

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSFORORDNING (EU) 2020/2226**2023/EØS/2/92****av 23. desember 2020****om visse flysikkerhetsaspekter i forbindelse med utløpet av overgangsperioden fastsatt i avtalen om Det forente kongerike Storbritannia og Nord-Irlands utmelding av Den europeiske union og Det europeiske atomenergifellesskap(*)**

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte, særlig artikkel 100 nr. 2,

under henvisning til forslag fra Europakommisjonen,

etter oversending av utkast til regelverksakt til de nasjonale parlamentene,

etter samråd med Den europeiske økonomiske og sosiale komité,

etter samråd med Regionkomiteen,

etter den ordinære regelverksprosedyren⁽¹⁾ og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Avtalen om Det forente kongerike Storbritannia og Nord-Irlands utmelding av Den europeiske union og Det europeiske atomenergifellesskap⁽²⁾ («utmeldingsavtalen») ble inngått av Unionen ved rådsbeslutning (EU) 2020/135⁽³⁾, og trådte i kraft 1. februar 2020. Overgangsperioden fastsatt i artikkel 126 i utmeldingsavtalen («overgangsperioden»), når unionsretten fortsatt gjelder for og i Det forente kongerike Storbritannia og Nord-Irland (Det forente kongerike) i samsvar med artikkel 127 med utmeldingsavtalen, utløper 31. desember 2020.
- 2) Hovedformålet med europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/1139⁽⁴⁾ er å fastsette og opprettholde et høyt og ensartet flysikkerhetsnivå i Unionen. For dette formål er det fastsatt en sertifikatordning for ulike former for luftfartsvirksomhet med sikte på å oppnå det fastsatte sikkerhetsnivået og muliggjøre nødvendige kontroller og gjensidig anerkjennelse av utstedte sertifikater.
- 3) På flysikkerhetsområdet kan konsekvensene av overgangsperiodens utløp for sertifikater og godkjenninger, uten en avtale som fastsetter de nye flysikkerhetsforbindelsene mellom Unionen og Det forente kongerike, håndteres gjennom ulike tiltak av mange berørte parter. Disse tiltakene omfatter overføring til en sivil luftfartsmyndighet i en av medlemsstatene og en søknad, før utløpet av overgangsperioden, om et sertifikat som utstedes av Den europeiske unions flysikkerhetsbyrå («byrået»), og som får virkning fra dagen etter overgangsperiodens utløp.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 437 av 28.12.2020, s. 97, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 243/2020 av 30. desember 2020 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

(1) Europaparlamentets holdning av 18. desember 2020 (ennå ikke offentliggjort i EUT) og rådsbeslutning av 22. desember 2020.

(2) EUT L 29 av 31.1.2020, s. 7.

(3) Rådsbeslutning (EU) 2020/135 av 30. januar 2020 om inngåelse av avtalen om Det forente kongerike Storbritannia og Nord-Irlands utmelding av Den europeiske union og Det europeiske atomenergifellesskap (EUT L 29 av 31.2.2020, s. 1).

(4) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/1139 av 4. juli 2018 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av Den europeiske unions flysikkerhetsbyrå, og om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010 og (EU) nr. 376/2014, og europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/30/EU og 2014/53/EU, samt om oppheving av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og rådsforordning (EØF) nr. 3922/91 (EUT L 212 av 22.8.2018, s. 1).

