

DELEGERT KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2020/1590**2022/EØS/81/155****av 19. august 2020****om endring av vedlegg I til europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/631 for å ta hensyn til utviklingen når det gjelder massen til nye lette nyttekjøretøyer som ble registrert i 2016, 2017 og 2018(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/631 av 17. april 2019 om fastsettelse av CO₂-utslippsstandarder for nye personbiler og nye lette nyttekjøretøyer og om oppheving av forordning (EF) nr. 443/2009 og (EU) nr. 510/2011⁽¹⁾, særlig artikkel 14 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Den gjennomsnittlige massen i driftsferdig stand av hele EU-parken, som brukes til å beregne målene for spesifikke CO₂-utslipp for hver produsent av nye lette nyttekjøretøyer, det vil si M₀-verdien, skal justeres regelmessig for å ta hensyn til endringer i den gjennomsnittlige massen av nye lette nyttekjøretøyer som registreres i Unionen.
- 2) På grunnlag av dataene i Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2018/143⁽²⁾, (EU) 2019/582⁽³⁾ og (EU) 2020/1035⁽⁴⁾ var den gjennomsnittlige massen i driftsferdig stand av nye lette nyttekjøretøyer i kalenderårene 2016, 2017 og 2018, vektet etter antallet nye registreringer i hvert av disse årene, 1 825,23 kg. M₀-verdien for kalenderårene 2021, 2022 og 2023, omhandlet i del B punkt 4 i vedlegg I til forordning (EU) 2019/631, bør derfor gjenspeile denne massen.
- 3) Forordning (EU) 2019/631 bør derfor endres.

VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

*Artikkel 1*I del B punkt 4 i vedlegg I til forordning (EU) 2019/631 skal posten M₀ lyde:«M₀ er 1 766,4 i 2020, 1 825,23 for årene 2021, 2022 og 2023, og for 2024 verdien vedtatt i henhold til artikkel 14 nr. 1 bokstav b)»

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 360 av 30.10.2020, s. 8, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 76/2021 av 5. februar 2021 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 111 av 25.4.2019, s. 13.

(2) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2018/143 av 19. januar 2018 om bekreftelse eller endring av den foreløpige beregningen av gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp og mål for spesifikke utslipp for produsenter av nye lette nyttekjøretøyer for kalenderåret 2016 i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011 (EUT L 25 av 30.1.2018, s. 49).

(3) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2019/582 av 3. april 2019 om bekreftelse eller endring av den foreløpige beregningen av gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp og mål for spesifikke utslipp for produsenter av nye lette nyttekjøretøyer for kalenderåret 2017 og for Volkswagen-sammenslutningen og dens medlemmer for kalenderårene 2014, 2015 og 2016 i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011 (EUT L 100 av 11.4.2019, s. 47).

(4) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2020/1035 av 3. juni 2020 om bekreftelse eller endring av den foreløpige beregningen av gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp og mål for spesifikke utslipp for produsenter av personbiler og lette nyttekjøretøyer for kalenderåret 2018 i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/631 (EUT L 227 av 16.7.2020, s. 37).

Artikkel 2

Denne forordningen trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordningen er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 19. august 2020.

For Kommisjonen

Ursula VON DER LEYEN

President
