

DELEGERT KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2020/2115**2022/EØS/81/143****av 16. desember 2020****om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) 1008/2008 med hensyn til den midlertidige forlengelsen av ekstraordinære tiltak for å håndtere følgene av covid-19-pandemien når det gjelder lisenser(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1008/2008 av 24. september 2008 om felles regler for drift av lufttrafikk i Fellesskapet⁽¹⁾, særlig artikkel 9 nr. 1 bokstav b), og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Covid-19-pandemien har ført til en kraftig reduksjon i lufttrafikken som følge av et betydelig fall i etterspørselen og direkte tiltak truffet av medlemsstater og tredjeland for å begrense pandemien.
- 2) Disse omstendighetene er utenfor luftfartsselskaperens kontroll, og den påfølgende frivillige eller obligatoriske innstillingen av flygninger er en nødvendig reaksjon på disse omstendighetene.
- 3) EU-luftfartsselskaper står fortsatt overfor likviditetsproblemer som i henhold til artikkel 9 nr. 1 i forordning (EF) nr. 1008/2008 kan føre til at deres lisens oppheves midlertidig, tilbakekalles eller erstattes med midlertidige lisenser, uten at det er et strukturelt økonomisk behov for det. Tildeling av en midlertidig lisens vil kunne sende et negativt signal til markedet om et luftfartsselskaps overlevelsessevne, noe som i sin tur vil kunne forverre eventuelle økonomiske problemer som ellers ville vært midlertidige.
- 4) Ved europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2020/696⁽²⁾ fikk medlemsstatenes vedkommende lisensutstedende myndigheter mulighet til ikke å tilbakekalle eller midlertidig oppheve lisenser fra 1. mars 2020 til 31. desember 2020 dersom vurderingen av finansiell inntjening ble foretatt i den perioden, og forutsatt at det ikke var fare for sikkerheten og at det var realistiske utsikter til en tilfredsstillende finansiell rekonstruksjon innen de påfølgende tolv månedene. Forordning (EU) 2020/696 ga dessuten Kommisjonen delegert myndighet til å forlenge perioden fra 1. mars 2020 til 31. desember 2020 nevnt i artikkel 9 nr. 1 bokstav a).
- 5) I samsvar med artikkel 9 nr. 1 bokstav c) i forordning (EF) nr. 1008/2008 framla Kommisjonen en sammendragsrapport for Europaparlamentet og Rådet 13. november 2020.
- 6) I Kommisjonens sammendragsrapport påpekes det at til tross for en gradvis økning mellom april og august 2020, var lufttrafikken vesentlig redusert i september 2020 sammenlignet med samme periode i 2019. Ifølge data fra Eurocontrol var lufttrafikken 25. november 2020 63 % lavere enn 25. november 2019.
- 7) Til tross for at det er vanskelig å forutse utviklingen mot en gjenoppretting av flytrafikken, er det rimelig å anta at situasjonen vil vedvare i nærmeste framtid og fortsette fram til desember 2021. Basert på de seneste flytrafikkprognosene fra Eurocontrol fra september 2020 forventes det at flytrafikken i februar 2021 vil være 50 % lavere sammenlignet med februar 2020 (uten en felles strategi blant medlemsstatene for å innføre operasjonelle prosedyrer og oppheve nasjonale restriksjoner). Data fra Verdens helseorganisasjon viser at antallet registrerte covid-19-tilfeller i Europa per uke nådde 1,77 millioner 22. november 2020 (44 % av nye tilfeller på verdensbasis), noe som vesentlig overstiger antallet tilfeller våren 2020. Opplysninger fra Det europeiske senter for forebygging av og kontroll med sykdommer (ECDC) viser at

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 426 av 17.12.2020, s. 4, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 66/2021 av 5. februar 2021 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 293 av 31.10.2008, s. 3.

(2) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2020/696 av 25. mai 2020 om endring av forordning (EF) nr. 1008/2008 om felles regler for drift av lufttrafikk i Fellesskapet på bakgrunn av covid-19-pandemien (EUT L 165 av 27.5.2020, s. 1).

antallet bekreftede tilfeller i løpet av 14 dager i Det europeiske økonomiske samarbeidsområde og Det forente kongerike har økt jevnt siden sommeren 2020. Ifølge ECDCs ukentlige overvåkingsrapport av 22. november 2020 hadde intervallet nådd 549 (landsintervall 58–1 186) per 100 000 innbyggere.

