

**KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) 2019/1839****2021/EØS/3/34****av 31. oktober 2019****om endring av gjennomføringsforordning (EU) 2017/1152 med hensyn til bestemmelse og rapportering av WLTP-CO<sub>2</sub>-verdier for visse kategorier av nye lette nyttekjøretøyer og justering av inndataene for korrelasjonsverktøyet(\*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011 av 11. mai 2011 om fastsettelse av utslippsstandarder for nye lette nyttekjøretøyer som del av Unionens integrerte metode for å redusere CO<sub>2</sub>-utslipp fra lette kjøretøyer<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 8 nr. 9 første ledd og artikkel 13 nr. 6 tredje ledd, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Lette nyttekjøretøyer som er typegodkjent i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning nr. 595/2009<sup>(2)</sup>, og som typegodkjenningen er forlenget for i samsvar med artikkel 2 fjerde ledd i den nevnte forordningen, kan bringes i omsetning i 2020, og som restkjøretøyer til juni 2022, med CO<sub>2</sub>-utslippsverdier bestemt i samsvar med den nye europeiske kjøresyklusen (New European Drive Cycle – NEDC).
- 2) Det bør imidlertid tas tilstrekkelig høyde for disse kjøretøyene ved beregning av målene for spesifikke CO<sub>2</sub>-utslipp for produsenter fra 2021 til 2024, og ved verifisering av overholdelse av disse målene i årene 2021 og 2022, i samsvar med del B nr. 1–5 i vedlegg I til europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/631<sup>(3)</sup>.
- 3) I Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/1152<sup>(4)</sup> er det fastsatt en metode for å bestemme korrelasjonen mellom NEDC-CO<sub>2</sub>-utslippsverdier og CO<sub>2</sub>-utslippsverdier som er bestemt med WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) i samsvar med kommisjonsforordning (EU) 2017/1151<sup>(5)</sup>. Det bør derfor klargjøres i forordning (EU) 2017/1152 hvilke WLTP-CO<sub>2</sub>-utslippsverdier som bør tildeles denne spesifikke gruppen lette nyttekjøretøyer, for å sikre at disse verdiene tar hensyn til CO<sub>2</sub>-utslippsverdiene som skal bestemmes for denne gruppen kjøretøyer fra 1. januar 2021 i samsvar med vedlegg VIII til kommisjonsforordning (EU) nr. 582/2011<sup>(6)</sup>.

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 282 av 4.11.2019, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 84/2020 av 12. juni 2020 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 145 av 31.5.2011, s. 1.

(2) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 595/2009 av 18. juni 2009 om typegodkjenning av motorvogner og motorer med hensyn til utslipp fra tunge kjøretøyer (Euro VI), om tilgang til opplysninger om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer, om endring av forordning (EF) nr. 715/2007 og direktiv 2007/46/EF, og om oppheving av direktiv 80/1269/EØF, 2005/55/EF og 2005/78/EF (EUT L 188 av 18.7.2009, s. 1).

(3) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/631 av 17. april 2019 om fastsettelse av CO<sub>2</sub>-utslippsstandarder for nye personbiler og nye lette nyttekjøretøyer og om oppheving av forordning (EF) nr. 443/2009 og (EU) nr. 510/2011 (EUT L 111 av 25.4.2019, s. 13).

(4) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/1152 av 2. juni 2017 om fastsettelse av en metode for å bestemme korrelasjonsparametrene som er nødvendige for å gjenspeile endringen i den påbudte prøvingsprosedyren for lette nyttekjøretøyer, og om endring av gjennomføringsforordning (EU) nr. 293/2012 (EUT L 175 av 7.7.2017, s. 644).

(5) Kommisjonsforordning (EU) 2017/1151 av 1. juni 2017 om utfylling av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkjenning av motorvogner med hensyn til utslipp fra lette person- og nyttekjøretøyer (Euro 5 og Euro 6) og om tilgang til opplysninger om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer, om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF, kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 og kommisjonsforordning (EU) nr. 1230/2012 og om oppheving av kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 (EUT L 175 av 7.7.2017, s. 1–643).

(6) Kommisjonsforordning (EU) nr. 582/2011 av 25. mai 2011 om gjennomføring og endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 595/2009 med hensyn til utslipp fra tunge kjøretøyer (Euro VI) og om endring av vedlegg I og III til europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF (EUT L 167 av 25.6.2011, s. 1).

