

DELEGERT KOMMISJONSDIREKTIV (EU) 2020/12**2023/EØS/2/65**

av 2. august 2019

om utfylling av europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2017/2397 med hensyn til standardene for kompetanse og tilsvarende kunnskap og ferdigheter, for praktiske prøver, for godkjenning av simulatorer og for medisinsk skikkethet(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2017/2397 av 12. desember 2017 om anerkjennelse av yrkeskvalifikasjoner for fart på innlands vannveier og om oppheving av rådsdirektiv 91/672/EØF og rådsdirektiv 96/50/EF⁽¹⁾, særlig artikkel 17 nr. 1 og 4, artikkel 21 nr. 2 og artikkel 23 nr. 6, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Direktiv (EU) 2017/2397 fastsetter vilkårene og framgangsmåtene for sertifisering av de kvalifikasjonene som innehas av personer som deltar i driften av en farkost på innlands vannveier i Unionen. Formålet med sertifiseringen er å legge til rette for mobilitet, ivareta navigasjonssikkerheten og sikre vernet av menneskers liv og av miljøet.
- 2) Med sikte på å sikre harmoniserte minstestandarder for sertifisering av kvalifikasjoner er Kommisjonen gitt myndighet til å vedta nærmere regler som fastsetter standarder for kompetanse og tilsvarende kunnskap og ferdigheter, standarder for praktiske prøver, standarder for godkjenning av simulatorer og standarder for medisinsk skikkethet.
- 3) I henhold til artikkel 32 i direktiv (EU) 2017/2397 bør delegerte rettsakter vise til standarder vedtatt av Den europeiske komité for utarbeiding av standarder på innlands vannveier (CESNI) og inneholde hele teksten til disse standardene, forutsatt at disse standardene er tilgjengelige og oppdaterte, at de er i samsvar med de gjeldende kravene som er oppført i vedleggene til direktivet, og at endringer i beslutningsprosessen i CESNI ikke er til skade for Unionens interesser. De tre vilkårene ble oppfylt da CESNI på sitt møte 8. november 2018 vedtok de første standardene for yrkeskvalifikasjoner for fart på innlands vannveier.
- 4) Kompetansesstandardene bør fastsette minstekravene til kompetanse som kreves for sikker drift av farkosten, for besetningsmedlemmer på operativt nivå og ledelsesnivå, for skipsførere med tillatelse til å navigere ved hjelp av radar og de med tillatelse til å navigere på vannveier av maritim karakter, for eksperter på passasjerfart og for eksperter på flytende naturgass (LNG). Hver kompetanse som kreves, bør defineres med tilsvarende kunnskaps- og ferdighetskrav.
- 5) For at vedkommende myndigheter skal kunne utføre på lik måte de praktiske prøvene som kreves i henhold til artikkel 17 nr. 3 i direktiv (EU) 2017/2397, bør det fastsettes standarder for praktiske prøver. For dette formål bør standardene definere, for hver praktisk prøve, de særskilte kompetansene og vurderingssituasjonene, herunder et særskilt poengsystem og tekniske krav til farkoster og til landbaserte installasjoner. For søkere til kvalifikasjonen som skipsfører, som ikke tidligere har gjennomført en vurdering på operativt nivå, bør det fastsettes en ytterligere modul, slik at evnen til å utføre de tilknyttede oppgavene som det føres tilsyn med, også kan verifiseres.

(*) Denne uionsrettsakten, kunngjort i EUT L 6 av 10.1.2020, s. 15, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 220/2020 av 11. desember 2020 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 345 av 27.12.2017, s. 53.

- 6) Standardene for godkjenning av simulatorer bør fastsettes for å sikre at simulatorene som brukes for kompetansevurdering, er utformet på en måte som muliggjør verifisering av kompetansen som fastsatt i standardene for praktiske prøver. Standardene bør omfatte de tekniske kravene og funksjonskravene for fartøyshåndterings- og radarsimulatorer samt framgangsmåten for administrativ godkjenning av slike simulatorer.
- 7) For å redusere nasjonale forskjeller i medisinske krav og undersøkelsesprosedyrer og for å sikre at helseerklæringer som utstedes til dekkbesetningsmedlemmer i forbindelse med fart på innlands vannveier, er en gyldig indikator på deres medisinske skikkethet for arbeidet de skal utføre, bør det fastsettes standarder for medisinsk skikkethet. I standardene bør det spesifiseres hvilke prøver leger skal ta, og hvilke kriterier de skal bruke for å fastslå dekkbesetningsmedlemmers arbeidsdyktighet. De bør dekke syn, hørsel og fysiske og psykiske tilstander som kan føre til midlertidig eller varig arbeidsudyktighet, samt mulige risikoreduserende tiltak og begrensninger. For å sikre sammenheng bør standardene baseres på Den internasjonale arbeidsorganisasjons og Den internasjonale sjøfartsorganisasjons retningslinjer for helseundersøkelser av sjøfolk, særlig på kriteriene som anvendes i forbindelse med kysttjeneste.
- 8) Datoen for innarbeiding av dette delegerte direktivet bør tilpasses datoene for innarbeiding av direktiv (EU) 2017/2397 av hensyn til sammenheng og effektivitet.
- 9) I samsvar med rettspraksis ved Den europeiske unions domstol må de opplysninger som medlemsstatene har plikt til å gi Kommisjonen i forbindelse med innarbeiding av et direktiv, være klare og presise. Dette gjelder også for denne delegerte rettsakten.

VEDTATT DETTE DIREKTIVET:

Artikkel 1

Standardene for kompetanse og for tilsvarende kunnskap og ferdigheter omhandlet i artikkel 17 nr. 1 i direktiv (EU) 2017/2397 er fastsatt i vedlegg I til dette direktivet.

Artikkel 2

Standardene for praktiske prøver omhandlet i artikkel 17 nr. 3 i direktiv (EU) 2017/2397 er fastsatt i vedlegg II til dette direktivet.

Artikkel 3

Standardene for godkjenning av simulatorer omhandlet i artikkel 21 nr. 2 i direktiv (EU) 2017/2397 er fastsatt i vedlegg III til dette direktivet.

Artikkel 4

Standardene for medisinsk skikkethet omhandlet i artikkel 23 nr. 6 i direktiv (EU) 2017/2397 er fastsatt i vedlegg IV til dette direktivet.

Artikkel 5

1. Medlemsstatene skal innen 17. januar 2022 sette i kraft de lovene og forskriftene som er nødvendige for å etterkomme dette direktivet. De skal umiddelbart oversende Kommisjonen teksten til disse bestemmelsene.

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de inneholde en henvisning til dette direktivet, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Nr. 1 får ikke anvendelse på medlemsstater som ikke fullt ut har innarbeidet og gjennomført direktiv (EU) 2017/2397 i samsvar med artikkel 39 nr. 2, 3 eller 4 i nevnte direktiv. Dersom en slik medlemsstat fullt ut innarbeider og gjennomfører direktiv (EU) 2017/2397, skal den samtidig sette i kraft de lovene og forskriftene som er nødvendige for å etterkomme dette direktivet, og informere Kommisjonen om dette.

3. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelsene som de vedtar på det området dette direktivet omhandler.

Artikkel 6

Dette direktivet trer i kraft den 20. dagen etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 7

Dette direktivet er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel 2. august 2019.

For Kommisjonen

Jean-Claude JUNCKER

President

[Vedlegget er kunngjort i EUT L 6 av 10.1.2020, s. 18-100.]