

DELEGERT KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2020/2180**2023/EØS/89/81****av 18. desember 2020****om forlengelse av referanseperioden for europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2020/1429 om fastsettelse av tiltak for et bærekraftig jernbanemarked på bakgrunn av covid-19-utbruddet(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2020/1429 av 7. oktober 2020 om fastsettelse av tiltak for et bærekraftig jernbanemarked på bakgrunn av covid-19-utbruddet⁽¹⁾, særlig artikkel 5 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Covid-19-pandemien har ført til en kraftig reduksjon i jernbanetrafikken som følge av et betydelig fall i etterspørselen og direkte tiltak truffet av medlemsstatene for å begrense pandemien.
- 2) Disse omstendighetene ligger utenfor jernbaneforetakenes kontroll, og de har kontinuerlig stått overfor betydelige likviditetsproblemer og store tap, og risikerer i noen tilfeller å bli insolvente.
- 3) For å motvirke de negative økonomiske følgene av covid-19-pandemien og støtte jernbaneforetakene gjør forordning (EU) 2020/1429 det mulig for medlemsstatene å gi infrastrukturforvalterne tillatelse til å redusere, gi avkall på eller utsette avgiftene for å få tilgang til jernbaneinfrastrukturen. Denne muligheten ble gitt fra 1. mars 2020 til 31. desember 2020 («referanseperioden»).
- 4) Mobilitetsbegrensningene som er innført under pandemien, har i vesentlig grad påvirket bruken av persontransport-tjenester på jernbanen. Pandemien førte også til at mange sektorer reduserte eller også innstilte produksjonen og dermed reduserte mengden av godstransport med jernbane. Data framlagt av jernbaneinfrastrukturforvalterne i EU-27 viser at pandemien rammet persontransportsegmentet hardere, særlig det kommersielle persontransportsegmentet, med et vesentlig redusert tilbud i alle medlemsstatene. Mellom mars og september 2020 sank persontransporten uttrykt i togkilometer med 16,9 % sammenlignet med samme periode året før, mens godstransporten sank med 11,1 %. Mellom mars og september 2020 sank persontransporten omfattet av forpliktelser til å yte offentlig tjeneste uttrykt i togkilometer med 12,2 % sammenlignet med samme periode året før, mens den kommersielle persontransporten sank med 37,3 %. Persontransporten i passasjerkilometer sank med 71,2 % i andre kvartal av 2020 sammenlignet med samme periode i 2019, og godstransporten i tonnkilometer sank med 15,9 %. Denne tendensen kan ha stor innvirkning på konkurransen på markedene for persontransport med jernbane, gjennomføringen av et reelt felles europeisk jernbaneområde og endelig oppnåelsen av en mer bærekraftig transportsektor der et større antall personer og en større mengde gods transporteres med jernbanen.
- 5) Data fra Verdens helseorganisasjon viser at antallet daglig rapporterte tilfeller i Europa igjen har økt, med et betraktelig antall dager i oktober 2020 der det ble registrert over 300 000 nye tilfeller.
- 6) I november 2020 gjorde Det europeiske senter for forebygging av og kontroll med sykdommer (ECDC) følgende vurdering: «I hele Den europeiske union / Det europeiske økonomiske samarbeidsområde (EU/EØS) og Det forente kongerike har det skjedd en betydelig ytterligere økning i antall covid-19-infeksjoner, og den nåværende situasjonen utgjør en stor trussel for folkehelsen», og «den nåværende epidemiologiske situasjonen i de fleste land gir grunn til alvorlig bekymring, ettersom den utgjør en økende risiko for smitte og krever øyeblikkelig og målrettet innsats på folkehelseområdet».

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 433 av 22.12.2020, s. 37, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 252/2021 av 24. september 2021 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

(¹) EUT L 333 av 12.10.2020, s. 1.

- 7) Som følge av denne utviklingen har medlemsstatene i økende grad innført strengere mobilitetsbegrensninger fra og med oktober. Det er derfor ingen utsikt til at jernbanetrafikken raskt vil kunne gjenopprettes på kort sikt.
- 8) Det synes derfor som om reduksjonen i jernbanetrafikken sammenlignet med nivået i tilsvarende periode i de foregående årene, der 2019 utgjør referanseverdiene i samsvar med artikkel 5 nr. 1 og 2 i forordning (EU) 2020/1429, vil vedvare, og som om denne situasjonen er en konsekvens av covid-19-utbruddet.
- 9) Prognosene tyder på en svært gradvis gjenoppretting av økonomien over de neste to årene, ettersom indikatorene for forbrukernes tillit og økonomiske forventninger er negative. I lys av de dataene som foreligger for tidligere perioder, vil forbedringer med hensyn til folkehelsen, for eksempel som følge av at en vaksine blir tilgjengelig, og idet det antas at en slik forbedring vil komme i første halvdel av 2021, sannsynligvis medføre merkbare positive virkninger på jernbanetrafikken først etter en betydelig forsinkelse. Slike positive virkninger vil sannsynligvis ikke vise seg før andre halvdel av 2021.
- 10) Det synes derfor som om reduksjonen i jernbanetrafikken sammenlignet med nivået i tilsvarende periode i de foregående årene sannsynligvis vil vedvare fram til da, og at denne situasjonen er en konsekvens av covid-19-utbruddet.
- 11) Referanseperioden fastsatt i artikkel 1 i forordningen bør derfor forlenges fram til utgangen av juni 2021.
- 12) Denne delegerte forordningen forventes å tre i kraft etter utgangen av referanseperioden som for tiden er fastsatt i artikkel 1 i forordning (EU) 2020/1429. For å unngå rettslig usikkerhet bør denne forordningen vedtas etter framgangsmåten for behandling av hastesaker i henhold til artikkel 7 i forordningen, og bør tre i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

Artikkel 1

Artikkel 1 i forordning (EU) 2020/1429 skal lyde:

«*Artikkel 1*

Denne forordningen fastsetter midlertidige regler for innkreving av avgifter for bruk av jernbaneinfrastruktur som fastsatt i kapittel IV i direktiv 2012/34/EU. Den får anvendelse på bruk av jernbaneinfrastruktur for innenlands og internasjonal jernbanetransport som omfattes av nevnte direktiv, i perioden fra 1. mars 2020 til 30. juni 2021 («referanseperioden».)»

Artikkel 2

Denne forordningen trer i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordningen er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 18. desember 2020.

For Kommisjonen

Ursula VON DER LEYEN

President