- 4) I forordning (EU) 2019/631 er det fastsatt at CO<sub>2</sub>-utslippsmålene for hele EU-parken av nye lette nyttekjøretøyer for 2025 og 2030 skal beregnes på grunnlag av CO<sub>2</sub>-utslippene målt i samsvar med forordning (EU) 2017/1151 for nye lette nyttekjøretøyer registrert i 2020 (heretter kalt «målte CO<sub>2</sub>-utslippsverdier»).
- 5) I gjennomføringsforordning (EU) 2017/1152 er det fastsatt regler for hvordan produsentene skal beregne og rapportere disse målte CO<sub>2</sub>-utslippsverdiene. Det må imidlertid spesifiseres nærmere hvordan disse verdiene skal bestemmes, særlig når det gjelder elektriske hybridkjøretøyer uten ekstern lading (NOVC-HEV) og med ekstern lading (OVC-HEV).
- 6) Det bør også presiseres hvordan de målte CO<sub>2</sub>-utslippsverdiene skal bestemmes når det utføres flere CO<sub>2</sub>-utslippsprøvinger for typegodkjenningformål.
- 7) Korrelasjonen for CO<sub>2</sub>-utslipp fra NOVC-HEV og OVC-HEV bør bestemmes på grunnlag av fysiske kjøretøyprøvinger og ikke på grunnlag av simuleringer utført med korrelasjonsverktøyet, på grunn av kompleksiteten i å tilpasse korrelasjonsverktøyet til å ta hensyn til disse kjøretøyteknologiene. For å sikre effektiv verifisering av korrelasjonsresultatene bør det framlegges tekniske prøvingsdata om disse kjøretøyene for Kommisjonen på samme måte som for konvensjonelle kjøretøyer.
- 8) Gjennomføringsforordning (EU) 2017/1152 bør derfor endres.
- 9) Tiltakene fastsatt i denne forordningen er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for klimaendringer.

VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

#### *Artikkel 1*

I gjennomføringsforordning (EU) 2017/1152 gjøres følgende endringer:

- 1) I artikkel 3 nr. 1 skal bokstav d) lyde:

«d) For restkjøretøyer omhandlet i artikkel 27 i direktiv 2007/46/EF og kjøretøyer i gruppe N1 med en referansemasse på mellom 2 380 og 2 610 kg der typegodkjenningen av motoren gitt i samsvar med forordning (EF) nr. 595/2009 er blitt forlenget i samsvar med artikkel 2 fjerde ledd i samme forordning («HDV-avlede N1-kjøretøyer»), de målte NEDC-CO<sub>2</sub>-verdiene og, dersom de foreligger, NEDC-CO<sub>2</sub>-verdiene.»

- 2) I artikkel 4 gjøres følgende endringer:

- a) Nytt nummer 1a skal lyde:

«1a. For HDV-avlede N1-kjøretøyer registrert i 2020 der CO<sub>2</sub>-utslippsverdiene er bestemt i samsvar med UNECE-reglement nr. 101 som nevnt i vedlegg VIII til forordning (EU) nr. 582/2011 i utgaven av 31. januar 2014, gjelder følgende:

- a) Dersom det er gitt en forlengelse av typegodkjenningen i samsvar med forordning (EF) nr. 595/2009 innen 31. desember 2020, og det er bestemt en WLTP-CO<sub>2</sub>-verdi i samsvar med forordning (EU) 2017/1151 sammenholdt med vedlegg VIII til forordning (EU) nr. 582/2011, skal den WLTP-CO<sub>2</sub>-verdien tildeles det HDV-avlede N1-kjøretøyet registrert i 2020 dersom det kjøretøyets type-, variant- og versjonskode er den samme som er angitt i typegodkjenningens dokumentet for den aktuelle forlengelsen av typegodkjenningen.

Produsenten skal innen 28. februar 2021 gi Kommisjonen følgende opplysninger om hvert kjøretøy som omfattes av denne bokstaven:

- i) understellsnummer
- ii) type-, variant- og versjonskode
- iii) typegodkjenningsnummer, inkludert forlengelsesnummeret
- iv) en kopi av typegodkjenningens dokumentet.

