

KOMMISSJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) 2020/778**2023/EØS/89/83****av 12. juni 2020****om endring av gjennomføringsforordning (EU) 2019/773 med hensyn til anvendelsesdatoene som følge av forlengelsen av innarbeidingsfristen for europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/797(*)**

EUROPAKOMMISSJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/797 av 11. mai 2016 om samtrafikkvevnen i Den europeiske unions jernbanesystem⁽¹⁾, særlig artikkel 5 nr. 11, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Direktiv (EU) 2016/797 ble endret ved direktiv (EU) 2020/700⁽²⁾ for å gi medlemsstatene mulighet til å forlenge fristen for å sette i kraft de nasjonale lovene og forskriftene som er nødvendige for å etterkomme bestemmelsene i artikkel 57 nr. 1 i direktiv (EU) 2016/797.
- 2) For medlemsstater som har underrettet Den europeiske unions jernbanebyrå («byrået») og Kommisjonen om at de har til hensikt å forlenge innarbeidingsfristen for direktiv (EU) 2016/797 i samsvar med artikkel 57 nr. 2a i nevnte direktiv, bør anvendelsen av visse bestemmelser i Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/773⁽³⁾ utsettes til 31. oktober 2020.
- 3) På grunn av tiltak etter covid-19-pandemien kunne aktivitet knyttet til utfasingen av nasjonale regler for sluttsignalet på et godstog ikke utføres som planlagt. Medlemsstatene bør få ytterligere tre måneders frist til å framlegge for Kommisjonen rapporter om bruken av reflekterende plater nevnt i nr. 4.2.2.1.3.2 i vedlegget til gjennomføringsforordning (EU) 2019/773. Fristen for å gjennomgå spesifikasjonene med sikte på å harmonisere kravene til sluttsignalet på et godstog for hele Unionen bør tilpasses tilsvarende.
- 4) Gjennomføringsforordning (EU) 2019/773 bør derfor endres.
- 5) Tiltakene fastsatt i denne forordningen er i samsvar med uttalelse fra komiteen nevnt i artikkel 51 nr. 1 i direktiv (EU) 2016/797.
- 6) For å sikre at tiltakene fastsatt i denne forordningen er effektive, bør denne forordningen tre i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

Artikkel 1

I gjennomføringsforordning (EU) 2019/773 gjøres følgende endringer:

- 1) I artikkel 6 erstattes femte ledd med følgende:

«Nr. 4.2.2.5 og tillegg D1 i vedlegget til denne forordningen får anvendelse fra 16. juni 2020 i de medlemsstatene som har underrettet byrået og Kommisjonen i samsvar med artikkel 57 nr. 2 i direktiv (EU) 2016/797, og som ikke har underrettet byrået og Kommisjonen i samsvar med artikkel 57 nr. 2a i direktiv (EU) 2016/797.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 188 av 15.6.2020, s. 4, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 254/2021 av 24. september 2021 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 138 av 26.5.2016, s. 44.

(2) Europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2020/700 av 25. mai 2020 om endring av direktiv (EU) 2016/797 og (EU) 2016/798 med hensyn til forlengelsen av deres innarbeidingsfrister (EUT L 165 av 27.5.2020, s. 27).

(3) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/773 av 16. mai 2019 om den tekniske spesifikasjonen for samtrafikkvevne med hensyn til delsystemet «Drift og trafikkstyring» i Den europeiske unions jernbanesystem, og om oppheving av beslutning 2012/757/EU (EUT L 139 I av 27.5.2019, s. 5).

Nr. 4.2.2.5 og tillegg D1 i vedlegget til denne forordningen får anvendelse fra 31. oktober 2020 i de medlemsstatene som har underrettet byrået og Kommisjonen i samsvar med artikkel 57 nr. 2a i direktiv (EU) 2016/797.»

- 2) I nr. 4.2.2.1.3.2 i vedlegget, i avsnittet under «Rapporter», endres datoen «30. september 2020» til «31. desember 2020».
- 3) I nr. 4.2.2.1.3.2 i vedlegget, i avsnittet under «Utfasing», endres datoen «31. mars 2021» til «30. juni 2021».

Artikkel 2

Denne forordningen trer i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordningen er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utfærdiget i Brussel 12. juni 2020.

For Kommisjonen

Ursula VON DER LEYEN

President
