

KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) 2019/1583**2020/EØS/81/22****av 25. september 2019****om endring av gjennomføringsforordning (EU) 2015/1998 om fastsettelse av detaljerte tiltak for gjennomføring av de felles grunnleggende standardene for luftfartssikkerhet med hensyn til cybersikkerhetstiltak(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 av 11. mars 2008 om felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart og om oppheving av forordning (EF) nr. 2320/2002⁽¹⁾, særlig artikkel 1 og artikkel 4 nr. 3, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Et av de viktigste målene med forordning (EF) nr. 300/2008 er å legge grunnlaget for en felles fortolkning av vedlegg 17 (sikkerhetsvedlegget) til konvensjonen om internasjonal sivil luftfart⁽²⁾ av 7. desember 1944, 10. utgave, 2017, som alle EUs medlemsstater har undertegnet.
- 2) Målene skal nås a) gjennom fastsettelse av felles regler og felles grunnleggende standarder for luftfartssikkerhet, og b) gjennom ordninger for å overvåke at disse overholdes.
- 3) Formålet med å endre gjennomføringsregelverket er å støtte medlemsstatene i å sikre fullt samsvar med siste endring (endring 16) av vedlegg 17 til konvensjonen om internasjonal sivil luftfart, som innebærer innføring av nye standarder knyttet til den nasjonale organisasjonen og vedkommende myndighet og til forebyggende cybersikkerhetstiltak, som fastsatt i henholdsvis kapittel 3.1.4 og 4.9.1.
- 4) Innarbeiding av disse standardene i EUs gjennomføringsregelverk for luftfartssikkerhet vil sikre at vedkommende myndigheter fastsetter og gjennomfører prosedyrer for, når det er hensiktsmessig, å kunne utveksle relevante opplysninger på en praktisk og rettidig måte for å bistå andre nasjonale myndigheter og organer, lufthavnoperatører, luftfartsselskaper og andre berørte enheter med å utføre effektive sikkerhetsrisikovurderinger knyttet til deres virksomhet, og på denne måten støtte disse enhetene i utførelsen av effektive sikkerhetsrisikovurderinger knyttet til blant annet cybersikkerhet og i gjennomføringen av tiltak mot cybertrusler.
- 5) I europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/1148 om tiltak for å sikre et høyt felles nivå for sikkerhet i nettverks- og informasjonssystemer i hele Unionen (NIS-direktivet)⁽³⁾ fastsettes tiltak for å oppnå et høyt felles sikkerhetsnivå i nettverks- og informasjonssystemer i Unionen med det formål å forbedre det indre markedes virkemåte. Tiltak som følger av NIS-direktivet og denne forordning bør samordnes på nasjonalt plan for å unngå huller og overlapping av forpliktelser.
- 6) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2015/1998⁽⁴⁾ bør derfor endres.
- 7) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for sikkerhet i sivil luftfart, nedsatt ved artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 300/2008.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Vedlegget til gjennomføringsforordning (EU) 2015/1998 endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 246 av 26.9.2019, s. 15, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 44/2020 av 20. mars 2020 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 97 av 9.4.2008, s. 72.

(2) <https://icao.int/publications/pages/doc7300.aspx>

(3) Europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/1148 av 6. juli 2016 om tiltak for å sikre et høyt felles nivå for sikkerhet i nettverks- og informasjonssystemer i hele Unionen (EUT L 194 av 19.7.2016, s. 1).

(4) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2015/1998 av 5. november 2015 om fastsettelse av detaljerte tiltak for gjennomføring av de felles grunnleggende standardene for luftfartssikkerhet (EUT L 299 av 14.11.2015, s. 1).

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft 31. desember 2020.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 25. september 2019.

For Kommissjonen

Jean-Claude JUNCKER

President

VEDLEGG

I vedlegget til gjennomføringsforordning (EU) 2015/1998 gjøres følgende endringer:

1) Nytt nr. 1.0.6 skal lyde:

«1.0.6 Vedkommende myndighet skal fastsette og gjennomføre prosedyrer for, når det er hensiktsmessig, å kunne utveksle relevante opplysninger på en praktisk og rettidig måte for å bistå andre nasjonale myndigheter og organer, lufthavnoperatører, luftfartsselskaper og andre berørte enheter i utførelsen av effektive sikkerhetsrisikovurderinger knyttet til deres virksomhet.»

