

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSFORORDNING (EU) 2020/698**2021/EØS/3/42****av 25. mai 2020****om fastsettelse av særlige og midlertidige tiltak på bakgrunn av covid-19-utbruddet med hensyn til fornyelse eller forlengelse av visse sertifikater, lisenser og tillatelser og utsettelse av visse periodiske kontroller og regelmessig opplæring på visse områder av transportregelverket(*)**

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte, særlig artikkel 91 og artikkel 100 nr. 2,

under henvisning til forslag fra Europakommisjonen,

etter oversending av utkast til regelverksakt til de nasjonale parlamentene,

etter samråd med Den europeiske økonomiske og sosiale komité,

etter samråd med Regionkomiteen,

etter den ordinære regelverksprosedyren⁽¹⁾ og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Covid-19-utbruddet og folkehelsekrisen det har medført, innebærer en utfordring som medlemsstatene aldri tidligere har stått overfor, og utgjør en stor byrde for nasjonale myndigheter, unionsborgerne og økonomiske aktører, særlig transportforetak. Folkehelsekrisen har skapt ekstraordinære omstendigheter som påvirker den ordinære virksomheten hos medlemsstatenes vedkommende myndigheter samt transportforetakenes arbeid med administrative formaliteter som må gjennomføres i de ulike delene av transportsektoren, og som ikke med rimelighet kunne forutses da de aktuelle tiltakene ble vedtatt. Disse ekstraordinære omstendighetene har stor innvirkning på ulike områder som omfattes av Unionens transportregelverk.
- 2) Særlig er det fare for at transportforetak og andre berørte ikke være i stand til å gjennomføre nødvendige formaliteter eller prosedyrer for å overholde visse bestemmelser i EU-retten knyttet til fornyelse eller forlengelse av sertifikater, lisenser eller tillatelser eller gjennomføre andre tiltak for at de fortsatt skal være gyldige. Av samme grunn er det fare for at medlemsstatenes vedkommende myndigheter ikke være i stand til å overholde EU-rettens forpliktelser og sikre at de aktuelle søknadene fra transportforetakene blir behandlet før utløpet av gjeldende frister. Det er derfor nødvendig å vedta tiltak for å løse disse problemene, og for å ivareta rettsikkerheten og sikre at de berørte rettsaktene fungerer tilfredsstillende. Det bør gjøres tilpasninger i så måte, særlig med hensyn til visse frister, med mulighet for Kommisjonen til å tillate forlengelser på grunnlag av en anmodning fra en medlemsstat.
- 3) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/59/EF⁽²⁾ fastsetter regler for grunnleggende kvalifisering og regelmessig opplæring av førere av visse veigående kjøretøyer for transport av gods eller passasjerer. Disse førerne må ha et kompetansebevis og dokumentere at de har gjennomført den regelmessige opplæringen, ved å inneha et førerkort eller et kvalifikasjonsbevis for yrkessjåfører, der den regelmessige opplæringen er registrert. Siden det på grunn av de ekstraordinære omstendighetene forårsaket av covid-19-utbruddet er vanskelig for innehaveren av et kompetansebevis å fullføre den regelmessige opplæringen og fornye kompetansebeviset som bekrefter at opplæringen er fullført, er det for å sikre kontinuitet i veitransporten nødvendig å forlenge gyldigheten av dette kompetansebeviset med sju måneder fra

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 165 av 27.5.2020, s. 10, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 91/2020 av 18. juni 2020 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

(1) Europaparlamentets holdning av 15. mai 2020 (ennå ikke offentliggjort i EUT) og rådsbeslutning av 20. mai 2020.

(2) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/59/EF av 15. juli 2003 om grunnleggende kvalifisering og regelmessig opplæring av førere av visse veigående kjøretøyer for transport av gods eller passasjerer, om endring av rådsforordning (EØF) nr. 3820/85 og rådsdirektiv 91/439/EØF og om oppheving av rådsdirektiv 76/914/EØF (EUT L 226 av 10.9.2003, s. 4).

utløpsdatoen. Tiltak som medlemsstatene treffer med hensyn til disse forholdene i samsvar med artikkel 8 nr. 2 og 3 i direktiv 2003/59/EF, vedlegg I til europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/126/EF⁽³⁾ eller vedlegg II til direktiv 2003/59/EF før denne forordningens ikrafttredelse, bør fortsatt gjelde.

- 4) Direktiv 2006/126/EF fastsetter regler for førerkort. Det inneholder bestemmelser om gjensidig godkjenning av førerkort utstedt av medlemsstatene som er basert på en EU-modell for førerkort, og fastsetter en rekke minstekrav til førerkortene. Særlig må motorvognførere inneha et gyldig førerkort, som må fornyes eller i visse tilfeller byttes ut når dets administrative gyldighet utløper. Fordi de ekstraordinære omstendighetene forårsaket av covid-19-utbruddet, som var begynt innen 1. februar i enkelte medlemsstater, gjør det vanskelig å fornye førerkortene, er det nødvendig å forlenge gyldigheten av visse førerkort med sju måneder fra utløpsdatoen for å sikre kontinuitet i veitransport.
- 5) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 165/2014⁽⁴⁾ fastsetter regler for fartsskrivere innen veitransport. For å sikre rettferdig konkurranse og ivareta trafikksikkerheten er det avgjørende at reglene for kjøretid, arbeidstid og hviletider fastsatt i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 561/2006⁽⁵⁾ og europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/15/EF⁽⁶⁾ overholdes. Fordi det er nødvendig å sikre kontinuitet i ytelsen av veitransporttjenester selv om det på grunn av de ekstraordinære omstendighetene som covid-19-utbruddet har forårsaket, er vanskelig å gjennomføre regelmessige kontroller av fartsskriverne, bør kontrollene nevnt i artikkel 23 nr. 1 i forordning (EU) nr. 165/2014 som skulle ha vært gjennomført mellom 1. mars og 31. august 2020, nå gjennomføres senest seks måneder etter datoen da de skulle ha vært gjennomført i henhold til nevnte artikkel. Av samme grunn berettiger vanskelighetene med å fornye og erstatte sjåførkort som er oppstått som følge av covid-19-utbruddet, at medlemsstatenes vedkommende myndigheter får mer tid for disse formål. I slike tilfeller bør sjåfører få mulighet og være forpliktet til å benytte praktisk gjennomførbare alternativer for å registrere nødvendige opplysninger knyttet til kjøretid, arbeidstid og hvileperioder inntil de mottar et nytt kort.
- 6) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/45/EF⁽⁷⁾ fastsetter regler for periodisk teknisk kontroll av motorvogner og deres tilhengere. Periodisk teknisk kontroll er en komplisert oppgave som skal sikre at kjøretøyer holdes i sikker og miljømessig akseptabel stand mens de er i bruk. Fordi de ekstraordinære omstendighetene forårsaket av covid-19-utbruddet, som 1. februar 2020 var i gang i enkelte medlemsstater, gjør det vanskelig å gjennomføre periodiske tekniske kontroller, bør de periodiske tekniske kontrollene som skulle ha vært gjennomført mellom 1. februar 2020 og 31. august 2020, nå gjennomføres på et senere tidspunkt, men ikke mer enn sju måneder etter den opprinnelige fristen, og gyldighetstiden for kontrollsedlene dette gjelder, bør forlenges tilsvarende.
- 7) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1071/2009⁽⁸⁾ fastsetter felles regler for vilkårene som må oppfylles for å utøve yrket som transportør på vei. Covid-19-utbruddet og den tilknyttede folkehelsekrisen har alvorlige følger for den finansielle situasjonen i sektoren, og en del transportforetak er ikke lenger i stand til å oppfylle kravet om økonomisk evne. På grunn av det reduserte aktivitetsnivået folkehelsekrisen har ført til, forventes det at det vil ta lengre tid enn vanlig for foretakene å bevise at kravet om økonomisk evne igjen vil bli oppfylt på permanent basis. Den maksimale fristen som er fastsatt for disse formålene i artikkel 13 nr. 1 bokstav c) i forordning (EF) nr. 1071/2009, bør derfor forlenges fra seks til tolv måneder med hensyn til vurdering av transportforetaks økonomiske evne for hele eller deler av

⁽³⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/126/EF av 20. desember 2006 om førerkort (omarbeiding) (EUT L 403 av 30.12.2006, s. 18).

⁽⁴⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 165/2014 av 4. februar 2014 om fartsskrivere innen veitransport, om oppheving av rådsforordning (EØF) nr. 3821/85 om bruk av fartsskriver innen veitransport og om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering av visse bestemmelser på det sosiale området innen veitransport (EUT L 60 av 28.2.2014, s. 1).

