

DELEGERT KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2019/1668**2021/EØS/30/68****av 26. juni 2019****om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/1629 om fastsettelse av tekniske krav til fartøyer for fart på innlands vannveier(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/1629 av 14. september 2016 om fastsettelse av tekniske krav til fartøyer for fart på innlands vannveier, om endring av direktiv 2009/100/EF og om oppheving av direktiv 2006/87/EF⁽¹⁾, særlig artikkel 31 nr. 1, 3 og 4, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Direktiv (EU) 2016/1629 innførte en harmonisert ordning for utstedelse av tekniske sertifikater for innlandsfartøyer som oppfyller enhetlige tekniske krav.
- 2) I vedlegg II til direktiv (EU) 2016/1629 fastsettes at de tekniske kravene som gjelder for farkoster, er de som er angitt i ES TRIN-standard 2017/1.
- 3) Unionens tiltak i sektoren for fart på innlands vannveier bør ha som mål å sikre at de tekniske kravene til fartøyer for fart på innlands vannveier som vil få anvendelse i Unionen, utarbeides på en ensartet måte.
- 4) Den europeiske komité for utarbeiding av standarder på innlands vannveier (CESNI) ble opprettet 3. juni 2015 innenfor rammen av Sentralkommisjonen for skipsfart på Rhinen (CCNR) med henblikk på å utarbeide tekniske standarder for ulike områder innenfor fart på innlands vannveier, særlig når det gjelder fartøyer, informasjonsteknologi og mannskap.
- 5) På sitt møte 8. november 2018 vedtok CESNI en ny europeisk standard som fastsetter tekniske krav til fartøyer for fart på innlands vannveier, ES-TRIN-standard 2019/1⁽²⁾.
- 6) I ES-TRIN-standard fastsettes de ensartede tekniske kravene som kreves for å ivareta sikkerheten for fartøyer i fart på innlands vannveier. Den inneholder bestemmelser om bygging av, utrustning av og utstyr for fartøyer for fart på innlands vannveier, særlige bestemmelser om bestemte fartøykategorier som passasjerfartøyer, lektertog og containerskip, bestemmelser om fartøyidentifikasjon, maler for sertifikater og registre, overgangsbestemmelser samt veiledning i anvendelsen av den tekniske standarden.
- 7) CCNR vil endre sin rettslige ramme, reglene for besiktelse av fartøyer på Rhinen, for å henvise til den nye standarden og gjøre den bindende innenfor rammen for anvendelsen av Den reviderte konvensjon om skipsfart på Rhinen.
- 8) Direktiv (EU) 2016/1629 bør derfor endres.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 256 av 7.10.2019, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 314/2019 av 13. desember 2019 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 14 av 5.3.2020, s. 76.

⁽¹⁾ EUT L 252 av 16.9.2016, s. 118.

⁽²⁾ CESNI-resolusjon 2018-II-1.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Vedlegg II til direktiv (EU) 2016/1629 erstattes med teksten i vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 1. januar 2020.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 26. juni 2019.

For Kommisjonen
Jean-Claude JUNCKER
President

VEDLEGG

«VEDLEGG II

TEKNISKE MINSTEKRAV FOR FARKOSTER I FART PÅ INNLANDS VANNVEIER I SONE 1, 2, 3 OG 4

De tekniske kravene som gjelder for farkoster, er de som er fastsatt i ES-TRIN-standard 2019/1.»
