

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSFORORDNING (EU) 2020/740**2024/EØS/21/29****av 25. mai 2020****om merking av dekk med hensyn til drivstoffeffektivitet og andre parametere, om endring av forordning (EU) 2017/1369 og om oppheving av forordning (EF) nr. 1222/2009(*)**

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte, særlig artikkel 114 og artikkel 194 nr. 2,

under henvisning til forslag fra Europakommisjonen,

etter oversending av utkast til regelverksakt til de nasjonale parlamentene,

under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske og sosiale komité⁽¹⁾,

etter samråd med Regionkomiteen,

etter den ordinære regelverksprosedyren⁽²⁾ og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Unionen har forpliktet seg til å bygge en energiunion med en framtidrettet klimapolitikk. Drivstoffeffektivitet er et viktig element i Unionens klima- og energipolitikk fram til 2030 og er svært viktig for å dempe energietterspørselen.
- 2) Kommisjonen har revidert europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1222/2009⁽³⁾ og har konstatert at det er behov for å oppdatere bestemmelsene i forordningen for å gjøre den mer effektiv.
- 3) Forordning (EF) nr. 1222/2009 bør erstattes for å klargjøre og oppdatere noen av dens bestemmelser, idet det tas hensyn til den tekniske utviklingen for dekk.
- 4) Transportsektoren står for en tredel av Unionens energiforbruk. Veitransport sto for rundt 22 % av Unionens samlede klimagassutslipp i 2015. Dekk står for 20–30 % av kjøretøyenes drivstofforbruk, hovedsakelig på grunn av dekkenes rullemotstand. En reduksjon av dekkets rullemotstand vil derfor bidra vesentlig til veitransportens drivstoffeffektivitet og dermed til reduksjon av klimagassutslippene og til avkarbonisering av transportsektoren.
- 5) For å møte utfordringen med å redusere CO₂-utslippene fra veitransport bør medlemsstatene i samarbeid med Kommisjonen stimulere til innovasjoner med hensyn til drivstoffeffektive og sikre C1-dekk, C2-dekk og C3-dekk.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 177 av 5.6.2020, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 178/2022 av 10. juni 2022 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering) og vedlegg IV (Energi), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 66 av 13.10.2022, s. 20.

⁽¹⁾ EUT C 62 av 15.2.2019, s. 280.

⁽²⁾ Europaparlamentets holdning av 26. mars 2019 (ennå ikke offentliggjort i EUT) og Rådets holdning ved første behandling av 25. februar 2020 (EUT C 105 av 31.3.2020, s. 1). Europaparlamentets holdning av 13. mai 2020 (ennå ikke offentliggjort i EUT).

⁽³⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1222/2009 av 25. november 2009 om merking av dekk med hensyn til drivstoffeffektivitet og andre grunnleggende parametere (EUT L 342 av 22.12.2009, s. 46).

- 6) Dekk kjennetegnes av en rekke innbyrdes forbundne parametere. Forbedring av én parameter, som for eksempel rullemotstand, kan ha en uønsket innvirkning på andre parametere, som veigrep på våt veibane, mens et forbedret veigrep på våt veibane kan ha en uønsket innvirkning på ekstern rullestøy. Dekkprodusentene bør oppmuntres til å utnytte alle parametere best mulig utover de gjeldende standardene.
- 7) Drivstoffeffektive dekk kan være kostnadseffektive, ettersom den drivstoffbesparelsen de gir mer enn oppveier den høyere kjøpsprisen, som skyldes høyere produksjonskostnader for slike dekk.
- 8) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009⁽⁴⁾ fastsetter minstekravene for dekkets rullemotstand. Den tekniske utviklingen gjør det mulig å redusere energitapene som følge av dekkets rullemotstand til langt under de nevnte minstekravene. For å redusere veitransportens miljøvirkning bør derfor bestemmelsene om merking av dekk oppdateres for å oppmuntre sluttbrukerne til å kjøpe mer drivstoffeffektive dekk ved å gi dem harmoniserte opplysninger om parameteren for rullemotstand.
- 9) Bedre merking av dekk vil gjøre det mulig for forbrukerne å få mer relevante og mer sammenlignbare opplysninger om drivstoffeffektivitet, sikkerhet og støy og å treffe kostnadseffektive og miljøvennlige beslutninger når de kjøper dekk.
- 10) Trafikkstøy er en betydelig ulempe og har en skadelig virkning på helsen. I forordning (EF) nr. 661/2009 er det fastsatt minstekrav til ekstern rullestøy fra dekk. Den tekniske utviklingen gjør det mulig å redusere ekstern rullestøy til langt under de nevnte minstekravene. For å redusere trafikkstøyen bør derfor bestemmelsene om merking av dekk oppdateres for å oppmuntre sluttbrukerne til å kjøpe dekk med lavere ekstern rullestøy, ved å gi dem harmoniserte opplysninger om parameteren for ekstern rullestøy.
- 11) Harmoniserte opplysninger om ekstern rullestøy letter også gjennomføringen av tiltak for å begrense trafikkstøy og bidrar til økt bevissthet om dekkets innvirkning på trafikkstøy innenfor rammen av europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/49/EF⁽⁵⁾.
- 12) I forordning (EF) nr. 661/2009 er det også fastsatt minstekrav til dekkets veigrep på våt veibane. Den tekniske utviklingen gjør det mulig å forbedre veigrepet på våt veibane til langt over de nevnte minstekravene og dermed redusere stopplengden på våt veibane. For å forbedre trafikksikkerheten bør derfor bestemmelsene om merking av dekk oppdateres for å oppmuntre sluttbrukerne til å kjøpe dekk som gir bedre veigrep på våt veibane, ved å gi dem harmoniserte opplysninger om parameteren for veigrep på våt veibane.
- 13) For å sikre overensstemmelse med den internasjonale rammen viser forordning (EF) nr. 661/2009 til reglement nr. 117 fra De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa (UN-ECE)⁽⁶⁾, som fastsetter de relevante måle metodene for dekkets rullemotstand, eksterne rullestøy, veigrep på våt veibane og veigrep på snø.
- 14) Informasjon om ytelsen til dekk som er spesialkonstruert for bruk under vanskelige forhold med snø og is, bør angis på dekketiketten. Informasjon om veigrep på snø bør gis på grunnlag av reglement nr. 117 fra De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa (UN-ECE), i den nyeste utgaven som gjelder for Unionen (UN-ECE-reglement nr. 117), og piktogrammet med «alpesymbolet» som inngår der, bør angis på dekketiketten til et dekk som oppfyller minsteverdiene i indeksen for veigrep på snø som er fastsatt i det reglementet. Informasjon om veigrep på is bør bygge på ISO-standard ISO 19447, så snart standarden er formelt vedtatt, og piktogrammet for veigrep på is bør angis på dekketiketten til et dekk som oppfyller minsteverdiene i indeksen for veigrep på is som er fastsatt i den ISO-standard. Inntil ISO-standard ISO 19447 er blitt vedtatt, bør veigrep på is vurderes ved hjelp av pålitelige, nøyaktige og reproducerbare metoder, som tar hensyn til de nyeste allment anerkjente metodene. Dekketiketten til et dekk som oppfyller minstestandardene for veigrep på is, bør vise piktogrammet for veigrep på is som angitt i vedlegg I.

⁽⁴⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009 av 13. juli 2009 om krav til typegodkjenning for den generelle sikkerheten for motorvogner, deres tilhengere og systemer, deler og separate tekniske enheter beregnet på slike motorvogner (EUT L 200 av 31.7.2009, s. 1).

⁽⁵⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/49/EF av 25. juni 2002 om vurdering og håndtering av ekstern støy (EFT L 189 av 18.7.2002, s. 12).

⁽⁶⁾ Reglement nr. 117 fra De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa (UN-ECE) – Ensartede bestemmelser om godkjenning av dekk med hensyn til rullestøy, friksjon på vått føre og/eller rullemotstand [2016/1350] (EUT L 218 av 12.8.2016, s. 1).

- 15) Slitasjen på dekk under bruk er en betydelig kilde til mikroplast, som er skadelig for miljøet og for menneskers helse. I kommisjonsmeldingen «A European Strategy for Plastics in a Circular Economy» påpekes derfor behovet for å redusere de utilsiktede utslippene av mikroplast fra dekk, blant annet gjennom informasjonstiltak som merking og gjennom minstekrav for dekk. Slitasjen på dekk henger sammen med begrepet kjørelengde, det vil si det antallet kilometer et dekk varer før det må skiftes ut på grunn av slitebaneslitasje. I tillegg til slitasjen på dekk og slitebane avhenger et dekkets levetid av en rekke faktorer, for eksempel dekkets slitestyrke, inkludert dets sammensetning, slitebanemønster og struktur, veiforhold, vedlikehold, dekktrykk og kjøreatferd.
- 16) En egnet prøvingsmetode for å måle dekkslitasjen og dekkets kjørelengde er imidlertid ikke tilgjengelig på det nåværende tidspunktet. Kommisjonen bør derfor gi i oppdrag å utvikle en slik prøvingsmetode, som tar hensyn til den nyeste tekniske utviklingen og internasjonalt utviklede eller foreslåtte standarder og regler, samt det arbeidet som industrien utfører.
- 17) Regummierte dekk utgjør en betydelig del av markedet for dekk til tunge kjøretøyer. Regummiering av dekk forlenger dekkenes levetid og bidrar til målene for den sirkulære økonomien, for eksempel reduksjon av avfall. Det vil gi betydelig energiøkonomisering å innføre krav om merking av slike dekk. Denne forordningen bør sørge for at det i framtiden innføres en egnet prøvingsmetode for å måle ytelsen til regummierte dekk, som for tiden ikke er tilgjengelig.
- 18) Den energietiketten som er fastsatt i europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2017/1369(7), som klassifiserer produktets energiforbruk på en skala fra «A» til «G», er anerkjent av over 85 % av forbrukerne i Unionen som et klart og gjennomskiktig informasjonsverktøy, og har vist seg å være formålstjenlig for å fremme mer effektive produkter. Dekketiketten bør så vidt mulig ha samme utforming, samtidig som den tar hensyn til de spesifikke parametrene for dekk.
- 19) Sammenlignbare opplysninger om dekkparametere i form av en standardetikett for dekk vil trolig påvirke sluttbrukerne til å kjøpe mer drivstoffeffektive, sikrere og mer støysvake dekk med lengre levetid. Dette vil i sin tur kunne oppmuntre dekkprodusentene til å optimalisere dekkparametrene, noe som vil bane vei for et mer bærekraftig forbruk og en mer bærekraftig produksjon av dekk.
- 20) Alle sluttbrukere, inkludert kjøpere av erstatningsdekk, kjøpere av dekk montert på nye kjøretøyer samt driftsansvarlige for vognparker og transportforetak, har behov for mer informasjon om drivstoffeffektivitet og andre parametere, da de ikke kan sammenligne de ulike dekkmerkene parametere på en enkel måte, ettersom det ikke finnes noen ordning for merking og harmonisert prøving. Det er derfor hensiktsmessig å kreve at alle dekk som tilbys med eller monteres på kjøretøyer, er utstyrt med en dekketikett.
- 21) På det nåværende tidspunktet kreves det dekketiketter for dekk til personbiler (C1-dekk) og varebiler (C2-dekk), men ikke til tunge kjøretøyer (C3-dekk). C3-dekk forbruker mer drivstoff og kjøres flere kilometer om året enn C1-dekk eller C2-dekk, og derfor er potensialet til å redusere drivstofforbruket for og utslippene av klimagass fra tunge kjøretøyer betydelig. C3-dekk bør derfor omfattes av virkeområdet for denne forordningen. En fullstendig tilføyelse av C3-dekk til denne forordningens virkeområde er også i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/956(8), som inneholder bestemmelser om overvåking og rapportering av CO₂-utslipp fra og drivstofforbruk for nye tunge kjøretøyer, og med europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/1242(9), som fastsetter CO₂-utslippsstandarder for nye tunge kjøretøyer.
- 22) Mange sluttbrukere bestemmer seg for å kjøpe dekk uten å ha sett det fysiske dekket, og de har heller ikke sett dekketiketten som er festet på det. I slike situasjoner bør sluttbrukerne få framvist dekketiketten før de bestemmer seg for å kjøpe. En dekketikett på dekkene som vises på utsalgsstedet og i teknisk salgsmateriell, bør sikre at både distributører og potensielle sluttbrukere får harmoniserte opplysninger om relevante dekkparametere på det tidspunktet og stedet de befinner seg når de bestemmer seg for å kjøpe.

