

DELEGERT KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2020/1564**2022/EØS/79/02****av 6. august 2020****om endring av delegert forordning (EU) 2018/985 med hensyn til dens overgangsbestemmelser, for å håndtere virkningene av covid-19-krisen(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 167/2013 av 5. februar 2013 om godkjenning av og markedstilsyn for jordbruks- og skogbrukskjøretøyer⁽¹⁾, særlig artikkel 19 nr. 6, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I samsvar med artikkel 19 nr. 3 i forordning (EU) nr. 167/2013 skal motorer montert i jordbruks- og skogbrukskjøretøyer følge utslippsgrensene for forurensende stoffer i trinn V og overgangsbestemmelsene fastsatt i europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2016/1628⁽²⁾.
- 2) Som følge av forstyrrelsene forårsaket av covid-19-utbruddet ble overgangsperioden fastsatt i forordning (EU) 2016/1628 forlenget med 12 måneder for visse underkategorier av motorer ved europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2020/1040⁽³⁾.
- 3) Delegert kommisjonsforordning (EU) 2018/985⁽⁴⁾, som fastsetter krav til utslippsgrenser og EU-typegodkjenningsprosedyrer for jordbruks- og skogbrukskjøretøyer og deres motorer, bør derfor endres.
- 4) Ettersom forlengelsen av overgangsbestemmelsene dessuten ikke vil ha noen miljøvirkning, fordi de aktuelle overgangsmotorene allerede er produsert, og ettersom det er vanskelig å forutsi nøyaktig hvor lenge forsinkelsene forårsaket av covid-19 vil vare, bør forlengelsen av de relevante periodene være på 12 måneder, som fastsatt i forordning (EU) 2020/1040.
- 5) I betraktning av at overgangsperioden fastsatt i artikkel 13 nr. 5 i delegert forordning (EU) 2018/985 for visse motorer utløper 31. desember 2020, og at produsentene hadde tiden fram til 30. juni 2020 til å produsere jordbruks- og skogbrukskjøretøyer utstyrt med overgangsmotorer i disse underkategoriene, bør denne forordningen tre i kraft allerede dagen etter at den er kunngjort i Den europeiske unions tidende, og få anvendelse fra 1. juli 2020. En slik bestemmelse

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 358 av 28.10.2020, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 132/2021 av 23. april 2021 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 60 av 2.3.2013, s. 1.

(2) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2016/1628 av 14. september 2016 om krav til utslippsgrenser for forurensende gasser og partikler og typegodkjenning av forbrenningsmotorer til ikke-veigående mobile maskiner, om endring av forordning (EU) nr. 1024/2012 og (EU) nr. 167/2013 og om endring og oppheving av direktiv 97/68/EF (EUT L 252 av 16.9.2016, s. 53).

(3) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2020/1040 av 15. juli 2020 om endring av forordning (EU) 2016/1628 med hensyn til dens overgangsbestemmelser, for å håndtere virkningene av covid-19-krisen (EUT L 231 av 17.7.2020, s. 1).

(4) Delegert kommisjonsforordning (EU) 2018/985 av 12. februar 2018 om utfylling av europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 167/2013 med hensyn til krav til miljøprestasjon og framdriftsyttelse for jordbruks- og skogbrukskjøretøyer og deres motorer og om oppheving av delegert kommisjonsforordning (EU) 2015/96 (EUT L 182 av 18.7.2018, s. 1).

er berettiget ut fra at covid-19-utbruddet var uforutsett og kom brått, og ut fra behovet for å garantere rettssikkerhet og likebehandling av produsentene, uavhengig av om de produserer jordbruks- og skogbrukskjøretøyer før eller etter ikrafttredelsesdatoen for denne forordningen.

VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

Artikkel 1

I artikkel 13 nr. 5 i gjennomføringsforordning (EU) 2018/985 gjøres følgende endringer:

1) I tredje ledd skal første punktum lyde:

«For motorer i kategori NRE der den obligatoriske anvendelsesdatoen fastsatt i vedlegg III til forordning (EU) 2016/1628 med hensyn til omsetning er 1. januar 2020, skal medlemsstatene tillate en forlengelse av tidsrommet på 24 måneder og tidsrommet på 18 måneder nevnt i første og andre ledd med ytterligere 12 måneder for kjøretøyprodusenter med en samlet årlig produksjon på mindre enn 100 enheter av jordbruks- og skogbrukskjøretøyer utstyrt med en motor.»

2) Nytt fjerde ledd skal lyde:

«For motorer i alle underkategorier der den obligatoriske anvendelsesdatoen fastsatt i vedlegg III til forordning (EU) 2016/1628 med hensyn til omsetning er 1. januar 2019, skal tidsrommet på 24 måneder og tidsrommet på 18 måneder nevnt i første og andre ledd forlenges med 12 måneder.»

Artikkel 2

Denne forordningen trer i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 1. juli 2020.

Denne forordningen er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 6. august 2020.

For Kommisjonen

Ursula VON DER LEYEN

President