⁽⁵⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 561/2006 av 15. mars 2006 om harmonisering av visse bestemmelser på det sosiale området innen veitransport og om endring av rådsforordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt om oppheving av rådsforordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 av 11.4.2006, s. 1).

⁽⁶⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/15/EF av 11. mars 2002 om organisering av arbeidstida til personar som utfører mobilt arbeid innanfor vegtransport (EFT L 80 av 23.3.2002, s. 35).

⁽⁷⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/45/EU av 3. april 2014 om periodisk teknisk kontroll av motorvogner og deres tilhengere, og om oppheving av direktiv 2009/40/EF (EUT L 127 av 29.4.2014, s. 51).

⁽⁸⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1071/2009 av 21. oktober 2009 om innføring av felles regler med hensyn til vilkårene som må oppfylles for å utøve yrket som transportør på vei, og om oppheving av rådsdirektiv 96/26/EF (EUT L 300 av 14.11.2009, s. 51).

tidsrommet mellom 1. mars 2020 og 30. september 2020. Dersom slik manglende overholdelse allerede er fastslått og fristen fastsatt av vedkommende myndighet ennå ikke er utløpt, bør vedkommende myndighet kunne utvide fristen til i alt 12 måneder.

- 8) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1072/2009⁽⁹⁾ og (EF) nr. 1073/2009⁽¹⁰⁾ fastsetter felles regler for tilgang til henholdsvis det internasjonale markedet for godstransport på vei og det internasjonale markedet for transport med turvogn og buss. For internasjonal transport av gods på vei og internasjonal persontransport med turvogn og buss kreves blant annet en fellesskapslisens og, for førere som er borgere av tredjestater som driver godstransport, en førerattest. Det kreves også tillatelse for å kunne drive rutetransport med buss og turvogn. Disse lisensene, attestene og tillatelsene kan fornyes etter at det er kontrollert at de relevante vilkårene fortsatt er oppfylt. Fordi de ekstraordinære omstendighetene som covid-19-utbruddet har forårsaket, gjør det vanskelig å fornye disse lisensene, attestene og tillatelsene, er det for å sikre kontinuitet i veitransporten nødvendig å forlenge disses gyldighet med seks måneder fra utløpsdatoen.
- 9) Europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/798⁽¹¹⁾ fastsetter regler for jernbanesikkerhet. Karantenetiltakene kombinert med den tilleggsbelastningen det innebærer å begrense covid-19-utbruddet, har gitt nasjonale myndigheter, jernbaneforetak og infrastrukturforvaltere vanskeligheter når det gjelder å fornye felles sikkerhetsattestater, og i lys av at eksisterende sikkerhetstillatelser er i ferd med å utløpe, å utstede slike tillatelser for en påfølgende periode; dette omfattes av henholdsvis artikkel 10 og 12 i nevnte direktiv. Fristen for å fornye felles sikkerhetsattestater bør derfor forlenges med seks måneder, og berørte eksisterende felles sikkerhetsattestater bør forbli gyldige i samsvar med dette. Tilsvarende bør gyldigheten av slike sikkerhetstillatelser forlenges med seks måneder fra utløpsdatoen.
- 10) I samsvar med artikkel 33 nr. 2 i direktiv (EU) 2016/798 har visse medlemsstater forlenget fristen for innarbeiding av direktivet. Reglene i europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/49/EF⁽¹²⁾ gjelder derfor fortsatt i disse medlemsstatene. Dermed er det også nødvendig å forlenge fristene for å fornye sikkerhetsattestater og sikkerhetstillatelser som er utstedt i henhold til artikkel 10 og 11 i direktiv 2004/49/EF, og presisere at de berørte sikkerhetsattestater og -tillatelsene forblir gyldige.
- 11) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/59/EF⁽¹³⁾ fastsetter regler for sertifisering av lokomotivførere som fører lokomotiver og tog på jernbanenettet i Unionen. Artikkel 14 nr. 5 og artikkel 16 i nevnte direktiv fastsetter at gyldigheten av lokomotivførerbevis er begrenset til ti år og er gjenstand for periodiske kontroller. Fordi de ekstraordinære omstendighetene som covid-19-utbruddet har forårsaket, gjør det vanskelig å fornye lokomotivførerbeviser, bør gyldigheten av førerbeviser som utløper mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020, forlenges med seks måneder fra utløpsdatoen. Tilsvarende bør lokomotivførerne gis ytterligere seks måneder til å fullføre de periodiske kontrollene.
- 12) Ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2012/34/EU⁽¹⁴⁾ opprettes et felles europeisk jernbaneområde. I henhold til artikkel 23 nr. 2 i nevnte direktiv kan lisensutstedende myndigheter foreta en regelmessig gjennomgåelse for å kontrollere at et jernbaneforetak fortsatt oppfyller forpliktelsene angitt i kapittel III i nevnte direktiv knyttet til lisensen. I henhold til artikkel 24 nr. 3 i nevnte direktiv kan lisensutstedende myndigheter midlertidig oppheve eller tilbakekalle

⁽⁹⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1072/2009 av 21. oktober 2009 om felles regler for tilgang til den internasjonale marknaden for godstransport på veg (EUT L 300 av 14.11.2009, s. 72).

⁽¹⁰⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1073/2009 av 21. oktober 2009 om felles regler for adgang til det internasjonale markedet for transport med turvogn og buss og om endring av forordning (EF) nr. 561/2006 (EUT L 300 av 14.11.2009, s. 88).

⁽¹¹⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/798 av 11. mai 2016 om jernbanesikkerhet (EUT L 138 av 26.5.2016, s. 102).

⁽¹²⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/49/EF av 29. april 2004 om sikkerhet på Fellesskapets jernbaner og om endring av rådsdirektiv 95/18/EF om lisenser til jernbaneforetak og direktiv 2001/14/EF om fordeling av jernbaneinfrastrukturkapasitet, innkreving av avgifter for bruk av jernbaneinfrastruktur og sikkerhetsertifisering (jernbanesikkerhetsdirektivet) (EUT L 164 av 30.4.2004, s. 44).

⁽¹³⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/59/EF av 23. oktober 2007 om sertifisering av lokomotivførere som fører lokomotiver og tog på jernbanenettet i Fellesskapet (EUT L 315 av 3.12.2007, s. 51).

⁽¹⁴⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv 2012/34/EU av 21. november 2012 om opprettelse av et felles europeisk jernbaneområde (EUT L 343 av 14.12.2012, s. 32).

en lisens fordi kravet til økonomisk evne ikke er oppfylt, og tildele en midlertidig lisens i påvente av at jernbaneforetaket omorganiseres, forutsatt at sikkerheten ikke settes i fare. De ekstraordinære omstendighetene som covid-19-utbruddet har forårsaket, gjør det svært vanskelig for lisensutstedende myndigheter å gjennomgå eksisterende lisenser regelmessig og treffe relevante beslutninger med hensyn til utstedelse av nye lisenser etter utløpet av en midlertidig lisens. Fristene for å foreta de regelmessige gjennomgåelsene som, i henhold til nevnte direktiv, utløper mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020, bør derfor forlenges med seks måneder. Tilsvarende bør gyldigheten av midlertidige lisenser som utløper mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020, forlenges med seks måneder.