(7) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2017/1369 av 4. juli 2017 om fastsettning av ei ramme for energimerking og om oppheving av direktiv 2010/30/EU (EUT L 198 av 28.7.2017, s. 1).

(8) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/956 av 28. juni 2018 om overvåking og rapportering av CO₂-utslipp fra og drivstofforbruk for nye tunge kjøretøyer (EUT L 173 av 9.7.2018, s. 1).

(9) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/1242 av 20. juni 2019 om fastsettelse av CO₂-utslippsstandarder for nye tunge kjøretøyer og om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2018/956 og rådsdirektiv 96/53/EF (EUT L 198 av 25.7.2019, s. 202).

- 23) Noen sluttbrukere treffer beslutninger om kjøp av dekk før de kommer til utsalgsstedet, eller de kjøper dekk via postordre eller på internett. For å sikre at også disse sluttbrukerne kan foreta begrunnede valg på grunnlag av harmoniserte opplysninger om blant annet drivstoffeffektivitet, veigrep på våt veibane og ekstern rullestøy, bør dekketikettene vises i alt teknisk salgsmateriell og i alle visuelle reklamer for bestemte dekktyper, også når slikt materiell gjøres tilgjengelig på internett. Når visuelle reklamer gjelder en dekkfamilie og ikke bare en bestemt dekktype, trenger ikke dekketiketten å vises.
- 24) Potensielle sluttbrukere bør få opplysninger som beskriver alle deler på dekketiketten og hvilken relevans delen har. Disse opplysningene bør gis i alt teknisk salgsmateriell, for eksempel på leverandørens nettsted, men bør ikke kreves i visuelle reklamer. Teknisk salgsmateriell bør ikke forstås som annonsering på reklametavler, i aviser, tidsskrifter eller i radio- eller fjernsynssendinger.
- 25) Uten at det berører medlemsstatenes forpliktelser med hensyn til markedstilsyn eller leverandørens forpliktelse til å kontrollere produktsamsvar, bør leverandørene gjøre de nødvendige opplysningene om produktsamsvar tilgjengelig elektronisk i produkt databasen. De opplysningene som er relevante for forbrukere og distributører, bør gjøres offentlig tilgjengelige i den offentlige delen av produkt databasen. Disse opplysningene bør gjøres tilgjengelige som åpne data, slik at de som utvikler mobilapplikasjoner og sammenligningsverktøyer, kan bruke dem. Enkel, direkte tilgang til den offentlige delen av produkt databasen bør forenkles gjennom brukerorienterte verktøyer som inngår på den trykte dekketiketten, for eksempel en dynamisk QR-kode (*Quick Response*-kode).
- 26) Produkt databasens samsvarsdel bør omfattes av strenge regler for vern av personopplysninger. De nødvendige spesifikke delene av den tekniske dokumentasjonen i produkt databasens samsvarsdel bør gjøres tilgjengelige både for markedstilsynsmyndighetene og for Kommisjonen. Dersom de tekniske opplysningene er for følsomme til at de kan tas med i kategorien teknisk dokumentasjon, bør markedstilsynsmyndighetene ved behov ha tilgang til disse opplysningene i samsvar med leverandørens plikt til å samarbeide, eller ved at leverandørene på frivillig grunnlag laster opp ytterligere deler av den tekniske dokumentasjonen til produkt databasen.
- 27) Salget av dekk gjennom salgsplattformer på internett i stedet for direkte fra leverandører, er i vekst. Vertstjenesteleverandører bør derfor gjøre det mulig at dekketiketten og produkt databladet som leveres av leverandøren, vises i nærheten av prisangivelsen. De bør informere distributøren om plikten til å vise dekketiketten og produkt databladet, men bør ikke være ansvarlige for dekketikettens og produkt databladens nøyaktighet eller innhold. De forpliktelsene som denne forordningen pålegger vertstjenesteleverandører, bør begrenses til det som er rimelig, og bør ikke innebære en generell forpliktelse til å overvåke de opplysningene som de lagrer, eller til aktivt å undersøke fakta eller omstendigheter som tyder på aktiviteter som ikke er i samsvar med kravene i denne forordningen. Imidlertid krever artikkel 14 nr. 1 i europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/31/EF⁽¹⁰⁾ at vertstjenesteleverandører som ønsker å omfattes av ansvarsfritaket i nevnte bestemmelse, handler raskt for å fjerne eller hindre tilgang til opplysninger som de lagrer på anmodning fra sine tjenestemottakere, når slike opplysninger ikke oppfyller kravene i denne forordningen, for eksempel krav knyttet til manglende, ufullstendige eller feilaktige dekketiketter eller produkt datablad. De bør gjøre dette så snart de har fått faktisk kjennskap til slike opplysninger eller, når det gjelder erstatningskrav, så snart de blir klar over slike opplysninger, for eksempel gjennom spesifikke opplysninger gitt av en markedstilsynsmyndighet. Leverandører som selger direkte til sluttbrukere via sitt eget nettsted, omfattes av samme forpliktelser knyttet til fjensalg som distributører.
- 28) Rullemotstand, veigrep på våt veibane, ekstern rullestøy og andre parametere bør måles i samsvar med pålitelige, nøyaktige og reproduerbare metoder som tar hensyn til de nyeste allment anerkjente måle- og beregningsmetodene. Så langt det er mulig bør slike metoder gjenspeile gjennomsnittsforbrukerens atferd og være solide, slik at de forhindrer både tilsiktede og utilsiktede omgåelser av reglene. Dekketikettene bør gjenspeile den sammenlignbare ytelsen ved faktisk bruk av dekkene, innenfor de begrensningene som oppstår på grunn av behovet for pålitelig, nøyaktig og reproducerbar laboratorieprøving, slik at sluttbrukeren kan sammenligne forskjellige dekk, og produsentenes prøvingskostnader kan begrenses.

⁽¹⁰⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/31/EF av 8. juni 2000 om visse rettslige aspekter ved informasjonssamfunnstjenester, særlig elektronisk handel, i det indre marked (direktivet om elektronisk handel) (EFT L 178 av 17.7.2000, s. 1).

- 29) Når nasjonale myndigheter som definert i artikkel 3 nr. 37 i europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/858⁽¹¹⁾ har tilstrekkelig grunn til å tro at en leverandør ikke har sikret at dekketiketten er korrekt, og for å styrke forbrukernes tillit, bør disse myndighetene kontrollere at klassene for rullemotstand, veigrep på våt veibane og ekstern rullestøy som er vist på dekketiketten, samt piktogrammene for andre parametere, svarer til den dokumentasjonen som leverandøren har framlagt basert på prøvingsresultater og beregninger. Slike kontroller kan finne sted under typegodkjenningsprosessen og krever ikke nødvendigvis en fysisk prøving av dekket.
- 30) For å sikre like konkurransevilkår i Unionen er det av avgjørende betydning at leverandører, grossister, forhandlere og andre distributører overholder bestemmelsene om merkingen av dekk. Medlemsstatene bør derfor sikre at bestemmelsene overholdes gjennom regelmessige etterkontroller og markedstilsyn i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/1020⁽¹²⁾.
- 31) For å lette overvåkingen av samsvar, gi sluttbrukerne et nyttig verktøy og gi distributørene andre måter å motta produktdatablad på, bør dekk inngå i den produkt databasen som er opprettet i samsvar med forordning (EU) 2017/1369. Nevnte forordning bør derfor endres.
- 32) For å sikre at sluttbrukerne har tillit til dekketiketten, bør ikke andre etiketter som etterligner dekketiketten, tillates. Av samme grunn bør det ikke være tillatt med andre etiketter, merker, symboler eller påskrifter som kan villedende eller forvirre sluttbrukerne med hensyn til hvilke parametere som omfattes av dekketiketten.
- 33) De sanksjonene som gjelder ved overtredelse av denne forordningen og av de delegerte rettsaktene som er vedtatt i henhold til denne forordningen, bør være effektive, stå i forhold til overtredelsen og virke avskrekkende.
- 34) For å fremme energieffektivitet, begrensning av klimaendringer, trafiksikkerhet og miljøvern bør medlemsstatene kunne innføre stimulerings tiltak for bruk av energieffektive og sikre dekk. Medlemsstatene står fritt til å bestemme utformingen av slike stimulerings tiltak. Slike stimulerings tiltak bør være forenlige med Unionens statsstøtteregler og bør ikke utgjøre uberettigede markedshindringer. Denne forordningen berører ikke resultatet av eventuelle prosedyrer for statsstøtte som kan gjennomføres i samsvar med artikkel 107 og 108 i traktaten om Den europeiske unions virkemåte (TEUV) med hensyn til slike stimulerings tiltak.
- 35) For å endre dekketikettens innhold og utforming, innføre krav med hensyn til regummierte dekk, dekkslitasje og kjørelengde samt tilpasse vedleggene til den tekniske utviklingen, bør myndigheten til å vedta rettsaker i samsvar med artikkel 290 i TEUV delegeres til Kommisjonen. Det er særlig viktig at Kommisjonen holder hensiktsmessige samråd under sitt forberedende arbeid, også på ekspertnivå, og at disse samrådene gjennomføres i samsvar med prinsippene fastsatt i den tverrinstitusjonelle avtalen av 13. april 2016 om bedre regelverksutforming⁽¹³⁾. For å sikre lik deltakelse i utarbeidingen av delegerte rettsakter mottar Europaparlamentet og Rådet alle dokumenter samtidig som medlemsstatenes eksperter, og deres eksperter har systematisk adgang til møter i Kommisjonens ekspertgrupper som deltar i utarbeidingen av delegerte rettsakter.
- 36) Så snart det finnes pålitelige, nøyaktige og reproduerbare metoder for prøving og måling av dekkslitasje og kjørelengde, bør Kommisjonen vurdere om det er gjennomførbart å legge til opplysninger om dekkslitasje og kjørelengde på dekketiketten. Når Kommisjonen legger fram forslag om en delegert rettsakt for å legge til opplysninger om dekkslitasje og kjørelengde på dekketiketten, bør den ta hensyn til denne vurderingen, og samarbeide tett med industrien, relevante standardiseringsorganisasjoner, som Den europeiske standardiseringsorganisasjon (CEN), De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa (UN-ECE) eller Den internasjonale standardiseringsorganisasjon (ISO), og med representanter for andre berørte parter med interesse i utviklingen av egnede prøvingsmetoder. Opplysningene om dekkslitasje og kjørelengde bør være utvetydige og bør totalt sett ikke påvirke dekketikettens forståelighet og hensiktsmessighet for sluttbrukerne på en negativ måte. Slike opplysninger vil også gjøre sluttbrukerne i stand til å treffe begrunnede valg med hensyn til dekk, dekkenes levetid samt utilsiktede utslipp av mikroplast. Dette vil bidra til å verne miljøet og samtidig gi sluttbrukerne mulighet til å anslå dekkenes driftskostnader over et lengre tidsrom.

⁽¹¹⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/858 av 30. mai 2018 om godkjenning av og markedstilsyn med motorvogner og deres tilhengere samt systemer, komponenter og separate tekniske enheter til slike motorvogner, om endring av forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om oppheving av direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 av 14.6.2018, s. 1).

⁽¹²⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2019/1020 av 20. juni 2019 om markedstilsyn og produktsamsvar og om endring av direktiv 2004/42/EF og forordning (EF) nr. 765/2008 og (EU) nr. 305/2011 (EUT L 169 av 25.6.2019, s. 1).

⁽¹³⁾ EUT L 123 av 12.5.2016, s. 1.

