

KOMMISSJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) 2020/745**2023/EØS/2/68****av 4. juni 2020****om endring av forordning (EU) 2018/1042 med hensyn til utsettelse av anvendelsesdatoene for visse tiltak i forbindelse med covid-19-pandemien(*)**

EUROPAKOMMISSJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/1139 av 4. juli 2018 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av Den europeiske unions flysikkerhetsbyrå, og om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010 og (EU) nr. 376/2014, og europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/30/EU og 2014/53/EU, samt om oppheving av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og rådsdirektiv (EØF) nr. 3922/91⁽¹⁾, særlig artikkel 23, artikkel 31 og artikkel 62 nr. 15, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Tiltakene som er innført for å begrense covid-19-pandemien, er til vesentlig hinder for medlemsstatene og luftfartsindustrien når de skal forberede seg på anvendelsen av en rekke nylig vedtatte gjennomføringsforordninger innenfor flysikkerhet.
- 2) Portforbud og endringer i arbeidsvilkår og tilgang på arbeidskraft kombinert med den økte arbeidsbyrden som kreves for å håndtere de svært negative følgene av covid-19-pandemien for alle berørte parter, gjør det vanskeligere å forberede anvendelsen av disse gjennomføringsforordningene.
- 3) Nye krav til alkoholtesting, støtteprogrammer for flygebesetninger og psykologiske vurderinger av piloter som ble innført ved kommisjonsforordning (EU) 2018/1042⁽²⁾, kan ikke tas i bruk av medlemsstatene innen tidsfristen fastsatt i forordningen, det vil si fra 14. august 2020, ettersom de har vedtatt ulike portforbudtiltak. Medlemsstatene kan ikke sikre at besetninger vil ha mulighet til å etterkomme de nye forpliktelsene som innføres ved forordning (EU) 2018/1042, ettersom dette kan hindre tilgang på besetninger når flygninger gjenopptas i forbindelse med gjenreisningen etter covid-19-pandemien. Datoen for anvendelse av disse kravene bør derfor utsettes med seks måneder for å gjøre det mulig for medlemsstatene å redusere de negative virkningene av den forsinkede gjennomføringen av tiltakene som følge av covid-19-pandemien.
- 4) Den europeiske unions flysikkerhetsbyrå har bekreftet overfor Kommisjonen at det er mulig å utsette anvendelsen av bestemmelsene nevnt i betraktning 3 uten at det har negativ innvirkning på flysikkerheten, ettersom det vil være for en meget kort periode og ettersom lufttrafikken i forbindelse med gjenreisningen etter covid-19-pandemien sannsynligvis vil gjenopptas langsomt og gradvis, noe som fører til mindre eksponering for de risikoene som er påpekt i forbindelse med testing for psykoaktive stoffer og i psykologiske støtteprogrammer.
- 5) For å gi nasjonale myndigheter og alle berørte parter øyeblikkelig hjelp under covid-19-pandemien og gjøre det mulig for dem å tilpasse sine planlagte forberedelser til den utsatte anvendelsen av de aktuelle bestemmelsene, bør denne forordningen tre i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 176 av 5.6.2020, s. 11, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 223/2020 av 11. desember 2020 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 212 av 22.8.2018, s. 1.

(2) Kommisjonsforordning (EU) 2018/1042 av 23. juli 2018 om endring av forordning (EU) nr. 965/2012 med hensyn til tekniske krav og administrative framgangsmåter for innføring av støtteprogrammer, psykologisk vurdering av flygebesetning samt systematisk og stikkprøvebasert testing for psykoaktive stoffer for å sikre flyge- og kabinbesetningsmedlemmers medisinske skikkethet, og med hensyn til å installere terrengvarslingssystem i nye turbindrevne fly godkjent for seks til ni passasjerer og med en største sertifiserte startmasse på høyst 5 700 kg (EUT L 188 av 25.7.2018, s. 3).

- 6) Tiltakene fastsatt i denne forordningen er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 127 i forordning (EU) nr. 2018/1139.

VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

Artikkel 1

I artikkel 2 i forordning (EU) 2018/1042 skal tredje ledd lyde:

«Artikkel 1 nr. 1 og 3 får imidlertid anvendelse fra 14. februar 2021 og nr. 3 bokstav f) og nr. 6 bokstav b) i vedlegget får anvendelse fra 14. august 2018».

Artikkel 2

Denne forordningen trer i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordningen er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 4. juni 2020.

For Kommisjonen
Ursula VON DER LEYEN
President