- 13) I henhold til artikkel 25 nr. 2 i direktiv 2012/34/EU skal den lisensutstedende myndigheten treffe beslutning om lisenssøknader innen tre måneder etter at alle relevante opplysninger, særlig opplysningene nevnt i direktivets vedlegg III, er framlagt. Fordi de ekstraordinære omstendighetene som covid-19-utbruddet har forårsaket, gjør det vanskelig å treffe relevante beslutninger, må denne fristen forlenges med seks måneder.
- 14) Jernbaneforetak som fram til covid-19-utbruddet var finansielt stabile, står overfor likviditetsproblemer som kan føre til at deres lisens midlertidig oppheves, tilbakekalles eller erstattes med en midlertidig lisens uten at det er et strukturelt økonomisk behov for dette. Tildeling av en midlertidig lisens i henhold til artikkel 24 nr. 3 i direktiv 2012/34/EU vil kunne sende et negativt signal til markedet om jernbaneforetakenes overlevelsessevne, noe som i sin tur vil kunne forverre deres ellers midlertidige finansielle problemer. Det bør derfor fastsettes at dersom den lisensutstedende myndigheten på grunnlag av en kontroll gjennomført i tiden mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020 finner at et jernbaneforetak ikke lenger oppfyller kravene knyttet til økonomisk evne, bør den innen 31. august 2020 kunne beslutte ikke midlertidig å oppheve eller tilbakekalle det berørte jernbaneforetakets lisens, forutsatt at sikkerheten ikke settes i fare, og at det er realistiske utsikter til tilfredsstillende finansiell omstrukturering for foretaket i løpet av den påfølgende seksmånedersperioden. Etter 31. august 2020 bør jernbaneforetaket omfattes av de generelle reglene fastsatt i artikkel 24 nr. 1 i nevnte direktiv.
- 15) I rådsdirektiv 96/50/EF⁽¹⁵⁾ fastsettes vilkårene for å erverve skipsførersertifikater for transport av gods og passasjerer på innlands vannveier i Unionen. Etter fylte 65 år må innehavere av skipsførersertifikater gjennomgå regelmessige legeundersøkelser. I betraktning av tiltakene som er truffet i forbindelse med covid-19-utbruddet, og særlig den begrensede tilgangen til medisinske tjenester for legeundersøkelser, er det mulig at innehavere av skipsførersertifikater ikke gjennomgår de nødvendige legeundersøkelsene i løpet av den perioden disse tiltakene gjelder. For tilfeller der fristen for å gjennomgå legeundersøkelsen ellers ville ha utløpt eller ville utløpe mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020, bør derfor fristen forlenges med seks måneder i hvert av de berørte tilfellene. Gyldigheten av de berørte skipsførersertifikatene bør forlenges i samsvar med dette.
- 16) I europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/1629⁽¹⁶⁾ fastsettes tekniske krav til fartøyer for fart på innlands vannveier. Artikkel 10 i nevnte direktiv begrenser gyldighetstiden for unionssertifikater for fart på innlands vannveier. Videre fastsetter artikkel 28 i direktiv (EU) 2016/1629 at dokumenter som omfattes av nevnte direktiv, og som er utstedt av medlemsstatenes vedkommende myndigheter før 6. oktober 2018, i henhold til det tidligere gjeldende europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/87/EF⁽¹⁷⁾, skal være gyldige til de utløper. Tiltakene som er truffet på bakgrunn av covid-19-utbruddet, kan gjøre det upraktisk og noen ganger umulig for vedkommende myndigheter å utføre tekniske inspeksjoner med henblikk på å forlenge gyldigheten av de aktuelle sertifikatene eller, for dokumentene nevnt i artikkel 28 i direktiv (EU) 2016/1629, erstatte dem. For at de aktuelle fartøyene for fart på innlands vannveier fortsatt skal kunne være i drift, bør derfor gyldigheten av unionssertifikatene for fart på innlands vannveier og dokumentene som omfattes av virkeområdet for artikkel 28 i direktiv (EU) 2016/1629, og som ellers ville vært utløpt eller ville utløpe mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020, forlenges med seks måneder.

⁽¹⁵⁾ Rådsdirektiv 96/50/EF av 23. juli 1996 om harmonisering av vilkårene for ervervelse av nasjonale skipsførersertifikater for transport av gods og passasjerer på innlands vannveier i Fellesskapet (EFT L 235 av 17.9.1996, s. 31).

⁽¹⁶⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/1629 av 14. september 2016 om fastsettelse av tekniske krav til fartøyer for fart på innlands vannveier, om endring av direktiv 2009/100/EF og om oppheving av direktiv 2006/87/EF (EUT L 252 av 16.9.2016, s. 118).

⁽¹⁷⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/87/EF av 12. desember 2006 om fastsettelse av tekniske krav til fartøyer for fart på innlands vannveier, og om oppheving av rådsdirektiv 82/714/EØF (EUT L 389 av 30.12.2006, s. 1).

- 17) I europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 725/2004⁽¹⁸⁾ fastsettes regler for forbedret sikkerhet for fartøyer og havneanlegg. I europaparlaments- og rådsdirektiv 2005/65/EF⁽¹⁹⁾ fastsettes tiltak for å bedre havnesikkerheten mot trusler om sikkerhetshendelser. Det skal også sikre at sikkerhetstiltakene som treffes i henhold til forordning (EF) nr. 725/2004, underbygges av forbedret havnesikkerhet. Den nåværende folkehelsekrisen gjør det vanskelig for medlemsstatenes myndigheter å gjennomføre inspeksjonene og besiktelsene knyttet til sjøfartssikkerhet med sikte på å fornye visse dokumenter på dette området. Det er derfor nødvendig å forlenge fristene for gjennomgåelse av sikkerhetsvurderingene og sikkerhetsplanene som kreves i disse unionsrettsaktene, slik at medlemsstatene og skipsfartsnæringen får rimelig tid til å håndtere dette på en fleksibel og pragmatisk måte og viktige forsyningskjeder holdes åpne, samtidig som sikkerheten ikke settes i fare. Det bør også innrømmes fleksibilitet med hensyn til opplæring og øvelser på området sjøfartssikkerhet, som i henhold til unionsrettsaktene på området sjøfartssikkerhet skal gjennomføres med visse mellomrom.
- 18) Dersom en medlemsstat anser at anvendelsen av reglene som denne forordningen gir unntak fra, blant annet knyttet til fornyelse eller forlengelse av sertifikater, lisenser eller tillatelser, med sannsynlighet fortsatt ikke vil være praktisk mulig utover datoene angitt i denne forordningen på grunn av tiltak som den har truffet for å forhindre eller begrense spredningen av covid-19, bør Kommisjonen på anmodning fra den berørte medlemsstaten ha mulighet til ytterligere å forlenge periodene angitt i denne forordningen, alt etter hva som er relevant. For å ivareta rettssikkerheten samtidig som transportsikkerheten ikke bringes i fare, bør en slik forlengelse begrenses til det som er nødvendig for å avspeile perioden da det er sannsynlig at det ikke er praktisk mulig å fullføre formaliteter, prosedyrer, kontroller og opplæring, og bør uansett ikke overstige seks måneder.
- 19) Covid-19-utbruddet har påvirket hele Unionen, men har ikke gjort det på en ensartet måte. Medlemsstatene har blitt påvirket i varierende grad og til forskjellige tider. Ettersom unntakene fra reglene som normalt får anvendelse, bør begrenses til det som er nødvendig, bør det med hensyn til direktiv 2006/126/EF, forordning (EU) nr. 165/2014, direktiv 2014/45/EU, forordning (EF) nr. 1072/2009, forordning (EF) nr. 1073/2009 og direktiv 2007/59/EF være mulig for medlemsstatene fortsatt å anvende disse rettsaktene uten å anvende unntakene fastsatt i denne forordningen dersom anvendelsen av disse rettsaktene fortsatt er praktisk mulig. Det samme bør gjelde dersom en medlemsstat har støtt på slike vanskeligheter, men anvendt egnede nasjonale tiltak for å redusere dem. Medlemsstater som velger å gjøre bruk av denne muligheten, bør imidlertid ikke hindre noen økonomisk aktør eller enkeltperson i å benytte seg av unntakene fastsatt i denne forordningen som får anvendelse i en annen medlemsstat, og bør særlig anerkjenne alle lisenser, sertifikater og tillatelser hvis gyldighet er forlenget ved denne forordningen.
- 20) Ettersom målet for denne forordningen, som er å forlenge fristene fastsatt i EU-retten for fornyelse og forlengelse av sertifikaters, lisensers og tillatelsers gyldighetsperiode og å utsette visse periodiske kontroller og regelmessig opplæring som reaksjon på de ekstraordinære omstendighetene forårsaket av covid-19-utbruddet på området vei- og jernbanetransport og fart på innlands vannveier samt sjøfartssikkerhet, ikke kan nås i tilstrekkelig grad av medlemsstatene og derfor på grunn av det foreslåtte tiltakets omfang og virkninger bedre kan nås på unionsplan, kan Unionen treffe tiltak i samsvar med nærhetsprinsippet som fastsatt i artikkel 5 i traktaten om Den europeiske union. I samsvar med forholdsmessighetsprinsippet fastsatt i nevnte artikkel går denne forordningen ikke lenger enn det som er nødvendig for å nå disse målene.
- 21) På bakgrunn av hastesituasjonen som de ekstraordinære omstendighetene forårsaket av covid-19-utbruddet har medført, ble det ansett som hensiktsmessig å fastsette et unntak fra åtteukersperioden nevnt i artikkel 4 i protokoll nr. 1 om nasjonalforsamlingenes rolle i Den europeiske union, vedlagt traktaten om Den europeiske union, traktaten om Den europeiske unions virkemåte og traktaten om opprettelse av Det europeiske atomenergifellesskap.

⁽¹⁸⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 725/2004 av 31. mars 2004 om forbedret sikkerhet for fartøyer og havneanlegg (EUT L 129 av 29.4.2004, s. 6).

⁽¹⁹⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv 2005/65/EF av 26. oktober 2005 om forbedret sikkerhet for havneanlegg (EUT L 310 av 25.11.2005, s. 28).