- 4) For noen sertifikater må det imidlertid iverksettes særlige tiltak for å håndtere konsekvensene av overgangsperiodens utløp. Dette gjelder særlig konstruksjonssertifikater som utstedes av byrået før overgangsperiodens utløp, til konstruksjonsorganisasjoner som har sitt hovedforetak i Det forente kongerike, eller av konstruksjonsorganisasjoner som er godkjent av byrået. Fram til nevnte dato utførte byrået konstruksjonsstatens funksjoner og oppgaver i henhold til Konvensjonen om internasjonal sivil luftfart og vedleggene til denne på vegne av Det forente kongerike som fastsatt i artikkel 77 nr. 1 forordning (EU) 2018/1139. Etter utløpet av overgangsperioden vil konstruksjonsstatens funksjoner og oppgaver med hensyn til Det forente kongerike ivaretas av luftfartsmyndigheten i Det forente kongerike. For å håndtere denne endringen har Det forente kongerike vedtatt lovgivning som anser konstruksjonssertifikater som er utstedt før overgangsperioden, som utstedt i henhold til Det forente kongerikes lover med virkning fra overgangsperiodens utløp.
- 5) Det er nødvendig med særlige tiltak fra Unionens side for å sikre at, når det gjelder luftfartøyer som er registrert i Unionen, de konstruksjonene som omfattes av slike konstruksjonssertifikater, fortsatt omfattes av konstruksjonssertifikater som reguleres av forordning (EU) 2018/1139, etter overgangsperiodens utløp. Disse særlige tiltakene bør gjøre det mulig for de berørte luftfartøyoperatørene å fortsette å bruke de produktene det gjelder. Det bør derfor fastsettes at byrået, eller eventuelt de konstruksjonsorganisasjonene som byrået har godkjent, skal anses å ha utstedt de konstruksjonssertifikatene som omfatter disse konstruksjonene, med virkning fra dagen etter overgangsperiodens utløp. Forordning (EU) 2018/1139 og relevante kommisjonsrettsakter omhandler slike konstruksjonssertifikater, som er utstedt på grunnlag av at det aktuelle luftfartøyet er registrert i en medlemsstat, selv om konstruksjonsstaten er et tredjeland.
- 6) Det må presiseres at disse konstruksjonssertifikatene omfattes av de relevante reglene i forordning (EU) 2018/1139 og de relevante gjennomføringsrettsaktene og delegerede rettsaktene vedtatt i henhold til den eller til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008⁽⁵⁾, særlig de som gjelder konstruksjonssertifisering og obligatoriske opplysninger om kontinuerlig luftdyktighet.
- 7) På bakgrunn av det akutte behovet som følger av overgangsperiodens utløp, anses det som hensiktsmessig å fastsette et unntak fra åtteukersperioden nevnt i artikkel 4 i protokoll nr. 1 om nasjonalforsamlingenes rolle i Den europeiske union, vedlagt traktaten om Den europeiske union, traktaten om Den europeiske unions virkemåte og traktaten om opprettelse av Det europeiske atomenergifelleskap.
- 8) Ettersom målet for denne forordningen, som er å opprettholde et høyt og ensartet flysikkerhetsnivå i Unionen, ikke kan nås i tilstrekkelig grad av medlemsstatene, og derfor på grunn av tiltakets omfang og virkninger bedre kan nås på unionsplan, kan Unionen treffe tiltak i samsvar med nærhetsprinsippet som fastsatt i artikkel 5 i traktaten om Den europeiske union. I samsvar med forholdsmessighetsprinsippet fastsatt i nevnte artikkel går denne forordningen ikke lenger enn det som er nødvendig for å nå dette målet.
- 9) Denne forordningen bør tre i kraft snarest mulig og få anvendelse fra dagen etter overgangsperioden utløper, med mindre utmeldingsavtalen mellom Den europeiske union og Det forente kongerike som regulerer spørsmål innenfor sivil luftfartssikkerhet som gjelder konstruksjonssertifikater som omfattes av denne forordningen, har trådt i kraft eller får midlertidig anvendelse senest den datoen.

VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

Artikkel 1

Formål og virkeområde

1. Ved denne forordningen fastsettes særlige bestemmelser, med hensyn til utløpet av overgangsperioden, om visse flysikkerhetssertifikater som er utstedt i henhold til forordning (EF) nr. 216/2008 eller (EU) 2018/1139, til fysiske eller juridiske personer som har sitt hovedforetak i Det forente kongerike.

⁽⁵⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå, og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF (EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1).

2. Denne forordningen gjelder konstruksjonssertifikatene som er angitt i vedlegget og som er gyldige dagen før anvendelsesdatoen for denne forordningen, og som er utstedt av byrået til fysiske eller juridiske personer som har sitt hovedforetak i Det forente kongerike, eller av en konstruksjonsorganisasjon som har sitt hovedforetak i Det forente kongerike.
3. Denne forordningen får anvendelse bare for luftfartøyer som er registrert i Unionen.

