Driftsbrems: Ved maksimal driftsbremsing: Stopplengde, største retardasjon, for lastforholdet «prosjektert masse med normal nyttelast» ved den høyeste konstruksjonshastigheten	[tall] m [tall] m/s ²	J	J	J	J	N
4.7.8	Glidevernssystem	[boolsk] J/N	J	J	J	J	N
4.8	Geometriske egenskaper	Overskrift (ingen data)					
4.8.1	Kjøretøyets lengde	[tall] m	J	J	N	J	N
4.8.2	Minste hjuldiameter under drift	[tall] mm	J	J	J	J	J
4.8.4	Minsteradius for kjøring i horisontalkurver	[tall] m	J	J	N	J	J
4.8.5	Minsteradius for kjøring i konvekse vertikalkurver	[tall] m	J	J	J	J	N
4.8.6	Minsteradius for kjøring i konkave vertikalkurver	[tall] m	J	J	J	J	N»