- 22) Covid-19-utbruddets uforutsette og plutselige karakter har gjort det umulig å vedta relevante tiltak i tide. Av den grunn bør bestemmelsene i denne forordningen også dekke tidsrommet før den trer i kraft. Tatt i betraktning disse bestemmelsenes art innebærer ikke en slik tilnærming at berørte personers berettigede forventninger blir brutt.
- 23) På bakgrunn av det tvingende behovet for snarest å håndtere de omstendighetene covid-19-utbruddet har forårsaket på området vei- og jernbanetransport og fart på innlands vannveier, og samtidig som medlemsstatene, dersom det er relevant, gis rimelig tid til å underrette Kommisjonen dersom de beslutter ikke å anvende visse unntak fastsatt i denne forordningen, bør denne forordningen av hastegrupper tre i kraft dagen etter at den kunngjøres i *Den europeiske unions tidende*, for å sikre at de periodene med rettslig usikkerhet som påvirker mange myndigheter og transportforetak i forskjellige transportsektorer, blir kortest mulig, særlig dersom de relevante fristene allerede er utløpt.

VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

Artikkel 1

Formål

Ved denne forordningen fastsettes særlige og midlertidige tiltak for fornyelse og forlengelse av gyldighetstiden for visse sertifikater, lisenser og tillatelser og utsettelse av visse periodiske kontroller og opplæringstiltak på grunn av de ekstraordinære omstendighetene som covid-19-utbruddet har medført for vei- og jernbanetransport, fart på innlands vannveier og sjøfartssikkerhet.

Artikkel 2

Forlengelse av fristene fastsatt i direktiv 2003/59/EF

1. Uten hensyn til artikkel 8 nr. 2 og 3 i direktiv 2003/59/EF skal fristene innehaveren av et kompetansebevis har for å gjennomføre den regelmessige opplæringen som i henhold til nevnte bestemmelser ellers ville ha utløpt eller ville utløpe mellom 1. februar 2020 og 31. august 2020, i hvert tilfelle anses å være eller ha blitt forlenget med et tidsrom på sju måneder. Kompetansebevisene forblir gyldige i samsvar med dette.
2. Gyldigheten av harmonisert unionskode «95» som vedkommende myndigheter i henhold til vedlegg I til direktiv 2006/126/EF har merket enten førerkortet eller førerens kvalifikasjonsbevis nevnt i artikkel 10 nr. 1 i direktiv 2003/59/EF med på grunnlag av kompetansebevisene nevnt i nr. 1 i nevnte artikkel, skal anses som forlenget med sju måneder fra datoen angitt på det enkelte førerkort eller førerkvalifikasjonsbevis.
3. Gyldigheten av førerens kvalifikasjonsbevis nevnt i vedlegg II til direktiv 2003/59/EF som ellers ville ha utløpt eller ville utløpe mellom 1. februar 2020 og 31. august 2020, skal anses å være eller ha blitt forlenget med et tidsrom på sju måneder fra utløpsdatoen angitt på det enkelte bevis.
4. Uten at de grensekryssende aktivitetene nevnt i nr. 1, 2 og 3 i denne artikkel berøres forblir tiltak truffet av medlemsstatene i tidsrommet mellom 1. februar 2020 og 28. mai 2020 i samsvar med bestemmelsene i direktiv 2003/59/EF og 2006/126/EF som nevnt i nr. 1, 2 og 3, gyldige.
5. Dersom en medlemsstat anser at det etter 31. august 2020 sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å gjennomføre den regelmessige opplæringen eller sertifisere den, merke med harmonisert unionskode «95» eller fornye førerens kvalifikasjonsbevis, på grunn av tiltak medlemsstaten har truffet for å forhindre eller begrense spredningen av covid-19, kan den inngi en begrunnet søknad om tillatelse til å forlenge tidsrommene angitt i nr. 1, 2 eller 3, alt etter hva som er relevant. Søknaden kan gjelde tidsrommet 1. februar 2020 og 31. august 2020 eller tidsrommet på sju måneder angitt i nr. 1, 2 og 3, alt etter hva som er relevant, eller begge deler. Den skal oversendes Kommisjonen innen 1. august 2020.

6. Dersom Kommissjonen i forbindelse med en søknad inngitt i henhold til nr. 5 kommer til at kravene fastsatt i nevnte nummer er oppfylt, skal den vedta en beslutning der vedkommende medlemsstat gis tillatelse til å forlenge periodene angitt i henholdsvis nr. 1, 2 og 3, alt etter hva som er berettiget i det enkelte tilfelle. Forlengelsen skal slik begrenses at den gjenspeiler det tidsrommet da det sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å gjennomføre den aktuelle regelmessige opplæringen eller sertifisere den, å merke med harmonisert unionskode «95» eller fornye føreres kvalifikasjonsbeviser, og skal uansett ikke overstige seks måneder.

Kommissjonen skal offentliggjøre beslutningen i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 3

Forlengelse av fristene fastsatt i direktiv 2006/126/EF

1. Uten hensyn til artikkel 7 i direktiv 2006/126/EF og nr. 3 bokstav d) i vedlegg I til nevnte direktiv skal gyldigheten av førerkort som i henhold til disse bestemmelsene ellers ville ha utløpt eller ville utløpe mellom 1. februar 2020 og 31. august 2020, anses å være eller ha blitt forlenget med sju måneder fra utløpsdatoen angitt på det enkelte førerkort.

2. Dersom en medlemsstat anser at det etter 31. august 2020 sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å fornye førerkort på grunn av tiltak medlemsstaten har truffet for å forhindre eller begrense spredningen av covid-19, kan den inngi en begrunnet søknad om tillatelse til å forlenge periodene angitt i nr. 1. Søknaden kan gjelde tidsrommet 1. februar 2020 til 31. august 2020 eller sjumånedersperioden, eller begge deler. Den skal oversendes Kommissjonen innen 1. august 2020.

3. Dersom Kommissjonen i forbindelse med en søknad inngitt i henhold til nr. 2 kommer til at kravene fastsatt i nevnte nummer er oppfylt, skal den vedta en beslutning der vedkommende medlemsstat gis tillatelse til å forlenge periodene angitt i nr. 1, alt etter hva som er berettiget i det enkelte tilfelle. Forlengelsen skal slik begrenses at den gjenspeiler det tidsrommet da det sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å fornye førerkort, og skal uansett ikke overstige seks måneder.

Kommissjonen skal offentliggjøre beslutningen i *Den europeiske unions tidende*.

4. Dersom en medlemsstat ikke har vært, og sannsynligvis ikke vil bli, rammet av vanskeligheter som har gjort det praktisk umulig å fornye førerkort i tidsrommet 1. februar 2020 til 31. august 2020 som følge av de ekstraordinære omstendighetene forårsaket av covid-19-utbruddet, eller har truffet egnede nasjonale tiltak for å redusere slike vanskeligheter, kan medlemsstaten beslutte ikke å anvende nr. 1 etter først å ha underrettet Kommissjonen. Kommissjonen skal underrette de andre medlemsstatene om dette og offentliggjøre en melding i *Den europeiske unions tidende*.

En medlemsstat som har besluttet ikke å anvende nr. 1 som omhandlet i første ledd, skal ikke hindre grensekryssende virksomhet for en økonomisk aktør eller enkeltperson som støtter seg på unntak angitt i nr. 1 som får anvendelse i en annen medlemsstat.

Artikkel 4

Forlengelse av fristene fastsatt i forordning (EU) nr. 165/2014

1. Uten hensyn til artikkel 23 i forordning (EU) nr. 165/2014 skal regelmessige kontroller fastsatt i nr. 1 i nevnte artikkel som i samsvar med nevnte nummer ellers skulle vært foretatt eller bli foretatt mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020, foretas senest seks måneder etter datoen da de i henhold til nevnte artikkel ellers skulle ha vært foretatt.

2. Uten hensyn til artikkel 28 i forordning (EU) nr. 165/2014 skal medlemsstatenes vedkommende myndigheter, i et tilfelle der en fører i tidsrommet mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020 søker om fornyelse av et sjåførkort i henhold til nr. 1 i nevnte artikkel, utstede et nytt sjåførkort innen to måneder etter at søknaden er mottatt. Fram til føreren mottar et nytt kort fra kortutstedende myndigheter, får artikkel 35 nr. 2 i nevnte forordning tilsvarende anvendelse på føreren, forutsatt at føreren kan bevise at det er søkt om fornyelse av sjåførkortet i samsvar med forordningens artikkel 28 nr. 1.