2) Nytt nr. 1.7 skal lyde:

«1.7 IDENTIFIKASJON AV IKT-SYSTEMER OG DATA SOM ER KRITISKE FOR SIVIL LUFTFART, OG BESKYTTELSE AV SLIKE SYSTEMER OG DATA MOT CYBERTRUSLER

1.7.1 Vedkommende myndighet skal sikre at lufthavnoperatører, luftfartsselskaper og enheter som definert i det nasjonale sikkerhetsprogrammet for sivil luftfart identifiserer og beskytter sine kritiske IKT-systemer og data mot cyberangrep som kan påvirke sikkerheten i sivil luftfart.

1.7.2 Lufthavnoperatører, luftfartsselskaper og enheter skal i sitt sikkerhetsprogram, eller i eventuelle relevante dokumenter som det vises til i sikkerhetsprogrammet, identifisere de kritiske IKT-systemene og dataene beskrevet i 1.7.1.

Sikkerhetsprogrammet, eller eventuelle relevante dokumenter som det vises til i sikkerhetsprogrammet, skal inneholde detaljerte opplysninger om tiltakene som skal sikre beskyttelse mot, påvisning av, respons på og gjenoppretting etter cyberangrep som beskrevet i 1.7.1.

1.7.3 De detaljerte tiltakene for å beskytte slike systemer og data mot ulovlige inngrep skal identifiseres, utarbeides og gjennomføres i samsvar med en risikovurdering foretatt av lufthavnoperatøren, luftfartsselskapet eller enheten, alt etter hva som er relevant.

1.7.4 Dersom en bestemt myndighet eller et bestemt organ har kompetanse med hensyn til tiltak knyttet til cybertrusler i én enkelt medlemsstat, kan denne myndigheten eller dette organet utpekes som ansvarlig for samordning og/eller overvåking av de cyberrelaterte bestemmelsene i denne forordning.

1.7.5 Dersom lufthavnoperatører, luftfartsselskaper og enheter som definert i det nasjonale sikkerhetsprogrammet for sivil luftfart omfattes av egne cybersikkerhetskrav som følger av annet EU-regelverk eller nasjonal lovgivning, kan vedkommende myndighet erstatte overholdelse av kravene i denne forordning med overholdelse av kravene i nevnte EU-regelverk eller nasjonal lovgivning. Vedkommende myndighet skal samarbeide med eventuelle andre relevante vedkommende myndigheter for å sikre samordnede eller forenligte tilsynsordninger.»

3) Nr. 11.1.2 skal lyde:

«11.1.2 Følgende personell skal ha gjennomgått utvidet eller standard vandelskontroll med tilfredsstillende resultat:

- a) Personer som rekrutteres for å gjennomføre eller for å ha ansvaret for gjennomføringen av gjennom søking, adgangskontroll eller annen sikkerhetskontroll andre steder enn i et sikkerhetsbegrenset område.
- b) Personer som har adgang uten følge til luftfrakt og luftpost, luftfartsselskapers post og materiell samt til flygningens eller lufthavnens forsyninger som det er utført påkrevd sikkerhetskontroll av.
- c) Personer som har administratorrettigheter eller ubegrenset tilgang uten tilsyn til kritiske IKT-systemer og data som brukes til sivile luftfartssikkerhetsformål som beskrevet i 1.7.1 i samsvar med det nasjonale luftfartssikkerhetsprogrammet, eller som på annen måte er blitt identifisert i risikovurderingen i samsvar med nr. 1.7.3.

Med mindre annet er angitt i denne forordning skal vedkommende myndighet i samsvar med gjeldende nasjonale regler avgjøre om det skal utføres en utvidet eller standard vandelskontroll.»

4) Nytt nr. 11.2.8 skal lyde:

«11.2.8 Opplæring av personer med roller og ansvar knyttet til cybertrusler

11.2.8.1. Personer som gjennomfører tiltakene fastsatt i nr. 1.7.2, skal ha de ferdighetene og evnene som kreves for å utføre sine tildelte oppgaver på en effektiv måte. De skal gjøres kjent med relevante cyberrisikoer i den grad de trenger denne informasjonen.

11.2.8.2. Personer som har tilgang til data eller systemer, skal få hensiktsmessig og spesifikk jobbrelatert opplæring som står i forhold til deres rolle og ansvarsområder, herunder informasjon om relevante risikoer dersom deres arbeidsoppgaver krever det. Vedkommende myndighet, eller den myndigheten eller det organet som er angitt i nr. 1.7.4, skal fastsette eller godkjenne kursets innhold.»