- 8) Det er rimelig å anta at den vedvarende tilbakegangen i lufttrafikken er en konsekvens av covid-19-pandemien. Basert på tilgjengelige data om forbrukernes tillit i kjølvannet av covid-19 oppga ca. 60 % av respondentene i april 2020 at de sannsynligvis ville reise med fly igjen innen noen måneder etter at pandemien avtar, mens denne andelen sank til 45 % i juni 2020. De tilgjengelige dataene viser dermed tydelig at det er en forbindelse mellom covid-19-pandemien og forbrukernes etterspørsel etter lufttrafikk, og at det ikke har vært noen annen hendelse som kan forklare nedgangen i etterspørselen etter lufttransport.
- 9) Kommisjonens sammendragsrapport viser at også de nasjonale og ikke koordinerte restriksjonene, karantenekravene og testtiltakene som medlemsstatene har innført som reaksjon på de nye covid-19-tilfellene i Europa siden midten av april, og som ofte innføres på meget kort varsel, undergraver forbrukernes tillit og fører til lavere etterspørsel etter lufttrafikk.
- 10) På bakgrunn av det ekstremt lave antallet flybestillinger, ovennevnte epidemiologiske prognose og lufttrafikkprognoser samt usikkerheten rundt og uforutsigbarheten av nasjonale tiltak for å håndtere covid-19-pandemien, er det rimelig å forvente at de lave nivåene for lufttrafikk og passasjerenes etterspørsel som følge av covid-19-pandemien vil vedvare i hele 2021. En tilbakevending til trafikknivåene før covid-19 forventes ikke på flere år. Det er imidlertid for tidlig å konkludere med om kapasitetsreduksjonen vil fortsette i like stort omfang etter 2021.
- 11) Disse lave nivåene for lufttrafikk og passasjerenes etterspørsel kan medføre fortsatte likviditetsproblemer for Unionens luftfartsselskaper i perioden fra 31. desember 2020 til 31. desember 2021, noe som igjen kan føre til at deres lisens oppheves midlertidig, tilbakekalles eller erstattes med en midlertidig lisens, uten at det er et strukturelt økonomisk behov for det.
- 12) Forutsatt at det ikke er fare for sikkerheten og det er realistiske utsikter til en tilfredsstillende finansiell rekonstruksjon innen 12 måneder, bør vedkommende lisensutstedende myndigheter få muligheten til ikke å tilbakekalle eller midlertidig oppheve lisenser på grunnlag av vurderingen av den finansielle inntjeningen utført i den forlengede perioden fra 1. mars 2020 til 31. desember 2021. Ved utløpet av denne perioden bør EU-luftfartsselskapet omfattes av prosedyren i artikkel 9 nr. 1 i forordning (EF) nr. 1008/2008.
- 13) For å unngå rettslig usikkerhet, særlig for lisensutstedende myndigheter og luftfartsselskaper, bør denne forordningen vedtas etter framgangsmåten for behandling av hastesaker i henhold til artikkel 25b i forordning (EF) nr. 1008/2008, og bør tre i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

Artikkel 1

I artikkel 9 i forordning (EF) nr. 1008/2008 skal nr. 1a lyde:

«1a. På grunnlag av vurderingene nevnt i nr. 1 utført fra 1. mars 2020 til 31. desember 2021 kan vedkommende lisensutstedende myndighet før utløpet av perioden beslutte ikke å midlertidig oppheve eller tilbakekalle EU-luftfartsselskapets lisens, forutsatt at det ikke er fare for sikkerheten og at det er realistiske utsikter til en tilfredsstillende finansiell rekonstruksjon innen de påfølgende tolv månedene. Den skal vurdere EU-luftfartsselskapets resultater ved utløpet av tolv månedersperioden og beslutte om lisensen skal oppheves midlertidig eller tilbakekalles og om en midlertidig lisens skal gis på grunnlag av nr. 1.»

Artikkel 2

Denne forordningen trer i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordningen er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 16. desember 2020.

For Kommisjonen

Ursula VON DER LEYEN

President