- b) Dersom typegodkjenningen i samsvar med forordning (EF) nr. 595/2009 ikke forlenges innen 31. desember 2020, skal følgende WLTP-CO<sub>2</sub>-verdi tildeles hvert HDV-avleddet N1-kjøretøy:

$$WLTP_{CO_2} = NEDC_{ind} \times \left( \frac{WLTP_{2020}}{NEDC_{2020}} \right)$$

der

$NEDC_{ind}$  er den målte NEDC-CO<sub>2</sub>-verdien i 2020 for enkeltkjøretøyet,

$NEDC_{2020}$  er produsentens gjennomsnittlige spesifikke utslipp av CO<sub>2</sub> i 2020 bestemt i samsvar med denne forordningen, beregnet i samsvar med artikkel 4 nr. 3 annet strekpunkt i forordning (EU) 2019/631, og uten å inkludere CO<sub>2</sub>-reduksjoner som følger av anvendelsen av artikkel 11 i samme forordning,

$WLTP_{2020}$  er produsentenes gjennomsnittlige spesifikke utslipp av CO<sub>2</sub> i 2020 bestemt i samsvar med kommisjonsforordning (EU) 2017/1151 eller i samsvar med bokstav a) i dette nummeret, beregnet i samsvar med artikkel 4 nr. 3 annet strekpunkt i forordning (EU) 2019/631, og uten å inkludere CO<sub>2</sub>-reduksjoner som følger av anvendelsen av artikkel 11 i samme forordning.

$NEDC_{2020}$  og  $WLTP_{2020}$  skal omfatte bare de kjøretøyene der WLTP-CO<sub>2</sub>-verdien er bestemt i samsvar med forordning (EU) 2017/1151 eller med bokstav a) i dette nummeret.

Produsenten skal innen 28. februar 2021 sende Kommisjonen en kopi av samsvarssertifikatet for hvert kjøretøy som omfattes av dette nummeret.

Dersom produsenten ikke framlegger opplysningene og dokumentene nevnt i bokstav a) og b), skal WLTP-CO<sub>2</sub>-verdien for de aktuelle kjøretøyene tildeles som fastsatt i nr. 2 bokstav a) i denne artikkelen.»

- b) I nr. 2 gjøres følgende endringer:

- i) Det innledende leddet skal lyde:

«Når det gjelder restkjøretøyer som ikke er typegodkjent i samsvar med kommisjonsforordning (EU) 2017/1151, men som er registrert i 2020, skal følgende WLTP-CO<sub>2</sub>-verdier tildeles hvert registrert kjøretøy:»

- ii) Nytt ledd skal lyde:

«Når det gjelder restkjøretøyer registrert i 2021 og 2022, skal hvert av de kjøretøyene tildeles de WLTP-CO<sub>2</sub>-verdiene som er bestemt i samsvar med nr. 1a bokstav b) i denne artikkelen.»

- 3) I artikkel 6a gjøres følgende endringer:

- a) Nr. 1 første ledd skal lyde:

«Produsentene skal beregne de kombinerte eller i relevante tilfeller de vektete kombinerte CO<sub>2</sub>-utslippene, bestemt som  $M_{CO_2, measured}$ , for hvert lette nyttekjøretøy registrert i 2020 i samsvar med følgende:

- a) For kjøretøyer med bare forbrenningsmotor:

Formelen for beregning av  $M_{CO_2, ind}$  fastsatt i nr. 3.2.3.2.4 annet ledd i delvedlegg 7 til vedlegg XXI til forordning (EU) 2017/1151, der  $M_{CO_2, H}$  og  $M_{CO_2, L}$  for vedkommende interpolasjonsfamilie erstattes med verdiene  $M_{CO_2, C, 5}$  (kombinert) tatt fra post 2.5.1.1.3 (kjøretøy H) og 2.5.1.2.3 (kjøretøy L) i EF-typegodkjenningensdokumentet, som angitt i malen i tillegg 4 til vedlegg I til forordning (EU) 2017/1151.