- 37) Dekk som allerede er brakt i omsetning før anvendelsesdatoen for denne forordningen, trenger ikke å utstyres med en ny dekketikett.
- 38) Størrelsen på dekketiketten bør være den samme som den som er fastsatt i forordning (EF) nr. 1222/2009. Opplysninger om veigrep på snø og veigrep på is samt QR-koden bør angis på dekketiketten.
- 39) Kommisjonen bør foreta en evaluering av denne forordningen. I samsvar med nr. 22 i den tverrinstitusjonelle avtalen av 13. april 2016 om bedre regelverksutforming bør denne evalueringen bygge på effektivitet, relevans, sammenheng og merverdi, og danne grunnlaget for konsekvensanalyser av ulike muligheter for ytterligere tiltak.
- 40) Ettersom målet for denne forordningen, som er å øke sikkerheten, verne helsen og øke den økonomiske og miljømessige effektiviteten knyttet til veitransport ved å gi informasjon til sluttbrukerne slik at de kan velge mer drivstoffeffektive, sikrere og mer støysvake dekk med lengre levetid, ikke kan nås i tilstrekkelig grad av medlemsstatene ettersom det krever harmonisert informasjon til sluttbrukerne, men derfor på grunn av behovet for et harmonisert regelverk og like konkurransevilkår for produsenter, bedre kan nås på unionsplan, kan Unionen treffe tiltak i samsvar med nærhetsprinsippet som fastsatt i artikkel 5 i traktaten om Den europeiske union (TEU). En forordning er fortsatt det best egnede juridiske virkemiddelet, ettersom det gir klare og detaljerte regler som utelukker ulikheter ved innarbeiding i medlemsstatenes nasjonale lovgivning, og dermed sikrer en høyere grad av harmonisering i hele Unionen. Et harmonisert regelverk på unionsplan framfor på medlemsstatsplan reduserer kostnadene for leverandører, sikrer like konkurransevilkår og sikrer fritt varebytte i hele det indre marked. I samsvar med forholdsmessighetsprinsippet fastsatt i artikkel 5 i TEU går denne forordningen ikke lenger enn det som er nødvendig for å nå dette målet.
- 41) Forordning (EF) nr. 1222/2009 bør derfor oppheves med virkning fra anvendelsesdatoen for denne forordningen.

VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

Artikkel 1

Formål

Denne forordningen fastsetter en ramme for formidling av harmoniserte opplysninger om dekkparametere gjennom merking, noe som gjør sluttbrukere i stand til å treffe begrunnede valg når de kjøper dekk, for å øke sikkerheten, verne helsen og øke den økonomiske og miljømessige effektiviteten knyttet til veitransport ved å oppmuntre til bruk av drivstoffeffektive og sikre dekk med lavt støynivå, og med lang levetid.

Artikkel 2

Virkeområde

1. Denne forordningen får anvendelse på C1-dekk, C2-dekk og C3-dekk som bringes i omsetning.

Kravene til regummierte dekk får først anvendelse når det finnes en egnet prøvingsmetode for å måle disse dekkenes ytelse i samsvar med artikkel 13.

2. Denne forordningen får ikke anvendelse på
 - a) terrengdekk til yrkesmessig bruk,
 - b) dekk som bare skal monteres på kjøretøyer som ble førstegangsregistrert før 1. oktober 1990,
 - c) reservedekk av type T til midlertidig bruk,
 - d) dekk beregnet på hastigheter under 80 km/t,
 - e) dekk med en nominell felgdiameter på høyst 254 mm eller 635 mm eller mer,
 - f) dekk utstyrt med hjelpeinnretninger for å forbedre kjøreegenskapene, for eksempel piggedekk,
 - g) dekk som skal monteres bare på kjøretøyer som utelukkende er beregnet på konkurransekjøring,
 - h) brukte dekk, med mindre slike dekk er importert fra et tredjeland.

*Artikkel 3***Definisjoner**

I denne forordningen menes med

- 1) «C1-dekk», «C2-dekk» og «C3-dekk» dekk som tilhører de respektive kategoriene fastsatt i artikkel 8 nr. 1 i forordning (EF) nr. 661/2009,
- 2) «regummert dekk» et brukt dekk som er blitt istandsatt ved at slitebanen er blitt skiftet ut med nytt materiale,
- 3) «reservedekk av type T til midlertidig bruk» et reservedekk til midlertidig bruk konstruert for bruk ved høyere trykk enn det som er fastsatt for standarddekk og forsterkede dekk,
- 4) «terrengdekk til yrkesmessig bruk» et spesialdekk som hovedsakelig brukes under vanskelige forhold i terrenget,
- 5) «dekketikett» et grafisk diagram i trykt eller elektronisk form, også i form av et klistremerke, som inneholder symboler for å informere sluttbrukerne om ytelsen til et dekk eller et parti dekk med hensyn til de parametrene som er fastsatt i vedlegg I,
- 6) «utsalgssted» et sted der dekkene vises eller lagres og tilbys for salg, inkludert bilutstillingslokaler der dekk som ikke er montert på kjøretøyer, tilbys for salg til sluttbrukere,
- 7) «teknisk salgsmateriell» dokumentasjon i trykt eller elektronisk form, som er produsert av en leverandør som tillegg til reklamemateriell, og som inneholder de opplysningene som er angitt i vedlegg IV,
- 8) «produktdatablad» et standarddokument som inneholder de opplysningene som er angitt i vedlegg III i trykt eller elektronisk form,
- 9) «teknisk dokumentasjon» dokumentasjon som er tilstrekkelig for å gjøre markedstilsynsmyndighetene i stand til å vurdere om dekketiketten og produktdatabladet, inkludert opplysningene angitt i vedlegg VII nr. 2, er korrekte.
- 10) «produktdatabase» den produktbasen som er opprettet i samsvar med artikkel 12 i forordning (EU) nr. 2017/1369,
- 11) «fjernsalg» tilbud om salg, leie eller kjøp på avbetaling via postordre, katalog, internett, telefonmarkedsføring eller på noen annen måte som er slik at den potensielle sluttbrukeren ikke kan forventes å få se dekket utstilt,
- 12) «produsent» en produsent som definert i artikkel 3 nr. 8 i forordning (EU) 2019/1020,
- 13) «importør» en importør som definert i artikkel 3 nr. 9 i forordning (EU) 2019/1020,
- 14) «representant» en fysisk eller juridisk person etablert i Unionen som har fått skriftlig fullmakt fra en produsent til å utføre bestemte oppgaver på produsentens vegne med hensyn til produsentens forpliktelser ut fra denne forordningen,
- 15) «leverandør» en produsent som er etablert i Unionen, en representant for en produsent som ikke er etablert i Unionen, eller en importør som bringer et produkt i omsetning i Unionen,
- 16) «distributør» en fysisk eller juridisk person i omsetningskjeden, bortsett fra leverandøren, som gjør et produkt tilgjengelig på markedet,
- 17) «gjøre tilgjengelig på markedet» gjøre tilgjengelig på markedet som definert i artikkel 3 nr. 1 i forordning (EU) 2019/1020,
- 18) «bringe i omsetning» bringe i omsetning som definert i artikkel 3 nr. 2 i forordning (EU) 2019/1020,
- 19) «sluttbruker» en forbruker, en driftsansvarlig for en vognpark eller et transportforetak som kjøper eller forventes å kjøpe et dekk,
- 20) «parameter» en dekkegenskap som har en vesentlig innvirkning på miljøet, trafiksikkerheten eller helsen ved bruk av dekket, for eksempel dekkslitasje, kjørelengde, rullemotstand, veigrep på våt veibane, eksternt rullestøy, veigrep på snø eller veigrep på is,
- 21) «dekktype» en versjon av et dekk der alle enhetene av denne versjonen har samme tekniske egenskaper på dekketiketten, og samme produktdatablad og dekktypebetegnelse,
- 22) «kontrolltoleranse» største tillatte avvik mellom måle- og beregningsresultatene av de kontrollprøvingene som er utført av eller på vegne av markedstilsynsmyndigheter, og verdiene av de oppgitte eller offentliggjorte parametrene, som gjenspeiler avvik som skyldes variasjoner mellom laboratoriene,

- 23) «dekktypebetegnelse» en kode, vanligvis alfanumerisk, som skiller en bestemt dekktype fra andre dekktyper som har samme handelsnavn eller varemerke som leverandøren,
- 24) «tilsvarende dekktype» en dekktype som bringes i omsetning av den samme leverandøren som en annen dekktype med en annen dekktypebetegnelse, og som har de samme tekniske egenskapene som er relevante for dekketiketten, og samme produktdatablad.

Artikkel 4

Dekkleverandørenes forpliktelser

1. Leverandørene skal sikre at C1-dekk, C2-dekk og C3-dekk som bringes i omsetning, ledsages kostnadsfritt
 - a) for hvert enkelt dekk, av en dekketikett, i form av et klistremerke som oppfyller kravene i vedlegg II, som angir opplysninger om og klassen for hver av parametrene som er angitt i vedlegg I, og av et produktdatablad, eller
 - b) for hvert parti med ett eller flere identiske dekk, av en trykt dekketikett som oppfyller kravene i vedlegg II, som angir opplysninger om og klassen for hver av parametrene som er angitt i vedlegg I, og av et produktdatablad.
2. For dekk som selges eller tilbys for salg gjennom fjernsalg, skal leverandørene sikre at dekketiketten vises i nærheten av prisangivelsen, og at produktdatabladet er tilgjengelig, også i trykt form dersom sluttbrukeren ber om det. Dekketiketten skal ha en størrelse som gjør at den er godt synlig, er lett å lese og samsvarer med størrelsen angitt i nr. 2.1 i vedlegg II.

For dekk som selges eller tilbys for salg på internett, kan leverandørene gjøre dekketiketten for en bestemt dekktype tilgjengelig i en nestet visning.

3. Leverandørene skal sikre at dekketiketten vises i all visuell reklame for en bestemt dekktype. Hvis den visuelle reklamen angir prisen på den dekktypen, skal dekketiketten vises i nærheten av prisangivelsen.

For visuelle reklamer på internett kan leverandørene gjøre dekketiketten tilgjengelig i en nestet visning.

4. Leverandørene skal sikre at alt teknisk salgsmateriell for en bestemt dekktype viser dekketiketten for den dekktypen, og inneholder opplysningene angitt i vedlegg IV.

5. Leverandørene skal levere til en berørt nasjonal myndighet som definert i artikkel 3 nr. 37 i forordning (EU) 2018/858, de verdiene som brukes til å fastslå de tilknyttede klassene og eventuelle ytterligere opplysninger som leverandørene angir på dekketiketten for dekktyper i samsvar med vedlegg I til denne forordningen, samt dekketiketten som oppfyller kravene angitt i vedlegg II til denne forordningen. Disse opplysningene skal framlegges for den berørte nasjonale myndigheten på grunnlag av artikkel 5 nr. 1 og 2 i denne forordningen før de aktuelle dekktypene bringes i omsetning, slik at myndigheten kan kontrollere at dekketiketten er korrekt.

6. Leverandørene skal sikre at opplysningene på dekketikettene og produktdatabladene som de leverer, er korrekte.

7. Leverandørene kan på anmodning gjøre teknisk dokumentasjon tilgjengelig for andre myndigheter i medlemsstatene enn de myndighetene som er angitt i nr. 5, eller for andre berørte nasjonale akkrediterte organer.

8. Leverandørene skal samarbeide med markedstilsynsmyndighetene og umiddelbart treffe tiltak for å avhjelpe alle tilfeller av manglende overholdelse av denne forordningen som de er ansvarlige for, på eget initiativ eller når markedstilsynsmyndighetene krever det.

9. Leverandørene skal ikke levere eller vise andre etiketter, merker, symboler eller påskrifter som ikke er i samsvar med denne forordningen, og som kan villede eller forvirre sluttbrukerne med hensyn til parametrene i vedlegg I.

10. Leverandørene skal ikke levere eller vise etiketter som etterligner dekketiketten som er fastsatt i denne forordningen.

*Artikkel 5***Dekkleverandørens forpliktelser i forbindelse med produkt databasen**

1. Fra 1. mai 2021 skal leverandørene føre inn opplysningene angitt i vedlegg VII i produkt databasen før de bringer et dekk som er produsert etter denne datoen, i omsetning.
2. For dekk som er framstilt mellom 25. juni 2020 og 30. april 2021, skal leverandøren føre inn opplysningene angitt i vedlegg VII i produkt databasen senest 30. november 2021.
3. For dekk som bringes i omsetning før 25. juni 2020, kan leverandøren føre inn opplysningene angitt i vedlegg VII i produkt databasen.
4. Inntil opplysningene nevnt i nr. 1 og 2 er blitt ført inn i produkt databasen, skal leverandøren gjøre en elektronisk versjon av den tekniske dokumentasjonen tilgjengelig for kontroll innen ti virkedager etter å ha mottatt en anmodning om det fra en markedstilsynsmyndighet.
5. Dersom typegodkjenningsmyndighetene eller markedstilsynsmyndighetene trenger andre opplysninger enn dem som er angitt i vedlegg VII for å utføre sine oppgaver i samsvar med denne forordningen, skal leverandøren på anmodning gi dem disse opplysningene.
6. Et dekk som det blir gjort endringer for med relevans for dekketiketten eller produkt databladet, skal anses som en ny dekktype. Leverandøren skal angi i produkt databasen når leverandøren har opphørt å bringe enheter av en bestemt dekktype i omsetning.
7. Etter at den siste enheten av en dekktype er brakt i omsetning, skal leverandøren oppbevare opplysningene om denne dekktypen i produkt databasens samsvarsdel i et tidsrom på fem år.

