

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSFORORDNING (EU) 2020/1040**2022/EØS/83/10****av 15. juli 2020****om endring av forordning (EU) 2016/1628 med hensyn til dens overgangsbestemmelser, for å håndtere virkningene av covid-19-krisen^(*)**

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte, særlig artikkel 114,

under henvisning til forslag fra Europakommisjonen,

etter oversending av utkast til regelverksakt til de nasjonale parlamentene,

under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske og sosiale komité⁽¹⁾,etter den ordinære regelverksprosedyren⁽²⁾ og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Ved europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2016/1628⁽³⁾ fastsettes krav til utslippsgrenser for forurensende gasser og partikler og EU-typegodkjenningsprosedyrer for forskjellige kategorier av motorer til ikke-veigående mobile maskiner.
- 2) Datoene for anvendelse av de nye utslippsgrenseverdiene, omtalt i forordning (EU) 2016/1628 som «trinn V», er fastsatt for å gi produsentene klar og omfattende informasjon og en egnet tidsramme for overgangen til trinn V, samtidig som den administrative byrden for godkjenningsmyndighetene reduseres betydelig.
- 3) Covid-19-utbruddet har forårsaket forstyrrelser i omsetningskjeden for kritiske deler og komponenter, noe som har ført til forsinkelser for motorer og for maskiner utstyrt med disse motorene som det gjelder mindre strenge utslippsgrenser for enn dem som gjelder i trinn V, og som må bringes i omsetning før datoene fastsatt i forordning (EU) 2016/1628.
- 4) Som følge av forstyrrelsene forårsaket av covid-19-utbruddet er det svært sannsynlig at produsenter av ikke-veigående mobile maskiner, omtalt i forordning (EU) 2016/1628 som «produsenter av originalt utstyr» eller «OEM-produsenter», ikke vil kunne sikre at motorer og maskiner utstyrt med disse motorene som er omfattet av overgangsperioden i henhold til forordning (EU) 2016/1628, kan overholde fristene fastsatt i den nevnte forordningen uten at disse produsentene lider alvorlige økonomiske tap.

^(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 231 av 17.7.2020, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 167/2021 av 11. juni 2021 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), ennå ikke kunngjort.

⁽¹⁾ Uttalelse avgitt 11. juni 2020 (ennå ikke offentliggjort i EUT).

⁽²⁾ Europaparlamentets holdning av 10. juli 2020 (ennå ikke offentliggjort i EUT) og rådsbeslutning av 14. juli 2020.

⁽³⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2016/1628 av 14. september 2016 om krav til utslippsgrenser for forurensende gasser og partikler og typegodkjenning av forbrenningsmotorer til ikke-veigående mobile maskiner, om endring av forordning (EU) nr. 1024/2012 og (EU) nr. 167/2013 og om endring og oppheving av direktiv 97/68/EF (EUT L 252 av 16.9.2016, s. 53).

- 5) I lys av de nåværende omstendighetene og for å sikre et velfungerende indre marked, skape rettssikkerhet og unngå potensielle markedsforstyrrelser er det nødvendig å forlenge visse overgangsbestemmelser i forordning (EU) 2016/1628.
- 6) Ettersom forlengelsen av overgangsbestemmelsene ikke vil ha noen miljøvirkning, fordi de aktuelle overgangsmotorene allerede er produsert, og ettersom det er vanskelig å forutsi nøyaktig hvor lenge forsinkelsene forårsaket av covid-19 vil vare, bør forlengelsen av de relevante periodene være på 12 måneder.
- 7) Ettersom målet for denne forordningen, som er å forlenge visse overgangsbestemmelser i forordning (EU) 2016/1628, ikke kan nås i tilstrekkelig grad av medlemsstatene og derfor på grunn av tiltakets omfang og virkninger bedre kan nås på unionsplan, kan Unionen treffe tiltak i samsvar med nærhetsprinsippet som fastsatt i artikkel 5 i traktaten om Den europeiske union. I samsvar med forholdsmessighetsprinsippet fastsatt i nevnte artikkel går denne forordningen ikke lenger enn det som er nødvendig for å nå dette målet.
- 8) På bakgrunn av hastesituasjonen som de ekstraordinære omstendighetene forårsaket av covid-19-utbruddet har medført, ble det ansett som hensiktsmessig å fastsette et unntak fra åtteukersperioden nevnt i artikkel 4 i protokoll nr. 1 om nasjonalforsamlingenes rolle i Den europeiske union, som er vedlagt TEU, traktaten om Den europeiske unions virkemåte og traktaten om opprettelse av Det europeiske atomenergifellesskap.
- 9) Forordning (EU) 2016/1628 bør derfor endres.
- 10) I betraktning av at overgangsperioden fastsatt i forordning (EU) 2016/1628 for visse underkategorier av motorer utløper 31. desember 2020, og at OEM-produsentene hadde tiden fram til 30. juni 2020 til å produsere ikke-veigående mobile maskiner utstyrt med overgangsmotorer i disse underkategoriene, bør denne forordningen tre i kraft allerede den dagen den kunngjøres i *Den europeiske unions tidende*, og gjelde fra 1. juli 2020. En slik bestemmelse er berettiget ut fra at covid-19-utbruddet var uforutsett og kom brått, og ut fra behovet for å garantere rettssikkerhet og likebehandling av OEM-produsentene, uavhengig av om de produserer ikke-veigående mobile maskiner før eller etter ikrafttredelsesdatoen for denne forordningen.

VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

Artikkel 1

I artikkel 58 i forordning (EU) 2016/1628 gjøres følgende endringer:

1) I nr. 5 gjøres følgende endringer:

a) Andre ledd skal lyde:

«For motorer i underkategorier av kategori NRE for hvilke datoen angitt i vedlegg III for å bringe trinn V-motorer i omsetning er 1. januar 2020, skal medlemsstatene tillate en forlengelse av overgangsperioden og 18-månedersperioden nevnt i første ledd med ytterligere 12 måneder for OEM-produsenter med en samlet årlig produksjon på mindre enn 100 enheter ikke-veigående mobile maskiner utstyrt med forbrenningsmotorer. I beregningen av samlet årlig produksjon skal alle OEM-produsenter som kontrolleres av samme fysiske eller juridiske person, anses som én enkelt OEM-produsent.»

b) Tredje ledd skal lyde:

«For motorer i underkategorier av kategori NRE som brukes i mobile kraner, og for hvilke datoen angitt i vedlegg III for å bringe trinn V-motorer i omsetning er 1. januar 2020, skal overgangsperioden og 18-månedersperioden nevnt i første ledd forlenges med 12 måneder.»

c) Nytt ledd skal lyde:

«For motorer i alle underkategorier for hvilke datoen angitt i vedlegg III for å bringe trinn V-motorer i omsetning er 1. januar 2019, bortsett fra motorene nevnt i fjerde ledd, skal overgangsperioden og 18-månedersperioden nevnt i første ledd forlenges med 12 måneder.»

2) I nr. 7 skal ny bokstav lyde:

«d) 36 måneder fra gjeldende dato for omsetning av motorer angitt i vedlegg III, i det tilfellet som er angitt i nr. 5 femte ledd.»

Artikel 2

Denne forordningen trer i kraft den dagen den kunngjøres i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 1. juli 2020.

Denne forordningen er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 15. juli 2020.

For Europaparlamentet

D. M. SASSOLI

President

For Rådet

J. KLOECKNER

Formann
