

**KOMMISSJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) 2020/858****2022/EØS/79/22****av 18. juni 2020****om endring av gjennomføringsforordning (EU) nr. 2018/732 med hensyn til utsettelse av dens anvendelsesdato(\*)**

EUROPAKOMMISSJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/94/EU av 22. oktober 2014 om utbygging av en infrastruktur for alternativt drivstoff<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 7 nr. 3, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I samsvar med Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2018/732<sup>(2)</sup> bør visning av sammenligningen av drivstoffpriser på energistasjoner bygge på et utvalg av personbiler som er sammenlignbare, i det minste når det gjelder deres vekt og ytelse. Medlemsstatene har muligheten til å utnytte de fordelene som digitalisering gir, slik som nettverktøyer, til å gi informasjon om kjøretøymodeller som finnes på markedet, og til å tilføye ytterligere informasjon. Derfor kan visning av en lenke til et nettsted med mer fullstendig eller ytterligere informasjon brukes som et komplement til visning av sammenligningen av enhetspriser for drivstoff på energistasjonene. Lenken bør ikke erstatte visningen på energistasjonen.
- 2) Medlemsstatene bør bestemme hvilke energistasjoner som skal vise resultatene av sammenligning av enhetspriser på alternativt drivstoff etter den felles metoden angitt i vedlegg I til gjennomføringsforordning (EU) 2018/732. Informasjonen bør vises på en måte som sikrer at forbrukerne får tilstrekkelig informasjon, slik som plakater, paneler eller skjermer. Installasjon av disse krever særskilt arbeid på energistasjonene. Løsningene bør ikke utgjøre en byrde for små og mellomstore bedrifter.
- 3) Unionen har opprettet et programstøttetiltak innenfor rammen av Ordningen for et sammenkople Europa for å bistå medlemsstatene med gjennomføringen av artikkel 7 nr. 3 i direktiv 2014/94/EU, herunder anbefalinger for harmonisert bruk av informasjonsskjermer. Disse anbefalingene er ennå ikke tilgjengelige, ettersom gjennomføringen av de påkrevde ansikt-til-ansikt-testene måtte utsettes fordi adgang til energistasjoner for testing er svært begrenset etter at karantenetiltakene knyttet til covid-19-pandemien ble innført. Kommisjonen har derfor på anmodning fra medlemsstatene som deltar i programstøttetiltakene, forlenget varigheten av dem gjennom en endring av den relevante avtalen om tilskudd, til 30. september 2020. Dette vil føre til en forsinkelse i den endelige gjennomføringen av de anbefalingene som på grunnlag av programstøttetiltakene skal utstedes til medlemsstatene for en harmonisert gjennomføring av artikkel 7 nr. 3 i direktiv 2014/94/EU.
- 4) Medlemsstatene i Komiteen for en infrastruktur for alternativt drivstoff påpekte på møtet 3. april 2020 at tiltakene for å begrense spredningen av covid-19 gjør det vanskelig å få adgang til energistasjoner. Det er følgelig ikke mulig å utføre alle nødvendige arbeider for å utstyre energistasjoner med skjermer i tråd med anbefalingene i programstøttetiltakene. I tillegg krever bruken av plakater, informasjonstavler og skjermer fysisk arbeid på energistasjonene, som kan medføre sikkerhetsrisikoer for kunder og ansatte på grunn av forpliktelsen til å holde fysisk avstand til andre. Derfor anmodet medlemsstatene om en utsettelse av anvendelsesdatoen for gjennomføringsforordning (EU) 2018/732.
- 5) Disse begrensningene gjør det umulig å etablere den infrastrukturen som er nødvendig for at energistasjonene skal kunne bruke metodene angitt i vedlegget til gjennomføringsforordning (EU) 2018/732 fra anvendelsesdatoen fastsatt i artikkel 2. I tillegg har medlemsstatene problemer med å samle inn relevante data. Datoen for anvendelsen av gjennomføringsforordning (EU) 2018/732 bør derfor utsettes i seks måneder slik at medlemsstatene får utlignet de negative konsekvensene av forsinkelsen covid-19-krisen har medført i iverksettelsen av tiltakene fastsatt i nevnte forordning.

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 195 av 19.6.2020, s. 57, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 148/2021 av 23. april 2021 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 307 av 28.10.2014, s. 1.

(2) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2018/732 av 17. mai 2018 om en felles metode for sammenligning av enhetspriser på alternativt drivstoff i samsvar med europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/94/EU (EUT L 123 av 18.5.2018, s. 85).

- 6) For å gi umiddelbar bistand i den pågående covid-19-krisen og for å gi medlemsstatene og alle berørte parter mulighet til å tilpasse sin planlegging i samsvar med den foreslåtte endringen, bør denne forordningen tre i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.
- 7) Tiltakene fastsatt i denne forordningen er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 9 nr. 1 i direktiv 2014/94/EU.

VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

*Artikkel 1*

I artikkel 2 i gjennomføringsforordning (EU) 2018/732 skal annet ledd lyde:

«Den får anvendelse fra 7. desember 2020.»

*Artikkel 2*

Denne forordningen trer i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordningen er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 18. juni 2020.

*For Kommisjonen*  
Ursula VON DER LEYEN  
*President*

---