3. Uten hensyn til artikkel 29 nr. 4 i forordning (EU) nr. 165/2014 skal medlemsstatenes vedkommende myndigheter, i et tilfelle der en fører i tidsrommet mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020 søker om å få et sjåførkort erstattet i henhold til nr. 4 i nevnte artikkel, utstede et erstatningskort innen to måneder etter at søknaden er mottatt. Uten hensyn til artikkel 29 nr. 5 i forordning (EU) nr. 165/2014 kan føreren fortsette å kjøre inntil det nye sjåførkortet er mottatt fra kortutstedende myndigheter, forutsatt at føreren kan bevise at sjåførkortet ble returnert til vedkommende myndighet da kortet ble skadet eller ikke virket, og at det er søkt om et erstatningskort.

4. Dersom en medlemsstat anser at det etter 31. august 2020 sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å foreta regelmessige kontroller, fornye sjåførkort eller erstatte sjåførkort slik forordning (EU) nr. 165/2014 krever, på grunn av tiltak medlemsstaten har truffet for å forhindre eller begrense spredningen av covid-19, kan den inngi en begrunnet søknad om tillatelse til å forlenge tidsrommene angitt i nr. 1, 2 eller 3, alt etter hva som er relevant. Søknaden kan gjelde tidsrommet 1. mars 2020 til 31. august 2020 eller de aktuelle fristene for utstedelse av et nytt sjåførkort, eller begge deler. Den skal oversendes Kommisjonen innen 1. august 2020.

5. Dersom Kommisjonen i forbindelse med en søknad inngitt i henhold til nr. 4 kommer til at kravene fastsatt i nevnte nummer er oppfylt, skal den vedta en beslutning der vedkommende medlemsstat gis tillatelse til å forlenge periodene angitt i henholdsvis nr. 1, 2 eller 3, alt etter hva som er berettiget i det enkelte tilfelle. Forlengelsen skal slik begrenses at den gjenspeiler det tidsrommet da det sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å gjennomføre regelmessige inspeksjoner eller fornye eller erstatte sjåførkort, og skal uansett ikke overstige seks måneder.

Kommisjonen skal offentliggjøre beslutningen i *Den europeiske unions tidende*.

6. Dersom en medlemsstat ikke har vært, og sannsynligvis ikke vil bli, rammet av vanskeligheter som har gjort det praktisk umulig å gjennomføre regelmessige inspeksjoner eller fornye eller erstatte sjåførkort i tidsrommet 1. mars 2020 til 31. august 2020 som følge av de ekstraordinære omstendighetene forårsaket av covid-19-utbruddet, eller har truffet egnede nasjonale tiltak for å redusere slike vanskeligheter, kan medlemsstaten beslutte ikke å anvende nr. 1, 2 og 3, etter først å ha underrettet Kommisjonen. Kommisjonen skal underrette de andre medlemsstatene om dette og offentliggjøre en melding i *Den europeiske unions tidende*.

En medlemsstat som har besluttet ikke å anvende nr. 1, 2 og 3 som omhandlet i første ledd, skal ikke hindre grensekryssende virksomhet for en økonomisk aktør eller enkeltperson som støtter seg på unntak angitt i nr. 1, 2 og 3 som får anvendelse i en annen medlemsstat.

Artikkel 5

Forlengelse av fristene fastsatt i direktiv 2014/45/EU

1. Uten hensyn til artikkel 5 nr. 1 og 10 nr. 1 i direktiv 2014/45/EU og nr. 8 i vedlegg II til nevnte direktiv skal fristene for de tekniske kontrollene som i henhold til nevnte bestemmelser ellers skulle ha vært foretatt, eller skulle foretas mellom 1. februar 2020 og 31. august 2020, anses å være eller ha blitt forlenget med sju måneder.

2. Uten hensyn til artikkel 8 i direktiv 2014/45/EU og nr. 8 i vedlegg II til nevnte direktiv skal gyldigheten av kontrollsedler med utløpsdato mellom 1. februar 2020 og 31. august 2020 anses å være eller ha blitt forlenget med sju måneder.

3. Dersom en medlemsstat anser at det etter 31. august 2020 sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å foreta tekniske kontroller eller sertifisere at de er foretatt på grunn av tiltak medlemsstaten har truffet for å forhindre eller begrense spredningen av covid-19, kan den inngi en begrunnet søknad om tillatelse til å forlenge tidsrommene angitt i nr. 1 og 2, alt etter hva som er relevant. Søknaden kan gjelde tidsrommet 1. februar 2020 til 31. august 2020 eller sju månedersperioden, eller begge deler. Den skal oversendes Kommisjonen innen 1. august 2020.

4. Dersom Kommisjonen i forbindelse med en søknad inngitt i henhold til nr. 3 kommer til at kravene fastsatt i nevnte nummer er oppfylt, skal den vedta en beslutning der vedkommende medlemsstat gis tillatelse til å forlenge periodene angitt i henholdsvis nr. 1 og 2, alt etter hva som er berettiget i det enkelte tilfelle. Forlengelsen skal slik begrenses at den gjenspeiler det tidsrommet da det sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å gjennomføre tekniske kontroller eller utstede kontrollsedler, og skal uansett ikke overstige seks måneder.

Kommisjonen skal offentliggjøre beslutningen i *Den europeiske unions tidende*.

5. Dersom en medlemsstat ikke har vært, og sannsynligvis ikke vil bli, rammet av vanskeligheter som har gjort det praktisk umulig å foreta tekniske kontroller eller utstedte kontrollsedler i tidsrommet 1. februar 2020 til 31. august 2020 som følge av de ekstraordinære omstendighetene forårsaket av covid-19-utbruddet, eller har truffet egnede nasjonale tiltak for å redusere slike vanskeligheter, kan medlemsstaten beslutte ikke å anvende nr. 1 og 2 etter først å ha underrettet Kommissjonen. Kommissjonen skal underrette de andre medlemsstatene om dette og offentliggjøre en melding i *Den europeiske unions tidende*.

Medlemsstaten som har besluttet ikke å anvende nr. 1 og 2 som omhandlet i første ledd, skal ikke hindre grensekryssende virksomhet for en økonomisk aktør eller enkeltperson som støtter seg på unntak angitt i nr. 1 og 2 som får anvendelse i en annen medlemsstat.

Artikkel 6

Forlengelse av fristene fastsatt i forordning (EF) nr. 1071/2009

1. Uten hensyn til artikkel 13 nr. 1 bokstav c) i forordning (EF) nr. 1071/2009 skal fristen vedkommende myndighet har fastsatt i henhold til artikkel 13 nr. 1 bokstav c) i nevnte forordning, dersom en vedkommende myndighet på grunnlag av årsregnskapene og attestene omhandlet i artikkel 7 nr. 1 og 2 i nevnte forordning for regnskapsår som omfatter hele eller deler av tidsrommet mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020, fastslår at et foretak ikke oppfyller kravet om økonomisk evne fastsatt i nevnte forordnings artikkel 3 nr. 1 bokstav c), ikke overstige tolv måneder.

2. Uten hensyn til artikkel 13 nr. 1 bokstav c) i forordning (EF) nr. 1071/2009 kan vedkommende myndighet, dersom den før 28. mai 2020 har fastslått at et foretak ikke oppfyller kravet om økonomisk evne fastsatt i artikkel 3 nr. 1 bokstav c) i nevnte forordning, og har fastsatt en frist for transportforetaket til å rette opp forholdet, forlenge fristen, forutsatt at fristen ikke var utløpt per 28. mai 2020. Denne fristen kan ikke overstige 12 måneder.

Artikkel 7

Forlengelse av fristene fastsatt i forordning (EF) nr. 1072/2009

1. Uten hensyn til artikkel 4 nr. 2 i forordning 1072/2009 skal gyldigheten av fellesskapslisenser som ellers ville ha utløpt eller ville utløpe mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020, anses å være eller ha blitt forlenget med seks måneder. Bekreftede kopier forblir gyldige i samsvar med dette.

2. Uten hensyn til artikkel 5 nr. 7 i forordning 1072/2009 skal gyldigheten av førerattester som ellers ville ha utløpt eller ville utløpe mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020, anses å være eller ha blitt forlenget med seks måneder.

3. Dersom en medlemsstat anser at det etter 31. august 2020 sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å fornye fellesskapslisenser eller førerattester på grunn av tiltak medlemsstaten har truffet for å forhindre eller begrense spredningen av covid-19, kan den inngi en begrunnet søknad om tillatelse til å forlenge tidsrommene angitt i nr. 1 og 2, alt etter hva som er relevant. Søknaden kan gjelde tidsrommet 1. mars 2020 til 31. august 2020 eller seksmånedersperioden, eller begge deler. Den skal oversendes Kommissjonen innen 1. august 2020.

