

**EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSFORORDNING (EU) 2020/1694****2023/EØS/49/17****av 11. november 2020****om endring av forordning (EU) nr. 168/2013 med hensyn til særlige tiltak for restkjøretøyer i gruppe L som følge av covid-19-pandemien(\*)**

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte, særlig artikkel 114,

under henvisning til forslag fra Europakommisjonen,

etter oversending av utkast til regelverksakt til de nasjonale parlamentene,

under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske og sosiale komité<sup>(1)</sup>,etter den ordinære regelverksprosedyren<sup>(2)</sup> og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Covid-19-krisen har ført til forstyrrelser i omsetningskjeden for kritiske deler og komponenter til kjøretøyer i gruppe L og et betydelig fall i etterspørselen etter slike kjøretøyer. Dette har ført til betydelige forsinkelser for produsentene når det gjelder å tømme lagrene for Euro 4-kjøretøyer som, i henhold til vedlegg IV til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 168/2013<sup>(3)</sup>, må være registrert før miljøstandarden Euro 5 får anvendelse 1. januar 2021.
- 2) Bestemmelsene om restkjøretøyer i forordning (EU) nr. 168/2013 tillater produsentene å fortsette å gjøre tilgjengelig på markedet, registrere eller ta i bruk en begrenset del av lageret av kjøretøyer i gruppe L som ellers ikke kan eller ikke lenger kan gjøres tilgjengelige på markedet fordi de ikke er godkjent i henhold til nye tekniske krav som er trådt i kraft.
- 3) Tatt i betraktning forstyrrelsene forårsaket av covid-19-krisen er det åpenbart at bestemmelsene om restkjøretøyer i forordning (EU) nr. 168/2013 ikke er tilstrekkelige til å håndtere den mengden av Euro 4-kjøretøyer i gruppe L som produsentene vil ha på lager etter at miljøstandarden Euro 5 får anvendelse.
- 4) På bakgrunn av de ekstraordinære omstendighetene forårsaket av covid-19-krisen og for å unngå potensielle markedsforstyrrelser er det nødvendig å endre forordning (EU) nr. 168/2013 for å innføre særlige tiltak for restkjøretøyer som følge av covid-19-krisen.
- 5) For å sikre at disse særlige tiltakene begrenses til restkjøretøyer som var på lager på tidspunktet for de nasjonale nedstengingene, bør antallet kjøretøyer som omfattes av disse særlige tiltakene, ikke overstige antallet Euro 4-kjøretøyer i gruppe L som var på lager 15. mars 2020.
- 6) Ettersom målet for denne forordningen, som er å endre reglene for restkjøretøyer for året 2021 i forordning (EU) nr. 168/2013 som følge av covid-19-krisen, ikke kan nås i tilstrekkelig grad av medlemsstatene og derfor på grunn av tiltakets omfang og virkninger bedre kan nås på unionsplan, kan Unionen treffe tiltak i samsvar med nærhetsprinsippet som fastsatt i artikkel 5 i traktaten om Den europeiske union. I samsvar med forholdsmessighetsprinsippet fastsatt i nevnte artikkel går denne forordningen ikke lenger enn det som er nødvendig for å nå disse målene.
- 7) På grunn av hast som følge av de ekstraordinære omstendighetene forårsaket av covid-19-krisen anses det hensiktsmessig å fastsette et unntak fra åtteukersperioden nevnt i artikkel 4 i protokoll nr. 1 om nasjonalforsamlingenes rolle i Den europeiske union, som er vedlagt TEU, traktaten om Den europeiske unions virkemåte og traktaten om opprettelse av Det europeiske atomenergifellesskap.

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 381 av 13.11.2020, s. 4, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 99/2021 av 19. mars 2021 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), ennå ikke kunngjort.

<sup>(1)</sup> Uttalelse avgitt 29. oktober 2020 (ennå ikke offentliggjort i EUT).

<sup>(2)</sup> Europaparlamentets holdning av 20. oktober 2020 (ennå ikke offentliggjort i EUT) og rådsbeslutning av 3. november 2020.

<sup>(3)</sup> Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 168/2013 av 15. januar 2013 om godkjenning av og markedstilsyn for to- eller trehjuls kjøretøyer og firehjuls motorsykler (EUT L 60 av 2.3.2013, s. 52).

- 8) Forordning (EU) nr. 168/2013 bør derfor endres.
- 9) Ettersom saken haster, bør denne forordningen tre i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

#### *Artikkel 1*

I kapittel XI i forordning (EF) nr. 168/2013 skal ny artikkel lyde:

«*Artikkel 44a*

#### **Særlige tiltak for restkjøretøyer som følge av covid-19-pandemien**

1. Som unntak fra artikkel 44 og med forbehold for nr. 2, 3 og 4 i denne artikkelen kan kjøretøyer som samsvarer med en type for hvilken EU-typegodkjenningen blir ugyldig 1. januar 2021 i henhold til artikkel 37 nr. 2 bokstav a), gjøres tilgjengelige på markedet, registreres eller tas i bruk som restkjøretøyer til og med 31. desember 2021.
2. Antallet restkjøretøyer som omhandlet i nr. 1 i denne artikkelen skal ikke overstige antallet kjøretøyer med EU-typegodkjenning som blir ugyldig 1. januar 2021 i henhold til artikkel 37 nr. 2 bokstav a), og som var på lager 15. mars 2020.
3. En produsent som ønsker å gjøre bruk av unntaket i nr. 1, skal inngi en søknad til den nasjonale myndigheten i hver medlemsstat der de aktuelle kjøretøyene skal gjøres tilgjengelige på markedet, registreres eller tas i bruk, med angivelse av antallet restkjøretøyer som det søkes unntak for i samsvar med nr. 1.

Den berørte nasjonale myndigheten skal innen en måned etter å ha mottatt søknaden beslutte om det skal gis tillatelse til registrering av disse restkjøretøyene på dens territorium, og i hvilket antall.

4. For kjøretøyer som tas i bruk i henhold til nr. 1, skal samsvarssertifikatet ha den særlige påskriften «2021 – restkjøretøy».
5. Innen 1. juli 2021 skal medlemsstatene informere Kommissjonen om antallet kjøretøyer som har fått status som restkjøretøyer i henhold til denne artikkelen.»

#### *Artikkel 2*

Denne forordningen trer i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordningen er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 11. november 2020.

*For Europaparlamentet*

D. M. SASSOLI

*President*

*For Rådet*

M. ROTH

*Formann*

---