

KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2020/436**2021/EØS/45/17**

av 24. mars 2020

om endring av forordning (EF) nr. 906/2009 med hensyn til dens anvendelsesperiode(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til rådsforordning (EF) nr. 246/2009 av 26. februar 2009 om anvendelse av traktatens artikkel 81 nr. 3 på visse grupper av avtaler, beslutninger og samordnet opptreden mellom rederier som driver linjefart (konsortier)⁽¹⁾, særlig artikkel 1,

etter samråd med Den rådgivende komité for konkurransesaker og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Ved kommisjonsforordning (EF) nr. 906/2009⁽²⁾ gis det på visse vilkår gruppeunntak fra forbudet i traktatens artikkel 101 nr. 1 for konsortier av rederier som driver linjefart. Nevnte forordning får anvendelse til 25. april 2020.
- 2) På grunnlag av Kommisjonens evaluering av forordning (EF) nr. 906/2009 har Kommisjonen etter en offentlig høring samlet inn opplysninger og data som med tilstrekkelig grad av sikkerhet viser at konsortiene som oppfyller vilkårene i forordning (EF) nr. 906/2009, fortsatt oppfyller alle de fire vilkårene i artikkel 101 nr. 3 i TEUV. Under nåværende og forventede markedsvilkår reduserer konsortiene kostnadene sine gjennom stordriftsfordeler, rasjonalisering av tjenester og bedre utnyttelse av fartøyer. For konsortieavtaler som oppfyller vilkårene i forordning (EF) nr. 906/2009, kan det forventes at en rimelig andel av disse kostnadsreduksjonene vil komme kundene til gode som følge av konkurranse mellom medlemmer av samme konsortium (intern konkurranse), og i tillegg vil markedsandelsgrensen på 30 % sikre at det opprettholdes tilstrekkelig konkurranse fra utenfor hvert konsortium (ekstern konkurranse). Konsortieavtaler som oppfyller vilkårene i forordning (EF) nr. 906/2009, er nødvendige for å oppnå disse effektivitetsgevinstene. Det finnes ingen annen og mindre restriktiv form for samarbeid mellom rederier som driver linjefart med containerskip, som vil gi de samme fordelene. Konsortieavtaler som oppfyller vilkårene i forordning (EF) nr. 906/2009, gir heller ikke medlemmene mulighet til å fjerne konkurransen for en vesentlig del av linjefarten i de respektive relevante markedene, på grunn av både ekstern og intern konkurranse. Derfor er begrunnelsene for et gruppeunntak for konsortier, noe som også gjør det lettere å gjennomføre relevante konsortier, fortsatt gyldige.
- 3) Vilkårene som lå til grunn for at virkeområdet for og innholdet i forordning (EF) nr. 906/2009 ble fastsatt, er tilstrekkelig uendret til at anvendelsen av nevnte forordning bør forlenges.
- 4) For at Kommisjonen skal kunne ta hensyn til mulige endringer i markedsf forholdene, og i samsvar med Kommisjonens myndighet i henhold til artikkel 2 nr. 1 og 2 i forordning (EF) nr. 246/2009, bør anvendelsesperioden for forordning (EF) nr. 906/2009 forlenges med fire år.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 90 av 25.3.2020, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 109/2020 av 14. juli 2020 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIV (Konkurranseregler), ennå ikke kunngjort.

(¹) EUT L 79 av 25.3.2009, s. 1. Med virkning fra 1. desember 2009 er EF-traktatens artikkel 81 og 82 blitt henholdsvis artikkel 101 og 102 i TEUV.

(²) Kommisjonsforordning (EF) nr. 906/2009 av 28. september 2009 om anvendelse av traktatens artikkel 81 nr. 3 på visse grupper av avtaler, beslutninger og samordnet opptreden mellom rederier som driver linjefart (konsortier) (EUT L 256 av 29.9.2009, s. 31).

5) Forordning (EF) nr. 906/2009 bør derfor endres.

VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

Artikkel 1

I artikkel 7 i forordning (EF) nr. 906/2009 skal annet ledd lyde:

«Den får anvendelse til 25. april 2024.»

Artikkel 2

Denne forordningen trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordningen er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 24. mars 2020.

For Kommisjonen

Ursula VON DER LEYEN

President