4. Dersom Kommissjonen i forbindelse med en søknad inngitt i henhold til nr. 3 kommer til at kravene fastsatt i nevnte nummer er oppfylt, skal den vedta en beslutning der vedkommende medlemsstat gis tillatelse til å forlenge periodene angitt i henholdsvis nr. 1 og 2, alt etter hva som er berettiget i det enkelte tilfelle. Forlengelsen skal slik begrenses at den gjenspeiler det tidsrommet da det sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å fornye fellesskapslisenser eller førerattester, og skal uansett ikke overstige seks måneder.

Kommissjonen skal offentliggjøre beslutningen i *Den europeiske unions tidende*.

5. Dersom en medlemsstat ikke har vært, og sannsynligvis ikke vil bli, rammet av vanskeligheter som har gjort det praktisk umulig å fornye fellesskapslisenser eller førerattester i tidsrommet 1. mars 2020 til 31. august 2020 som følge av de ekstraordinære omstendighetene forårsaket av covid-19-utbruddet, eller har truffet egnede nasjonale tiltak for å redusere slike vanskeligheter, kan medlemsstaten beslutte ikke å anvende nr. 1 og 2, etter først å ha underrettet Kommissjonen. Kommissjonen skal underrette de andre medlemsstatene om dette og offentliggjøre en melding i *Den europeiske unions tidende*.

Medlemsstaten som har besluttet ikke å anvende nr. 1 og 2 som omhandlet i første ledd, skal ikke hindre grensekryssende virksomhet for en økonomisk aktør eller enkeltperson som støtter seg på unntak angitt i nr. 1 og 2 som får anvendelse i en annen medlemsstat.

Artikkel 8

Forlengelse av fristene fastsatt i forordning (EF) nr. 1073/2009

1. Uten hensyn til artikkel 4 nr. 4 i forordning 1073/2009 skal gyldigheten av fellesskapslisenser som ellers ville ha utløpt eller ville utløpe mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020, anses å være eller ha blitt forlenget med seks måneder. Bekreftede kopier forblir gyldige i samsvar med dette.

2. Uten hensyn til artikkel 8 nr. 3 i forordning (EF) nr. 1073/2009 skal avgjørelser av søknader fra en transportør om tillatelse til å utføre rutetransport inngitt mellom 12. desember 2019 og 31. august 2020 treffes av godkjenningmyndigheten innen seks måneder fra datoen da søknaden ble inngitt. Uten hensyn til artikkel 8 nr. 2 i forordning (EF) nr. 1073/2009 skal vedkommende myndigheter i de medlemsstatene som er blitt anmodet om å gi sitt samtykke til slike søknader i samsvar med nr. 1 i denne artikkelen, underrette utstedende myndighet om sin beslutning om søknaden innen tre måneder. Dersom utstedende myndighet ikke har mottatt et svar innen tre måneder, anses de rådspurte myndighetene for å ha gitt sitt samtykke, og utstedende myndighet kan gi tillatelsen. Forlengelsen av fristen til tre måneder for medlemsstater som er anmodet om samtykke i henhold til artikkel 8 nr. 2 i forordning (EF) nr. 1073/2009, får anvendelse på søknader mottatt etter 27. mars 2020.

3. Dersom en medlemsstat anser at det etter 31. august 2020 sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å fornye fellesskapslisenser på grunn av tiltak medlemsstaten har truffet for å forhindre eller begrense spredningen av covid-19, kan den inngi en begrunnet søknad om tillatelse til å forlenge periodene angitt i nr. 1. Søknaden kan gjelde tidsrommene 1. mars 2020 til 31. august 2020 eller 12. desember 2019 til 31. august 2020, eller seks månedersperioden, eller en kombinasjon av disse. Den skal oversendes Kommisjonen innen 1. august 2020.

4. Dersom Kommisjonen i forbindelse med en søknad inngitt i henhold til nr. 3 kommer til at kravene fastsatt i nevnte nummer er oppfylt, skal den vedta en beslutning der vedkommende medlemsstat gis tillatelse til å forlenge periodene angitt i nr. 1, alt etter hva som er berettiget i det enkelte tilfelle. Forlengelsen skal slik begrenses at den gjenspeiler det tidsrommet da det sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å fornye fellesskapslisenser, og skal uansett ikke overstige seks måneder.

Kommisjonen skal offentliggjøre beslutningen i *Den europeiske unions tidende*.

5. Dersom en medlemsstat ikke har vært, og sannsynligvis ikke vil bli, rammet av vanskeligheter som har gjort det praktisk umulig å fornye fellesskapslisenser i tidsrommet 1. mars 2020 til 31. august 2020 som følge av de ekstraordinære omstendighetene forårsaket av covid-19-utbruddet, eller har truffet egnede nasjonale tiltak for å redusere slike vanskeligheter, kan medlemsstaten beslutte ikke å anvende nr. 1, etter først å ha underrettet Kommisjonen. Kommisjonen skal underrette de andre medlemsstatene om dette og offentliggjøre en melding i *Den europeiske unions tidende*.

En medlemsstat som har besluttet ikke å anvende nr. 1 som omhandlet i første ledd, skal ikke hindre grensekryssende virksomhet for en økonomisk aktør eller enkeltperson som støtter seg på unntak angitt i nr. 1 som får anvendelse i en annen medlemsstat.

Artikkel 9

Forlengelse av fristene fastsatt i direktiv (EU) nr. 2016/798

1. Uten hensyn til artikkel 10 nr. 13 i direktiv (EU) 2016/798 skal fristene for å fornye felles sikkerhetsattestater som ellers ville ha utløpt eller ville utløpe mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020, anses å være eller ha blitt forlenget med seks måneder. Det berørte felles sikkerhetsattestater forblir gyldig i samsvar med dette.

2. Uten hensyn til artikkel 12 nr. 2 i direktiv 2016/798 skal gyldigheten av sikkerhetstillatelser som i henhold til nevnte bestemmelse ellers ville ha utløpt eller ville utløpe mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020, anses å være eller ha blitt forlenget med seks måneder.

3. Dersom en medlemsstat anser at det etter 31. august 2020 sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å fornye felles sikkerhetsattest utstedt i samsvar med artikkel 10 nr. 8 i direktiv (EU) 2016/798 eller forlenge gyldighetstiden for sikkerhetsattest på grunn av tiltak medlemsstaten har truffet for å forhindre eller begrense spredningen av covid-19, kan den inngi en begrunnet søknad om tillatelse til å forlenge tidsrommene angitt i nr. 1 og 2, alt etter hva som er relevant. Søknaden kan gjelde tidsrommet 1. mars 2020 til 31. august 2020 eller seks månedersperiodene angitt i henholdsvis nr. 1 og 2, eller begge deler. Den skal oversendes Kommisjonen innen 1. august 2020.

4. Dersom Kommisjonen i forbindelse med en søknad inngitt i henhold til nr. 3 kommer til at kravene fastsatt i nevnte nummer er oppfylt, skal den vedta en beslutning der vedkommende medlemsstat gis tillatelse til å forlenge periodene angitt i henholdsvis nr. 1 og 2, alt etter hva som er berettiget i det enkelte tilfelle. Forlengelsen skal slik begrenses at den gjenspeiler det tidsrommet da det sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å fornye felles sikkerhetsattest eller utvide gyldighetsperioden for sikkerhetsattest, og skal uansett ikke overstige seks måneder.

Kommisjonen skal offentliggjøre beslutningen i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 10

Forlengelse av fristene fastsatt i direktiv 2004/49/EF

1. Uten hensyn til artikkel 10 nr. 5 i direktiv 2004/49/EF skal fristene for å fornye sikkerhetsattest som ellers ville ha utløpt eller ville utløpe mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020, anses å være eller ha blitt forlenget med seks måneder. De berørte sikkerhetsattestene forblir gyldige i samsvar med dette.

2. Uten hensyn til artikkel 11 nr. 2 i direktiv 2004/49/EF skal fristene for å fornye sikkerhetsgodkjenninger som ellers ville ha utløpt eller ville utløpe mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020, anses å være eller ha blitt forlenget med seks måneder. Den berørte sikkerhetsattest forblir gyldig i samsvar med dette.

3. Dersom en medlemsstat anser at det etter 31. august 2020 sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å fornye sikkerhetsattest eller sikkerhetsattest på grunn av tiltak medlemsstaten har truffet for å forhindre eller begrense spredningen av covid-19, kan den inngi en begrunnet søknad om tillatelse til å forlenge tidsrommene angitt i nr. 1 og 2, alt etter hva som er relevant. Søknaden kan gjelde tidsrommet 1. mars 2020 til 31. august 2020 eller seks månedersperiodene angitt i henholdsvis nr. 1 og 2, eller begge deler. Den skal oversendes Kommisjonen innen 1. august 2020.