*Artikkel 6***Dekkdistributørens forpliktelser**

1. Distributørene skal sikre at
 - a) dekkene på utsalgsstedet er påført en dekketikett i form av et klistremerke som oppfyller kravene i vedlegg II, fra leverandøren i samsvar med artikkel 4 nr. 1 bokstav a), på et lett synlig sted og hvor det er leselig i sin helhet, og at produkt databladet er tilgjengelig, også i trykt form dersom det bes om det, eller
 - b) en trykt dekketikett som oppfyller kravene i vedlegg II, vises tydelig og kan ses av sluttbrukeren i nærheten av dekket på utsalgsstedet, før et dekk som er del av et parti med ett eller flere identiske dekk, selges, og at produkt databladet er tilgjengelig.
2. Distributørene skal sikre at dekketiketten vises i all visuell reklame for en bestemt dekktype. Hvis den visuelle reklamen angir prisen på den dekktypen, skal dekketiketten vises i nærheten av prisangivelsen.

For visuelle reklamer på internett for en bestemt dekktype, kan distributørene gjøre dekketiketten tilgjengelig i en nestet visning.
3. Distributørene skal sikre at alt teknisk salgsmateriell for en bestemt dekktype viser dekketiketten og inneholder opplysningene angitt i vedlegg IV.
4. Distributørene skal sikre at dersom dekkene som tilbys for salg, ikke er synlige for sluttbrukeren på salgstidspunktet, skal distributørene gi sluttbrukeren en kopi av dekketiketten før salget.
5. Distributørene skal sikre at alle papirbaserte fjernsalg viser dekketiketten, og at sluttbrukerne kan få tilgang til produkt databladet via et fritt tilgjengelig nettsted, og kan be om en utskrift av produkt databladet.
6. Distributører som benytter fjernsalg gjennom telefonmarkedsføring, skal informere sluttbrukerne om kategoriene av hver av parametrene på dekketikettene, og informere sluttbrukerne om at de kan få tilgang til dekketiketten og produkt databladet gjennom et fritt tilgjengelig nettsted, og ved å be om en utskrift.
7. For dekk som selges eller tilbys for salg på internett, skal distributørene sikre at dekketiketten vises i nærheten av prisangivelsen, og at produkt databladet er tilgjengelig. Dekketiketten skal ha en størrelse som gjør at den er godt synlig, er lett å lese og samsvarer med størrelsen angitt i nr. 2.1 i vedlegg II.

Distributørene kan gjøre dekketiketten for en bestemt dekktype tilgjengelig i en nestet visning.

Artikkel 7

Kjøretøyleverandørenes og kjøretøydistributørenes forpliktelser

Dersom sluttbrukerne har planlagt å skaffe et nytt kjøretøy, skal kjøretøyleverandørene og kjøretøydistributørene før salget gi disse sluttbrukerne dekketikettene for de dekkene som de tilbys sammen med eller som er montert på kjøretøyet, samt alt relevant teknisk salgsmateriell, og sikre at produktdatabladet er tilgjengelig.

Artikkel 8

Forpliktelser for vertstjenesteleverandører

Når en tjenesteleverandør som nevnt i artikkel 14 i direktiv 2000/31/EF tillater salg av dekk gjennom sitt nettsted, skal denne tjenesteleverandøren gjøre det mulig å vise dekketiketten og produktdatabladet fra leverandøren i nærheten av prisangivelsen, og informere distributøren om plikten til å vise dekketiketten og produktdatabladet.

Artikkel 9

Prøvings- og målemetoder

Opplysningene som skal gis i samsvar med artikkel 4, 6 og 7 om parametrene angitt på dekketiketten, skal innhentes i samsvar med prøvingsmetodene nevnt i vedlegg I og laboratorieinnstillingsprosedyren nevnt i vedlegg V.

Artikkel 10

Kontrollprosedyre

Medlemsstatene skal for hver av parametrene nevnt i vedlegg I benytte kontrollprosedyren angitt i vedlegg VI når de vurderer de oppgitte klassenes samsvar med denne forordningen.

Artikkel 11

Medlemsstatenes forpliktelser

1. Medlemsstatene skal ikke hindre at dekk bringes i omsetning eller tas i bruk på deres territorium dersom disse dekkene er i samsvar med denne forordningen.
2. Dersom medlemsstatene innfører stimulerings tiltak for dekk, skal disse stimulerings tiltakene bare være rettet mot dekk i kategori A eller B med hensyn til rullestand eller veigrep på våt veibane som definert i henholdsvis del A og B i vedlegg I. Skatte- og avgifts tiltak skal ikke utgjøre stimulerings tiltak i henhold til denne forordningen.
3. Dersom den berørte nasjonale myndigheten som definert i artikkel 3 nr. 37 i forordning (EU) 2018/858 har tilstrekkelig grunn til å anta at en leverandør ikke har sikret at dekketiketten er korrekt i samsvar med artikkel 4 nr. 6 i denne forordningen, skal den uten at det berører forordning (EU) 2019/1020, kontrollere at de klassene og alle ytterligere opplysninger om ytelse som er angitt på dekketiketten, tilsvarer de verdiene og den dokumentasjonen som leverandøren har framlagt, i samsvar med artikkel 4 nr. 5 i denne forordningen.
4. I samsvar med forordning (EU) 2019/1020 skal medlemsstatene sikre at de nasjonale markedstilsynsmyndighetene oppretter et system for rutinemessige inspeksjoner og ad hoc-inspeksjoner av utsalgssteder for å sikre samsvar med denne forordningen.
5. Medlemsstatene skal fastsette regler for sanksjoner og håndhevs ordninger som får anvendelse ved overtredelse av denne forordningen og av delegerte rettsakter som er vedtatt i henhold til denne, og skal treffe alle nødvendige tiltak for å sikre at de gjennomføres. De fastsatte sanksjonene skal være virkningsfulle, stå i forhold til overtredelsen og virke avskrekkende. Medlemsstatene skal innen 1. mai 2021 underrette Kommisjonen om disse reglene og tiltakene som ikke tidligere er blitt meddelt Kommisjonen, og umiddelbart underrette den om eventuelle senere endringer som berører dem.

Artikkel 12

Tilsyn med og kontroll av produkter som innføres på unionsmarkedet

1. Forordning (EU) 2019/1020 får anvendelse på dekk som omfattes av denne forordningen og de relevante delegerte rettsaktene som er vedtatt i henhold til denne.
2. Kommisjonen skal oppmuntre til og støtte samarbeid og utveksling av informasjon om markedstilsyn i forbindelse med merking av dekk mellom de myndighetene i medlemsstatene som er ansvarlige for markedstilsyn eller for kontroll av dekk som innføres på unionsmarkedet, og mellom disse myndighetene og Kommisjonen, særlig gjennom å styrke deltakelsen til gruppen for administrativt samarbeid om merking av dekk.
3. Medlemsstatenes nasjonale markedstilsynsstrategier som er opprettet i samsvar med artikkel 13 i forordning (EU) 2019/1020, skal omfatte tiltak for å sikre effektiv håndheving av denne forordningen.
4. Markedstilsynsmyndighetene kan dersom leverandøren unnlater å overholde denne forordningen eller de relevante delegerte rettsaktene som er vedtatt i henhold til denne, pålegge leverandøren å dekke kostnadene til dokumentkontroll og prøving av fysiske produkter.

Artikkel 13

Delegerte rettsakter

1. Kommisjonen skal gis myndighet til å vedta delegerte rettsakter i samsvar med artikkel 14, for å endre
 - a) vedlegg II med hensyn til dekketikettens innhold og utforming,
 - b) del D og E i vedlegg I samt vedlegg II, III, IV, V, VI og VII ved å tilpasse verdiene, beregningsmetodene og kravene i disse vedleggene til den tekniske utviklingen.
2. Kommisjonen skal senest 26. juni 2022 vedta delegerte rettsakter i samsvar med artikkel 14 for å utfylle denne forordningen ved å innføre nye informasjonskrav for regummierede dekk i vedleggene, forutsatt at det finnes en egnet prøvingsmetode.
3. Kommisjonen skal også ha myndighet til å vedta delegerte rettsakter i samsvar med artikkel 14 for å inkludere parametere eller informasjonskrav som gjelder dekkslitasje og kjørelengde, så snart det finnes pålitelige, nøyaktige og reproducerbare metoder for prøving og måling av dekkslitasje og kjørelengde som kan brukes av europeiske eller internasjonale standardiseringsorganisasjoner, og forutsatt at følgende vilkår er oppfylt:
 - a) Kommisjonen har gjennomført en grundig konsekvensanalyse.
 - b) Kommisjonen har gjennomført et passende samråd med de berørte partene.
4. Dersom det er relevant, skal Kommisjonen ved utarbeidingen av delegerte rettsakter teste dekketikettens innhold og utforming på representative kundegrupper i Unionen for å sikre at dekketikettene er lett forståelige, og offentliggjøre resultatene.

Artikkel 14

Utøvelse av delegert myndighet

1. Myndigheten til å vedta delegerte rettsakter gis Kommisjonen på vilkårene fastsatt i denne artikkelen.
2. Myndigheten til å vedta delegerte rettsakter nevnt i artikkel 13 gis Kommisjonen for en periode på fem år fra 25. juni 2020. Kommisjonen skal utarbeide en rapport om delegeringen av myndighet senest ni måneder før utløpet av femårsperioden. Delegeringen av myndighet skal stilltiende forlenges med perioder av samme varighet, med mindre Europaparlamentet eller Rådet motsetter seg en slik forlengelse senest tre måneder før utløpet av hver periode.
3. Delegeringen av myndighet nevnt i artikkel 13 kan når som helst tilbakekalles av Europaparlamentet eller Rådet. En beslutning om tilbakekalling innebærer at delegeringen av myndighet som er angitt i beslutningen, opphører å gjelde. Tilbakekallingen trer i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende* eller på et senere tidspunkt angitt i beslutningen. Den berører ikke gyldigheten av delegerte rettsakter som allerede er trådt i kraft.

4. Før Kommisjonen vedtar en delegert rettsakt, skal den rådspørre eksperter utpekt av hver medlemsstat i samsvar med prinsippene i den tverrinstitusjonelle avtalen av 13. april 2016 om bedre regelverksutforming
5. Så snart Kommisjonen vedtar en delegert rettsakt, skal den underrette Europaparlamentet og Rådet samtidig om dette.
6. En delegert rettsakt vedtatt i henhold til artikkel 13 skal tre i kraft bare dersom verken Europaparlamentet eller Rådet har gjort innsigelse mot rettsakten innen en frist på to måneder etter at rettsakten ble meddelt Europaparlamentet og Rådet, eller dersom både Europaparlamentet og Rådet før denne perioden utløper, har underrettet Kommisjonen om at de ikke har til hensikt å gjøre innsigelse. Denne fristen skal forlenges med to måneder på Europaparlamentets eller Rådets initiativ.

Artikkel 15

Evaluering og rapport

Kommisjonen skal innen 1. juni 2025 foreta en evaluering av denne forordningen og framlegge en rapport for Europaparlamentet, Rådet og Den europeiske økonomiske og sosiale komité.

Rapporten skal vurdere hvor effektivt denne forordningen og de delegerte rettsaktene som er vedtatt i henhold til denne, har fått sluttbrukere til å velge dekk med bedre ytelse, idet det tas hensyn til innvirkningen av denne forordningen og de delegerte rettsaktene vedtatt i henhold til denne, på foretak, drivstofforbruk, sikkerhet, utslipp av klimagasser, forbrukernes bevissthet og markedstilsyn. Rapporten skal også vurdere kostnadene og fordelene ved en obligatorisk kontroll utført av en uavhengig tredjepart av informasjonen som vises på dekketiketten, idet det tas hensyn til de erfaringene som er oppnådd gjennom den bredere rammen i forordning (EF) nr. 661/2009.

