

**EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSFORORDNING (EU) 2020/697****2021/EØS/45/16****av 25. mai 2020****om endring av forordning (EU) 2017/352 for å gi havneadministrasjonen eller vedkommende myndighet fleksibilitet med hensyn til innkreving av havneinfrastrukturvederlag i forbindelse med covid-19-utbruddet(\*)**

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte, særlig artikkel 100 nr. 2,

under henvisning til forslag fra Europakommisjonen,

etter oversending av utkast til regelverksakt til de nasjonale parlamentene,

etter samråd med Den europeiske økonomiske og sosiale komité,

etter samråd med Regionkomiteen,

etter den ordinære regelverksprosedyren<sup>(1)</sup> og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Covid-19-utbruddet har alvorlige negative konsekvenser for sjøtransportsektoren. De alvorlige konsekvensene for sjøtransporttjenester og bruk av havneinfrastruktur har vært gjennomgripende siden begynnelsen av mars 2020, og vil trolig fortsette gjennom hele 2020. Ettergivelse, suspensjon, reduksjon eller utsettelse av betaling av havneinfrastrukturvederlag kan bidra til å opprettholde skipsoperatørens økonomiske bærekraft under disse ekstraordinære omstendighetene.
- 2) I henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2017/352<sup>(2)</sup> skal medlemsstatene sikre at havneinfrastrukturvederlag innkreves. Forordning (EU) 2017/352 inneholder ingen unntak fra plikten til å innkreve vederlag.

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 165 av 27.5.2020, s. 7, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 108/2020 av 14. juli 2020 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

(1) Europaparlamentets holdning av 15. mai 2020 (ennå ikke offentliggjort i EUT) og rådsbeslutning av 20. mai 2020.

(2) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2017/352 av 15. februar 2017 om opprettelse av en ramme for levering av havnetjenester og felles regler om økonomisk innsyn i havner (EUT L 57 av 3.3.2017, s. 1).

- 3) Med tanke på de alvorlige konsekvensene av covid-19-utbruddet bør havneadministrasjonen eller den vedkommende myndigheten ha mulighet til å ettergi, suspendere, redusere eller utsette betalingen av havneinfrastrukturvederlag for perioden fra 1. mars 2020 til 31. oktober 2020. Denne forordningen bør imidlertid ikke gripe inn i medlemsstatenes organisering av havner. Medlemsstatene bør derfor ha mulighet til å beholde myndigheten til å regulere havneadministrasjonens eller vedkommende myndighets vedtakelse av slike beslutninger. Slik ettergivelse, suspensjon, reduksjon eller utsettelse av betaling av havneinfrastrukturvederlag bør gis på en gjennomsliktig, objektiv og ikke-diskriminerende måte.
- 4) Siden det haster, bør havneadministrasjonen eller den vedkommende myndigheten også kunne gjøre unntak fra forpliktelsen fastsatt i forordning (EU) 2017/352 om å underrette brukerne av havneinfrastrukturen om endringene i havneinfrastrukturvederlagenes art eller størrelse minst to måneder før disse endringene trer i kraft.
- 5) Ettersom målet for denne forordningen, som er å endre forordning (EU) 2017/352 som en reaksjon på hastesituasjonen som covid-19-utbruddet har skapt, ikke kan nås i tilstrekkelig grad av medlemsstatene og derfor på grunn av tiltakets omfang og virkninger bedre kan nås på unionsplan, kan Unionen treffe tiltak i samsvar med nærhetsprinsippet som fastsatt i artikkel 5 i traktaten om Den europeiske union. I samsvar med forholdsmessighetsprinsippet fastsatt i den nevnte artikkelen går denne forordningen ikke lenger enn det som er nødvendig for å nå disse målene.
- 6) På bakgrunn av det akutte behovet som følge av de ekstraordinære omstendighetene rundt covid-19-utbruddet som berettiger de foreslåtte tiltakene, og nærmere bestemt for å vedta de nødvendige tiltakene raskt for å bidra til å opprettholde skipsoperatørens økonomiske bærekraft, ble det ansett som hensiktsmessig å fastsette et unntak fra åtteukersperioden nevnt i artikkel 4 i protokoll nr. 1 om nasjonalforsamlingenes rolle i Den europeiske union, vedlagt traktaten om Den europeiske union, traktaten om Den europeiske unions virkemåte og traktaten om opprettelse av Det europeiske atomenergifellesskap.
- 7) Det uforutsette og plutselige utbruddet av covid-19 og regelverksprosedyrene som kreves for å vedta de relevante tiltakene, gjorde det umulig å vedta slike tiltak i tide. Av den grunn bør bestemmelsene i denne forordningen også dekke havneinfrastrukturvederlag pålagt i perioden før den trer i kraft. På grunn av disse bestemmelsenes art medfører ikke denne tilnærmingen at berørte personers berettigede forventninger blir brutt.
- 8) Forordning (EU) 2017/352 bør derfor endres.
- 9) Ettersom saken haster, bør denne forordningen tre i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

#### *Artikkel 1*

I artikkel 21 i forordning (EU) 2017/352 skal nytt nummer lyde:

«3. Uten at det berører artikkel 13 nr. 1, 3 og 4, kan havneadministrasjonen eller den vedkommende myndigheten beslutte å ettergi, suspendere, redusere eller utsette betalingen av havneinfrastrukturvederlag for perioden fra 1. mars 2020 til 31. oktober 2020. Medlemsstatene kan beslutte at slike beslutninger skal oppfylle krav fastsatt for dette formålet i nasjonal lovgivning. Ettergivelse, suspensjon, reduksjon eller utsettelse av betaling av havneinfrastrukturvederlag skal gis på en gjennomsliktig, objektiv og ikke-diskriminerende måte.

Havneadministrasjonen eller vedkommende myndighet skal påse at havnebrukerne og representanter for eller sammenslutninger av havnebrukerne underrettes. Fristen på to måneder nevnt i artikkel 13 nr. 5 gjelder ikke.»

#### *Artikkel 2*

Denne forordningen trer i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordningen er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utfærdiget i Brussel 25. mai 2020.

*For Europaparlamentet*

D. M. SASSOLI

*President*

*For Rådet*

A. METELKO-ZGOMBIĆ

*Formann*

---