4. Dersom Kommisjonen i forbindelse med en søknad inngitt i henhold til nr. 3 kommer til at kravene fastsatt i nevnte nummer er oppfylt, skal den vedta en beslutning der vedkommende medlemsstat gis tillatelse til å forlenge periodene angitt i henholdsvis nr. 1 og 2, alt etter hva som er berettiget i det enkelte tilfelle. Forlengelsen skal slik begrenses at den gjenspeiler det tidsrommet da det sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å fornye sikkerhetsattest eller sikkerhetsattest, og skal uansett ikke overstige seks måneder.

Kommisjonen skal offentliggjøre beslutningen i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 11

Forlengelse av fristene fastsatt i direktiv 2007/59/EF

1. Uten hensyn til artikkel 14 nr. 5 i direktiv 2007/59/EF skal førerbevis som ellers ville ha utløpt eller ville utløpe mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020, anses å være eller ha blitt forlenget med seks måneder fra utløpsdatoen for det enkelte førerbevis.

2. Uten hensyn til artikkel 16 i og vedlegg II og VII til direktiv 2007/59/EF skal fristene for å gjennomføre de periodiske kontrollene som i henhold til nevnte bestemmelser ellers ville ha utløpt eller ville utløpe mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020, i hvert enkelt tilfelle anses å være eller ha blitt forlenget med seks måneder. Førerbevisene nevnt i artikkel 14 og sertifikatene nevnt i artikkel 15 i nevnte direktiv forblir gyldige i samsvar med dette.

3. Dersom en medlemsstat anser at det etter 31. august 2020 sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å fornye førerbevis eller foreta periodiske kontroller på grunn av tiltak medlemsstaten har truffet for å forhindre eller begrense spredningen av covid-19, kan den inngi en begrunnet søknad om tillatelse til å forlenge tidsrommene angitt i nr. 1 eller 2, alt etter hva som er relevant. Søknaden kan gjelde tidsrommet mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020 eller seksmåneders-periodene angitt i henholdsvis nr. 1 og 2, eller begge deler. Den skal oversendes Kommisjonen innen 1. august 2020.

4. Dersom Kommisjonen i forbindelse med en søknad inngitt i henhold til nr. 3 kommer til at kravene fastsatt i nevnte nummer er oppfylt, skal den vedta en beslutning der vedkommende medlemsstat gis tillatelse til å forlenge periodene angitt i henholdsvis nr. 1 og 2, alt etter hva som er berettiget i det enkelte tilfelle. Forlengelsen skal slik begrenses at den gjenspeiler det tidsrommet da det sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å fornye førerbevis eller gjennomføre periodiske kontroller, og skal uansett ikke overstige seks måneder.

Kommisjonen skal offentliggjøre beslutningen i *Den europeiske unions tidende*.

5. Dersom en medlemsstat ikke har vært, og sannsynligvis ikke vil bli, rammet av vanskeligheter som har gjort det praktisk umulig å fornye førerbevis eller gjennomføre periodiske kontroller i perioden mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020 som følge av de ekstraordinære omstendighetene forårsaket av covid-19-utbruddet, eller har truffet egnede nasjonale tiltak for å redusere slike vanskeligheter, kan medlemsstaten beslutte ikke å anvende nr. 1 og 2 etter først å ha underrettet Kommisjonen. Kommisjonen skal underrette de andre medlemsstatene om dette og offentliggjøre en melding i *Den europeiske unions tidende*.

En medlemsstat som har besluttet ikke å anvende nr. 1 og 2 som omhandlet i første ledd, skal ikke hindre grensekryssende virksomhet for en økonomisk aktør eller enkeltperson som støtter seg på unntak angitt i nr. 1 og 2 som får anvendelse i en annen medlemsstat.

Artikkel 12

Forlengelse av fristene fastsatt i direktiv 2012/34/EU

1. Uten hensyn til artikkel 23 nr. 2 i direktiv 2012/34/EF skal fristene for å foreta den regelmessige gjennomgåelsen som i henhold til disse bestemmelsene ellers ville ha utløpt eller ville utløpe mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020, anses å være eller ha blitt forlenget med seks måneder dersom en lisensutstedende myndighet har innført bestemmelser om regelmessig gjennomgåelse.

2. Uten hensyn til artikkel 24 nr. 3 i direktiv 2012/34/EF skal gyldigheten av midlertidige lisenser som ellers ville ha utløpt eller ville utløpe mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020, anses å være eller ha blitt forlenget med seks måneder fra utløpsdatoen angitt på den enkelte midlertidige lisens.

3. Uten hensyn til artikkel 25 nr. 2 i direktiv 2012/34/EU skal den lisensutstedende myndigheten avgjøre søknader inngitt mellom 12. januar 2020 og 31. august 2020 innen ni måneder etter at alle relevante opplysninger, særlig opplysningene nevnt i vedlegg III til nevnte direktiv, er framlagt.

4. Dersom en medlemsstat anser at det etter 31. august 2020 sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å foreta regelmessige gjennomgåelser av eller annullere midlertidige opphevninger av lisenser eller utstede nye lisenser i tilfeller der lisenser tidligere er tilbakekalt, på grunn av tiltak medlemsstaten har truffet for å forhindre eller begrense spredningen av covid-19, kan den inngi en begrunnet søknad om tillatelse til å forlenge tidsrommene angitt i nr. 1 eller 2, alt etter hva som er relevant. Søknaden kan gjelde tidsrommet 1. mars 2020 til 31. august 2020 eller seksmånedersperioden, eller begge deler. Den skal oversendes Kommisjonen innen 1. august 2020.

5. Dersom Kommisjonen i forbindelse med en søknad inngitt i henhold til nr. 4 kommer til at kravene fastsatt i nevnte nummer er oppfylt, skal den vedta en beslutning der vedkommende medlemsstat gis tillatelse til å forlenge periodene angitt i nr. 1, alt etter hva som er berettiget i det enkelte tilfelle. Forlengelsen skal slik begrenses at den gjenspeiler det tidsrommet da det sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å annullere midlertidige opphevninger av lisenser eller utstede nye lisenser i tilfeller der lisenser tidligere er tilbakekalt, og skal uansett ikke overstige seks måneder.

Kommisjonen skal offentliggjøre beslutningen i *Den europeiske unions tidende*.

*Artikkel 13***Behandling av lisenser utstedt til jernbaneforetak i henhold til direktiv 2012/34/EU ved manglende oppfyllelse av kravene til økonomisk evne**

Uten hensyn til artikkel 24 nr. 1 i direktiv 2012/34/EU kan en lisensutstedende myndighet innen 31. august 2020, dersom den på grunnlag av en kontroll omhandlet i nevnte bestemmelse foretatt mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020 kommer til at et jernbaneforetak ikke lenger kan oppfylle kravene til økonomisk evne omhandlet i artikkel 20 i nevnte direktiv, beslutte ikke å oppheve midlertidig eller tilbakekalle det berørte jernbaneforetakets lisens, forutsatt at sikkerheten ikke settes i fare, og forutsatt at det er realistiske utsikter til en tilfredsstillende økonomisk gjenreisning for jernbaneforetaket i løpet av den påfølgende seks månedersperioden.

*Artikkel 14***Forlengelse av fristene fastsatt i direktiv 96/50/EF**

1. Uten hensyn til artikkel 6 nr. 2 i direktiv 96/50/EF skal fristene for å gjennomgå legeundersøkelser som i henhold til nevnte bestemmelse ellers ville ha utløpt eller ville utløpe mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020, anses å være eller ha blitt forlenget med seks måneder. Skipsførersertifikatene til personer som er forpliktet til å gjennomgå legeundersøkelsene i henhold til nevnte direktivs artikkel 6 nr. 2 forblir gyldige i samsvar med dette.

2. Dersom en medlemsstat anser at det etter 31. august 2020 sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å gjennomføre legeundersøkelser på grunn av tiltak medlemsstaten har truffet for å forhindre eller begrense spredningen av covid-19, kan den inngi en begrunnet søknad om tillatelse til å forlenge periodene angitt i nr. 1. Søknaden kan gjelde tidsrommet 1. mars 2020 til 31. august 2020 eller seks månedersperioden angitt i nr. 1, eller begge deler. Den skal oversendes Kommisjonen innen 1. august 2020.

3. Dersom Kommisjonen i forbindelse med en søknad inngitt i henhold til nr. 2 kommer til at kravene fastsatt i nevnte nummer er oppfylt, skal den vedta en beslutning der vedkommende medlemsstat gis tillatelse til å forlenge periodene angitt i nr. 1, alt etter hva som er berettiget i det enkelte tilfelle. Forlengelsen skal slik begrenses at den gjenspeiler det tidsrommet da det sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å gjennomføre legeundersøkelser, og skal uansett ikke overstige seks måneder.

Kommisjonen skal offentliggjøre beslutningen i *Den europeiske unions tidende*.