Artikkel 16

Endring av forordning (EU) 2017/1369

I artikkel 12 nr. 2 i forordning (EU) 2017/1369 skal bokstav a) lyde:

- «a) Å støtte marknadstilsynsstyremaktene i arbeidet med å utføre oppgåvene deira i medhald av denne forordninga og dei relevante delegerte rettsaktene, mellom anna med gjennomføringa av desse rettsaktene, og i medhald av europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2020/740(*)»

(*) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2020/740 av 25. mai 2020 om merking av dekk med hensyn til drivstoffeffektivitet og andre parametre, om endring av forordning (EU) 2017/1369 og om oppheving av forordning (EF) nr. 1222/2009 (EUT L 177 av 5.6.2020, s. 1).»

Artikkel 17

Oppheving av forordning (EF) nr. 1222/2009

Forordning (EF) nr. 1222/2009 oppheves med virkning fra 1. mai 2021.

Henvisninger til den opphevede forordningen skal forstås som henvisninger til denne forordningen og leses som angitt i sammenligningstabellen i vedlegg VIII til denne forordningen.

Artikkel 18

Ikrafttredelse

Denne forordningen trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 1. mai 2021.

Denne forordningen er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utfærdiget i Brussel 25. mai 2020.

For Europaparlamentet

D. M. SASSOLI

President

For Rådet

A. METELKO-ZGOMBIĆ

Formann

VEDLEGG I

PRØVING, KLASSIFISERING OG MÅLING AV DEKKPARAMETRE

Del A: Drivstoffeffektivitetsklasser og rullestandscoeffisient

Drivstoffeffektivitetsklassen skal bestemmes og illustreres på dekketiketten på grunnlag av rullestandscoeffisienten (RRC i N/kN) i samsvar med «A» til «E»-skalaen angitt i tabellen nedenfor, og måles i samsvar med vedlegg 6 til UN-ECE-reglement nr. 117 og stilles inn etter laboratorieinnstillingsprosedyren angitt i vedlegg V.

Dersom en dekktype tilhører mer enn én dekkategori (f.eks. C1 og C2), er klassifiseringsskalaen som brukes til å bestemme drivstoffeffektivitetsklassen for den dekktypen, den som gjelder for den høyeste dekkategorien (f.eks. C2, ikke C1).

	C1-dekk	C2-dekk	C3-dekk
Drivstoffeffektivitetsklasse	RRC i N/kN	RRC i N/kN	RRC i N/kN
A	$RRC \leq 6,5$	$RRC \leq 5,5$	$RRC \leq 4,0$
B	$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	$4,1 \leq RRC \leq 5,0$
C	$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$
D	$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	$8,1 \leq RRC \leq 9,0$	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$
E	$RRC \geq 10,6$	$RRC \geq 9,1$	$RRC \geq 7,1$

Del B: Våtgrepklasser

1. Våtgrepklassen skal bestemmes og illustreres på dekketiketten på grunnlag av våtgrepindeksen (G) i samsvar med nedenstående skala fra «A» til «E», beregnes i samsvar med nr. 2 og måles i samsvar med vedlegg 5 til UN-ECE-reglement nr. 117.

2. Beregning av våtgrepindeks (G)

$$G = G(T) - 0,03$$

der

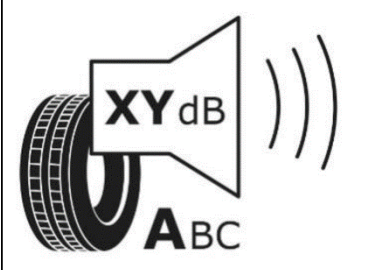
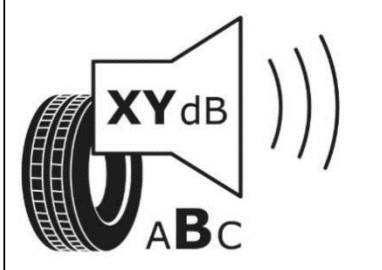
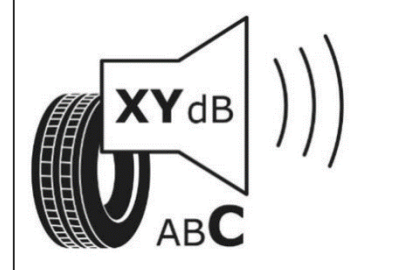
$G(T)$ = kandidatdekkets våtgrepindeks som målt i én prøvingssyklus

	C1-dekk	C2-dekk	C3-dekk
Våtgrepklasse	G	G	G
A	$1,55 \leq G$	$1,40 \leq G$	$1,25 \leq G$
B	$1,40 \leq G \leq 1,54$	$1,25 \leq G \leq 1,39$	$1,10 \leq G \leq 1,24$
C	$1,25 \leq G \leq 1,39$	$1,10 \leq G \leq 1,24$	$0,95 \leq G \leq 1,09$
D	$1,10 \leq G \leq 1,24$	$0,95 \leq G \leq 1,09$	$0,80 \leq G \leq 0,94$
E	$G \leq 1,09$	$G \leq 0,94$	$G \leq 0,79$

Del C: Klasser og målt verdi for ekstern rullestøy

Den målte verdien for ekstern rullestøy (N , i $dB(A)$) skal oppgis i desibel og beregnes i samsvar med vedlegg 3 til UN-ECE-reglement nr. 117.

Klassen for ekstern rullestøy skal bestemmes og illustreres på dekketiketten på grunnlag av de angitte grenseverdiene (LV) i vedlegg II del C i forordning (EF) nr. 661/2009 på følgende måte:

$N \leq LV - 3$	$LV - 3 < N \leq LV$	$N > LV$
		

Del D: Veigrep på snø

Veigrepet på snø skal testes i samsvar med vedlegg 7 til UN-ECE-reglement nr. 117.

Et dekk som oppfyller minsteverdiene i indeksen for veigrep på snø fastsatt i UN-ECE-reglement nr. 117, skal klassifiseres som et dekk for bruk under vanskelige snøforhold, og følgende piktogram skal angis på dekketiketten.



Del E: Veigrep på is

Veigrepet på is skal testes i samsvar med pålitelige, nøyaktige og reproduserbare metoder, inkludert når det er hensiktsmessig, internasjonale standarder, som tar hensyn til de nyeste allment anerkjente metodene.

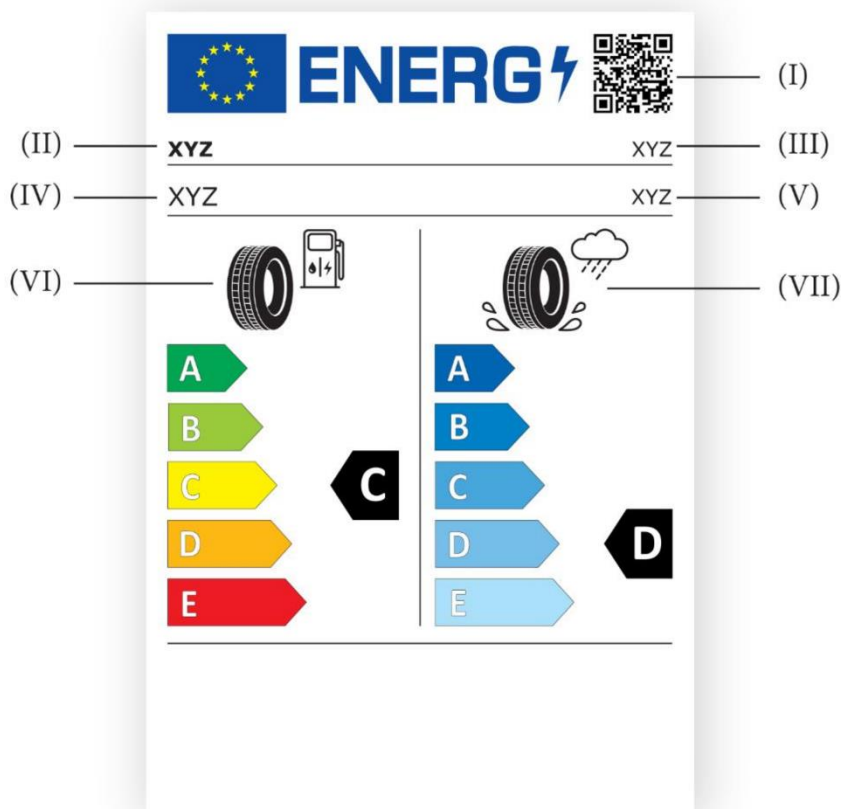
Dekketiketten til et dekk som oppfyller de relevante minsteverdiene i indeksen for veigrep på is, skal inneholde følgende piktogram.



VEDLEGG II

DEKKETIKETTENS INNHOLD OG UTFORMING

1. Dekketikettens innhold
 - 1.1. Opplysninger som skal angis på den øverste delen av dekketiketten:



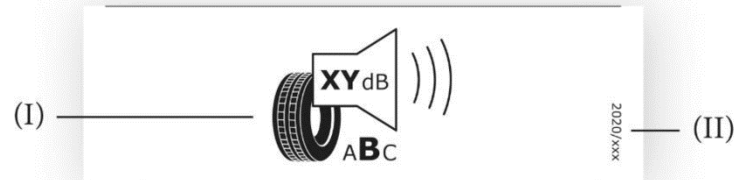
- I. QR-kode.
- II. Leverandørens handelsnavn eller varemerke.
- III. Dekktypebetegnelse.
- IV. Dekkdimensjonsbetegnelse, indeks for belastningskapasitet og symbol for hastighetskategori som angitt i reglement nr. 30 fra De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa (UN-ECE)⁽¹⁾, i den nyeste utgaven som gjelder for Unionen (UN-ECE-reglement nr. 30), og reglement nr. 54 fra De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa (UN-ECE)⁽²⁾, i den nyeste utgaven som gjelder for Unionen (UN-ECE-reglement nr. 54), for C1-dekk, C2-dekk og C3-dekk, etter hva som er relevant.
- V. Dekkkategori: dvs. C1, C2 eller C3.
- VI. Piktogram for drivstoffeffektivitet, skala og ytelsesklasse.

⁽¹⁾ Reglement nr. 30 fra De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa (UN-ECE) – Ensartede bestemmelser om godkjenning av luftfylte dekk for motorvogner og deres tilhengere (EUT L 201 av 30.7.2008, s. 70).

⁽²⁾ Reglement nr. 54 fra De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa (UN-UNECE) – Ensartede bestemmelser om godkjenning av luftfylte dekk for nyttekjøretøyer og deres tilhengere (EUT L 183 av 11.7.2008, s. 41).

VII. Piktogram for veigrep på våt veibane, skala og ytelsesklasse.

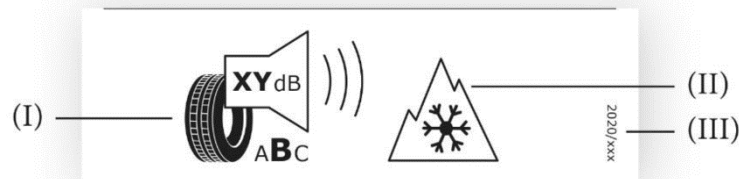
- 1.2. Opplysninger som skal angis på den nederste delen av dekketiketten for alle andre dekk enn dem som oppfyller minsteverdiene i indeksen for veigrep på snø fastsatt i UN-ECE-reglement nr. 117, eller de relevante minsteverdiene for veigrep på is, eller begge:



I. Piktogram for ekstern rullestøy, verdi (uttrykt i dB(A) og avrundet til nærmeste heltall) og ytelsesklasse.

II. Serienummeret på denne forordningen: «2020/740».

- 1.3. Opplysninger som skal angis på den nederste delen av dekketiketten for dekk som oppfyller minsteverdiene i indeksen for veigrep på snø fastsatt i UN-ECE-reglement nr. 117:

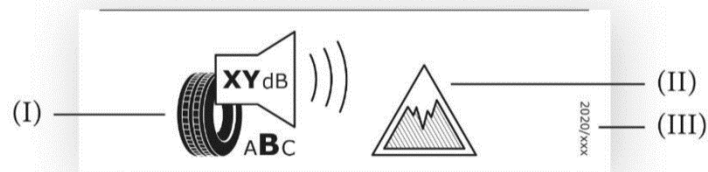


I. Piktogram for ekstern rullestøy, verdi (uttrykt i dB(A) og avrundet til nærmeste heltall) og ytelsesklasse.

II. Piktogram for veigrep på snø.

III. Serienummeret på denne forordningen: «2020/740».

- 1.4. Opplysninger som skal angis på den nederste delen av dekketiketten for dekk som oppfyller de relevante minsteverdiene i indeksen for veigrep på is:

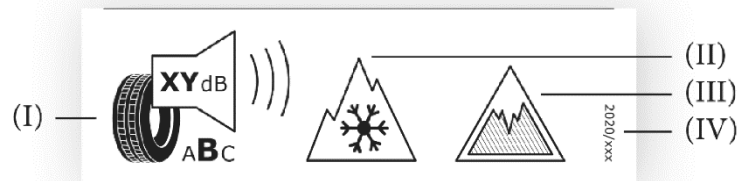


I. Piktogram for ekstern rullestøy, verdi (uttrykt i dB(A) og avrundet til nærmeste heltall) og ytelsesklasse.

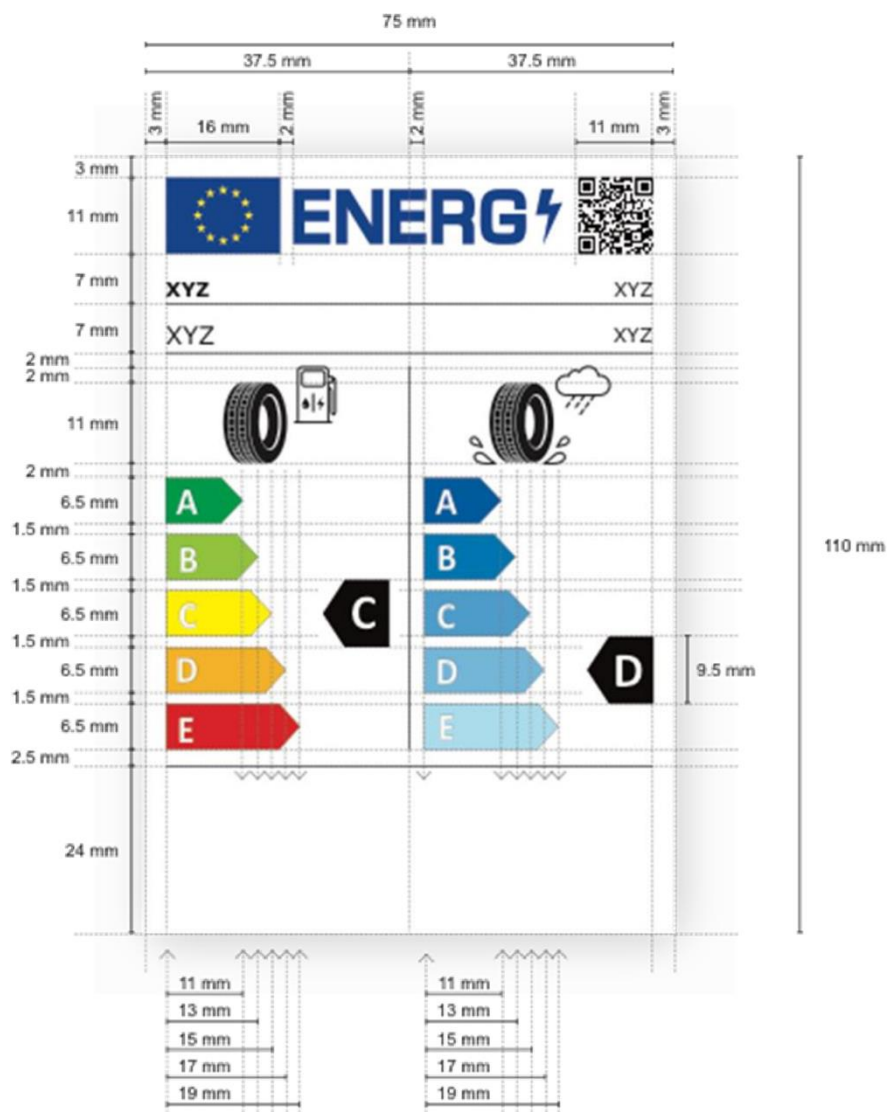
II. Piktogram for veigrep på is.

III. Serienummeret på denne forordningen: «2020/740».

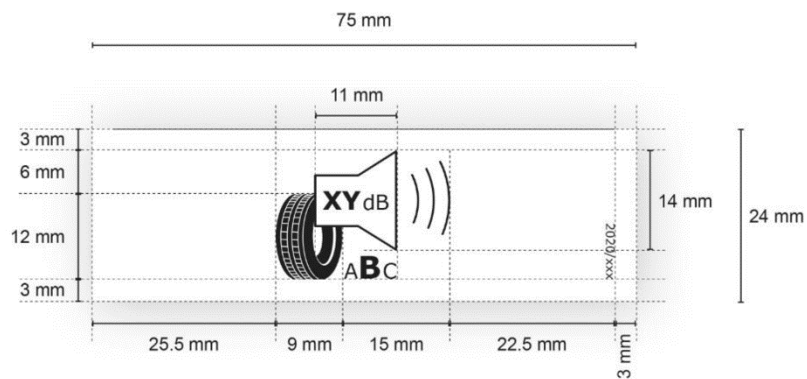
- 1.5. Opplysninger som skal angis på den nederste delen av dekketiketten for dekk som oppfyller både de relevante minsteverdiene i indeksen for veigrep på snø fastsatt i UN-ECE-reglement nr. 117, og minsteverdiene for veigrep på is:



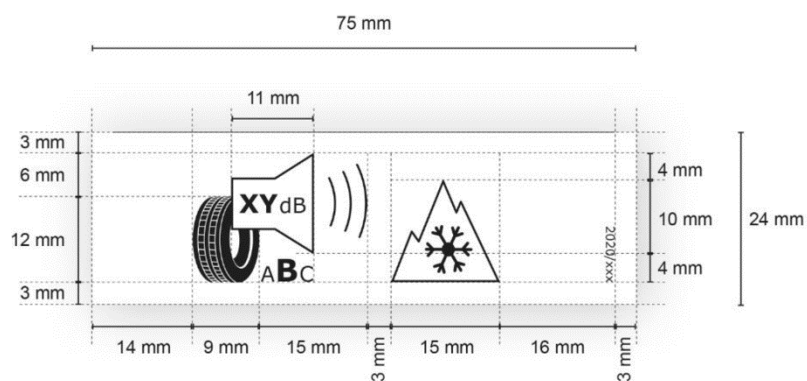
- I. Piktogram for ekstern rullestøy, verdi (uttrykt i dB(A) og avrundet til nærmeste heltall) og ytelsesklasse.
 - II. Piktogram for veigrep på snø.
 - III. Piktogram for veigrep på is.
 - IV. Serienummeret på denne forordningen: «2020/740».
2. Dekketikettens utforming
- 2.1. Utforming av den øverste delen av dekketiketten:



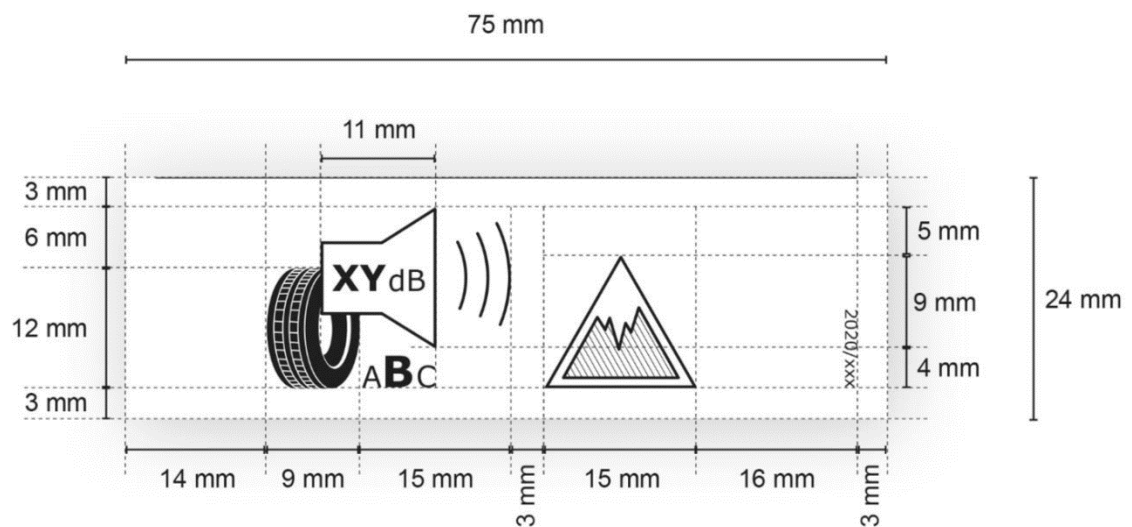
2.1.1. Utforming av den nederste delen av dekketiketten for alle andre dekk enn dem som oppfyller minsteverdiene i indeksen for veigrep på snø fastsatt i UN-ECE-reglement nr. 117, eller de relevante minsteverdiene for veigrep på is, eller begge:



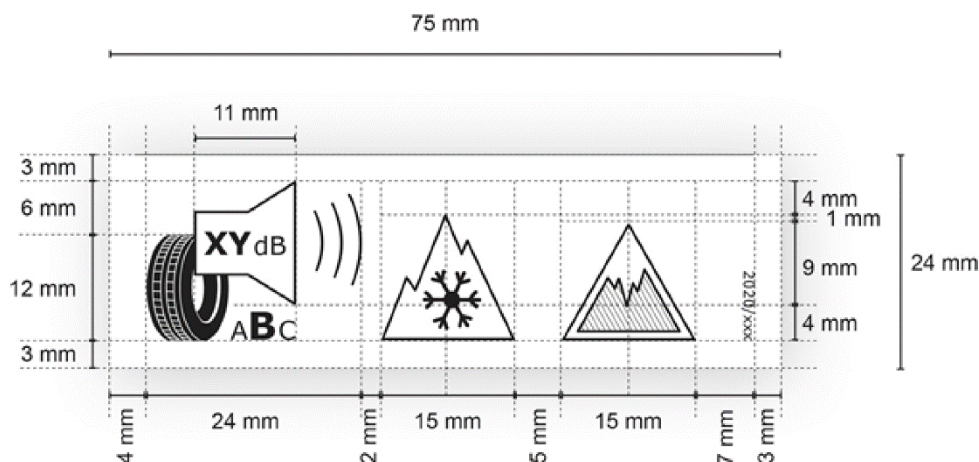
2.1.2. Utforming av den nederste delen av dekketiketten for dekk som oppfyller minsteverdiene i indeksen for veigrep på snø fastsatt i UN-ECE-reglement nr. 117:



2.1.3. Utforming av den nederste delen av dekketiketten for dekk som oppfyller de relevante minsteverdiene i indeksen for veigrep på is:



- 2.1.4. Utforming av den nederste delen av dekketiketten for dekk som oppfyller både de relevante minsteverdiene i indeksen for veigrep på snø fastsatt i UN-ECE-reglement nr. 117, og minsteverdiene for veigrep på is:



- 2.2. Med hensyn til nr. 2.1 gjelder følgende:

- Dekketikettens minste størrelse: 75 mm bred og 110 mm høy. Dersom dekketiketten trykkes i et større format, skal den uansett beholde proporsjonene angitt ovenfor.
- Dekketikettens bakgrunn: 100 % hvit.
- Skrifttyper: Verdana og Calibri.
- Dimensjoner og spesifikasjoner for de elementene som utgjør dekketiketten: som angitt ovenfor.
- Fargekodene angitt i CMYK – cyanblått, magentarødt, gult og svart, skal oppfylle alle følgende krav:
 - Fargene i EU-logoen som følger:
 - Bakgrunn: 100,80,0,0.
 - Stjerner: 0,0,100,0.
 - Fargene på energilogoen: 100,80,0,0.
 - QR-kode. 100 % svart.
 - Leverandørens handelsnavn eller varemerke. 100 % svart og i Verdana fet 8 pt.
 - Dekktypebetegnelse: 100 % svart og i Verdana normal 8 pt.
 - Dekkdimensjonsbetegnelse, indeks for belastningskapasitet og symbol for hastighetskategori. 100 % svart og i Verdana normal 10 pt.
 - Dekkkategori: 100 % svart og i Verdana normal 8 pt, høyrestilt.
 - Bokstavene i skalaen for drivstoffeffektivitet og i skalaen for veigrep på våt veibane: 100 % hvit og i Calibri fet 15 pt, med et svart omriss på 0,15 pt. Bokstavene skal være sentrert på en akse 3 mm til venstre for pilene.
 - CMYK-fargekoder for pilene i A–E-skalaen for drivstoffeffektivitet, med et svart omriss på 0,15 pt, som følger:
 - Klasse A: 100,0,100,0.
 - Klasse B: 45,0,100,0.
 - Klasse C: 0,0,100,0.
 - Klasse D: 0,30,100,0.
 - Klasse E: 0,100,100,0.

