

DELEGERT KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2020/1118**2022/EØS/79/23****av 27. april 2020****om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 785/2004 om forsikringskrav for luftfartsselskaper og luftfartøyoperatører(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 785/2004 av 21. april 2004 om forsikringskrav for luftfartsselskaper og luftfartøyoperatører⁽¹⁾, særlig artikkel 6 nr. 5, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Ved rådsbeslutning 2001/539/EF⁽²⁾ godkjente Fellesskapet overenskomsten om innføring av visse ensartede regler for internasjonal luftbefordring, vedtatt i Montreal 28. mai 1999 (Montreal-konvensjonen), der det er fastsatt regler for erstatningsansvar med hensyn til internasjonal lufttransport av passasjerer, bagasje og frakt.
- 2) Ved forordning (EF) nr. 785/2004 er det fastsatt minstekrav til forsikring for erstatningsansvar med hensyn til passasjerer, bagasje og frakt på et nivå som sikrer at luftfartsselskaper har en forsikring som er tilstrekkelig til å dekke erstatningsansvar i henhold til Montreal-konvensjonen.
- 3) Grensene for luftselskapers erstatningsansvar i henhold til Montreal-konvensjonen er nylig blitt vurdert på nytt av Organisasjonen for internasjonal sivil luftfart (ICAO) under henvisning til en inflasjonsfaktor som tilsvarende den samlede inflasjonstakten siden ikrafttredelsesdatoen for Montreal-konvensjonen.
- 4) ICAO har fastslått at inflasjonsfaktoren siden 30. desember 2009, ikrafttredelsesdatoen for de forrige reviderte grensene i Montreal-konvensjonen, har overskredet 10 prosent, som er den grenseverdien som utløser en justering av grensene for erstatningsansvar. Grensene for erstatningsansvar er derfor blitt endret.
- 5) Minstekravene til forsikring for erstatningsansvar med hensyn til passasjerer, bagasje og frakt fastsatt ved forordning (EF) nr. 785/2004 bør på et egnet tidspunkt tilpasses til de endrede grensene for erstatningsansvar i henhold til Montreal-konvensjonen, som trådte i kraft 28. desember 2019.
- 6) Når det gjelder erstatningsansvar med hensyn til passasjerer, er minstekravene til forsikring i forordning (EF) nr. 785/2004 fastsatt på et nivå som vesentlig overskrider de endrede grensene for erstatningsansvar i henhold til Montreal-konvensjonen.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 243 av 29.7.2020, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 149/2021 av 23. april 2021 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 138 av 30.4. 2004, s. 1.

(2) Rådsbeslutning 2001/539/EF av 5. april 2001 om Det europeiske fellesskaps godkjenning av Overenskomst om innføring av visse ensartede regler for internasjonal luftbefordring (Montreal-konvensjonen) (EFT L 194 av 18.7.2001, s. 38).

- 7) Når det gjelder erstatningsansvar med hensyn til bagasje og frakt, bør minstekravene til forsikring i forordning (EF) nr. 785/2004 økes til nivået for de endrede grensene for erstatningsansvar i henhold til Montreal-konvensjonen.
- 8) Forordning (EF) nr. 785/2004 bør derfor endres.

VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

Artikkel 1

I artikkel 6 i forordning (EF) nr. 785/2004 skal nr. 2 og 3 lyde:

- «2. Minstenivået for forsikring til dekning av erstatningsansvar med hensyn til bagasje skal være 1 288 SDR per passasjer ved kommersiell drift.
3. Minstenivået for forsikring til dekning av erstatningsansvar med hensyn til frakt skal være 22 SDR per kilogram ved kommersiell drift.»

Artikkel 2

Denne forordningen trer i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordningen er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 27. april 2020.

For Kommisjonen

Ursula VON DER LEYEN

President