*Artikkel 15***Forlengelse av fristene fastsatt i direktiv (EU) nr. 2016/1629**

1. Uten hensyn til artikkel 10 i forordning 2016/1629 skal gyldigheten av unionssertifikater for fart på innlands vannveier som ellers ville ha utløpt eller ville utløpe mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020, anses å være eller ha blitt forlenget med seks måneder.

2. Uten hensyn til artikkel 28 i direktiv (EU) 2016/1629 skal gyldigheten av dokumenter som omfattes av nevnte direktivs virkeområde og som er utstedt av medlemsstatenes vedkommende myndigheter i henhold til direktiv 2006/87/EF før 6. oktober 2018, og som i samsvar med nevnte bestemmelse ellers ville ha utløpt eller ville utløpe mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020, anses å være eller ha blitt forlenget med seks måneder.

3. Dersom en medlemsstat anser at det etter 31. august 2020 sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å fornye unionssertifikater for fart på innlands vannveier eller dokumentene nevnt i nr. 2 på grunn av tiltak medlemsstaten har truffet for å forhindre eller begrense spredningen av covid-19, kan den inngi en begrunnet søknad om tillatelse til å forlenge tidsrommene angitt i nr. 1 og 2, alt etter hva som er relevant. Søknaden kan gjelde tidsrommet 1. mars 2020 til 31. august 2020 eller seks månedersperiodene angitt i henholdsvis nr. 1 og 2, eller begge deler. Den skal oversendes Kommisjonen innen 1. august 2020.

4. Dersom Kommisjonen i forbindelse med en søknad inngitt i henhold til nr. 3 kommer til at kravene fastsatt i nevnte nummer er oppfylt, skal den vedta en beslutning der vedkommende medlemsstat gis tillatelse til å forlenge periodene angitt i henholdsvis nr. 1 og 2, alt etter hva som er berettiget i det enkelte tilfelle. Forlengelsen skal slik begrenses at den gjenspeiler det tidsrommet da det sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å fornye EU-sertifikatene for fart på innlands vannveier eller dokumentene nevnt i nr. 2, og skal uansett ikke overstige seks måneder.

Kommisjonen skal offentliggjøre beslutningen i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 16

Forlengelse av fristene fastsatt i forordning (EF) nr. 725/2004

1. Uten hensyn til artikkel 3 nr. 6 i forordning (EF) nr. 725/2004 skal fristene for å gjennomføre periodisk revisjon av sårbarhetsvurderinger av havneanlegg som i henhold til nevnte bestemmelse ellers ville ha utløpt eller ville utløpe mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020, anses å være eller ha blitt forlenget til 30. november 2020.

2. Som unntak fra del B avsnitt 13.6 i vedlegg III til forordning (EF) nr. 725/2004 skal øvelser som det ikke har vært mulig å gjennomføre, eller som ikke kan gjennomføres i 2020 med de intervallene som er angitt der, gjennomføres minst to ganger i løpet av 2020, og det skal være høyst seks måneder mellom øvelsene.

3. Uten hensyn til del B avsnitt 13.7 og 18.6 i vedlegg III til forordning (EF) nr. 725/2004 skal 18-månedersfristene for å gjennomføre de ulike typene øvelser som i henhold til nevnte bestemmelser ellers ville ha utløpt eller ville utløpe mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020, anses å være eller ha blitt forlenget med seks måneder i hvert tilfelle, men uansett ikke lenger enn til 31. desember 2020.

4. Når det gjelder kravene fastsatt i del B avsnitt 13.7 og 18.6 i vedlegg III til forordning (EF) nr. 725/2004 om at de ulike typene øvelser skal holdes minst én gang hvert kalenderår, skal øvelser som gjennomføres i 2021 i perioden som omfattes av en tillatelse i utstedt henhold til nr. 5 i denne artikkelen, anses som gjennomført i 2020.

5. Dersom en medlemsstat anser at det etter 31. august 2020 sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å gjennomføre sårbarhetsvurderinger av havneanlegg eller gjennomføre de ulike typene øvelser som er nevnt i del B avsnitt 13.7 og 18.6 i vedlegg III til forordning (EF) nr. 725/2004, på grunn av tiltak medlemsstaten har truffet for å forhindre eller begrense spredningen av covid-19, kan den inngi en begrunnet søknad om tillatelse til å forlenge tidsrommene og fristene angitt i nr. 1 og 3, alt etter hva som er relevant. Søknaden kan gjelde tidsrommet 1. mars 2020 til 31. august 2020, fristene eller seksmånedersperiodene angitt i henholdsvis nr. 1 og 3, eller en kombinasjon av disse. Den skal oversendes Kommisjonen innen 1. august 2020.

6. Dersom Kommisjonen i forbindelse med en søknad inngitt i henhold til nr. 5 kommer til at kravene fastsatt i nevnte nummer er oppfylt, skal den treffe en beslutning der vedkommende medlemsstat gis tillatelse til å forlenge periodene og fristene angitt i henholdsvis nr. 1 og 3, alt etter hva som er berettiget i det enkelte tilfelle. Forlengelsen skal slik begrenses at den gjenspeiler det tidsrommet da det sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å gjennomføre sårbarhetsvurderinger av havneanlegg eller de ulike typene øvelser, og skal uansett ikke overstige seks måneder.

Kommisjonen skal offentliggjøre beslutningen i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 17

Forlengelse av fristene fastsatt i direktiv 2005/65/EF

1. Uten hensyn til artikkel 10 i direktiv 2005/65/EF skal fristene for gjennomgåelse av sårbarhetsvurderinger av havner og sikkerhetsplaner for havner som i henhold til nevnte artikkel ellers ville ha utløpt eller ville utløpe mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020, anses å være eller ha blitt forlenget med seks måneder i hvert tilfelle, men uansett ikke lenger enn til 30. november 2020.

2. Uten hensyn til artikkel 7 nr. 7 i og vedlegg III til direktiv 2005/65/EF skal 18-månedersfristene for å gjennomføre opplæringsøvelser som i henhold til nevnte vedlegg ellers ville ha utløpt eller ville utløpe mellom 1. mars 2020 og 31. august 2020, anses å være eller ha blitt forlenget med seks måneder i hvert tilfelle, men uansett ikke lenger enn til 30. november 2020.

3. Når det gjelder kravet i vedlegg III til direktiv 2005/65/EF om at det skal holdes opplæringsøvelser minst én gang hvert kalenderår, skal opplæringsøvelser som gjennomføres i 2021 i tidsrommet som omfattes av en tillatelse utstedt i samsvar med nr. 4 i denne artikkelen, anses også å ha blitt gjennomført i 2020.

4. Dersom en medlemsstat anser at det etter 31. august 2020 sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å gjennomgå sårbarhetsvurderinger av havner eller sikkerhetsplaner for havner eller gjennomføre opplæringsøvelser på grunn av tiltak medlemsstaten har truffet for å forhindre eller begrense spredningen av covid-19, kan den inngi en begrunnet søknad om tillatelse til å forlenge tidsrommene og fristene angitt i nr. 1 og 2, alt etter hva som er relevant. Søknaden kan gjelde tidsrommet 1. mars 2020 til 31. august 2020, fristene eller seksmånedersperiodene angitt i henholdsvis nr. 1 og 2, eller en kombinasjon av disse. Den skal oversendes Kommisjonen innen 1. august 2020.

5. Dersom Kommisjonen i forbindelse med en søknad inngitt i henhold til nr. 4 kommer til at kravene fastsatt i nevnte nummer er oppfylt, skal den treffe en beslutning der vedkommende medlemsstat gis tillatelse til å forlenge periodene og fristene angitt i henholdsvis nr. 1 og 2, alt etter hva som er berettiget i det enkelte tilfelle. Forlengelsen skal slik begrenses at den gjenspeiler det tidsrommet da det sannsynligvis fortsatt ikke vil være praktisk mulig å gjennomgå sårbarhetsvurderinger av havner eller sikkerhetsplaner for havner eller fullføre opplæringstiltak, og skal uansett ikke overstige seks måneder.

Kommisjonen skal offentliggjøre beslutningen i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 18

Ikrafttredelse

Denne forordningen trer i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 4. juni 2020.

Artikkel 3 nr. 4, artikkel 4 nr. 6, artikkel 5 nr. 5, artikkel 7 nr. 5, artikkel 8 nr. 5 og artikkel 11 nr. 5 får imidlertid anvendelse fra 28. mai 2020.

Første, annet og tredje ledd i denne artikkelen berører ikke den tilbakevirkende kraften i henhold til artikkel 2–17.

Denne forordningen er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 25. mai 2020.

For Europaparlamentet

D. M. SASSOLI

President

For Rådet

A. METELKO-ZGOMBIĆ

President