- CMYK-fargekoder for pilene i A–E-skalaen for veigrep på våt veibane, med et svart omriss på 0,15 pt, som følger:
 - A: 100,60,0,0.
 - B: 90,40,0,0.
 - C: 65,20,0,0.
 - D: 50,10,0,0.
 - E: 30,0,0,0.
- Skillelinjer: strektykkelse 0,5 pt, fargen skal være 100 % svart.
- Bokstaven for drivstoffeffektivitetsklasse og for våtgrepsklasse: 100 % hvit og i Calibri fet 20 pt. Pilene for drivstoffeffektivitetsklasse og våtgrepsklasse samt de tilsvarende pilene for A–E-skalaen skal plasseres slik at spissene deres ligger på en linje. Bokstaven i pilen for drivstoffeffektivitetsklasse og i pilen for våtgrepsklasse skal være sentrert i den rektangulære delen av pilen, som skal være 100 % svart.
- Piktogram for drivstoffeffektivitet: bredde 16 mm, høyde 13 mm, strektykkelse 0,8 pt, farge: 100 % svart.
- Piktogram for veigrep på våt veibane: bredde 20 mm, høyde 13 mm, strektykkelse 0,8 pt, farge: 100 % svart.
- Piktogram for ekstern rullestøy: bredde 24 mm, høyde 18 mm, strektykkelse 0,8 pt, farge: 100 % svart. Antall desibel i høyttaleren i Verdana fet 10 pt, enheten «dB» i Verdana normal 8 pt. Intervallet for klassene for ekstern rullestøy (A til C) sentrert under piktogrammet, med bokstaven for den relevante klassen for ekstern rullestøy i Verdana fet 12 pt, og de andre bokstavene for klassene for ekstern rullestøy i Verdana normal 8 pt.
- Piktogram for veigrep på snø: bredde 15 mm, høyde 14 mm, strektykkelse 0,8 pt, farge: 100 % svart.
- Piktogram for veigrep på is: bredde 15 mm, høyde 13 mm, strektykkelse 0,8 pt, strektykkelse på de skrå linjene 0,2 pt, farge: 100 % svart.
- Nummeret på forordningen skal være 100 % svart og i Verdana normal 5 pt.

*VEDLEGG III***PRODUKTDATABLAD**

Opplysningene i produktdatabladet for dekk skal inngå i produktbrosjyren eller andre dokumenter som følger med dekket, og skal inneholde følgende:

- a) Leverandørens eller produsentens handelsnavn eller varemerke, dersom produsent og leverandør ikke er den samme.
- b) Dekktypebetegnelsen.
- c) Dekkdimensjonsbetegnelse, indeks for belastningskapasitet og symbol for hastighetskategori som angitt i UN-ECE-reglement nr. 30 eller i UN-ECE-reglement nr. 54 for C1-dekk, C2-dekk og C3-dekk, etter hva som er relevant.
- d) Dekkets drivstoffeffektivitetsklasse i samsvar med vedlegg I.
- e) Dekkets våtgrepsklasse i samsvar med vedlegg I.
- f) Klasse for ekstern rullestøy og desibelverdi i samsvar med vedlegg I.
- g) En angivelse av om dekket er et dekk for bruk under vanskelige snøforhold.
- h) En angivelse av om dekket er et dekk med veigrep på is.
- i) Datoen for start av produksjon av dekktypen (to siffer for uken og to siffer for året).
- j) Datoen for opphør av produksjon av dekktypen, når den er kjent (to siffer for uken og to siffer for året).

VEDLEGG IV

OPPLYSNINGER GITT I DET TEKNISKE SALGSMATERIELLET

1. Opplysninger om dekk som inngår i det tekniske salgsmaterialet, skal gis i følgende rekkefølge:
 - a) Drivstoffeffektivitetsklasse (bokstav «A» til «E»).
 - b) Våtgrepsklasse (bokstav «A» til «E»).
 - c) Klasse for ekstern rullestøy og målt verdi i dB.
 - d) En angivelse av om dekket er et dekk for bruk under vanskelige snøforhold.
 - e) En angivelse av om dekket er et dekk med veigrep på is.
2. Opplysningene nevnt i nr. 1 skal oppfylle følgende krav:
 - a) De skal være enkle å lese.
 - b) De skal være enkle å forstå.
 - c) Dersom dekktyper i en dekkfamilie er klassifisert ulikt avhengig av dimensjon eller andre egenskaper, skal forskjellen mellom dekktypen med den dårligste ytelsen og dekktypen med den beste ytelsen oppgis.
3. Leverandørene skal også gjøre følgende tilgjengelig på sine nettsteder:
 - a) En lenke til Kommisjonens relevante nettside for denne forordningen.
 - b) En forklaring på piktogrammene trykt på dekketiketten.
 - c) En erklæring som understreker det faktum at faktisk drivstoffbesparelse og trafikksikkerhet i høy grad avhenger av førernes atferd, og særlig av følgende:
 - Miljøvennlig kjøring kan redusere drivstofforbruket i betydelig grad.
 - Dekktrykket må kontrolleres jevnlig for å utnytte drivstoffeffektiviteten og veigrepet på våt veibane best mulig.
 - Stopplengdene må alltid respekteres.
4. Leverandører og distributører skal også, dersom det er relevant, gjøre tilgjengelig på sine nettsteder en erklæring som understreker det faktum at dekk med veigrep på is er spesialkonstruert for veidekker som er dekket av is og kompakt snø, og bare bør brukes under vanskelige klimaforhold (for eksempel lave temperaturer), og at bruk av dekk med veigrep på is ved mindre vanskelige klimaforhold (for eksempel våte forhold eller høyere temperaturer) kan føre til suboptimal ytelse, særlig med hensyn til veigrep på våt veibane, kjøreegenskaper og slitasje.

VEDLEGG V

LABORATORIEINNSTILLINGSPROSEDYRE FOR MÅLING AV RULLEMOTSTAND

1. Definisjoner

I forbindelse med laboratorieinnstillingsprosedyren for måling av rullemotstand menes med

- 1) «referanselaboratorium» et laboratorium som inngår i nettverket av laboratorier hvis navn er offentliggjort i *Den europeiske unions tidende* med tanke på laboratorieinnstillingsprosedyren, og som med sin referansemaskin kan oppnå prøvingsresultater med den nøyaktigheten som er fastsatt i avsnitt 3,
- 2) «kandidatlaboratorium» et laboratorium som deltar i laboratorieinnstillingsprosedyren, men som ikke er et referanselaboratorium,
- 3) «innstillingsdekk» et dekk som prøves med tanke på gjennomføring av laboratorieinnstillingsprosedyren,
- 4) «sett med innstillingsdekk» et sett bestående av fem eller flere innstillingsdekk for innstilling av en enkelt maskin,
- 5) «tildelt verdi» en teoretisk verdi for ett innstillingsdekks rullemotstandskoeffisient (RRC), som måles av et teoretisk laboratorium som er representativt for nettverket av referanselaboratorier, og som brukes i laboratorieinnstillingsprosedyren,
- 6) «maskin» hver spindel for dekkprøving i en bestemt målemetode; for eksempel skal to spindler som virker på samme trommel, ikke anses å være en maskin.

2. Almennelige bestemmelser

2.1. Prinsipp

Den rullemotstandskoeffisienten som måles (m) i et referanselaboratorium (l), ($RRC_{m,l}$), skal stilles inn etter de tildelte verdiene i nettverket av referanselaboratorier.

Den rullemotstandskoeffisienten som måles (m) av en maskin i et kandidatlaboratorium (c), ($RRC_{m,c}$), skal stilles inn gjennom et referanselaboratorium i nettverket som kandidatlaboratoriet selv har valgt.

2.2. Krav til valg av dekk

For laboratorieinnstillingsprosedyren skal det velges sett med innstillingsdekk i samsvar med følgende kriterier. Det skal velges ett sett med innstillingsdekk for C1-dekk og C2-dekk sammen, og ett sett for C3-dekk:

- a) Settet med innstillingsdekk skal velges slik at det dekker spekteret av forskjellige RRC-verdier for C1-dekk og C2-dekk sammen eller for C3-dekk; i alle tilfeller skal forskjellen mellom den høyeste og den laveste RRC_m -verdien for settet med innstillingsdekk før og etter innstilling minst være lik
 - i) 3 N/kN for C1-dekk og C2-dekk, og
 - ii) 2 N/kN for C3-dekk.
- b) RRC_m -verdiene i kandidat- eller referanselaboratoriene ($RRC_{m,c}$ eller $RRC_{m,l}$), basert på de oppgitte RRC-verdiene for hvert innstillingsdekk i settet av innstillingsdekk, skal være jevnt fordelt.
- c) Verdiene for belastningsindeksen skal dekke hele spekteret av dekk som skal prøves, slik at det sikres at verdiene for rullemotstand også dekker spekteret av de dekkene som skal prøves.

Hvert innstillingsdekk skal kontrolleres før bruk og skal erstattes når

- a) innstillingsdekket er i en tilstand som gjør det ubrukelig for ytterligere prøving, eller
- b) det finnes $RRC_{m,c}$ - eller $RRC_{m,l}$ -avvik som er større enn 1,5 % i forhold til tidligere målinger etter korrigering for eventuelle avvik hos maskinen.

2.3. Målemetode

Referanselaboratoriet skal måle hvert innstillingsdekk fire ganger og beholde de tre siste resultatene for videre analyse, i samsvar med nr. 4 i vedlegg 6 til UN-ECE-reglement nr. 117 og på vilkårene fastsatt i nr. 3 i vedlegg 6 til UN-ECE-reglement nr. 117.

Kandidatlaboratoriet skal måle hvert innstillingsdekk ($n + 1$) ganger, der verdien av n er som angitt i avsnitt 5 i dette vedlegget, og beholde de n siste resultatene for videre analyse, i samsvar med nr. 4 i vedlegg 6 til UN-ECE-reglement nr. 117, og på vilkårene fastsatt i nr. 3 i vedlegg 6 til UN-ECE-reglement nr. 117.

Hver gang et innstillingsdekk måles, skal enheten dekk/hjul fjernes fra maskinen, og hele prøvingsprosedyren angitt i nr. 4 i vedlegg 6 til UN-ECE-reglement nr. 117 skal gjentas fra begynnelsen.

Kandidat- eller referanselaboratoriet skal beregne

- den målte verdien for hvert innstillingsdekk for hver måling som angitt i nr. 6.2 og 6.3 i vedlegg 6 til UN-ECE-reglement nr. 117 (dvs. korrigert for en temperatur på 25 °C og en trossdiameter på 2 m),
- gjennomsnittsverdien av de tre siste målte verdiene for hvert innstillingsdekk (for referanselaboratorier) eller gjennomsnittsverdien av de n siste målte verdiene for hvert innstillingsdekk (for kandidatlaboratorier), og
- standardavviket (σ_m) som følger:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

der

i er telleren fra 1 til p for innstillingsdekk,

j er telleren fra 2 til $n + 1$ for de n siste gjentakelsene av hver måling av et gitt innstillingsdekk,

$n + 1$ er antallet gjentakelser av dekkmålinger ($n + 1 = 4$ for referanselaboratorier og $n + 1 \geq 4$ for kandidatlaboratorier),

p er antallet innstillingsdekk ($p \geq 5$).

2.4. Dataformater som skal brukes for beregninger og resultater

De målte RCC-verdiene, korrigert for trossdiameter og temperatur, skal avrundes til to desimaler.

Deretter skal beregningene gjøres med samtlige sifre; det skal ikke forekomme ytterligere avrunding, unntatt for de endelige innstillingsligningene.

Alle verdier for standardavvik skal angis med tre desimaler.

Alle RRC-verdier skal angis med to desimaler.

Alle innstillingskoeffisienter ($A1_l$, $B1_l$, $A2_c$ og $B2_c$) skal avrundes og angis med fire desimaler.

3. Krav til referanselaboratorier og bestemmelse av tildelte verdier

De tildelte verdiene for hvert innstillingsdekk skal bestemmes av et nettverk av referanselaboratorier. Hvert annet år skal nettverket vurdere de tildelte verdienes stabilitet og gyldighet.

Hvert referanselaboratorium som deltar i nettverket, skal overholde spesifikasjonene i vedlegg 6 til UN-ECE-reglement nr. 117 og ha et standardavvik (σ_m) på

- høyst 0,05 N/kN for C1-dekk og C2-dekk, og
- høyst 0,05 N/kN for C3-dekk.