- b) For elektriske hybridkjøretøyer uten ekstern lading (NOVC-HEV):

Formelen:  $M_{CO_2, measured} = M_{CO_2, L, C, 5} + K_{ind} \times (M_{CO_2, H, C, 5} - M_{CO_2, L, C, 5})$

der

$M_{CO_2, L, C, 5}$  er verdien  $M_{CO_2, C, 5}$  (kombinert) for vedkommende interpolasjonsfamilie, tatt fra post 2.5.1.2.3 i EF-typegodkjenningensdokumentet, som angitt i malen i tillegg 4 til vedlegg I til forordning (EU) 2017/1151,

$K_{ind}$  er interpolasjonskoeffisienten for det vurderte enkeltkjøretøyet for den gjeldende WLTP-prøvingssyklusen, som fastsatt i nr. 4.5.3 i delvedlegg 8 til vedlegg XXI til forordning (EU) 2017/1151,

$M_{CO_2-H,C,5}$  er verdien  $M_{CO_2,C,5}$  (kombinert) for vedkommende interpolasjonsfamilie, tatt fra post 2.5.1.1.3 i EF-typegodkjenningsdokumentet, som angitt i malen i tillegg 4 til vedlegg I til forordning (EU) 2017/1151.

c) For elektriske hybridkjøretøyer med ekstern lading (OVC-HEV):

Formelen:  $M_{CO_2\text{-measured}} = M_{CO_2-L,C,5} + K_{ind} \times (M_{CO_2-H,C,5} - M_{CO_2-L,C,5})$

der

$M_{CO_2-L,C,5}$ ,  $M_{CO_2-H,C,5}$  for vedkommende interpolasjonsfamilie bestemmes i samsvar med formelen i nr. 4.1.3.1 i delvedlegg 8 til vedlegg XXI til forordning (EU) 2017/1151, der  $M_{i,CDj}$  erstattes med verdien  $M_{CO_2,CD}$  (kombinert) tatt fra post 2.5.3.2 i EF-typegodkjenningsdokumentet for kjøretøy H eller L, alt etter hva som er relevant, og  $M_{i,CS}$  erstattes med verdien  $M_{CO_2,C,5}$  (kombinert) tatt fra post 2.5.3.1 i EF-typegodkjenningsdokumentet for kjøretøy H, L eller M, alt etter hva som er relevant,

$K_{ind}$  er interpolasjonskoeffisienten for det vurderte enkeltkjøretøyet for den gjeldende WLTP-prøvingssyklusen, som fastsatt i nr. 4.5.3 i delvedlegg 8 til vedlegg XXI til forordning (EU) 2017/1151.»

b) Nytt nr. 1a skal lyde:

«1a. Dersom det er registrert mer enn én måling i post 2.5.1.1.3, 2.5.1.2.3, 2.5.3.1 eller 2.5.3.2 i et EF-typegodkjenningsdokument, skal verdiene  $M_{CO_2,C,5}$  eller  $M_{CO_2,CD}$  nevnt i nr. 1 bestemmes på følgende måte ved anvendelse av denne bestemmelsen:

- Ved én måling: den kombinerte verdien registrert for prøving 1.
- Ved to målinger: gjennomsnittet av de to kombinerte verdiene registrert for prøving 1 og 2.
- Ved tre målinger: gjennomsnittet av de tre kombinerte verdiene registrert for prøving 1, 2 og 3.»

4) I vedlegg I gjøres følgende endringer:

a) I nr. 2.1 annet ledd erstattes siste punktum med følgende:

«Når det gjelder elektriske hybridkjøretøyer uten ekstern lading (NOVC-HEV) og elektriske hybridkjøretøyer med ekstern lading (OVC-HEV), skal NEDC-CO<sub>2</sub>-verdiene som skal brukes som referanse i forbindelse med avsnitt 3, bestemmes med fysiske kjøretøyprøvinger i stedet for simuleringer i korrelasjonsverktøyet. De fysiske målingene skal utføres i samsvar med de relevante bestemmelsene om fysiske kjøretøyprøvinger i dette vedlegget. Inndataene for de fysiske kjøretøyprøvingene skal bestemmes og sendes til typegodkjenningsmyndigheten eller, dersom det er relevant, den tekniske instansen, i samsvar med nr. 2.4.»

b) I nr. 2.2a skal bokstav a) lyde:

«a) Korreksjonen av WLTP-prøvningsresultatene for CO<sub>2</sub>-masseutslipp i samsvar med tillegg 2 til delvedlegg 6 og tillegg 2 til delvedlegg 8 til vedlegg XXI til forordning (EU) 2017/1151 får anvendelse på alle slike prøvningsresultater uten hensyn til bestemmelsene i nr. 3.4.4 bokstav a) i tillegg 2 til delvedlegg 6 og nr. 1.1.4 bokstav a) i tillegg 2 til delvedlegg 8 til vedlegg XXI til den nevnte forordningen.»

c) I nr. 2.4 gjøres følgende endringer i tabell 1:

i) I post 24 erstattes teksten i annen kolonne under «Inndataparametere for korrelasjonsverktøyet» med ordene «Servicebatteriets kapasitet».

ii) Post 38–41 skal lyde:

«38	WLTP-CO <sub>2</sub> -verdi, fase 1 (verdi i ladingsbevarende kjøremodus for NOVC-HEV og OVC-HEV)	gCO <sub>2</sub> /km	Nr. 2.1.1.2.1 i tillegg 8a til vedlegg I til forordning (EU) 2017/1151	Ukorrigert målt verdi $M_{CO_2,p,1}$ i fasen «lav»
39	WLTP-CO <sub>2</sub> -verdi, fase 2 (verdi i ladingsbevarende kjøremodus for NOVC-HEV og OVC-HEV)	gCO <sub>2</sub> /km	Som ovenfor	Ukorrigert målt verdi $M_{CO_2,p,1}$ i fasen «middels»

40	WLTP-CO <sub>2</sub> -verdi, fase 3 (verdi i ladingsbevarende kjøremodus for NOVC-HEV og OVC-HEV)	gCO <sub>2</sub> /km	Som ovenfor	<i>Ukorrigert målt verdi <math>M_{CO_2,p,1}</math> i fasen «høy»</i>
41	WLTP-CO <sub>2</sub> -verdi, fase 4 (verdi i ladingsbevarende kjøremodus for NOVC-HEV og OVC-HEV)	gCO <sub>2</sub> /km	Som ovenfor	<i>Ukorrigert målt verdi <math>M_{CO_2,p,1}</math> i fasen «ekstra høy»</i>

- iii) I post 60 erstattes teksten i annen kolonne under «Inndataparametere for korrelasjonsverktøyet» med ordene «Strøm fra WLTP-vekselstrømsgenerator (strøm fra DC/DC-omformer – lavspenningsiden – for NOVC-HEV og OVC-HEV)».
- iv) I post 61 erstattes teksten i annen kolonne under «Inndataparametere for korrelasjonsverktøyet» med ordet «Servicebatteristrøm».
- v) Post 75 utgår.
- vi) Post 77 skal lyde:

«77	Korrigert målt WLTP-CO <sub>2</sub> -verdi (verdi i ladingsbevarende kjøremodus for NOVC-HEV og OVC-HEV) for kjøretøy H og/eller L	g/km	Nr. 2.1.1.2.1 i tillegg 8a til vedlegg I til forordning (EU) 2017/1151	<i>Kombinerte målte CO<sub>2</sub>-utslipp for kjøretøy H og L etter alle gjeldende korreksjoner, <math>M_{CO_2,C.5}</math>. Dersom det er utført 2 eller 3 WLTP-prøvinger, skal alle målte resultater angis (unntatt for NOVC-HEV og OVC-HEV, der bare den endelige typegodkjenning-verdien skal angis).»</i>
-----	--	------	--	--

- vii) Nye poster 79–101 skal lyde:

«79	WLTP-CO <sub>2</sub> -resultater i utladende kjøremodus (kombinert)	gCO <sub>2</sub> /km	2.5.3.2 i tillegg 4 til vedlegg I til forordning (EU) 2017/1151	<i>Kombinerte CO<sub>2</sub>-masseutslipp i utladende kjøremodus, <math>M_{CO_2,CD}</math> (gjennomsnittsverdier dersom det er utført 2 eller 3 prøvinger) for type I-prøvingen som beregnet i samsvar med nr. 4.1.2 i delvedlegg 8 til vedlegg XXI til forordning (EU) 2017/1151 (bare OVC-HEV)</i>
80	Kombinert WLTP-CO <sub>2</sub> -utslipp (målt), vektet for nytteverdifaktor	gCO <sub>2</sub> /km	Beregnet i samsvar med nr. 4.1.3.1 i delvedlegg 8 til vedlegg XXI til forordning (EU) 2017/1151	<i>Beregnete vektete kombinerte resultater (målte) som beskrevet i artikkel 7a nr. 1 bokstav c) i denne forordningen (bare OVC-HEV)</i>
81	Kombinert WLTP-CO <sub>2</sub> -utslipp (oppgitt), vektet for nytteverdifaktor	gCO <sub>2</sub> /km	Post 2.5.3.3 i EF-typegodkjenning-dokumentet	<i>Beregnete vektete kombinerte resultater (oppgitt) tatt fra post 2.5.3.3 i EF-typegodkjenning-dokumentet (bare OVC-HEV)</i>
82	WLTP-ekvivalent helelektrisk rekkevidde (EAER), kombinert	km	Post 2.5.3.7.2 (EAER) i EF-typegodkjenning-dokumentet	<i>Kombinert ekvivalent helelektrisk rekkevidde (EAER) (bare OVC-HEV)</i>
83	Indeksnummer for overgangssyklusen	—	Nr. 2.1.1.4.1.4 i tillegg 8a til vedlegg I til forordning (EU) 2017/1151	<i>For OVC-HEV angis indeksnummeret for overgangssyklusen</i>

84	Relativ endring i elektrisk energi, REECi, for hver prøving i utladende kjøremodus	—	Beregnet i samsvar med nr. 3.2.4.5.2 i delvedlegg 8 til vedlegg XXI til forordning (EU) 2017/1151	<i>REECi angis for hver prøving i utladende kjøremodus</i>
85	NEDC-CO <sub>2</sub> -utslipp i ladingsbevarende kjøremodus (oppgitt, vilkår B)	gCO <sub>2</sub> /km	Opplysningsdokument (tillegg 3 til vedlegg I til forordning (EU) 2017/1151)  (Nr. 3.5.7.2.1 for NOVC-HEV, 3.5.7.2.2 for OVC-HEV)	<i>OEM-erklæring</i> <i>For NOVC-HEV: oppgitt kombinert NEDC-CO<sub>2</sub>-verdi</i> <i>For OVC-HEV: Oppgitt kombinert CO<sub>2</sub>-masseutslipp i ladingsbevarende kjøremodus (NEDC, vilkår B).</i>
86	NEDC-CO <sub>2</sub> -utslipp i utladende kjøremodus (oppgitt, vilkår A)	gCO <sub>2</sub> /km	Opplysningsdokument (nr. 3.5.7.2.3 i tillegg 3 til vedlegg I til forordning (EU) 2017/1151)	<i>Kombinert CO<sub>2</sub>-utslipp i ladingsforbrukende kjøremodus, OEM-erklæring (bare OVC-HEV)</i>
87	Vektet kombinert NEDC-CO <sub>2</sub> -utslipp (oppgitt)	gCO <sub>2</sub> /km	OEM-erklæring	<i>OEM-erklæring (bare OVC-HEV)</i>
88	Elektrisk rekkevidde i NEDC for OVC-HEV (oppgitt)	km	OEM-erklæring	<i>OEM-erklæring (bare OVC-HEV)</i>
89	Kco <sub>2</sub> -faktor for korrigerings av ladingsbevarende kjøremodus	(g/km)/(Wh/km)	Nr. 2.3.2 i tillegg 2 til delvedlegg 8 til vedlegg XXI til forordning (EU) 2017/1151	<i>Korreksjonskoeffisient for RCB-CO<sub>2</sub>-masseutslipp for NOVC-HEV og OVC-HEV</i>
90	Hybridkjøretøykonfigurasjon (P0, P1, P2, P2 med planetgir, P3 eller P4)(*)	—		<i>Har kjøretøyet en elektrisk maskin som brukes til framdrift og generering av elektrisk energi i posisjon P0, P1, P2, P2 med planetgir, P3 eller P4, eller en kombinasjon av disse?</i> <i>OEM-erklæring</i>
91	Største utgangseffekt for hver elektrisk maskin (P0, P1, P2, P2 med planetgir, P3 eller P4)(*)	kW	Nr. 3.3.1.1.1 i tillegg 3 til vedlegg I til forordning (EU) 2017/1151	<i>OEM-erklæring</i>
92	Største utgangsmoment for hver elektrisk maskin (P0, P1, P2, P2 med planetgir, P3 eller P4)(*)	Nm		<i>OEM-erklæring</i>
93	For hver elektrisk maskin, forholdet mellom den elektriske maskinens turtall og referanseturtallet (P0, P1, P2, P2 med planetgir, P3 eller P4)(*)	—		<i>OEM-erklæring</i>
94	Kapasitet hos framdrifts-REESS	Ah	Nr. 3.3.2.3 i tillegg 3 til vedlegg I til forordning (EU) 2017/1151	<i>OEM-erklæring</i>