Artikkel 2

Definisjoner

I denne forordningen gjelder de tilsvarende definisjonene i forordning (EU) 2018/1139 og de delegerte rettsaktene og gjennomføringsrettsaktene vedtatt i henhold til den forordningen og forordning (EF) nr. 216/2008.

Artikkel 3

Sertifikatenes gyldighet

Konstruksjonssertifikatene som er nevnt i artikkel 1 nr. 2, skal med virkning fra datoen nevnt i artikkel 5 nr. 2 anses som ha blitt utstedt

- 1) av byrået, når det gjelder sertifikatene nevnt i artikkel 1 nr. 2 som byrået har utstedt,
- 2) av en organisasjon som er godkjent av byrået, når det gjelder sertifikatene som er nevnt i artikkel 1 nr. 2 som ble utstedt av en konstruksjonsorganisasjon godkjent av byrået.

Artikkel 4

Regler og forpliktelser med hensyn til sertifikater som omfattes av artikkel 3

1. Sertifikatene som omfattes av artikkel 3 i denne forordningen, er underlagt reglene som gjelder for dem i samsvar med forordning (EU) 2018/1139 og de relevante gjennomføringsrettsaktene og delegerte rettsaktene vedtatt på grunnlag av den forordningen eller forordning (EF) nr. 216/2008, særlig kommisjonsforordning (EU) nr. 748/2012⁽⁶⁾.
2. Byrået gis de fullmaktene som er fastsatt i forordning (EU) 2018/1139 og i de relevante gjennomføringsrettsaktene og delegerte rettsaktene vedtatt i henhold til den forordningen og forordning (EF) nr. 216/2008 med hensyn til foretak som har sitt hovedforetak i et tredjeland.

Artikkel 5

Ikrafttredelse og anvendelse

1. Denne forordningen trer i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.
2. Denne forordningen får anvendelse fra dagen etter at unionsretten opphører å gjelde for og i Det forente kongerike i henhold til artikkel 126 og 127 i utmeldingsavtalen.
3. Denne forordningen får ikke anvendelse dersom en avtale mellom Unionen og Det forente kongerike som regulerer spørsmål innenfor sivil luftfartssikkerhet som gjelder konstruksjonssertifikatene nevnt i artikkel 1 nr. 2 i denne forordningen, har trådt i kraft eller får midlertidig anvendelse senest datoen nevnt i nr. 2 i denne artikkelen.

⁽⁶⁾ Kommisjonsforordning (EU) nr. 748/2012 av 3. august 2012 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighets- og miljøsertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner (EUT L 224 av 21.8.2012, s. 1).

Denne forordningen er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utfærdiget i Brussel 23. desember 2020.

For Europaparlamentet

D. M. SASSOLI

President

For Rådet

M. ROTH

Formann

*VEDLEGG***LISTE OVER SERTIFIKATER NEVNT I ARTIKKEL 1**

1. Kommisjonsforordning (EU) nr. 748/2012⁽¹⁾, vedlegg 1 del 21 avsnitt A kapittel B (typesertifikater og begrensede typesertifikater)
2. Forordning (EU) nr. 748/2012, vedlegg 1 del 21 avsnitt A kapittel D (endringer av typesertifikater og begrensede typesertifikater)
3. Forordning (EU) nr. 748/2012, vedlegg I del 21 avsnitt A kapittel E (supplerende typesertifikater)
4. Forordning (EU) nr. 748/2012, vedlegg I del 21 avsnitt A kapittel M (reparasjoner)
5. Forordning (EU) nr. 748/2012, vedlegg I del 21 avsnitt A kapittel O (ETSO-godkjenninger)
6. Forordning (EU) nr. 748/2012, vedlegg I del 21 avsnitt A kapittel J (godkjenninger som konstruksjonsorganisasjon)

⁽¹⁾ Kommisjonsforordning (EU) nr. 748/2012 av 3. august 2012 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighets- og miljøsertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner (EUT L 224 av 21.8.2012, s. 1).