Settene med innstillingsdekk som er valgt ut i samsvar med avsnitt 2.2, skal måles i samsvar med avsnitt 2.3 av hvert referanselaboratorium i nettverket.

De tildelte verdiene for hvert innstillingsdekk er gjennomsnittet av de målte verdiene som referanselaboratoriene i nettverket oppgir for dette innstillingsdekket.

4. Prosedyre for innstilling av et referanselaboratorium etter de tildelte verdiene

Hvert referanselaboratorium (I) skal innstille seg etter hvert nytt sett av tildelte verdier, og alltid etter hver betydelig endring av maskinen eller ved avvik i maskinens overvåkingsdata for kontrolldekket.

Innstillingen skal bruke en lineær regresjonsteknikk på alle primærdata. Regresjonskoeffisientene A_{1I} og B_{1I} , skal beregnes som følger:

$$RRC = A_{1I} \times RRC_{m,I} + B_{1I}$$

der

RRC_{1I} er den tildelte verdien for rullemotstandskoeffisienten,

$RRC_{m,1I}$ er den enkeltverdien for rullemotstandskoeffisienten som er målt av referanselaboratoriet « I » (inkludert korrigeringer for temperatur og trommeldiameter).

5. Krav til kandidatlaboratorier

Kandidatlaboratoriene skal gjenta innstillingsprosedyren minst én gang hvert annet år for hver maskin, og alltid etter hver betydelig endring av maskinen eller ved avvik i maskinens overvåkingsdata for kontrolldekket.

Et felles sett med fem forskjellige dekk som er valgt ut i samsvar med avsnitt 2.2, skal måles i samsvar med avsnitt 2.3, først av kandidatlaboratoriet og deretter av et referanselaboratorium. På anmodning fra kandidatlaboratoriet kan det prøves flere enn fem innstillingsdekk.

Kandidatlaboratoriet skal levere settet med innstillingsdekk til det valgte referanselaboratoriet.

Kandidatlaboratoriet (c) skal overholde spesifikasjonene i vedlegg 6 til UN-ECE-reglement nr. 117 og helst ha standardavvik (σ_m) på:

a) høyst 0,075 N/kN for C1-dekk og C2-dekk, og

b) høyst 0,06 N/kN for C3-dekk.

Dersom kandidatlaboratoriets standardavvik (σ_m) er høyere enn disse verdiene etter fire målinger, hvorav de siste tre brukes til beregningene, skal antallet $n + 1$ av gjentatte målinger økes som følger for hele partiet:

$$n + 1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2, \text{ avrundet opp til nærmeste heltall}$$

der

$$\gamma = 0,043 \text{ N/kN for C1-dekk og C2-dekk,}$$

$$\gamma = 0,035 \text{ N/kN for C3-dekk.}$$

6. Prosedyre for innstilling av et kandidatlaboratorium

Ett referanselaboratorium (I) i nettverket skal beregne den lineære regresjonsfunksjonen for alle primærdata fra kandidatlaboratoriet (c). Regresjonskoeffisientene A_{2c} og B_{2c} skal beregnes som følger:

$$RRC_{m,I} = A_{2c} \times RRC_{m,c} + B_{2c}$$

der

$RRC_{m,I}$ er den enkeltverdien for rullemotstandskoeffisienten som er målt av referanselaboratoriet (I) (inkludert korrigeringer for temperatur og trommeldiameter),

$RRC_{m,c}$ er den enkeltverdien for rullemotstandskoeffisienten som er målt av kandidatlaboratoriet (c) (korrigert for temperatur og trommeldiameter).

Dersom bestemmelseskoeffisienten R^2 er lavere enn 0,97, skal kandidatlaboratoriet ikke innstilles.

Den innstilte RRC-verdien for dekk som prøves av kandidatlaboratoriet, beregnes som følger:

$$RRC = (A_{1I} \times A_{2c}) \times RRC_{m,c} + (A_{1I} \times B_{2c} + B_{1I})$$

VEDLEGG VI

KONTROLLPROSEDYRE

Hvorvidt de oppgitte drivstoffeffektivitetsklassene, våtgrepsklassene og klassene for ekstern rullestøy samt oppgitte verdier og alle ytterligere opplysninger om ytelse på dekketiketten er i samsvar med denne forordningen, skal vurderes for hver dekktype eller dekkgruppe som leverandøren har fastsatt, etter en av følgende prosedyrer:

1. Først prøves et enkelt dekk eller et sett med dekk. Dersom de målte verdiene tilsvarer de oppgitte klassene eller den oppgitte verdien for ekstern rullestøy innenfor kontrolltoleransene angitt i tabellen nedenfor, skal dekketiketten anses å være i samsvar med denne forordningen.

Dersom de målte verdiene ikke tilsvarer de oppgitte klassene eller den oppgitte verdien for ekstern rullestøy innenfor kontrolltoleransene angitt i tabellen nedenfor, prøves ytterligere tre dekk eller tre sett med dekk. Gjennomsnittet av målingen fra prøvingen av de tre ytterligere dekkene eller settene med dekk brukes for å kontrollere den oppgitte informasjonen, idet det tas hensyn til kontrolltoleransene nevnt i tabellen nedenfor.

2. Dersom klassene eller verdiene angitt på dekketiketten utledes av resultatene fra typegodkjenningsprøvinger utført i samsvar med forordning (EF) nr. 661/2009 eller UN-ECE-reglement nr. 117, kan medlemsstatene benytte måledata fra prøvinger av produksjonssamsvar for dekk som ble gjennomført etter den prosedyren for typegodkjenning som er fastsatt i forordning (EU) 2018/858.

Når måledata fra prøvinger av produksjonssamsvar vurderes, må det tas hensyn til kontrolltoleransene angitt i tabellen nedenfor.

Målt parameter	Kontrolltoleranser
RRC (drivstoffeffektivitet)	Den innstilte målte verdien skal ikke ligge mer enn 0,3 N/kN over den oppgitte klassens øvre grense (høyeste RCC).
Ekstern rullestøy	Den målte verdien skal ikke ligge mer enn 1 dB(A) over den oppgitte verdien av <i>N</i> .
Veigrep på våt veibane	Den målte verdien <i>G(T)</i> skal ikke ligge under den oppgitte klassens nedre grense (laveste verdi av <i>G</i>).
Veigrep på snø	Den målte verdien skal ikke ligge under minsteverdien i indeksen for veigrep på snø.
Veigrep på is	Den målte verdien skal ikke ligge under minsteverdien i indeksen for veigrep på is.

*VEDLEGG VII***OPPLYSNINGER SOM LEVERANDØREN SKAL FØRE INN I PRODUKTDATABASEN**

1. Opplysninger som skal føres inn i produktdatabasens offentlige del:
 - a) Leverandørens handelsnavn eller varemerke, adresse, kontaktopplysninger og annen rettslig identifisering.
 - b) Dekktypebetegnelsen.
 - c) Dekketiketten i elektronisk format.
 - d) Klasse(r) og andre parametere på dekketiketten.
 - e) Parametere på produktdatabladet i elektronisk format.
 2. Opplysninger som skal føres inn i produktdatabasens samsvarsdel:
 - a) Dekktypebetegnelse for alle tilsvarende dekktyper som allerede er brakt i omsetning.
 - b) En generell beskrivelse av dekktypen, inkludert mål, belastningsindeks og hastighetskategori, som er tilstrekkelig til at den enkelt og utvetydig kan identifiseres.
 - c) Protokoller for prøvingen, klassifiseringen og målingen av dekkparametrene i vedlegg I.
 - d) Eventuelle særlige forholdsregler som skal tas når dekktypen monteres, installeres, vedlikeholdes eller prøves.
 - e) De målte tekniske parametrene for dekktypen, dersom det er relevant.
 - f) De beregningene som er utført ut fra de tekniske parametrene.
-

VEDLEGG VIII

SAMMENLIGNINGSTABELL

Forordning (EF) nr. 1222/2009	Denne forordningen
Artikkel 1 nr. 1	—
Artikkel 1 nr. 2	Artikkel 1
Artikkel 2 nr. 1	Artikkel 2 nr. 1
Artikkel 2 nr. 2	Artikkel 2 nr. 2
Artikkel 3 nr. 1	Artikkel 3 nr. 1
—	Artikkel 3 nr. 2
Artikkel 3 nr. 2	Artikkel 3 nr. 3
—	Artikkel 3 nr. 4
—	Artikkel 3 nr. 5
Artikkel 3 nr. 3	Artikkel 3 nr. 6
Artikkel 3 nr. 4	Artikkel 3 nr. 7
—	Artikkel 3 nr. 8
Artikkel 3 nr. 5	Artikkel 3 nr. 9
—	Artikkel 3 nr. 10
—	Artikkel 3 nr. 11
Artikkel 3 nr. 6	Artikkel 3 nr. 12
Artikkel 3 nr. 7	Artikkel 3 nr. 13
Artikkel 3 nr. 8	Artikkel 3 nr. 14
Artikkel 3 nr. 9	Artikkel 3 nr. 15
Artikkel 3 nr. 10	Artikkel 3 nr. 16
Artikkel 3 nr. 11	Artikkel 3 nr. 17
—	Artikkel 3 nr. 18
Artikkel 3 nr. 12	Artikkel 3 nr. 19
Artikkel 3 nr. 13	Artikkel 3 nr. 20
—	Artikkel 3 nr. 21
—	Artikkel 3 nr. 22
—	Artikkel 3 nr. 23
—	Artikkel 3 nr. 24
Artikkel 4	Artikkel 4
Artikkel 4 nr. 1	Artikkel 4 nr. 1
Artikkel 4 nr. 1 bokstav a)	Artikkel 4 nr. 1 bokstav a)
Artikkel 4 nr. 1 bokstav b)	Artikkel 4 nr. 1 bokstav b)
Artikkel 4 nr. 2	—

Forordning (EF) nr. 1222/2009	Denne forordningen
—	Artikkel 4 nr. 2
—	Artikkel 4 nr. 3
Artikkel 4 nr. 3	Artikkel 4 nr. 4
Artikkel 4 nr. 4	Artikkel 4 nr. 5
—	Artikkel 4 nr. 6
—	Artikkel 4 nr. 7
—	Artikkel 4 nr. 8
—	Artikkel 4 nr. 9
—	Artikkel 4 nr. 10
—	Artikkel 5
Artikkel 5 nr. 1	Artikkel 6 nr. 1
Artikkel 5 nr. 1 bokstav a)	Artikkel 6 nr. 1 bokstav a)
Artikkel 5 nr. 1 bokstav b)	Artikkel 6 nr. 1 bokstav b)
—	Artikkel 6 nr. 2
—	Artikkel 6 nr. 3
Artikkel 5 nr. 2	Artikkel 6 nr. 4
Artikkel 5 nr. 3	—
—	Artikkel 6 nr. 5
—	Artikkel 6 nr. 6
—	Artikkel 6 nr. 7
Artikkel 6	Artikkel 7
—	Artikkel 8
Artikkel 7	Artikkel 9
Artikkel 8	Artikkel 10
Artikkel 9 nr. 1	Artikkel 11 nr. 1
Artikkel 9 nr. 2	Artikkel 11 nr. 1
Artikkel 9 nr. 2 andre punktum	Artikkel 4 nr. 5
Artikkel 10	Artikkel 11 nr. 2
—	Artikkel 11 nr. 3
Artikkel 11 bokstav a)	—
Artikkel 11 bokstav b)	—
Artikkel 11 bokstav c)	Artikkel 13 nr. 1 bokstav b)
Artikkel 12	Artikkel 11 nr. 4
—	Artikkel 11 nr. 5
—	Artikkel 12

Forordning (EF) nr. 1222/2009	Denne forordningen
—	Artikkel 13
—	Artikkel 13 nr. 1
—	Artikkel 13 nr. 2
—	Artikkel 13 nr. 3
—	Artikkel 13 nr. 4
—	Artikkel 14
Artikkel 13	—
Artikkel 14	—
—	Artikkel 15
Artikkel 15	—
—	Artikkel 16
—	Artikkel 17
Artikkel 16	Artikkel 18
Vedlegg I	Vedlegg I
Vedlegg II	Vedlegg II
—	Vedlegg III
Vedlegg III	Vedlegg IV
Vedlegg IV	Vedlegg VI
Vedlegg IVa	Vedlegg V
Vedlegg V	—
—	Vedlegg VII
—	Vedlegg VIII