95	Strøm fra framdrifts-REESS	A	Tillegg 3 til delvedlegg 8 til vedlegg XXI til forordning (EU) 2017/1151	20 Hz-tidsserieverdier brukt til prøvingen(e), resamplet til 1 Hz
96	Teknologitype for framdrifts-REESS	—	Nr. 1.1.10 i tillegg 8a til vedlegg I til forordning (EU) 2017/1151	OEM-erklæring
97	Utgangsladetilstand for framdrifts-REESS	%		OEM-erklæring
98	Antall REESS-celler		Nr. 3.3.2.1 i tillegg 3 til vedlegg I til forordning (EU) 2017/1151	OEM-erklæring
99	Spennning i framdrifts-REESS, nominell/tidsserie	V	Tillegg 3 til delvedlegg 8 til vedlegg XXI til forordning (EU) 2017/1151	Nominelle verdier eller tidsserieverdier brukt til prøvingen (minst 20 Hz)
100	Frirullingsfunksjon med motoren på tomgang	—	J/N	Har kjøretøyet en funksjonen som gjør at motoren kan gå på tomgang mens kjøretøyet friruller, for å spare drivstoff?
101	Frirullingsfunksjon med motoren avslått	—	J/N	Har kjøretøyet en funksjon som gjør at motoren kan slå seg av mens kjøretøyet friruller, for å spare drivstoff?

- (\*) P0: Den elektriske maskinen er koplet til motorens drivreim og har derfor motorturtallet som referansehastighet.  
P1: Den elektriske maskinen er koplet til motorens veivaksel og har derfor motorturtallet som referansehastighet.  
P2: Den elektriske maskinen er montert rett før kraftoverføringen (girkasse eller kontinuerlig variabel kraftoverføring [CVT]) og har derfor kraftoverføringens inngangshastighet som referansehastighet.  
P2 med planetgir: Den elektriske maskinen er koplet til et planetgir som ikke er koplet til forbrenningsmotoren eller sluttrevsiden, her kalt planetgirsiden. I dette tilfellet er det oversetningsforholdet som skal oppgis, forholdet mellom den elektriske maskinens turtall og turtallet på planetgirsiden (referansehastigheten), som gjenspeiler den turtallsøkende/turtallsreduserende virkningen av et reduksjonsgir.  
P3: Den elektriske maskinen er montert rett før sluttrevet på en drivaksel og har derfor det inngående turtallet til sluttrevet som referansehastighet (dette inkluderer elektriske maskiner montert på et planetgir på sluttrevsiden). Et kjøretøy kan ha inntil to P3-maskiner, en til forakselen (P3a) og en til bakakselen (P3b).  
P4: Den elektriske maskinen er montert etter sluttrevet og har derfor hjulturtallet som referansehastighet. Et kjøretøy kan ha inntil fire P4-motorer (en til hvert hjul, der P4a angir forhjulene og P4b bakhjulene).  
Ytterligere spesifikasjoner av disse inndataene skal gis i inddatamalen for korrelasjonsverktøyet.»

d) I nr. 4.2.1.4.2 annet ledd skal nytt punktum lyde:

«I tilfellet nevnt i bokstav d), dersom kjøremotstandskoeffisientene for kjøremotstandsmatrisefamilien er bestemt i samsvar med nr. 2.3.8.2.1 bokstav a), kan kjøremotstandskoeffisientene for enkeltkjøretøyet bestemmes i samsvar med formelen i nr. 4.2.1.5 annet ledd.»

## Artikkel 2

Denne forordningen trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 1 nr. 4 bokstav c) får anvendelse fra 1. januar 2020.

Denne forordningen er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 31. oktober 2019.

*For Kommissjonen*  
Jean-Claude JUNCKER  
*President*

---